

## Teknik- og Miljøforvaltningen

På lokaludvalgets offentlige møde den 2. september 2015 om forpladserne oven på de kommende metrostationer i Indre By, hvor Metroselskabet og Teknik- og Miljøforvaltningen deltog, blev det nævnt, at der som led i projektet for Østerport metrostation skal bygges en bygning ved siden af Østerport station.

Lokaludvalget har tidligere efterlyst en helhedsplan for området og mener ikke, at indretningen af byrummet omkring den fredede Østerport Station kan planlægges stykvis og tilsyneladende uden blik for områdets sammenhæng, fx med vedtagelsen af lokalplan "Østerport II" i juni 2015 og nu forslag om metro-tilbygning.

Lokaludvalget beder på den baggrund Teknik- og Miljøforvaltningen om en redegørelse om, hvordan Københavns Kommune sikrer sig, at helheden i byrummet omkring Østerport station og Østerport metrostation tilgodeses, herunder placering af kørebaner, bilparkering, cykelstier, fortove, busstoppesteder, cykelparkering, nybyggeri, grønne områder og eventuel kunst.

Vi beder desuden forvaltningen redegøre for, hvordan Københavns Kommune sikrer, at metrotilbygningen udformes, så den harmonerer med den fredet Østerport stationsbygning.

Derudover beder vi om status på byggeriet ved Folke Bernadottes Allé, som lokalplan "Østerport II" har muliggjort.

Lokaludvalget foreslår, at pejlemærkerne for nye tiltag i området er:

- Det skal kun være muligt at opføre nybyggeri i området, som respekterer Kastellet, Østre Anlæg, Østerport stationsbygning og Den Fries udstillingsbygning. Derfor bør der ikke dispenseres i forhold til frednings- og beskyttelseslinjerne i området.
- Der skal være mest mulig cykelparkering i området og de må gerne være placeret tæt ved nedgangene til Østerport station og Østerport metrostation.

18-11-2015

Sagsnr.  
2015-0249966

Dokumentnr.  
2015-0249966-2

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand

Kopi til Østerbro Lokaludvalg

