

## Udtalelse fra Valby Lokaludvalg vedr. udviklingen af Valby Idrætspark

Valby Lokaludvalg ønsker på basis af de afholdte workshops og dialog med idrætsparkens interessenter at afgive følgende kommentarer til Københavns Kommunes videre arbejde med de foreslåede scenarier for Valby Idrætspark.

### Baggrund - Hovedgreb og borgerinddragelse

Valby Lokaludvalg har valgt at tage udgangspunkt i de prioriteringer og ønsker til udviklingen af Valby Idrætspark, som blev udarbejdet af et bredt udvalg af klubber i Valby Idrætspark i løbet af 2018. Arbejdet blev sat i gang på en konference, åbnet af Kultur- og Fritidsborgmesteren, med over 50 deltagere, og der blev nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter for knap 20 klubber, der bidrog til formuleringen af dokumentet *Fornyet vision for Valby Idrætspark*. Valby Lokaludvalg stod for udarbejdelsen af det endelige dokument med inddragelse af ØKF, KKF og TMF. Vi har netop afholdt et møde i Hafnia Hallen med 14 deltagere fra de klubber, der var med til at skrive visionen og som tilsammen repræsenterer idrætslivet i Valby Idrætspark bredt, med det formål at opdatere vores viden.

Lokaludvalget har desuden deltaget i visionsmøder og workshops i 2021-22 i forhold til de tre scenarier, der er lagt frem for udviklingen af Valby Idrætspark. Desuden har repræsentanter for idrætslivet deltaget i Borgernes Tid på lokaludvalgets møde i maj.

### Overordnede kommentarer:

Valby Lokaludvalgs højeste prioritet er, at der sker noget. Vi har derfor lagt vægt på, at der på tværs af klubberne er stor enighed om, at Valby Idrætspark som helhed på mange punkter fremstår nedslidt og utidssvarende. Der er stor tilfredshed med de investeringer, der er foretaget, men der er stadig et stort behov for investeringer i fremtiden. Det er desuden Lokaludvalgets udgangspunkt, at diversiteten i idrætsparkens klubliv skal bevares.

Lokaludvalget har ikke direkte taget stilling til hvilket scenarie, der skal arbejdes videre med. Behovet for en betydelig og fremtidssikret udvikling taler for, at scenarie 1 er utilstrækkeligt. Der har gennemgående i borgernes og klubbernes input været stærke argumenter for, at det ikke giver mening, hvis udviklingen med nye faciliteter betyder, at eksisterende faciliteter som fx Stavsportens hus nedlægges.

Når udviklingen må forudses at ske i etaper, er det lokaludvalgets holdning, at det bør ske efter en helhedsplan, hvor velfungerende faciliteter, der

29. maj 2022

Sagsnummer  
2022-0175736

Dokumentnummer  
2022-0175736-1

Sekretariatet for Valby  
Lokaludvalg  
Valgårdsvej 8  
2500 Valby

EAN-nummer  
5798009800480

allerede er renoverede, bibeholdes. Lokaludvalget opfordrer derfor til, at man arbejder videre med scenarierne og ender med noget, der kunne ligne en model 2½, hvor **der satses afgørende med investeringer i nye faciliteter, men at de placeres, så de værdifulde af de eksisterende faciliteter beholdes.**

Lokaludvalget står fortsat bag den overordnede plan for omlægning af biltrafikken, der er indeholdt i lokalplanen: at biltrafik og parkering lægges langs jernbanen og Julius Andersens Vej reserveres til cykler, gående og byrum. Vi støtter tankerne i scenarierne om at skabe en ny akse fra Valbyhallen til Hafnia Hallen på bagsiden af bygningerne. Det er godt tænkt.

Lokaludvalget opfordrer desuden til, at der i forhold til infrastruktur ses ud over selve idrætsparkens område. Der bør for det første arbejdes på at **skabe flere adgangsveje**, så ikke alle skal ind fra Ellebjergvej og så færre ankommer i bil. Det blev særligt fremhævet fra klubbernes side, at man ønsker flere adgange markeret som 'hovedindgange'. Her fremhæves især adgang fra Hammelstrupvej hvor der er A-bus-betjening, og en ny underføring under banen fra Blushøjvej. For det andet blev behovet for at prioritere sikkerheden for gående og cyklister, især omkring Julius Andersens Vej.

For det tredje er det helt afgørende, at der skabes **langt bedre adgang til Ny Ellebjerg Station** med metro, S-tog og fjerntog. Allerede nu skaber store arrangementer trafikale problemer. Det er derfor en forudsætning for fremtidig udvikling af idrætsparken, at en større del af publikum ankommer med kollektiv trafik. Så snart der er fastlagt en samlet plan for, hvor i Valby Idrætspark de fremtidige publikumstunge aktiviteter placeres, bør der gennemføres en analyse af fremtidens trafikflow med henblik på at fastlægge, hvor de optimale adgangsveje til Ny Ellebjerg Station kan placeres.

#### **De fem fokuspunkter i *Fornyet vision for Valby Idrætspark*:**

Klubberne bakker fortsat op om de fem fokuspunkter, der er indeholdt i *Fornyet Vision for Valby Idrætspark*. I det følgende er fokuspunkterne opdaterede på grundlag af klubbernes konkrete input og udviklingen siden 2018.

