

Trafikken i Vanløse

Borgerpanelundersøgelsen, Trafikken i Vanløse, blev udsendt den 23. marts 2021 til Vanløse Lokaludvalgs digitale borgerpanel (bestående af 3.646 vanløseborgere). Lokaludvalget har løbende annonceret for, at man kunne tilmelde sig det digitale borgerpanel og herigennem få trafikundersøgelsen tilsendt. Sidste dag for besvarelse af borgerpanelundersøgelsen var den 14. april 2021.

1.605 vanløseborgere har gennemført undersøgelsen, og yderligere 59 vanløseborgere har besvaret dele af undersøgelsen.

Med undersøgelsen ønsker Vanløse Lokaludvalg at skabe et overblik over trafikforholdene i Vanløse og vanløseborgernes trafikvaner og -præferencer. Resultaterne af spørgeskemaundersøgelsen skal indgå i en større trafikplan, som Vanløse Lokaludvalg vil udarbejde på baggrund af borgernes input om trafikforholdene.

Vi har i undersøgelsen gjort det tydeligt, at lokaludvalget var interesseret i borgernes transportvaner før corona-pandemien.

Herunder følger en kort opsummering af undersøgelsens resultater samt en oversigt over besvarelserne af undersøgelsens spørgsmål.

Opsummering

Overordnet kan med undersøgelsen konstatere, at cyklen er det mest valgte transportmiddel blandt besvarelsen på tværs af de besvarendes beskæftigelsesgrad. Det gælder både til og fra arbejde såvel som blandt pensionister i bydelen. Også ved transport til og fra stationerne i Vanløse og transport til de daglige indkøb vælges cyklen sammen med kategorien "til fods" i flest besvarelser.

Herunder følger en række bemærkninger og highlights fra undersøgelsen:

Bemærkning om få besvarelser af studerende og i alderen 15-24 år

I undersøgelsen kan man konstatere en underrepræsentation af besvarelser fra borgere i alderen 15-24 år og blandt borgere, der har valgt beskæftigelsen "studerende". Ud af 1.605 besvarelser er 10 (1%) i alderen 15-24 år, og i 27 besvarelser (2%) har man tilkendegivet, at de er studerende.

Transportvaner til og fra sit arbejde

Cyklen er det mest valgte primære transportmiddel til og fra arbejde. I Spørgsmål 5 har 50% af besvarelserne således svaret cyklen, og 32% af besvarelserne har svaret bil og/eller motorcykel. I forhold til transporttid tilkendegiver 45% af alle besvarelserne i Spørgsmål 6, at de bruger 30-60 min på transporttid til og fra arbejde om dagen, og 27% tilkendegiver, at de bruger 15-30 min på transporttid til og fra arbejde om dagen.

Spørgsmål 7 fokuserer på begrundelser for valg af transportmiddel. Blandt besvarelserne, der har valgt cyklen som det primære transportmiddel til og fra arbejde, er motion (71%), den hurtigste transportmulighed (54%), større fleksibilitet og frihed (48 %) de tre mest valgte årsager til valg af transportmiddel. Generelt er svarmulighederne "den hurtigste transportmulighed" og "større fleksibilitet og frihed" blandt de mest valgte årsager til valg af transportmiddel til og fra arbejde. Blandt besvarelser, der har valgt bilen/og motorcyklen som primært transportmiddel til og fra arbejde, hører også komfort (33 %) som en af de meste valgte årsager til valg af transportmiddel.

I Spørgsmål 8 *Hvad skal der til, før du vil vælge offentlig transport eller cykel fremfor bil og/eller motorcykel til og fra dit arbejde eller studie?* er svarmuligheden "Flere og bedre forbindelse i den offentlige transport" det mest valgte svar med 43%, som efterfølges af svaret "Lavere priser i den offentlige transport" med 28 %.

Transportvaner blandt pensionister og borgere uden for arbejdsmarkedet

Blandt de besvarelser, der i Spørgsmål 4 om beskæftigelse valgte "Pensionist, førtidspensionist eller på anden måde uden for arbejdsmarkedet" og "Andet", er cyklen (38%) det mest valgte primære transportmiddel. Cyklen efterfølges af bilen og/eller motorcyklen (29%) og offentlig transport (19%).

"Motion" (73%), "Den hurtigste transportmulighed" (54%) samt "fleksibilitet og frihed" (49%) er i Spørgsmål 9 de mest valgte årsager til, at de besvarende vælger cyklen som sit primære transportmiddel. Svarmulighederne "større fleksibilitet og frihed" (61%) er sammen med "den hurtigste transportmulighed" og "komfort" (begge 35%) de mest valgte årsager til, at de besvarende vælger bil og/eller motorcykel som sit primære transportmiddel.

Utrygge trafikryds i Vanløse som cyklist

I spørgsmål 15 spørges borgerpanelet om, hvorvidt 13 udvalgte trafikryds i Vanløse føles utrygt som cyklist. 20% af de besvarende har svaret, at de nævnte trafikryds ikke føles utrygt, og 16% af de besvarende har svaret, at de ikke cykler.

I spørgsmålet havde de besvarende mulighed for at krydse flere utrygge trafikryds af. De mest valgte trafikryds er:

- Ålekistevej/Peter Bangs Vej/ Ålholmvej/Grøndals Parkvej (36%)
- Grøndals Parkvej/C.F. Richs Vej/Apollovej/Randbølvej (22%)
- Jyllingevej/Sallingvej/Slotsherrensvej/Bellahøjvej (20%)

Af undersøgelsen fremgår det, at valg af utrygge kryds også afhænger af, hvor de besvarende bor. Blandt besvarelsene fra borgere, der bor i Øst (Grøndal), har man i højere grad valgt utrygge trafikryds i eget område med følgende trafikryds som mest valgte Sallingvej/Hillerødgade/Hulgårdsvej/Godthåbsvej (34%) og Hillerødgade/Borups Allé (30%).

I spørgsmål 15a om de primære årsager til, hvorfor de udvalgte kryds føles utryg som cyklist, har de besvarende kunne sætte flere kryds. De to mest valgte årsager er "Meget trafik på vejen" (70%) og "Høj hastighed blandt bilerne" (59%).

Utrygge trafikryds og fodgængerfelter i Vanløse som fodgænger

I spørgsmål 16 spørges borgerpanelet om, hvorvidt 12 udvalgte trafikryds og fodgængerfelter i Vanløse føles utrygt som fodgænger.

41 % af de besvarende har svaret, at de nævnte trafikryds og fodgængerfelter ikke føles utrygt, og 6% af de besvarende har svaret, at de ikke har kendskab til de udvalgte trafikryds og fodgængerfelter.

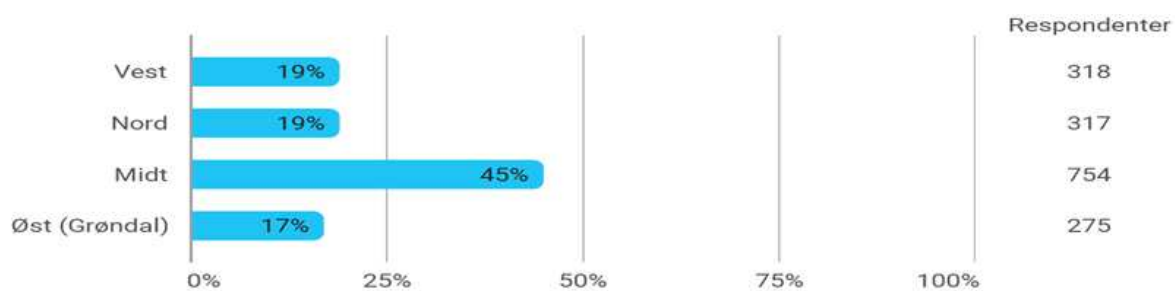
I spørgsmålet havde borgerpanelet mulighed for at sætte kryds ved flere utrygge trafikryds og fodgængerfelter. De mest valgte trafikryds og fodgængerfelter er:

- Jyllingevej/Krogebjerg (18%)
- Ålekistevej/Peter Bangs Vej/ Ålholmvej/Grøndals Parkvej (16%)
- Jyllingevej/Ålekistevej (12%)

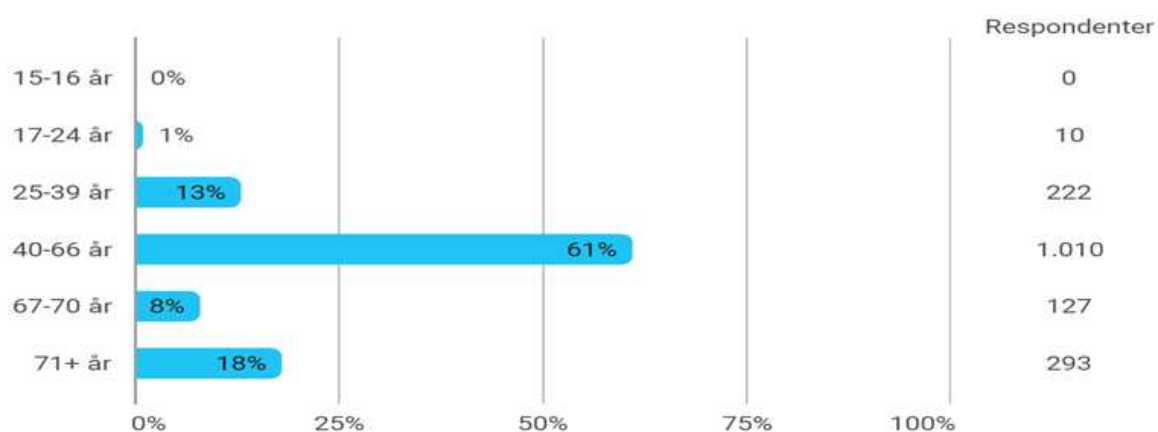
Valg af utrygge kryds afhænger også af, hvor de besvarende bor. Blandt besvarelsene fra borgere, der bor i Øst (Grøndal), har man i højere grad valgt utrygge trafikryds og fodgængerfelter i eget område med følgende som mest utrygge kryds: Sallingvej/Hillerødgade/Hulgårdsvej/Godthåbsvej (30%) og Hillerødgade/Borups Allé (22%).

I spørgsmål 16a om de primære årsager til, hvorfor de udvalgte trafikryds og fodgængerfelter føles utryg som fodgænger, har de besvarende kunne sætte flere kryds. De to mest valgte årsager er "Høj hastighed blandt bilerne og/eller cyklister" (76%) og "Det er vanskeligt at nå over fodgængerfeltet ved grønt lys" (52%).

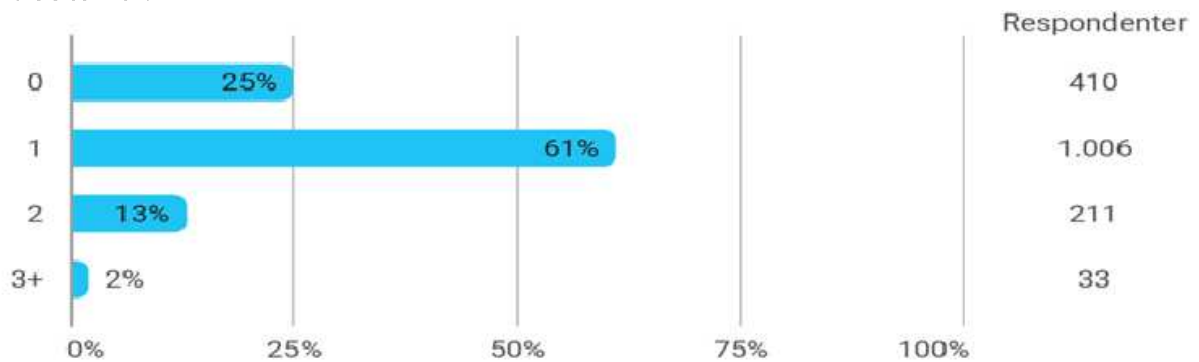
Spørgsmål 1: I hvilket geografisk område bor du i?



