

Oversigt over politisk behandling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at godkende forslag til lokalplan "Postgrunden" (bilag 1) med miljørapport (bilag 2) med henblik på offentliggørelse på Københavns Kommunes hjemmeside "Bliv Hørt" og udsendelse i offentlig høring i 8 uger.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

2. at godkende det tilhørende forslag til tillæg til Kommuneplan 2015 (bilag 1) med miljørapport (bilag 2) med henblik på offentliggørelse på Københavns Kommunes hjemmeside "Bliv Hørt" og udsendelse i offentlig høring med lokalplanforslaget i 8 uger,
3. at tage til efterretning, at der foreligger et udkast til udbygningsaftale med to af grundejerne (bilag 5), og at aftalen vil blive forelagt til godkendelse i endelig form ved planforslagenes endelige behandling.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 3. april 2017

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag om supplement til 1. at-punkt (ÆF1):

"At parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m²."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev ikke vedtaget med fire stemmer mod syv. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C, B, I og V.

Imod stemte: A, F og Ø.

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag om supplement til 1. at-punkt (ÆF2):

"At parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 200 m²."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev ikke vedtaget med fire stemmer mod syv. Ingen undlod at stemme.

For stemte: F og Ø.

Imod stemte: A, B, C, I og V.

Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag om supplement til 1. at-punkt (ÆF3):

”At godkende forslag til lokalplan ”Postgrunden” (bilag 1) med miljørapport (bilag 2) med henblik på offentliggørelse på Københavns Kommunes hjemmeside ”Bliv Hørt” og udsendelse i offentlig høring i 8 uger med bemærkning om, at parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 150 m²”.

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget med syv stemmer mod fire. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, I og V.

Imod stemte: F og Ø.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF4):

”At der ikke stilles krav om opførelse af almene boliger.”

Ændringsforslaget (ÆF4) blev ikke vedtaget med to stemmer mod ni. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og I.

Imod: A, B, F, V og Ø.

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag om et nyt supplerende at-punkt (ÆF5):

”At Teknik- og Miljøforvaltningen frem mod den endelige behandling i Borgerrepræsentationen udarbejder en designmanual for højhusene”.

Ændringsforslaget (ÆF5) blev vedtaget med ni stemmer mod nul. To undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V og Ø.

Imod stemte: -

Undlod at stemme: C og I.

Den således ændrede indstilling blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med seks stemmer mod tre. To undlod at stemme.

For stemte: A, C, I og V.

Imod stemte: Ø.

Undlod at stemme: B og F.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkninger:

”Der bør ikke stilles krav om opførelse af almene boliger.”

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkninger:

”Parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig.”

Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”SF undlader at stemme ved sagens behandling i TMU med henblik på at få en nærmere afklaring af sagen op til behandlingen i Borgerrepræsentationen”.

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Radikale Venstre anerkender at projektet siden vi så det første gang har udviklet sig positivt. Radikale Venstre har ønsket flere boliger, bedre byrum, mindre massiv væg på byen. Vi er dog stadig i tvivl om

skyggevirkningerne ift. resten af byen, specifik Islands Brygge og ønsker at tage endeligt stilling, når de ønskede forhold er undersøgt.

Radikale Venstre ønsker at få undersøgt ønsket om at give lov til at anlægge 1 til 150 P pladser, såfremt vi kan opnå en betinget godkendelse om at bygherre laver en frivillig aftale der muliggør at gæster til byen kan benytte p pladserne.”

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 18. april 2017

Indstillingen blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen med 6 stemmer mod 2. 2 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, O, C og I.

Imod stemte: Ø.

Undlod at stemme: B og F.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkninger fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. april 2017:

”Der bør ikke stilles krav om opførelse af almene boliger.”

”Parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 100 m2 bolig.”

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 27. april 2017

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) fra udvalgsbehandlingen:

”At parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m2.”

SF og Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2):

”At parkeringsnormen for biler nedsættes til niveauet i den oprindelige indstilling, som også var forvaltningens anbefaling, nemlig 1 plads per 175 m2”.

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF3) fra udvalgsbehandlingen:

”At der ikke stilles krav om opførelse af almene boliger. ”

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 39 stemmer imod 13. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: V, O, C, I og Løsgænger Kasper Heumann Kristensen.

Imod stemte: A, Ø, B og F.

Det af SF og Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev forkastet med 35 stemmer imod 17. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø og F.

Imod stemte: A, B, V, O, C, I og Løsgænger Kasper Heumann Kristensen.

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF3)

blev forkastet med 47 stemmer imod 5.

For stemte: C, I og Løsgænger Kasper Heumann Kristensen.

Imod stemte: A, Ø, B, V, F og O.

Indstillingen blev herefter godkendt med 41 stemmer imod 11. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, V, F, O, I, C og Løsgænger Kasper Heumann Kristensen.

Imod stemte: Ø.

Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig.”

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Radikale Venstre anerkender at projektet siden vi så det første gang har udviklet sig positivt. Radikale Venstre har ønsket flere boliger, bedre byrum, mindre massiv væg på byen. Vi er dog stadig i tvivl om skyggevirkningerne ift. resten af byen, specifik Islands Brygge og ønsker at tage endeligt stilling, når de ønskede forhold er undersøgt.

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning, som Det Konservative Folkeparti tilsluttede sig:

Partierne ønsker at få undersøgt ønsket om at give lov til at anlægge 1 til 150 P pladser, såfremt vi kan opnå en betinget godkendelse om at bygherre laver en frivillig aftale der muliggør at gæster til byen kan benytte p pladserne. ”

SF afgav følgende protokolbemærkning:

”SF stemmer for at sende lokalplansforslaget om Postgrunden i høring, og vi glæder os til at læse høringssvarene. Vi mener, at det reviderede forslag har en lang række kvaliteter, og der er tale om klare forbedringer i forhold til det første udkast. Byggeriet vil uden tvivl give et stort løft til området, særligt set i forhold til den eksisterende grund. Når byen vokser, er vi som politikere forpligtet til at bygge flere boliger, herunder almene boliger- også i Indre by. Det vejer tungt for SF, at der med denne lokalplan bygges stationsnære arbejdspladser lige ved Københavns Hovedbanegård og den kommende metrostation. Når vi bygger så tæt på kollektiv trafik, så vi dog gerne færre bilparkeringspladser i forbindelse med byggeriet. Vi ønsker desuden, at bygherre fortsat arbejder med mere begrønning samt med højden og bebyggelsesprocenten. ”

Der blev fastsat en tidsfrist for afgivelse af mindretalsudtalelser til mandag den 1. maj 2017 kl. 12.00.