



Noter fra det offentlige dialogmøde den 15. maj 2017 om udkast til helhedsplan for Strøget

Dialogmødet blev holdt i Bethesda, Rømersgade 17, den 15. maj 2017 kl. 19-21. Ca. 20 personer deltog.

Louise Hansen, medlem af Indre By Lokaludvalg for Kbh K indledte mødet, hvorefter Bettina Carlsen fra Teknik- og Miljøforvaltningen fremlagde målsætningerne i udkastet til helhedsplan for Strøget og baggrunden for dem.

Herefter havde mødedeltagerne mulighed for at stille spørgsmål og kommentere på planudkastet. Der var følgende bemærkninger og svar:

- Meget af det, der lægges op til i helhedsplanen, er allerede sikret. Det, der mangler, er håndhævelse.
- Man skal håndhæve facadebestemmelserne.
- Der har været set på muligheden for at omlægge trafikken på Kongens Nytorv, så der skabes sammenhæng mellem Strøget og Kongens Nytorv. Hvad er status på den idé?
- Der bør sættes flere træer op, fx på Magasins Torv og Gammeltorv. Når det er muligt at plante træer i de tætte gader i Paris, bør det også være muligt i København, fx med riste omkring træerne, der lufter rødderne.
- Der bør skiltes ”Cykling forbudt” på Strøget, Fiolstræde og Købmagergade.
- Cykeltaxaerne kører på Strøget og nogle af dem er blevet meget brede.
- Politiet og forvaltningen har fokus på, hvordan cykeltaxaerne kører og parkerer. Der er et regulativ for cykeltaxaer. De må bl.a. ikke køre med motor påmonteret.

NOTAT

16-05-2017

Sagsnr.

2017-0187482

Dokumentnr.

2017-0187482-2



- Kan stadepladserne foran Helligåndskirken fjernes? Det kan blive svært. De skal først have tilbudt en lige så god plads som erstatning.
- Kommunen er ved at undersøge, om der kan etableres cykelparkeringshuse under eller over jorden, så cykelparkeringsproblemet kan afhjælpes.

Mødedeltagerne satte sig derpå sammen i grupper og drøftede muligheder og udfordringer vedr. Strøget. I opsamlingen på drøftelsen var der følgende bemærkninger og svar:

- Sikkerhed for folk på Strøget vejer tungt. Butikkerne på Strøget og Købmagergade kan hos G4S abonnere på et vagttilbud, ”Strøgvagterne”, og det har 235 butikker valgt at gøre. Til daglig er der 12 vagter på gaden til at assistere butikkerne. I weekenden er der 17 vagter. De har meget at lave. G4S har et godt kendskab til Strøgets ”persongalleri”. G4S-vagter hjælper bl.a. personale med at komme ind i butikkerne om morgenen, hvis der er hjemløse foran butikkerne. Det sker ca. 10-12 gange hver morgen.
- At en pibebutik har opsagt sit lejemål i Frederiksberggade, fordi der altid er hjemløse omkring hans butik, fortæller om en nedadgående udvikling for den del af Strøget, som man bør gå imod.
- Videoovervågningen kan udvides.
- Der er behov for en mobil politistation på eller tæt ved Strøget.
- Mødedeltagerne drøftede, hvorvidt det skal være det offentlige eller et privat firma, som sørger for sikkerhed og ordentlige forhold på Strøget. Det var der ikke enighed om.
- Det offentliges ressourcer skal ikke anvendes til en vagtordning på Strøget. Det er butikkernes problem. Dog er det ikke acceptabelt, at personalet ikke kan komme til butikkerne om morgen uden hjælp.
- Renhold er vigtigt. Affaldet fylder meget, når der ikke er gjort rent.
- Frederiksberggade er et særligt problem.
- Der er ved at ske en udskiftning af lejerne på Strøget, også på Frederiksberggade, hvilket kan hæve kvaliteten.

- En ny belægning på Strøget bør prioriteres.
- Det er i orden med en designmanual for Strøget, men den må ikke være for restriktiv.. Der skal være plads til konceptbutikker. På Frederiksberggade er der et særligt behov for at stramme op på designet.
- Reglerne for gadesalg, udeservering mm. skal håndhæves og man bør også se på, hvilke varer, det skal være tilladt at sælge. Lige nu er det især tilbudsvarer, særligt på Frederiksberggade.
- Bannere på stilladser kan være med til at højne indtrykket af bybilledet, sådan som man se på ejendommen, som Cafe Europa ligger i.
- Man kan lave en designkonkurrence for, hvad en designmanual for Strøget skal indeholde og herunder hvordan indgangene til Strøget skal designes.
- Mødet har givet den læring, at der mangler overblik over, hvad der foregår på Strøget.
- Der savnes en vurdering af, hvad åbningen af Cityringen og de nye metrostationer vil betyde for anvendelsen af Strøget.
- Der skal være en smukkere terrørsikring end de betonklodser, der er stillet op nu.
- Især bedre belysning på Frederiksberggade er vigtigt, men også en ny belægning.
- Man kan godt sætte træer på pladserne langs Strøget, men de hører ikke hjemme på selve Strøget.
- Grønne facader er en mulighed.
- Mødedeltagerne drøftede cykelparkering på og ved Strøget. Behovet for cykelparkering er stort og forvaltningen er i gang med en analyse af, hvorvidt der kan etableres cykelparkeringskældre eller –huse i Indre By til afhjælpning af problemet. Hvad angår underjordiske cykelparkeringsanlæg, så viser de foreløbige forundersøgelser, at det formentlig ikke vil kunne lade sig gøre at etablere sådanne i Indre By - heller ikke på Højbro plads, som ellers er foreslået i udkastet til helhedsplanen for Strøget pga. rør, ledninger mv. i jorden..

- Der skal være offentligt betalt wifi på Strøget og i Indre By som helhed. Det offentlige kan have en interesse i det, idet man vil kunne aflæse bevægelsesmønstre mm.
- Der skal ikke være digitale reklamesøjler på Strøget. De forplumrer bybilledet og anvendes til cykelparkering.

I afrundingen af mødet blev der udtrykt ønske om en opfølgning på sagen. Det kan eventuelt ske i form af et opfølgende møde efter sommerferien.

Høringsperioden slutter den 22. maj 2017. Derefter skal Teknik- og Miljøforvaltningen vurdere og kommentere høringssvarene og komme med en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen om hvilke tiltag, man vil foreslå. Muligvis vil finansieringen af tiltag indgå i de politiske forhandlinger om kommunens budget for 2018.