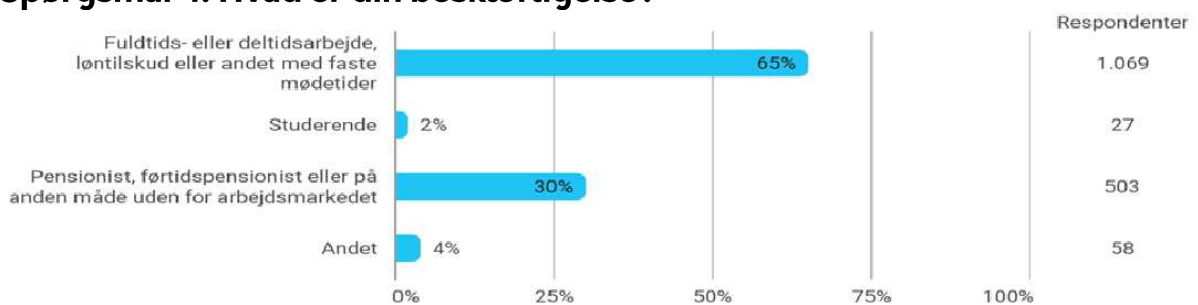
Spørgsmål 2: Hvad er din alder?



Spørgsmål 3: Hvor mange biler og/eller motorcykler er tilknyttet din husstand?



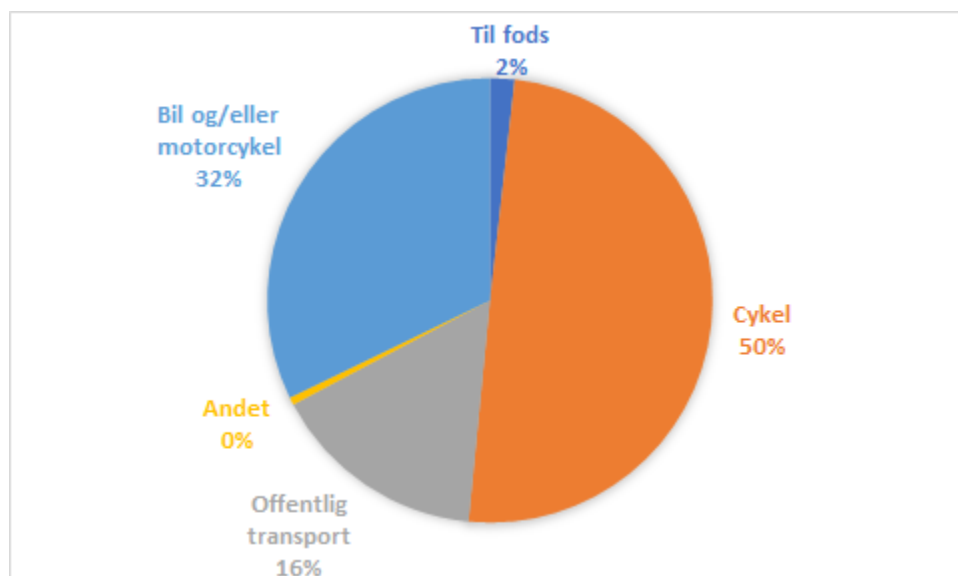
Spørgsmål 4: Hvad er din beskæftigelse?



Note: Har man svaret "Fuldtids- eller deltidsarbejde, løntilskud eller andet med faste mødetider" eller "Studerende" i spørgsmål 4, har man efterfølgende skulle besvare spørgsmål 5-8.

Har man i spørgsmål 4 svaret "Pensionist, førtidspensionist eller på anden måde uden for arbejdsmarkedet" eller "Andet", har man efterfølgende skulle besvare spørgsmål 9-10.

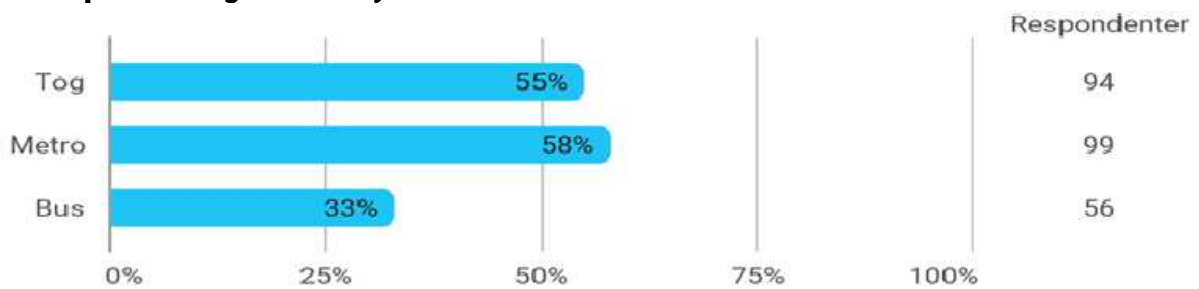
Spørgsmål 5: Hvad er dit primære transportmiddel til dit arbejde eller studie?



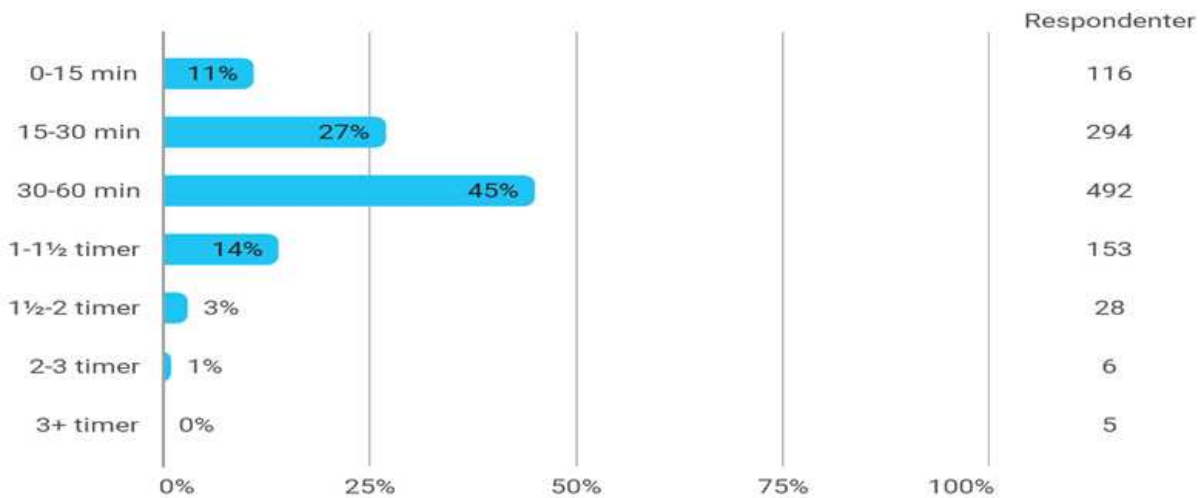
	Til fods	Cykel	Offentlig transport	Bil/Motor cykel	Andet
Antal besvarelser	19	543	171	349	6

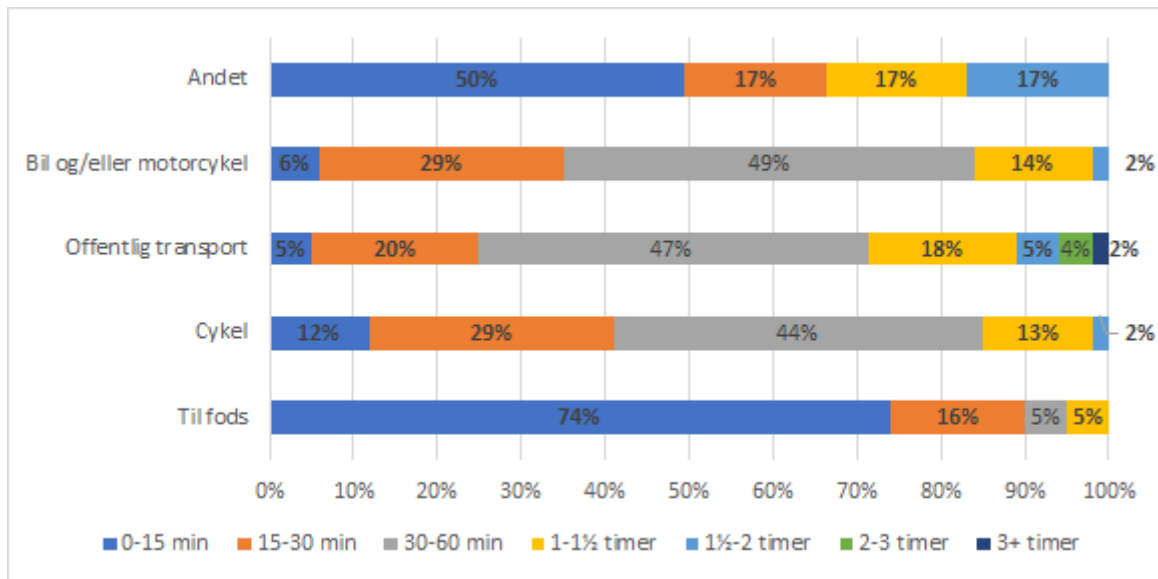
Note: Har man i spørgsmål 5 svaret "Offentlig transport", har man efterfølgende skulle besvare det opfølgende spørgsmål 5a.

Spørgsmål 5a: Hvilke offentlige transportmidler anvender du i løbet af din transport til og fra arbejde eller studie?



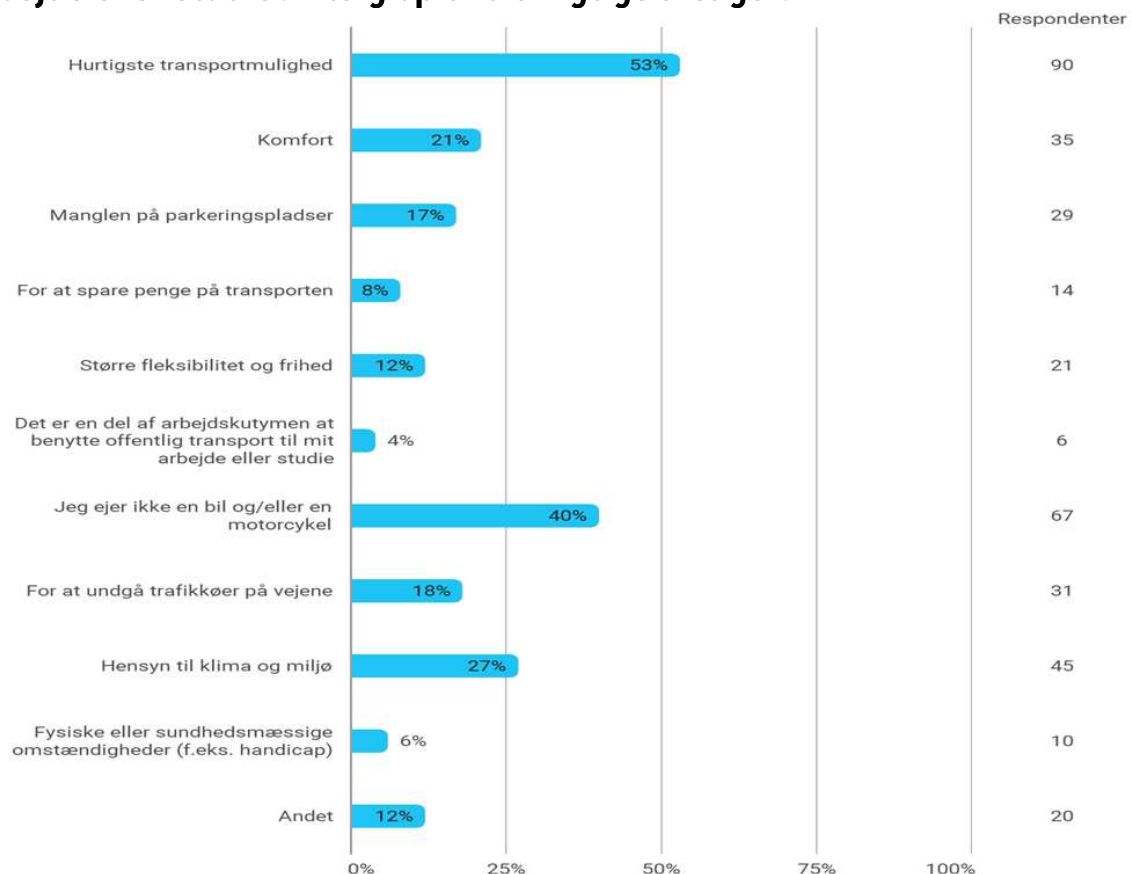
Spørgsmål 6: Hvor lang tid bruger du i gennemsnit om dagen på at transportere dig til og fra dit arbejde eller studie?



