



## Notat

Til ØU

### Orientering vedr. politisk hørings svar til Movias Mobilitetsplan 2020

14. april 2020

Sagsnummer  
2020-0044098

Dokumentnummer  
2020-0044098-1

#### Resumé

Økonomiudvalget skal tage til efterretning, at Økonomiforvaltningen har afsendt det politiske hørings svar til Movias Mobilitetsplan 2020 jf. bilag 1. I hørings svaret er der tilføjet nye bemærkninger på baggrund af ændringsforslag fra Enhedslisten, som blev godkendt ved Økonomiudvalgets behandling af indstillingen d. 31. marts 2020.

#### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte d. 31. marts et politisk hørings svar til Movias Mobilitetsplan 2020. Indstillingen blev godkendt med følgende ændringsforslag fra Enhedslisten:

*"at forslag til hørings svar til Movias Mobilitetsplan 2020, jf. bilag 1, godkendes, dog således, at Movias Mobilitetsplan 2020 for yderligere at understøtte den grønne omstilling også inkluderer:*

- *fritidsture (dvs. ærinder, der ikke har med den daglige pendler-tur at gøre)*
- *at flere skift mellem de kollektive transportmidler er udfordrende for de ikke helt så mobile og ikke så digitalt modne grupper, fx ældre, og at dette inddrages i forbindelse med "det gode skift"*
- *koblingen mellem kollektiv trafik og cyklen som grøn og plads-besparende transport."*

På baggrund af ændringsforslaget har Økonomiforvaltningen indarbejdet en række nye sætninger og afsnit i hørings svaret. Ændringerne er fremhævet i hørings svaret jf. bilag 2.

Hørings svaret blev sendt til Movia den 31. marts 2020, og efterfølgende er protokollen for indstillingspunktet fremsendt, så Movia er orienteret om de fremsatte protokolbemærkninger.

#### Videre proces

Hørings svaret vil indgå i Movias bestyrelses behandling af Mobilitetsplan 2020 i maj 2020.

Center for Byudvikling  
Team Mobilitet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009800176

## **Bilag**

- Bilag 1: Politisk høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020
- Bilag 2: Politisk høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020 med synlige rettelser.



## Bilag 1

### Københavns Kommunes høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020

Københavns Kommune har modtaget Movias Mobilitetsplan 2020 i politisk høring.

Københavns Kommune støtter op om Movias Mobilitetsplan 2020 og finder det positivt, at der med den nye mobilitetsplan er et bredt fokus på mobilitet på tværs af transportformer. Københavns Kommune har følgende bemærkninger til Movias Mobilitetsplan 2020:

#### Grøn omstilling af busserne

Københavns Kommune er positiv overfor, at Movia har skærpet sine grønne målsætninger i mobilitetsplanen til, at 100 % af alle busser i 2030 skal være fossilfrie og min. 50 % af disse skal være nulemissionsbusser. Københavns Kommune så dog gerne, at planen var endnu mere ambitiøs. Jo flere kommuner, som er i gang med omstillingen til nulemissionsbusser, jo nemmere og billigere er det at sikre den grønne omstilling af busserne. Københavns Kommune har en målsætning om, at alle dieselbusser i 2025 skal være støjsvage nulemissionsbusser. Københavns Kommune ser derfor gerne, at målet for omlægningen til nulemissionsbusser, i Movias område, hæves til mere end 50 % i 2030.

Københavns Kommune er tilfreds med det nuværende samarbejde med Movia om at nå vores målsætning for grøn omstilling af busserne og understreger vigtigheden af, at kommunerne fortsat kan få hjælp fra Movia til den nødvendige dialog mellem kommunerne i kommende udbudsprocesser.

Movia havde i Trafikplan 2016 en målsætning om, at den indvendige oplevede støj skal være reduceret med 15 pct., og den udvendige oplevede støj skal være reduceret med 25 pct. i 2030. Københavns Kommune finder det positivt, at målene ift. udvendig støj er nået. Men

31. marts 2020

Sagsnummer  
2020-0044098

Dokumentnummer  
2020-0044098-1

Center for Byudvikling  
Team Mobilitet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009800176

Københavns Kommune finder det beklageligt, at målsætninger for støj helt er udeladt i Mobilitetsplan 2020, særligt da fossilfrie busser ikke, i samme omfang som nulemissionsbusser, bidrager til at reducere støjniveauet i og udenfor busserne.

Københavns Kommune støtter Movias fokus på at skabe gode skifteforhold mellem transportformerne ved store stationer og busterminaler og ønsker et endnu større fokus i mobilitetsplanen på at styrke koblingen mellem kollektiv trafik og cyklisme.

### **Strategisk busnet og BRT**

Københavns Kommune støtter op om de udpegede buslinjer i det strategiske busnet. Det er dog vigtigt, at det strategiske busnet eventuelt kan tilpasses på baggrund af erfaringer med nye rejsemønstre efter gennemførelse af Nyt Bynet.

Københavns Kommune ønsker, at mobilitetsplanen også indeholder fokus på at øge antallet af fritidsture med bus og øvrig kollektiv trafik.

Københavns Kommune bakker op om Movias fokus på arbejdet med BRT, men har ikke taget stilling til de konkrete linjeføringer i mobilitetsplanen, der kan berøre København. Med Kommuneplan 2019 har Københavns Kommune besluttet, at mulighederne for en BRT-løsning mellem Nørrebro st. og Gladsaxe, via Frederikssundsvej og Tingbjerg, skal undersøges sammen med en letbaneløsning.