##### **1) Valby Stadion**

Der er stort behov for en fornyelse af Valby Stadion. Af de punkter, der blev fremhævet i 2018, er det stadig påkrævet:

- At tribunerne renoveres, så de lever op til nutidig og international standard.
- At omklædningsfaciliteterne fornyes, så de lever op til forventningerne til regionale, nationale og internationale kampe.
- At der bliver etableret tidssvarende VIP-faciliteter.
- At banen forlænges, så den kan bruges af andre sportsgrene, fx amerikansk fodbold.

I forhold til ønskerne fra 2018 er der blevet etableret kunstgræs.

Fra klubbernes side blev det præciseret, at det afgørende er at få etableret et multifunktionelt stadion. Der er forskellige holdninger til, om det bedst

sker på stadions nuværende placering eller på en ny placering. Lokaludvalget ønsker, at der bliver fremlagt økonomiske overslag over, hvad de forskellige løsninger kan koste med henblik på at vurdere, hvad det er realistisk at arbejde videre med.

## **2) Valbyhallen**

Væsentlige fysiske forbedringer med udskiftning af gulve og tribuner er gennemført. Der er stadig behov for:

- At forny indgangs- og fællesarealer, der fremstår nedslidte og uindbydende.
- At forny omklædningsfaciliteter.

Klubberne lægger vægt på, at der ved en gentænkning af fællesarealer og placering af funktioner kan opnås en langt mere attraktiv og forskelligartet brug af Valbyhallen. Arealerne uden for og over mod Vandkulturhuset har potentiale for at blive udnyttet.

## **3) Foreningsliv**

Der er stadig stor opbakning til ideen om fælles klub/foreningshuse, der vil være en fornyelse og gentænkning af, hvordan klubberne er til stede i idrætsparken:

- Ideen om et fælles klub/foreningshus ved Julius Andersens Vej lever, og der er seks klubber, der indgår i planerne.
- Der er potentiale i ideen om et yderligere fælles klubhus til de klubber, der holder til i hjørnet over mod rundkørslen ved Valbyparken.
- Der er stadig behov for en 50x100 m asfaltbane til de sportsgrene, der bruger asfalt. Det blev understreget fra klubbernes side, at det ikke kun er rulleskøjtølb, men også andre sportsgrene.
- Der er stadig behov for en baseballbane, som klubben har delvis finansiering til.
- Der er opbakning til at styrke åben skole og generelt skolers og institutioners brug af faciliteterne. En base for deres besøg savnes.

## **4) Sammenhænge og byrum**

Der er kommet yderligere fokus på behovet for at åbne mellem Valby Idrætspark og Valbyparken. Der er stor opbakning til, at der etableres fx løberuter, der går ind i Valbyparken og at der skabes en blødere overgang. Fx er discgolf en sport, der foregår i Valbyparken.

- Der er opbakning til lokalplanens greb, hvor parkering placeres langs S-togsbanen og Julius Andersens Vej frigøres for biltrafik. Realiseringen forudsætter at de midlertidige skolebygninger og institutionsbygninger fjernes igen som aftalt.
- Der er stadig behov for at arbejde med pladسدannelser på og langs Julius Andersens Vej og foran Vandkulturhuset
- Der er stort fokus på at anlægge løbebaner og steder, hvor man kan dyrke uorganiseret idræt, fx på parkeringsarealer, når de ikke er i brug.

## **5) Infrastruktur og tilgængelighed**

Det er under inddragelsesfasen blevet tydeligt, at der er et meget stort behov for at sikre betydeligt bedre adgangsforhold til Valby Idrætspark. Der fremhæves allerede nu fra naboers og brugeres side, at der er problemer med biltrafik til området ved store arrangementer. Det understreger behovet for at skabe optimale adgangsveje for cykler og gående, og for at skabe ordentlige adgangsveje til den kollektive trafik med særligt fokus på adgangen til Ny Ellebjerg Station med metro, S-tog og fjerntog. Hvordan adgangen til Ny Ellebjerg kan blive optimal, kræver en særlig analyse, når placeringen af de publikumstunge aktiviteter er fastlagt.

Det blev særligt fremhævet fra klubbernes side, at man bør etablere indgange fra flere sider, fx så adgangen fra Hammelstrupvej ved rundkørslen, hvortil man kan komme med A-bus, markeres som en reel adgangsvej til idrætsparken. Hvis der laves 4-5 hovedindgange, der ikke føles som bagdøre, behøver alle ikke at skulle ind via Ellebjergvej.

Punkterne fra *Fornyset Vision for Valby Idrætspark* er stadig aktuelle.

- En tunnel under jernbanen ved det nye Valby Boldklubs klubhus. Der er i regi af sikre skoleveje til Harrestrup Å skole blevet udarbejdet et konkret projekt for en forbindelse fra Folehaven under S-banen ved Valby Boldklubs klubhus, som lokaludvalget støtter varmt.
- Åbning af tunnelen ved den gamle Ellebjerg Station.
- En bedre forbindelse over Ellebjergvej for cyklister og fodgængere.
- Bedre forbindelse til Ny Ellebjerg Station via Poppelstykket, herunder etablering af lysregulering på Ellebjergvej.
- Mulighed for adgang til Ny Ellebjerg Station via Pilestykket bør indgå i en analyse af fremtidens trafikflow.
- Forbedrede lysforhold og forbedret skiltning i hele området.

Venlig hilsen

Stefan Emkjær, medlem af Valby Lokaludvalg

Michael Fjeldsøe, formand for Valby Lokaludvalg