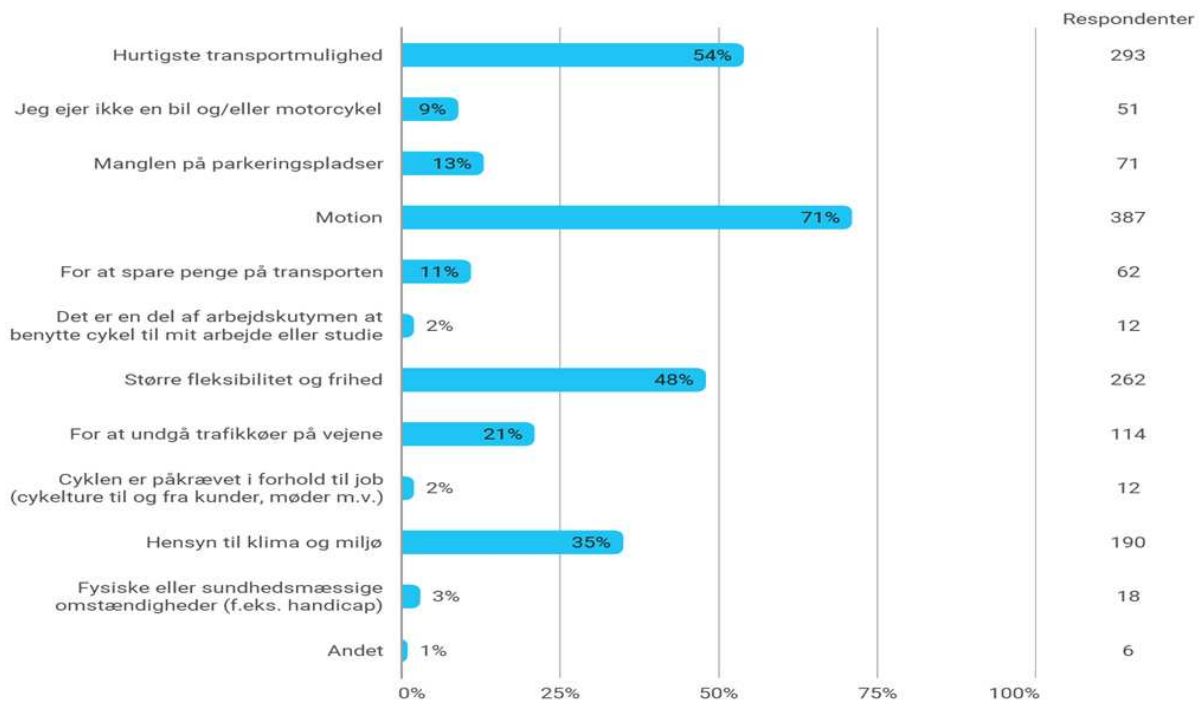


Note: Har man i spørgsmål 5 har svaret "Cykel", vil man i spørgsmål 7 få det opfølgende spørgsmål, hvorfor man primært vælger cykel til og fra arbejde eller studie. Har man i spørgsmål 5 svaret bil, vil man få det opfølgende spørgsmål om, hvorfor man primært vælger bil osv.

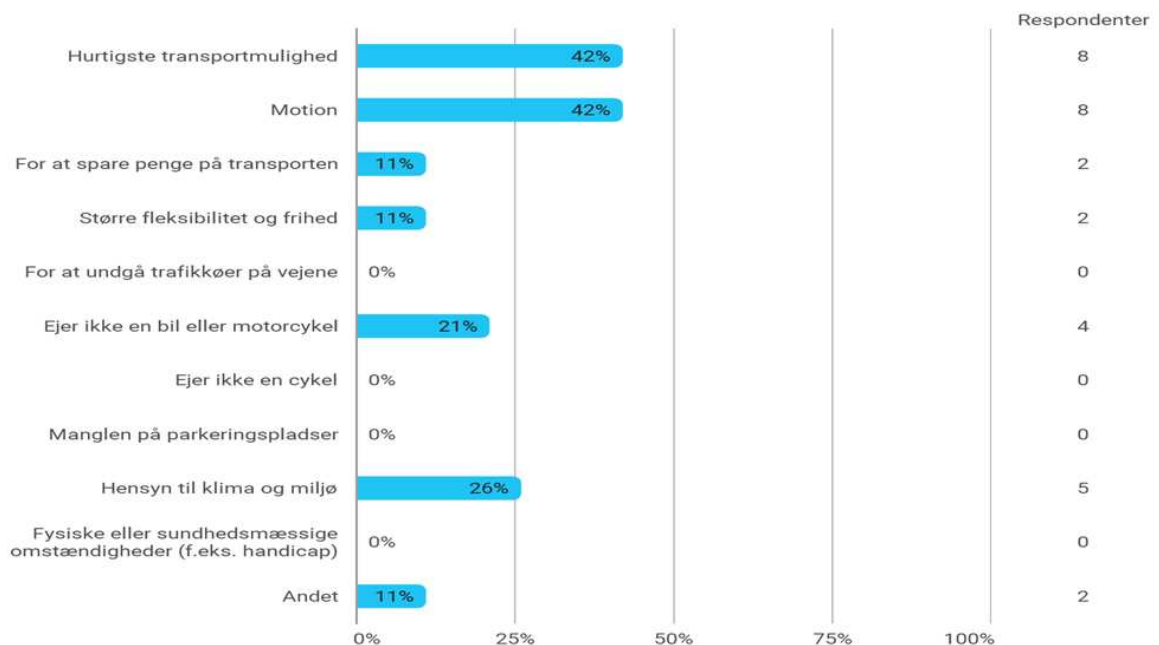
Spørgsmål 7a: Hvorfor vælger du primært offentlig transport til og fra dit arbejde eller studie? Vælg op til tre vigtige årsager.



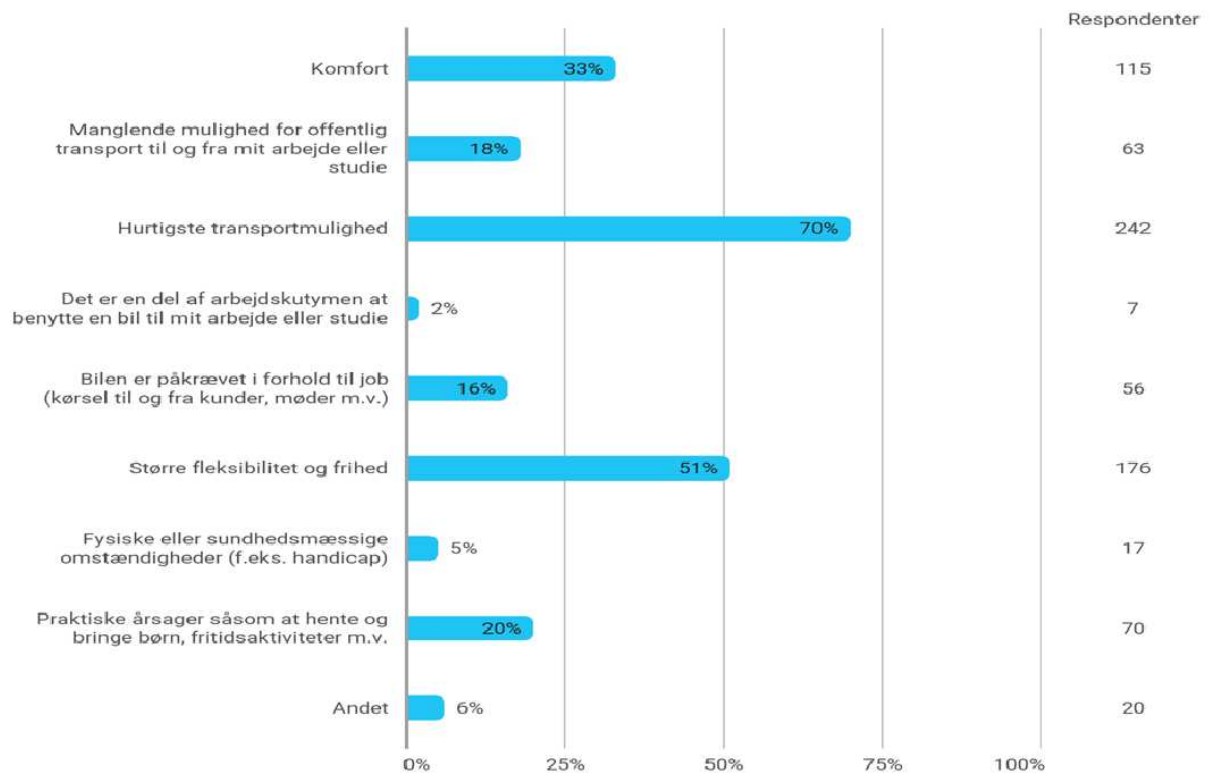
Spørgsmål 7b: Hvorfor vælger du ofte cyklen til og fra dit arbejde eller studie? Vælg op til tre vigtige årsager.



Spørgsmål 7c: Hvorfor har du valgt "til fods" som dit primære transportmiddel til og fra dit arbejde eller studie? Vælg op til tre vigtige årsager.

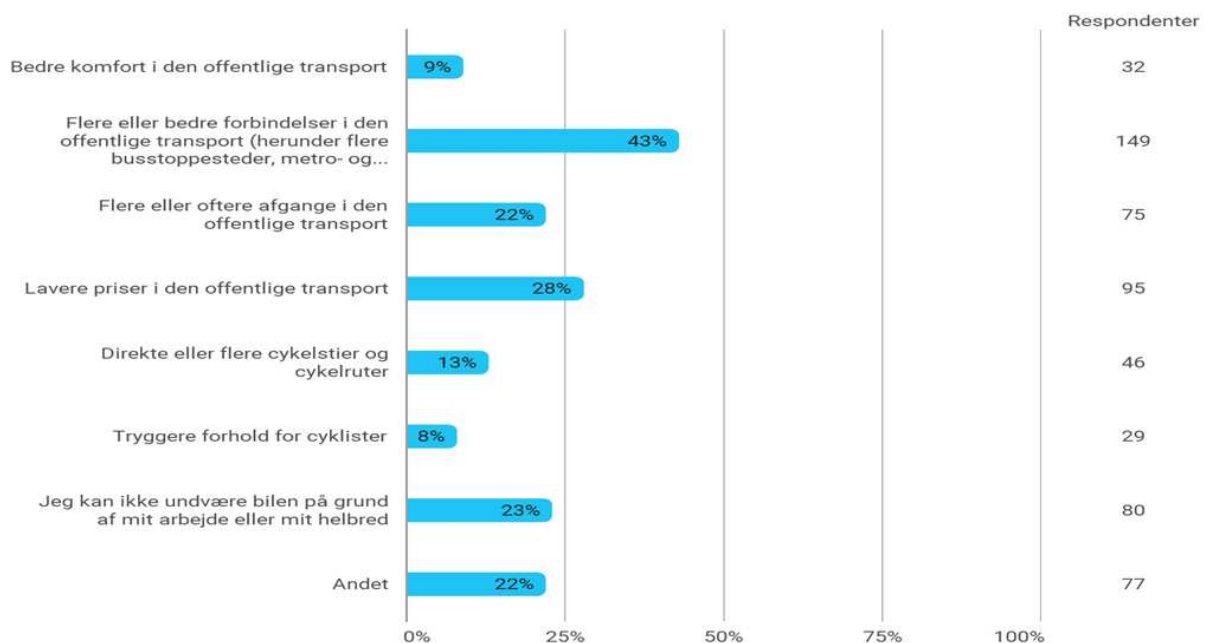


Spørgsmål 7d: Hvorfor vælger du primært bilen eller motorcyklen til og fra dit arbejde eller studie? Vælg op til tre vigtige årsager.



