

Input til høringssvar vedr. trafiksikkerhedsprojekt i krydset Øster Søgade - Webersgade

Vi anerkender projektets formål om at reducere antallet af ulykker i krydset Øster Søgade – Webersgade gennem indsnævring fra to til ét spor på Øster Søgade samt signaltekniske forbedringer.

Det fremgår, at hovedparten af ulykkerne relaterer sig til rødkørsel, og at projektets primære virkemidler er forbedret signalplacering og reduceret konfliktflade i selve krydset.

Vi finder det imidlertid relevant at inddrage de trafikale forhold på den tilførende strækning, Webersgade, i den samlede vurdering.

1. Trafikmønster og hastighed

Webersgade fungerer som fordelingsgade med betydelig bil- og bus trafik, herunder tung trafik. Gadeprofilet er relativt smalt med:

- Smalle fortove
- Begrænsede oversigtsforhold
- Cykelstier tæt på kørebanen
- Bebyggelse tæt på vejprofilet

Signalplaceringen i den modsatte ende af gaden kan skabe et accelerationsmønster frem mod krydset ved Øster Søgade. Dette kan have betydning for ankomsthastighed og dermed konfliktrisiko.

En kapacitetsreduktion i modtagerleddet (Øster Søgade) ændrer ikke nødvendigvis de forhold, der genererer hastighed og trafiktryk i Webersgade.

Det anbefales derfor at supplere projektet med:

- Hastighedsmålinger og analyse af kørselsadfærd på Webersgade
- Vurdering af signalteknisk samspil mellem de to kryds
- Samlet kapacitetsanalyse for strækningen Sølvgade – Webersgade – Øster Søgade

2. Affaldssortering og driftsforhold

De nuværende pladsforhold i Webersgade giver begrænsede muligheder for hensigtsmæssig affaldssortering og afhentning. En samlet trafikal omdisponering, herunder eventuel reduktion af kørespor eller etablering af ø-løsninger til affald, vil kunne:

- Forbedrede adgangsforhold for renovationskøretøjer
- Reducere konflikter mellem tung trafik og opholdsarealer
- Skabe mere strukturerede løsninger for affaldshåndtering

En isoleret krydsombygning adresserer ikke disse driftsmæssige udfordringer.

3. Tunge køretøjer og bygningspåvirkning

Webersgade er karakteriseret ved ældre etagebebyggelse placeret tæt på vejprofilet. Den gennemgående tunge trafik, herunder busser, medfører:

- Vibrationer
- Dynamiske belastninger på facader og fundamenter
- Forøget slitage på belægning

Disse forhold bør indgå i en helhedsorienteret vurdering af gadens fremtidige funktion og trafikbelastning.

4. Støj og luftforurening

Registrerede støjniveauer i Webersgade ligger højt i forhold til boligområdekonteksten. Den nuværende trafikintensitet og hastighedsniveau bidrager til:

- Forhøjet vejtrafikstøj
- Forringet opholdskvalitet
- Lokal luftforurening tæt på facader

En samlet løsning, hvor trafikmængde og hastighed adresseres på strækningsniveau, vil potentielt kunne reducere både støj- og emissionsbelastning.

Samlet anbefaling

Det anbefales, at trafiksikkerhedsprojektet suppleres med en helhedsorienteret analyse af Webersgades funktion, trafikbelastning og gadeprofil.

En isoleret kapacitetsreduktion på Øster Søgade kan have positiv effekt på ulykkesfrekvensen i selve krydset, men en samlet strækningsanalyse vil kunne:

- Adressere årsagsforhold frem for alene konfliktpunktet
- Integrere affaldshåndtering og driftsforhold
- Reducere støj- og emissionsbelastning
- Mindske påvirkning fra tung trafik på den eksisterende bygningsmasse

En koordineret løsning vil dermed kunne sikre både trafiksikkerhed, driftssikkerhed og forbedrede miljøforhold i området.