



14. december 2018

Sagsnr.
2018-0334662

Dokumentnr.
2018-0334662-1

Sagsbehandler
Lia Ottosen

BILAG 1:

Nuværende udformning af 3 timers tidsbegrænsede zoner

Der gælder i dag 3 timers tidsbegrænsning i tidsrummet 8-19 kun på hverdage. Man kan som beboer indenfor zonen få en gratis beboerlicens og virksomheder kan få en licens til de køretøjer, der er registreret udelukkende til erhvervmæssig brug.

Forslag til ændring

Center for Parkering har udarbejdet tre forslag til ændringer, som beskrives herunder med de afledte konsekvenser for beboere og virksomheder i zonen samt udefrakommende parkerende. Disse er ikke udtømmende for de forskellige mulige scenarier, men angiver tre forskellige grader af ændringer (mindre justering, mere markant justering, markant justering).

1. Justering af tidsrummet: 3 timers tidsbegrænsning 6-21

Det betyder:

Der må parkeres max 3 timer mellem kl. 6-21 på hverdage. Man kan parkere 3 timer fra 18 – 21 og derefter ubegrænset til kl. 6 og herefter 3 timer til kl. 9.

Beboere med licens og virksomheder med licens til erhvervskøretøjer undtages tidsbegrænsning.

Fordele: Bibeholder mulighed for at få besøg (håndværkere, plejepersonale, gæster mv.) i tre timer i dagtimerne – og betyder at gæster kan parkere tidsbegrænset fra kl. 18.

Ulemper: Fortsat mulighed for utilsigtet eller bevidst at omgå tidsbegrænsningen på 3 timer – og man vil derfor kunne parkere fra kl. 18 til kl. 9 næste dag - I nogle tilfælde kan parkering foregå fra aftenen før og til kl. 12 den efterfølgende dag på grund af p-skivebekendtgørelsens bestemmelser og muligheden for udøvelse af parkeringskontrol. Det friholder ikke parkeringspladser til beboere i weekenden.

2. Justering af tidsrum og tidsbegrænsningens længde: 2 timer 8-23 (8-13)

Det betyder:

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Der må parkeres max. 2 timer mellem kl. 8-23 på hverdage og mellem kl. 8-13 om lørdagen. Man kan parkere 2 timer fra kl. 21 til kl. 23, herefter ubegrænset til kl. 8 og herefter to timer til kl. 10.

Fordele: Det friholder flere parkeringspladser til beboere i aftentimerne, da man først kan parkere ubegrænset fra kl. 21. Der friholdes parkeringspladser om lørdagen

Ulemper: Det reducerer længden på parkering for besøgende til beboere og virksomheder i zonen, herunder kunder, håndværkere, gæster, medarbejdere, der anvender deres private bil i erhvervsøjemed. Udvidelse af tidsrummet for tidsbegrænsning reducerer mulighed for gæsteparkering i aftentimerne.

Fortsat mulighed for utilsigtet eller bevidst at omgå tidsbegrænsningen på 2 timer – og man vil derfor kunne parkere fra kl. 21 til kl. 10 næste dag - I enkelte tilfælde kan parkering foregå fra aftenen før og til kl. 12 den efterfølgende dag på grund af p-skivebekendtgørelsens bestemmelser og muligheden for udøvelse af parkeringskontrol. Hvis man skal undgå utilsigtet eller bevidst omgåelse af 2 timers begrænsningen, skal tidsbegrænsningen starte kl. 6. Det vurderes dog, at udefrakommende parkering medfører flest gener i aftentimerne. Løsningen skal derfor også afvejes i forhold til de gener det påfører gæster til beboere i zonen, hvis tidsbegrænsningen allerede starter kl. 6.

3. Tidsbegrænsning hele døgnet: 3 timer 0-24 (8-15)

Det betyder:

Der må parkeres max 3 timer hele døgnet alle hverdage og lørdage mellem kl. 8-15.

Beboere med licens og virksomheder med licens til erhvervskøretøjer undtages tidsbegrænsning.

Fordele: Bibeholder mulighed for at få besøg (håndværkere, plejepersonale, gæster mv.) i tre timer, men gælder hele døgnet. Fjerner muligheden for utilsigtet eller bevidst at omgå tidsbegrænsningen på baggrund af p-skivebekendtgørelsens bestemmelser.

Ulemper: Det reducerer længden på parkering for besøgende til beboere og virksomheder i zonen, herunder kunder, håndværkere, gæster, medarbejdere, der anvender deres private bil i erhvervsøjemed. Udvidelse af tidsrummet for tidsbegrænsning begrænser mulighed for gæsteparkering i aftentimerne og for at overnattende gæster kan parkere på de offentligt tilgængelige p-pladser.

Samlet set, er der tale om at afveje forskellige behov for parkering. Formålet med zonen er at reducere trængsel ved at begrænse udefrakommende køretøjer og sikre bedre parkeringsforhold for beboere og virksomheders erhvervskøretøjer. Disse behov skal opvejes mod de gener, det påfører besøgende til beboere og virksomheder i zonen, herunder kunder, håndværkere, gæster, medarbejdere, der anvender deres private bil i erhvervsøjemed, hvis man udvider det tidsrum, hvor parkeringszonen er gældende.