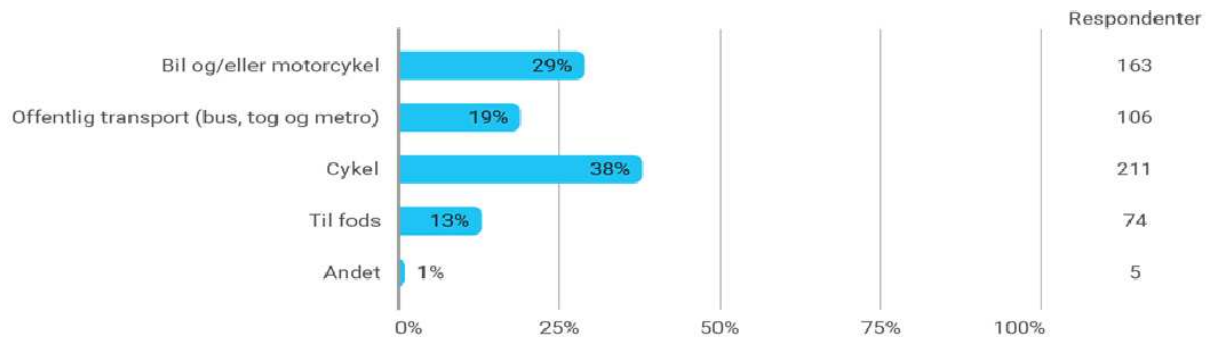
Note: Hvis man har besvaret spørgsmål 7d "Hvorfor vælger du primært bilen og/eller motorcyklen til og fra dit arbejde eller studie?", vil man få det opfølgende spørgsmål 8.

Spørgsmål 8: Hvad skal der til, før du vil vælge offentlig transport eller cykel fremfor bil og/eller motorcykel til og fra dit arbejde eller studie? Vælg op til tre vigtige årsager.



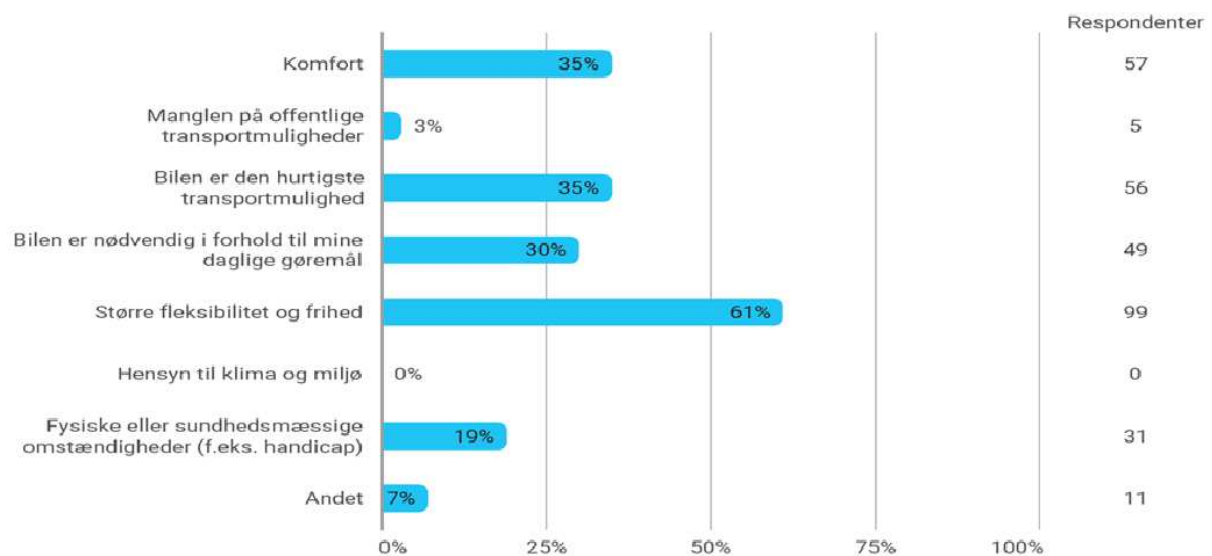
Note: Har du i spørgsmål 4 "Hvad er din beskæftigelse?" svaret "Pensionist, førtidspensionist eller på anden måde uden for arbejdsmarkedet" eller "Andet", har man efterfølgende skulle besvare spørgsmål 9-10.

Spørgsmål 9: Hvad er dit primære transportmiddel?

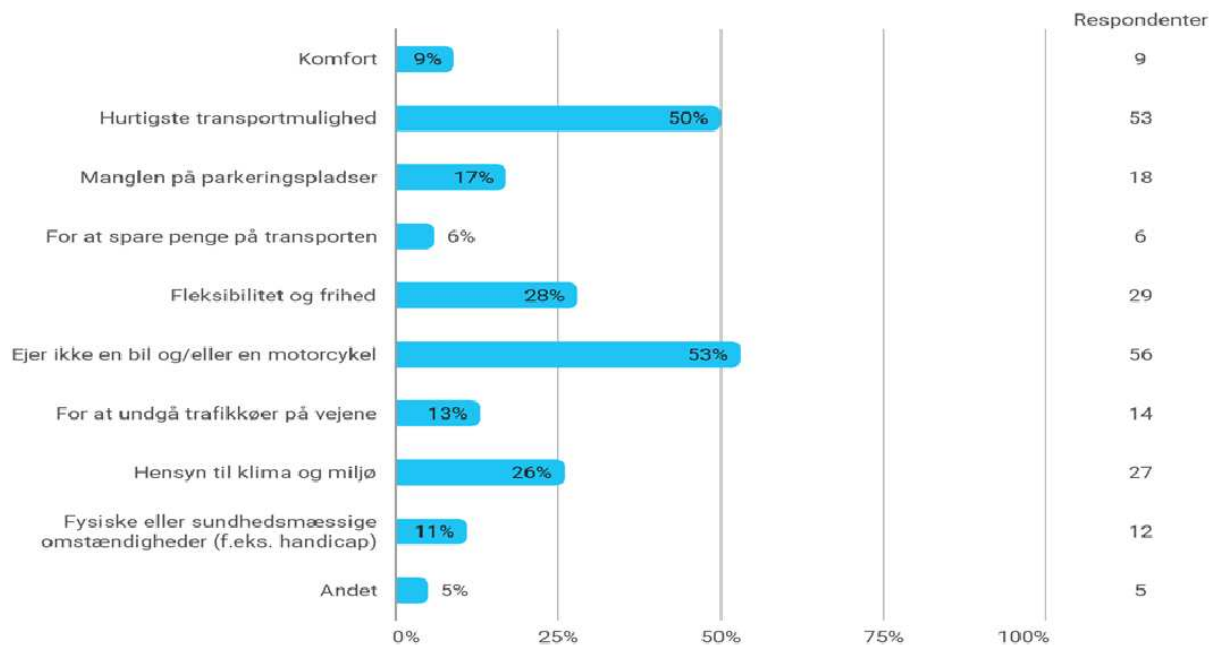


Note: I spørgsmål 10 vil man få et opfølgende spørgsmål til det valgte transportmiddel i spørgsmål 9. F.eks. hvis man i spørgsmål 9 har svaret "Cykel", vil man i spørgsmål 10 få det opfølgende spørgsmål, hvorfor man primært vælger cykel.

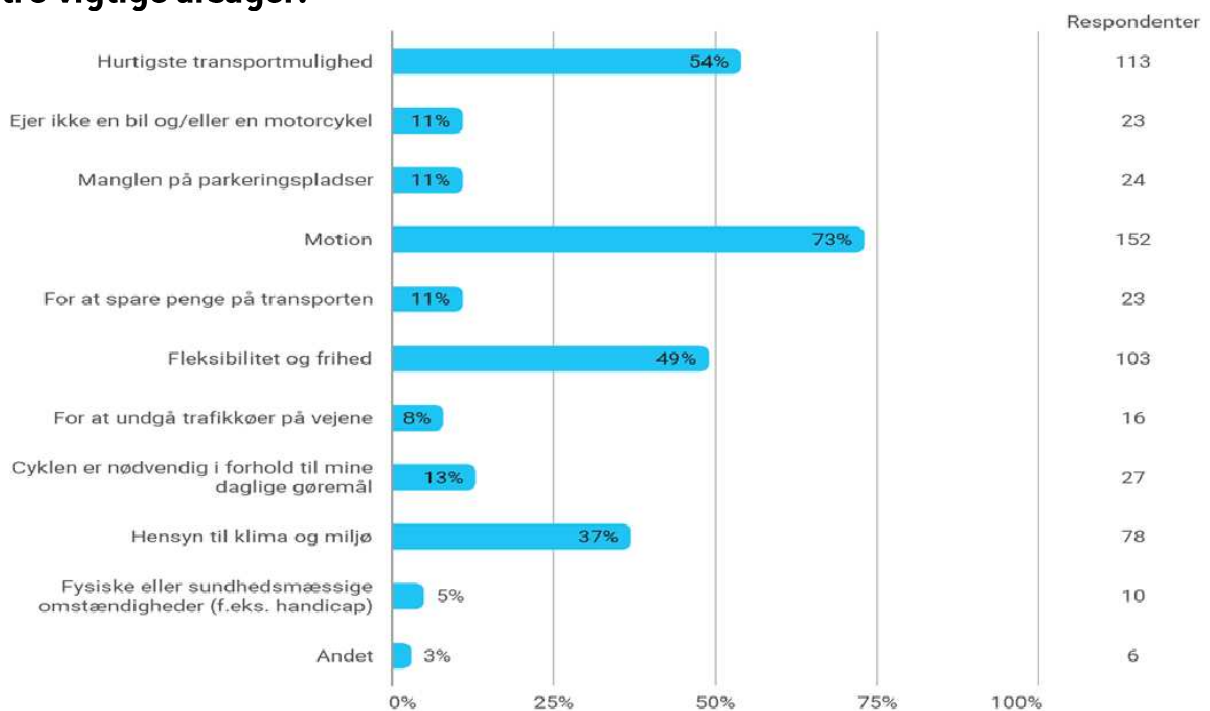
Spørgsmål 10a: Hvorfor er bilen eller motorcyklen dit primære transportmiddel? Vælg op til tre vigtige årsager.



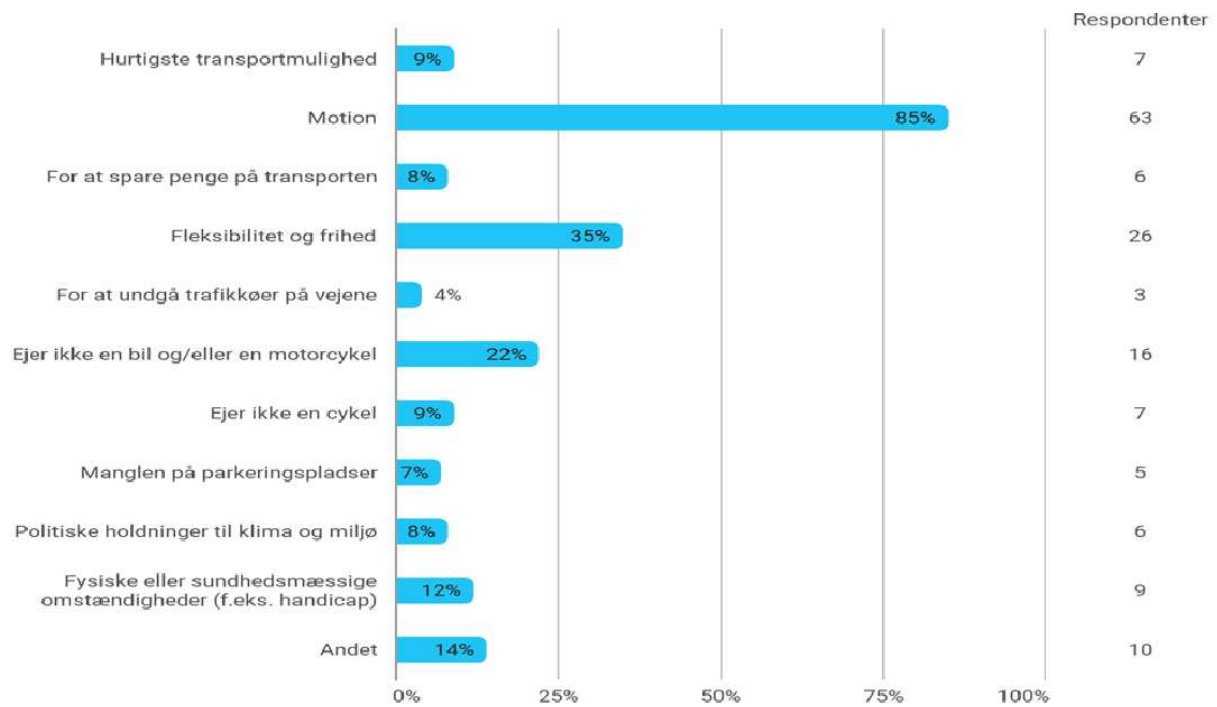
Spørgsmål 10b: Hvorfor er offentlig transport dit primære transportmiddel? Vælg op til tre vigtige årsager.



