



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

25-11-2015

Sagsnr.

2015-0263474

Dokumentnr.

2015-0263474-3

Til Bent Lohmann / Indre By Lokaludvalg

Vedrørende området ved Østerport Station

Tak for jeres henvendelse vedrørende ønsket om en helhedsplan for området omkring Østerport Station som I også beskrev i jeres høringskrivelse til lokalplanforslaget "Østerport II", der efterfølgende blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 28. maj 2015 (Lokalplan nr. 521 "Østerport II").

Dengang var det forvaltningens holdning, at en helhedsplan var unødvendig, fordi området stort set var færdigudviklet i planmæssig forstand. Der er stadig en del anlægsaktiviteter i området, men når først metrostationen og ombygningen af erhvervsbebyggelsen til højre for stationsbygningen og ned langs Folke Bernadottes Allé står færdig, vil området være fuldt udviklet i henhold til det gældende plangrundlag.

Den bygning I referer til, som blev nævnt på mødet den 2. september 2015 om forpladserne ovenpå de kommende metrostationer i Indre By, er en åben overdækning af trappeadgangen til/fra transfertunnelen mellem metrostationen og Østerport Station, og har været en del af metroprojektet siden loven om Cityringen blev vedtaget i 2007.

Overdækningens udformning er udviklet i samarbejde med Kulturstyrelsen, idet der er vist størst mulig hensyn til den fredede stationsbygning. Overdækningen rører således ikke ved stationsbygningen, men fordrer, som fastlagt i loven, tørskoet skift mellem metro og tog. Endvidere er overdækning transparent i sit udseende, så den fredede stationsbygning fremstår så tydelig som muligt. I forbindelse med overdækningen og ligeledes i samarbejde med Kulturstyrelsen, etableres adgangsvej til stationsbygningen gennem en ny dør i stationens venstre side ved den kommende trappe.

Det kan oplyse, at de 270 eksisterende cykelparkeringspladser på Oslo Plads bibeholdes i det kommende projekt på Oslo Plads, hvilket er fastlagt i lokalplan nr. 521 "Østerport II", hvor der endvidere også stilles krav til cykelparkering for nybyggeriet på 1,5 plads pr. 100 m² kontoretageareal og 4 pladser pr. 100 m² butiksareal (i alt 400 pladser i lokalplanområdet). Nye cykelparkeringspladser placeres dels på baneterrænet, dels i konstruktion jf. cykelparkeringsnormen i Kommuneplanen. Endvidere er området omkring metrostationen fastlagt med adgangsveje, parkering og cykelparkering mv. Bl.a.

**Center for
Byplanlægning**

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Telefon
2289 4070

E-mail
EY4A@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

etableres 850 nye cykelparkeringspladser i forbindelse med metrostationen.

Øvrig placering af kørebaner, parkering, cykelstier, fortove, busstoppesteder og cykelparkering mv. er fastlagt primært ud fra trafikale og trafiksikkerhedsmæssige hensyn. I den sammenhæng må øvrige ønsker vige, da området er et trafikalt knudepunkt.

Vedrørende projektet til højre for stationen har forvaltningen endnu ikke modtaget noget byggeandragende.

Det er således fortsat forvaltningens vurdering, at jeres forslag til to pejlemærker er fuldt iagttaget, og at der ikke er grundlag for at udarbejde en helhedsplan for området omkring Østerport Station.

Med venlig hilsen

Pia Holm Nielsen
Centerchef