

1 Input til hørings svar vedr. trafiksikkerhedsprojekt i krydset Øster Søgade - Webersgade

3

4 Vi anerkender projektets formål om at reducere antallet af ulykker i krydset Øster Søgade –
5 Webersgade gennem indsnævring fra to til ét spor på Øster Søgade samt signaltekniske
6 forbedringer.

7 Det fremgår, at hovedparten af ulykkerne relaterer sig til rødkørsel, og at projektets primære
8 virkemidler er forbedret signalplacering og reduceret konfliktflade i selve krydset.

9 Vi finder det imidlertid relevant at inddrage de trafikale forhold på den tilførende strækning,
10 Webersgade, i den samlede vurdering.

11 1. Trafikmønster og hastighed

12 Webersgade fungerer som fordelingsgade med betydelig bil- og bustrafik, herunder tung
13 trafik. Gadeprofilet er relativt smalt med:

- 14 ● Smalle fortove
- 15 ● Begrænsede oversigtsforhold
- 16 ● Cykelstier tæt på kørebanen
- 17 ● Bebyggelse tæt på vejprofilet

18

19 Signalplaceringen i den modsatte ende af gaden kan skabe et accelerationsmønster frem
20 mod krydset ved Øster Søgade. Dette kan have betydning for ankomsthastighed og dermed
21 konfliktrisiko.

22 En kapacitetsreduktion i modtagerledet (Øster Søgade) ændrer ikke nødvendigvis de
23 forhold, der genererer hastighed og trafiktryk i Webersgade.

24 Det anbefales derfor at supplere projektet med:

- 25 ● Hastighedsmålinger og analyse af kørselsadfærd på Webersgade
- 26 ● Vurdering af signalteknisk samspil mellem de to kryds
- 27 ● Samlet kapacitetsanalyse for strækningen Sølvgade – Webersgade – Øster Søgade

28 2. Affaldssortering og driftsforhold

29 De nuværende pladsforhold i Webersgade giver begrænsede muligheder for
30 hensigtsmæssig affaldssortering og afhentning. En samlet trafik al omdisponering, herunder
31 eventuel reduktion af kørespor eller etablering af ø-løsninger til affald, vil kunne:

- 32 ● Forbedrede adgangsforhold for renovationskøretøjer
- 33 ● Reducere konflikter mellem tung trafik og opholdsarealer
- 34 ● Skabe mere strukturerede løsninger for affaldshåndtering

35 En isoleret krydsombygning adresserer ikke disse driftsmæssige udfordringer.

1 3. Tunge køretøjer og bygningspåvirkning

2

3 Webersgade er karakteriseret ved ældre etagebebyggelse placeret tæt på vejprofilet. Den
4 gennemgående tunge trafik, herunder busser, medfører:

- 5 ● Vibrationer
- 6 ● Dynamiske belastninger på facader og fundamenter
- 7 ● Forøget slitage på belægning

8

9 Disse forhold bør indgå i en helhedsorienteret vurdering af gadens fremtidige funktion og
10 trafikbelastning.

11 4. Støj og luftforurening

12 Registrerede støjniveauer i Webersgade ligger højt i forhold til boligområdekonteksten. Den
13 nuværende trafikintensitet og hastighedsniveau bidrager til:

- 14 ● Forhøjet vejtrafikstøj
- 15 ● Forringet opholdskvalitet
- 16 ● Lokal luftforurening tæt på facader

17

18 En samlet løsning, hvor trafikmængde og hastighed adresseres på strækningsniveau, vil
19 potentielt kunne reducere både støj- og emissionsbelastning.

20 Samlet anbefaling

21 Det anbefales, at trafiksikkerhedsprojektet suppleres med en helhedsorienteret analyse af
22 Webersgades funktion, trafikbelastning og gadeprofil.

23 En isoleret kapacitetsreduktion på Øster Søgade kan have positiv effekt på
24 ulykkesfrekvensen i selve krydset, men en samlet strækningsanalyse vil kunne:

- 25 ● Adressere årsagsforhold frem for alene konfliktpunktet
- 26 ● Integrere affaldshåndtering og driftsforhold
- 27 ● Reducere støj- og emissionsbelastning
- 28 ● Mindske påvirkning fra tung trafik på den eksisterende bygningsmasse

29

30 En koordineret løsning vil dermed kunne sikre både trafiksikkerhed, driftssikkerhed og
31 forbedrede miljøforhold i området.