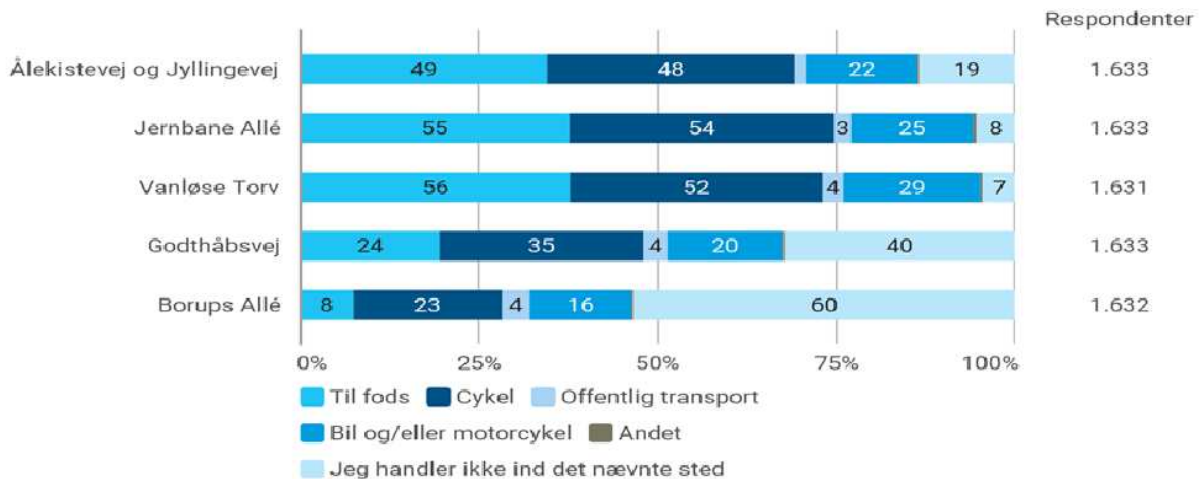
Spørgsmål 10c: Hvorfor er cyklen dit primære transportmiddel? Vælg op til tre vigtige årsager.



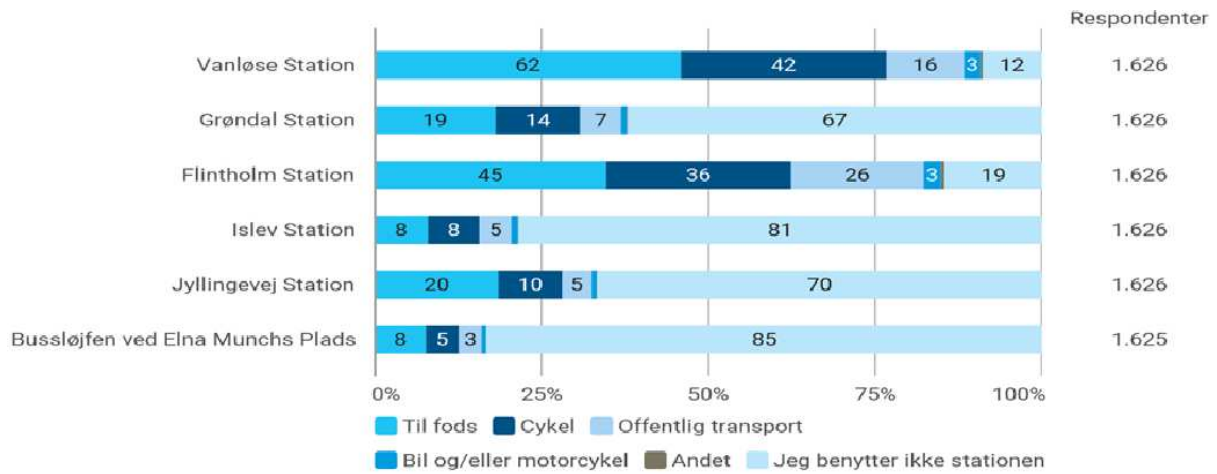
Spørgsmål 10d: Hvorfor har du valgt "til fods" som dit primære transportmiddel? Vælg op til tre vigtige årsager.



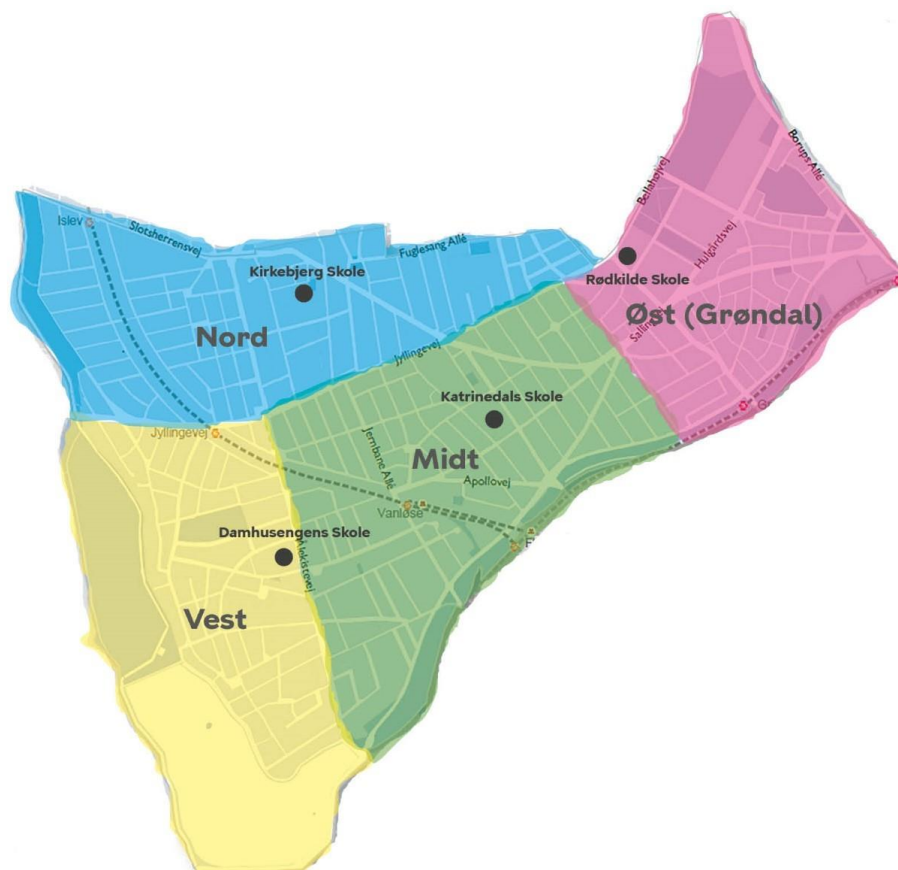
Spørgsmål 11: Hvilket transportmiddel anvender du ofte til og fra dine almindelige indkøb følgende steder i Vanløse?

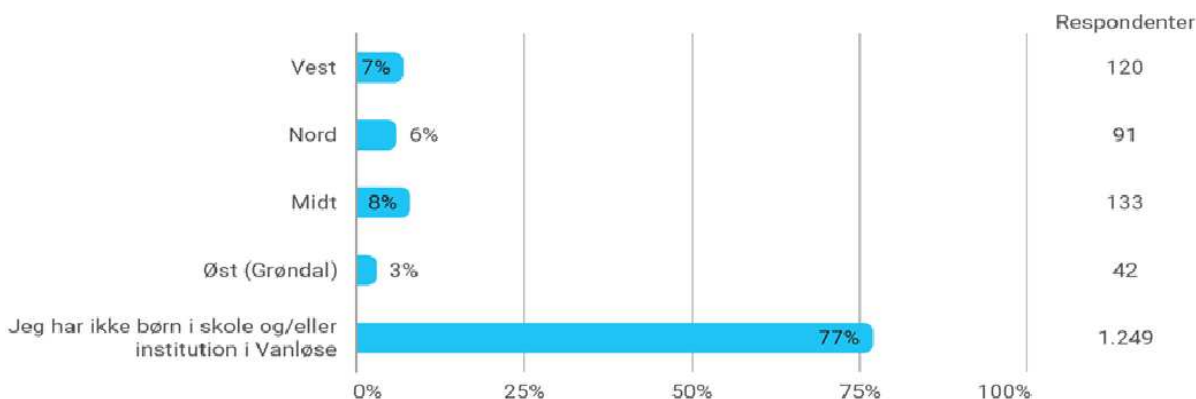


Spørgsmål 12: Hvordan transporterer du dig til og fra følgende stationer i Vanløse, når du skal med offentlig transport?



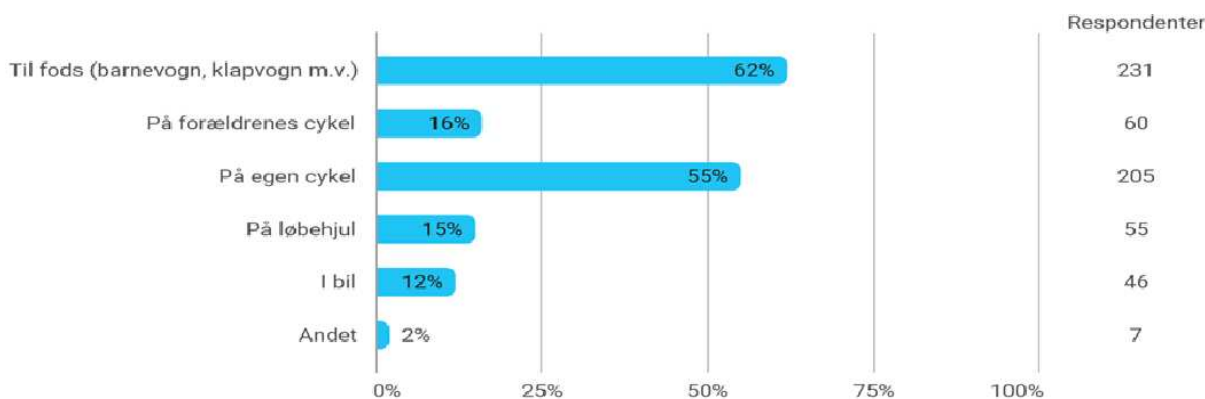
Spørgsmål 13: Har du børn i skole og/eller institution i Vanløse? Hvis ja, sæt kryds i, hvilke områder skolerne og institutionerne er placeret



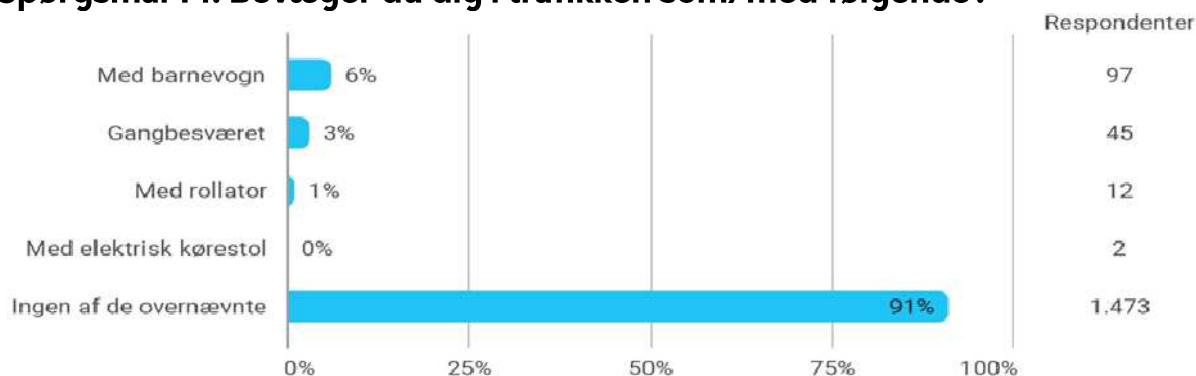


Note: Har man i spørgsmål 13 svaret enten "Vest", "Nord", "Midt" eller "Øst (Grøndal)", får man stillet spørgsmål 13a

Spørgsmål 13a: Hvordan transporteres dine børn primært til og fra skole og/eller institution? (man kan vælge flere svarmuligheder).

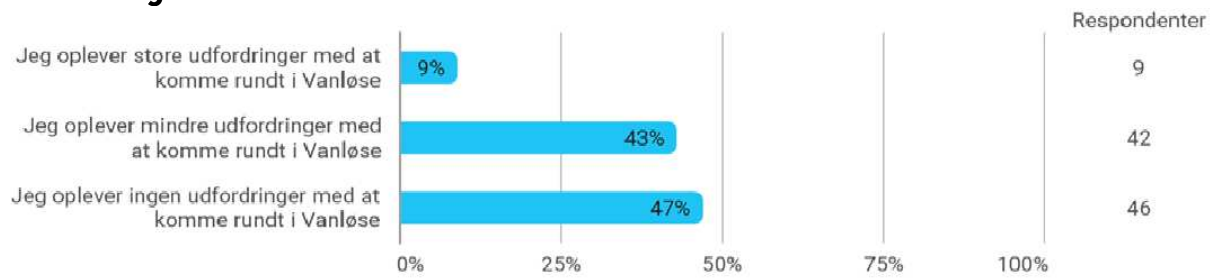


Spørgsmål 14: Bevæger du dig i trafikken som/med følgende?

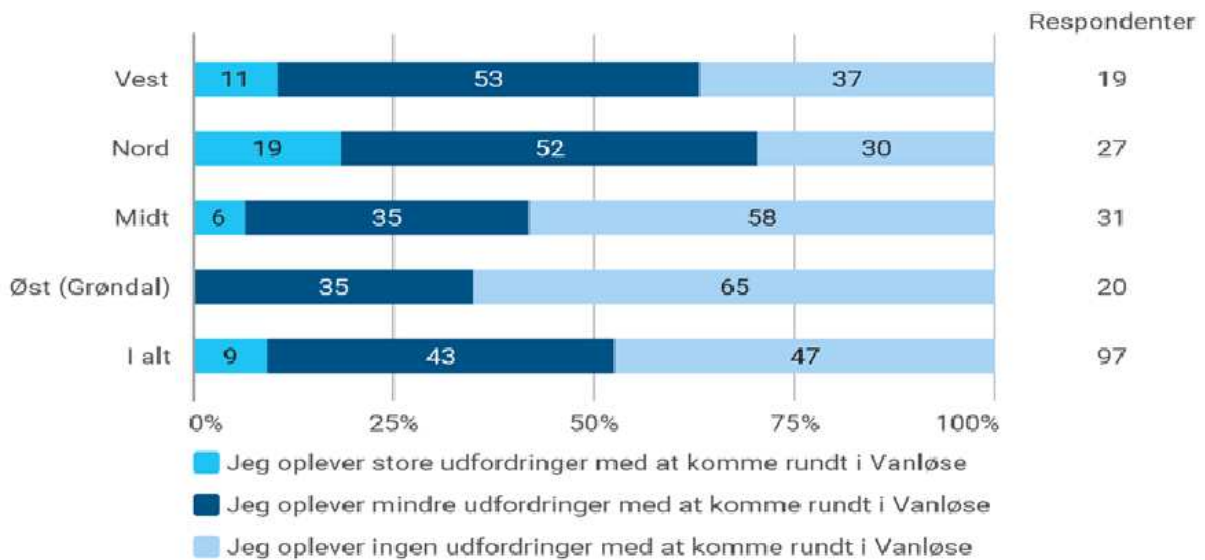


Note: Svarer man "Med Barnevogn", "Gangbesværet", "Med rollator" eller "Med i elektrisk kørestol", vil man få et opfølgende spørgsmål.

Spørgsmål 14a: Hvad er din overordnede holdning til at komme rundt med barnevogn?

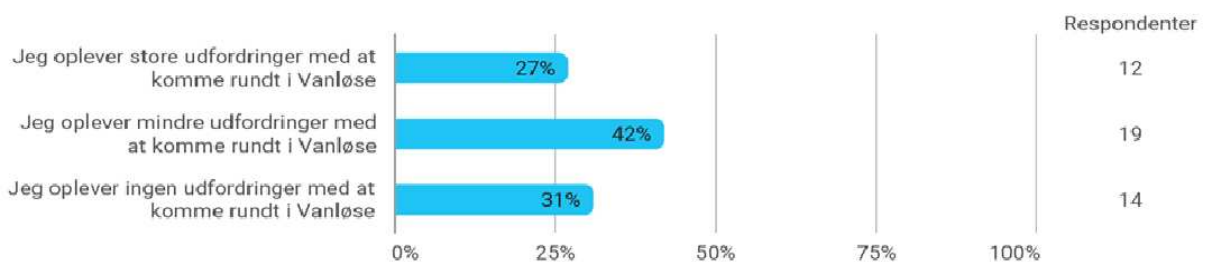


Spørgsmål 14a krydset med Spørgsmål 1 "I hvilket geografisk område bor du i?"

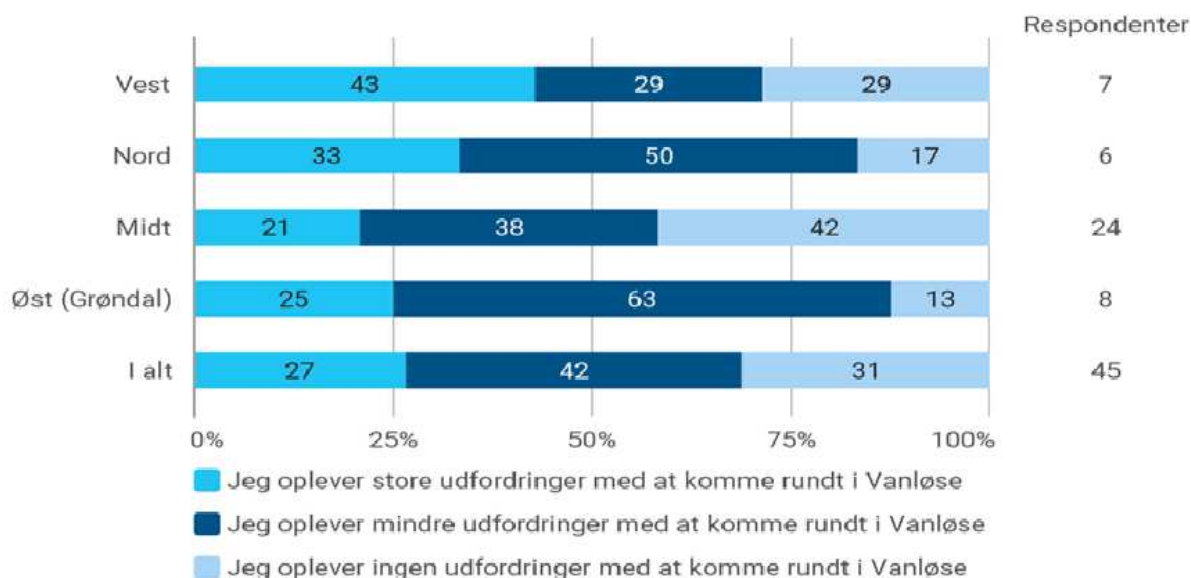


Herudover har vi modtaget 34 uddybende kommentarer til spørgsmål 14a

Spørgsmål 14b: Hvad er din overordnede holdning til at komme rundt som gangbesværet?

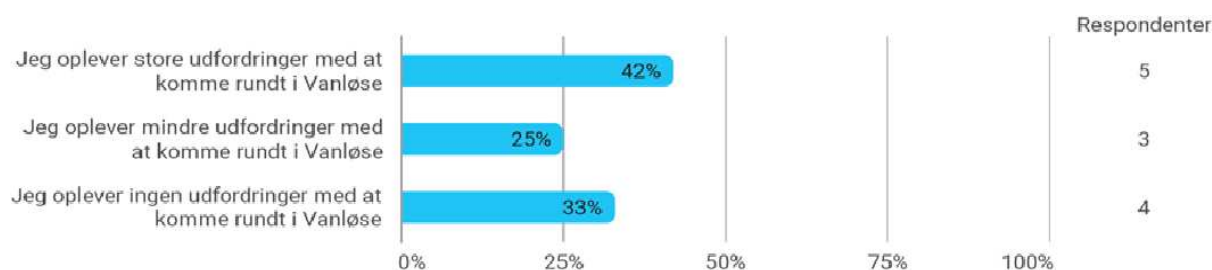


Spørgsmål 14b krydset med Spørgsmål 1 "I hvilket geografisk område bor du i?"



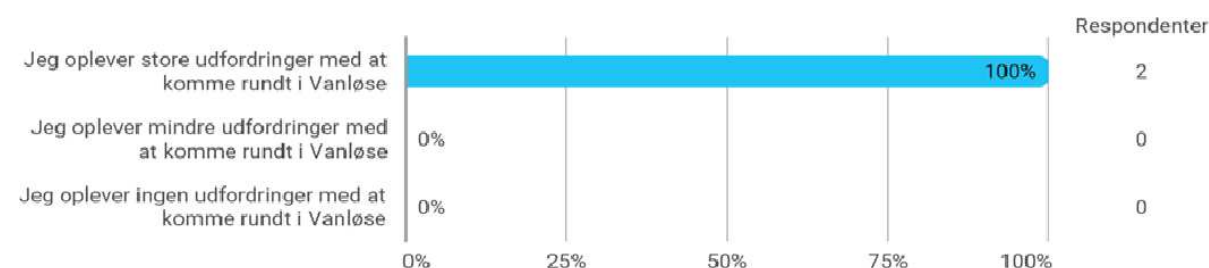
Herudover har vi modtaget 23 uddybende kommentarer til spørgsmål 14b

Spørgsmål 14c: Hvad er din overordnede holdning til at komme rundt med rollator?



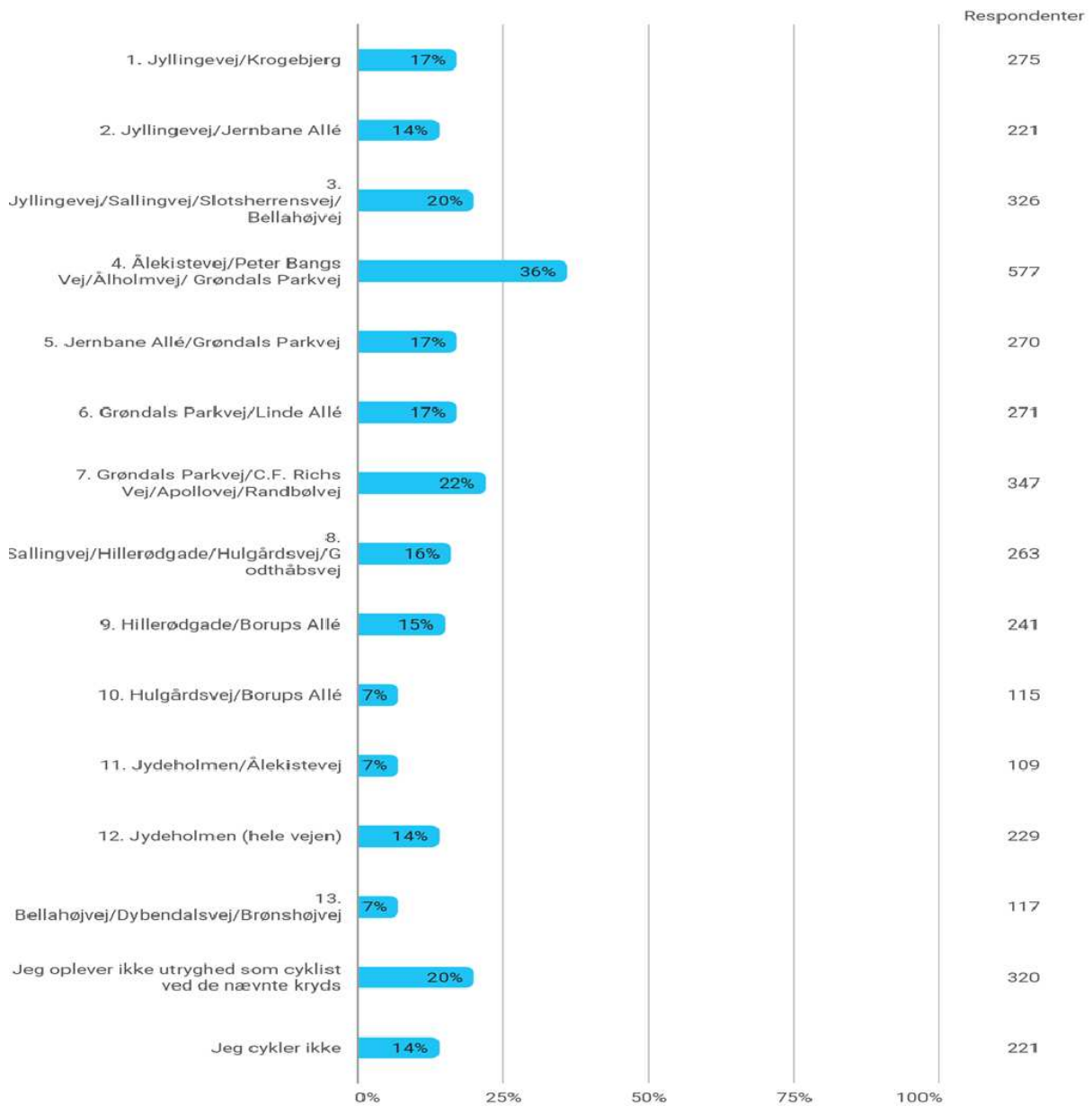
Herudover har vi modtaget 7 uddybende kommentarer til spørgsmål 14c

Spørgsmål 14d: Hvad er din overordnede holdning til at komme rundt med din elektriske kørestol?

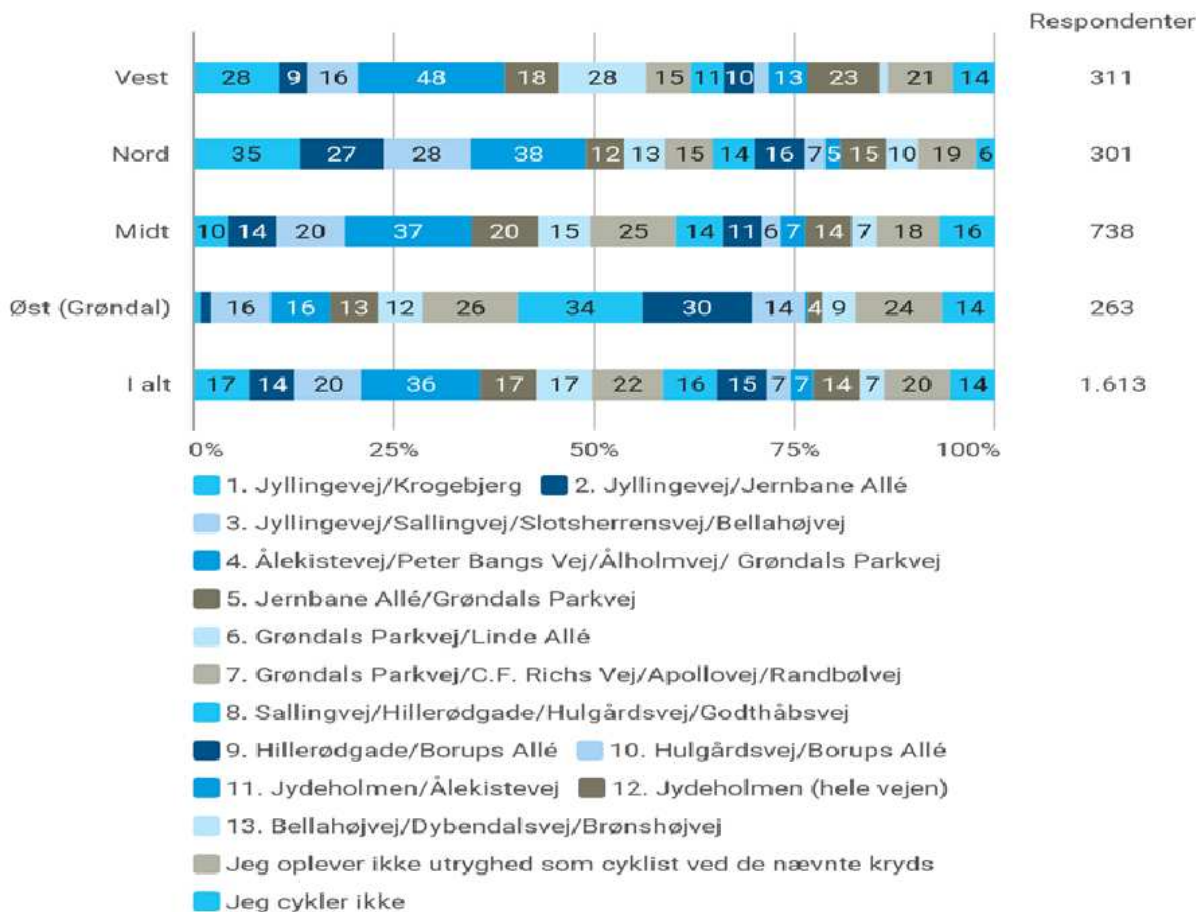


Herudover har vi modtaget 2 uddybende kommentarer til spørgsmål 14d

Spørgsmål 15: Føler du dig som cyklist utryg ved følgende trafikkruds i Vanløse? Sæt kryds ved de trafikkruds, hvor du føler dig utryg.

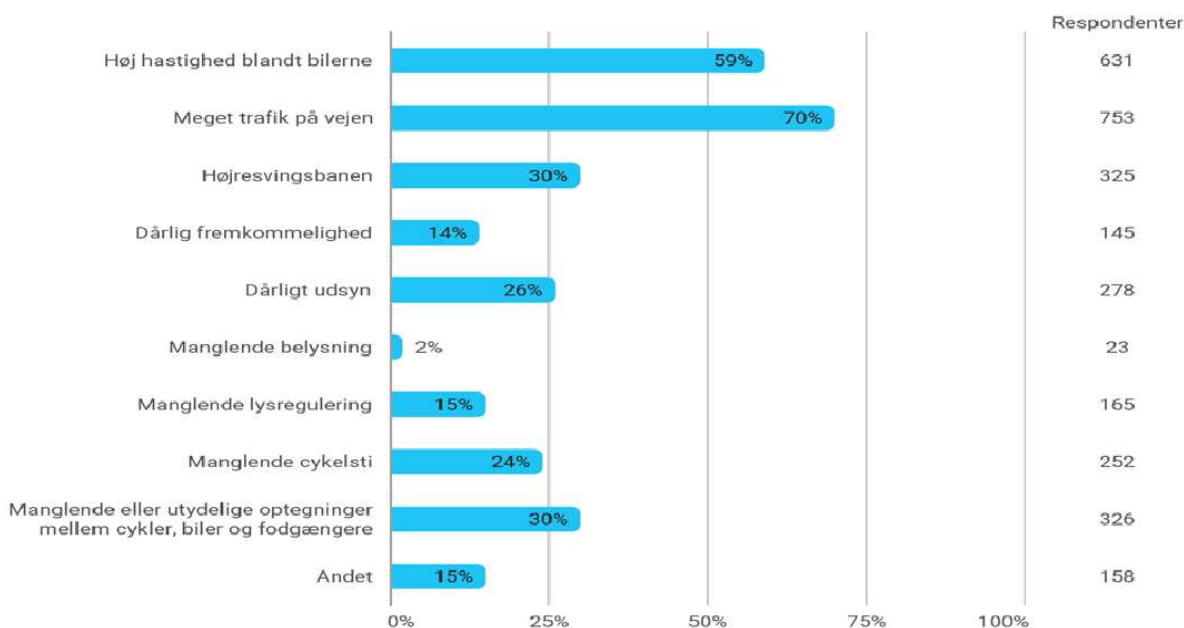


Spørgsmål 15 krydset med Spørgsmål 1 "I hvilket geografisk område bor du i?"

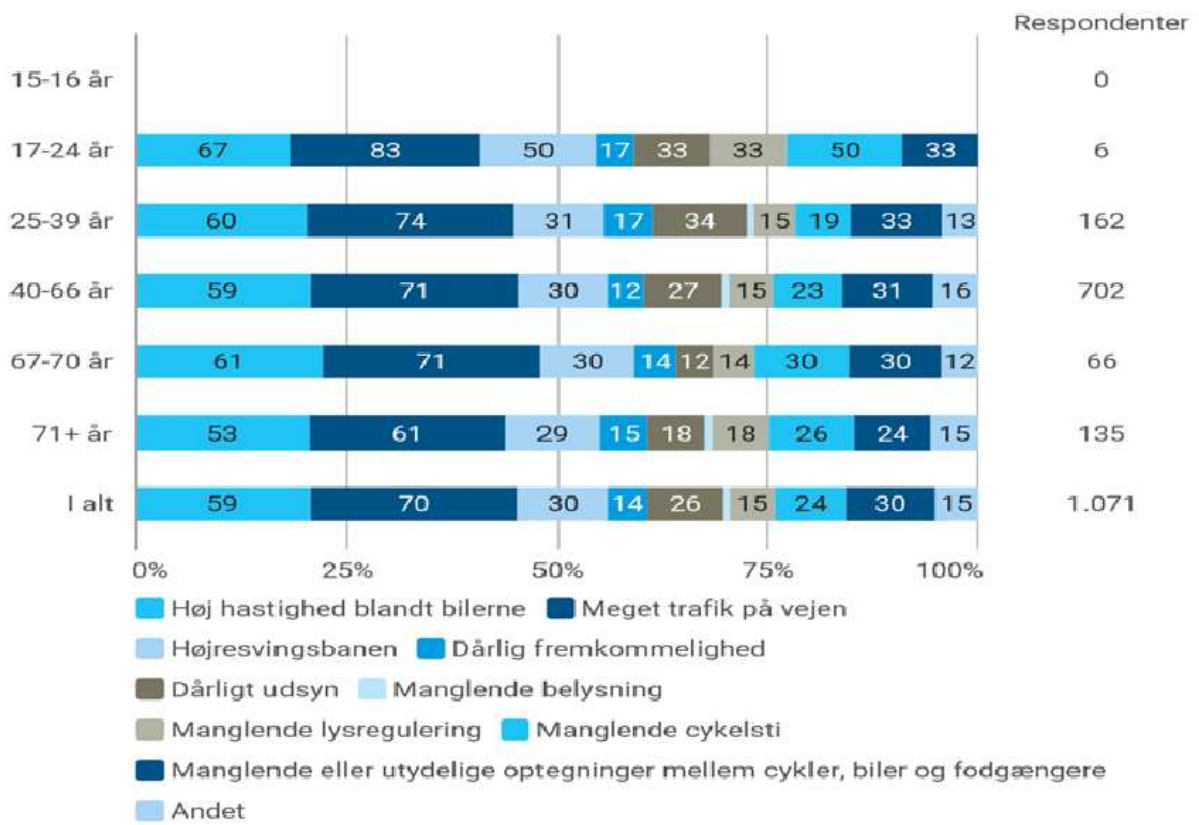


Note: Vælger man i spørgsmål 15 et eller flere trafikryds, vil man få det opfølgende spørgsmål 15a.

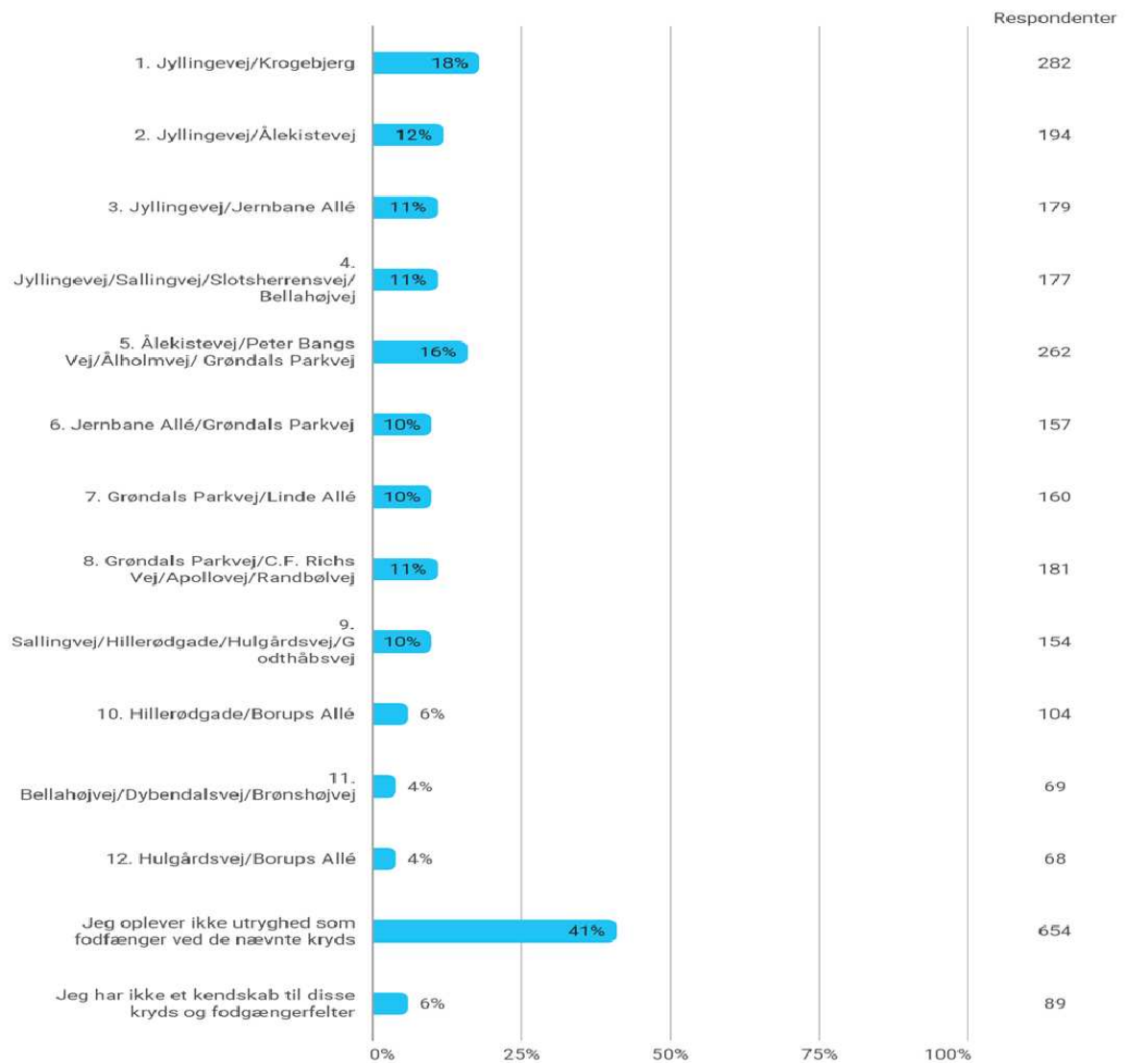
Spørgsmål 15a: Hvad er de primære årsager til, at du har været utryg i de valgte kryds som cyklist?



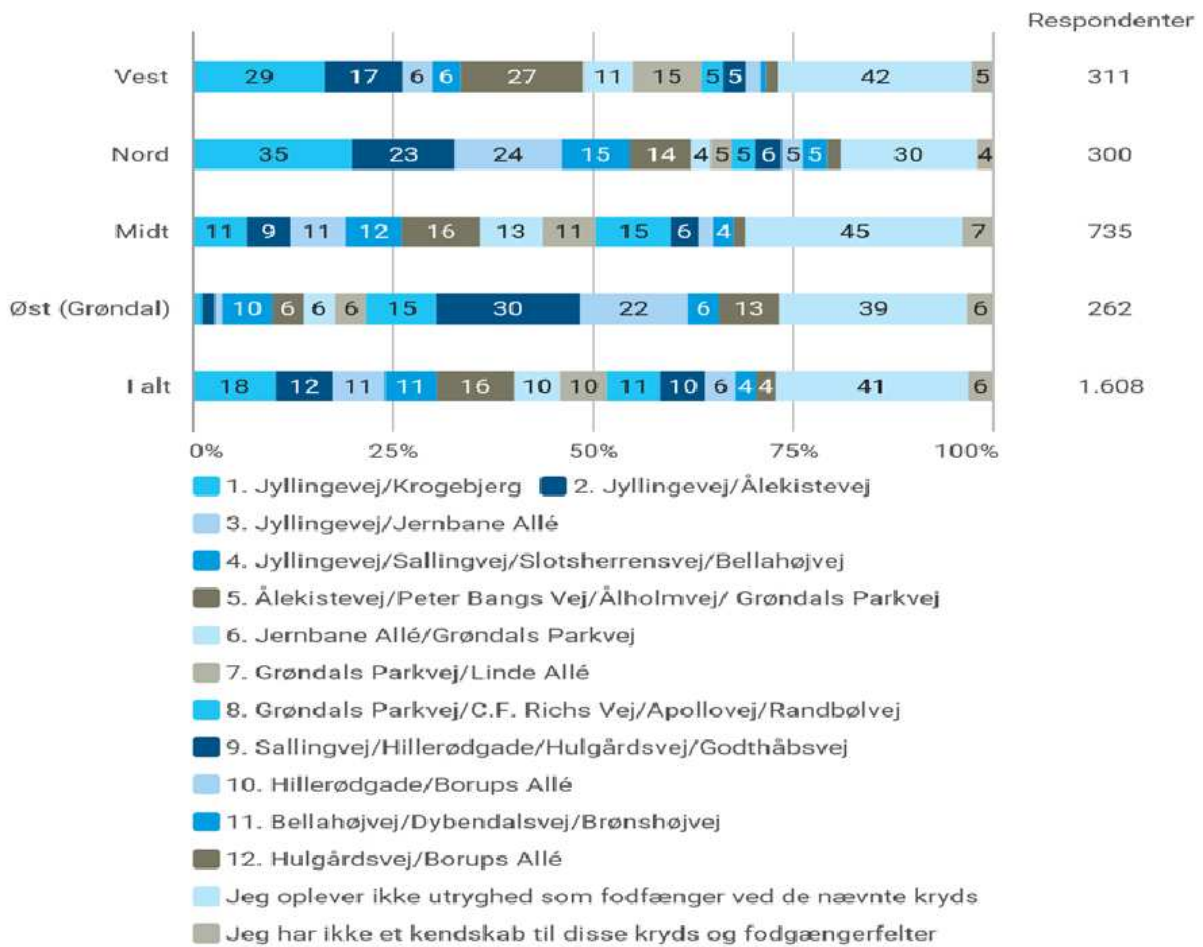
Spørgsmål 15a krydset med Spørgsmål 2 "Hvad er din alder?"



Spørgsmål 16: Føler du dig som fodgænger utryg ved følgende fodgængerfelter og trafikkruds i Vanløse? Sæt kryds ved de trafikkruds, hvor du føler dig utryg.

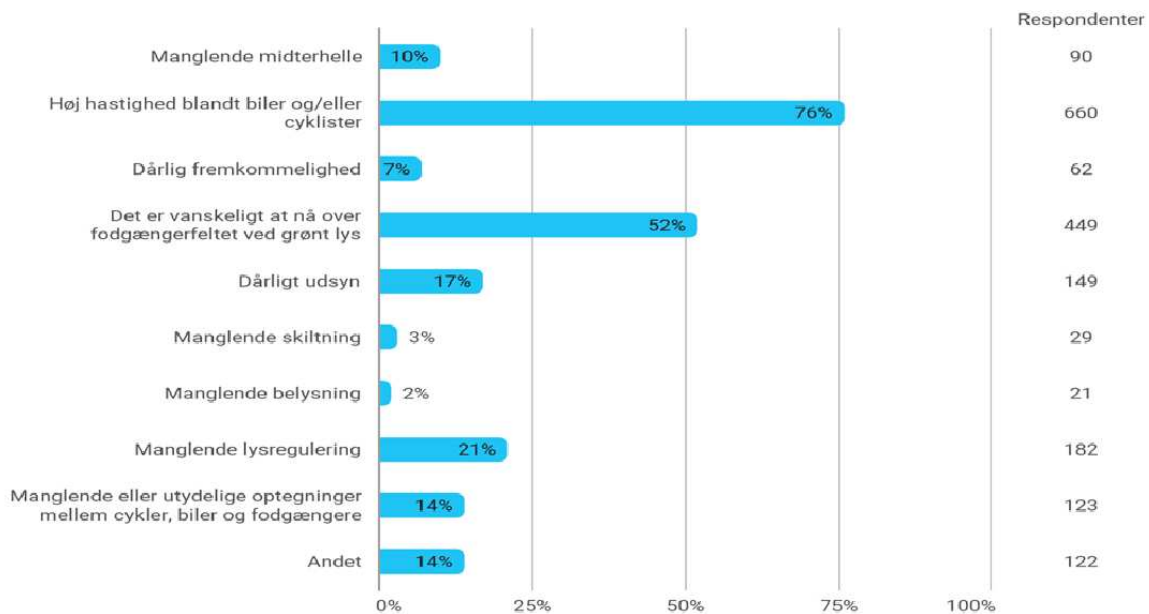


Spørgsmål 16 krydset med Spørgsmål 1 "I hvilket geografisk område bor du i?"

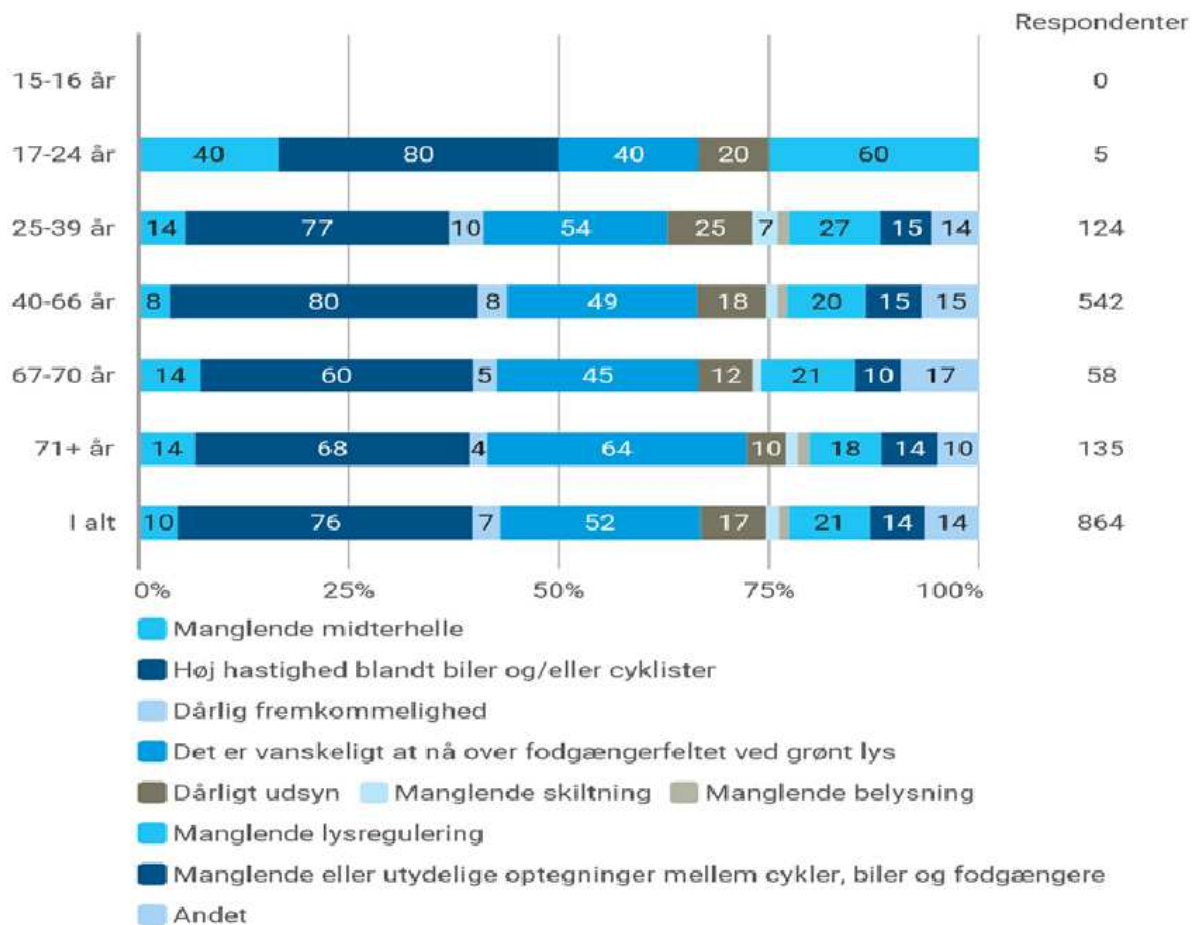


Note: Vælger man i spørgsmål 16 et eller flere trafikryds, vil man få det opfølgende spørgsmål 16a.

Spørgsmål 16a: Hvad er de primære årsager til, at du har været utryk i de valgte kryds og fodgængerfelter som fodgænger?



Spørgsmål 16a krydset med Spørgsmål 2 "Hvad er din alder?"



Spørgsmål 17: Har du øvrige kommentarer til trafikken i Vanløse for eksempel vedrørende parkering eller særlige udfordringer som cyklist eller bilist, så skriv dem her

Lokaludvalget har modtaget 729 øvrige kommentarer