Københavns Kommune finder, at det fortsat er vigtigt, at Movia også har fokus på mindre busfremkommelighedsprojekter.

Mobilitetsplanens bilag 2 med flerårigt budget for busdriften bør opdateres med de endelige tal for budget 2020.

### **Gode skift for alle**

Mobilitetsplanen har med rette fokus på at sikre det gode skift mellem de kollektive transportmidler. Københavns Kommune ønsker, at mobilitetsplanen i den sammenhæng har et større fokus på, at skift er udfordrende for de ikke helt så mobile og ikke så digitalt modne grupper, som f.eks. ældre

### **Digital trafikinformation**

Københavns Kommune er enig i, at retvisende, liveopdateret trafikinformation via digitale kanaler er vigtig for at få flere til at benytte den kollektive trafik. Det er derfor vigtigt, at Movia fortsat arbejder med at udvikle den digitale trafikinformation, så den er troværdig, og så kunderne oplever en høj grad af pålidelighed i trafikinformationen.

**Tværgående samarbejde og et styrket DOT**

Københavns Kommune mener, at samarbejdet mellem trafikselskaberne i DOT - Din Offentlige Transport er centralt, og det er derfor vigtigt med fortsat fokus på at styrke DOT-samarbejdet som omdrejningspunkt for arbejdet med at skabe større sammenhæng i den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Det er samtidig vigtigt for Københavns Kommune, at samarbejdet mellem trafikselskaberne bredes ud til også at omfatte trafikselskaberne i Sydsverige, så der også skabes bedre sammenhæng i den kollektive trafik på tværs af Øresund.



## Bilag 2

### Københavns Kommunes høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020

Københavns Kommune har modtaget Movias Mobilitetsplan 2020 i politisk høring.

Københavns Kommune støtter op om Movias Mobilitetsplan 2020 og finder det positivt, at der med den nye mobilitetsplan er et bredt fokus på mobilitet på tværs af transportformer. Københavns Kommune har følgende bemærkninger til Movias Mobilitetsplan 2020:

#### Grøn omstilling af busserne

Københavns Kommune er positiv overfor, at Movia har skærpet sine grønne målsætninger i mobilitetsplanen til, at 100 % af alle busser i 2030 skal være fossilfrie og min. 50 % af disse skal være nulemissionsbusser. Københavns Kommune så dog gerne, at planen var endnu mere ambitiøs. Jo flere kommuner, som er i gang med omstillingen til nulemissionsbusser, jo nemmere og billigere er det at sikre den grønne omstilling af busserne. Københavns Kommune har en målsætning om, at alle dieselbusser i 2025 skal være støjsvage nulemissionsbusser. Københavns Kommune ser derfor gerne, at målet for omlægningen til nulemissionsbusser, i Movias område, hæves til mere end 50 % i 2030.

Københavns Kommune er tilfreds med det nuværende samarbejde med Movia om at nå vores målsætning for grøn omstilling af busserne og understreger vigtigheden af, at kommunerne fortsat kan få hjælp fra Movia til den nødvendige dialog mellem kommunerne i kommende udbudsprocesser.

Movia havde i Trafikplan 2016 en målsætning om, at den indvendige oplevede støj skal være reduceret med 15 pct., og den udvendige oplevede støj skal være reduceret med 25 pct. i 2030. Københavns Kommune finder det positivt, at målene ift. udvendig støj er nået. Men

**3116. marts 2020**

Sagsnummer  
2020-0044098

Dokumentnummer  
2020-0044098-1

Center for Byudvikling  
Team Mobilitet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009800176

Københavns Kommune finder det beklageligt, at målsætninger for støj helt er udeladt i Mobilitetsplan 2020, særligt da fossilfrie busser ikke, i samme omfang som nulemissionsbusser, bidrager til at reducere støjniveauet i og udenfor busserne.

[Københavns Kommune støtter Movias fokus på at skabe gode skifteforhold mellem transportformerne ved store stationer og busterminaler og ønsker et endnu større fokus i mobilitetsplanen på at styrke koblingen mellem kollektiv trafik og cyklisme.](#)

### **Strategisk busnet og BRT**

Københavns Kommune støtter op om de udpegede buslinjer i det strategiske busnet. Det er dog vigtigt, at det strategiske busnet eventuelt kan tilpasses på baggrund af erfaringer med nye rejsemønstre efter gennemførelse af Nyt Bynet.

[Københavns Kommune ønsker, at mobilitetsplanen også indeholder fokus på at øge antallet af fritidsture med bus og øvrig kollektiv trafik.](#)

Københavns Kommune bakker op om Movias fokus på arbejdet med BRT, men har ikke taget stilling til de konkrete linjeføringer i mobilitetsplanen, der kan berøre København. Med Kommuneplan 2019 har Københavns Kommune besluttet, at mulighederne for en BRT-løsning mellem Nørrebro st. og Gladsaxe, via Frederikssundsvej og Tingbjerg, skal undersøges sammen med en letbaneløsning.

Københavns Kommune finder, at det fortsat er vigtigt, at Movia også har fokus på mindre busfremkommelighedsprojekter.

Mobilitetsplanens bilag 2 med flerårigt budget for busdriften bør opdateres med de endelige tal for budget 2020.

### **Gode skift for alle**

[Mobilitetsplanen har med rette fokus på at sikre det gode skift mellem de kollektive transportmidler. Københavns Kommune ønsker, at mobilitetsplanen i den sammenhæng har et større fokus på, at skift er udfordrende for de ikke helt så mobile og ikke så digitalt modne grupper, som f.eks. ældre](#)

### **Digital trafikinformation**

Københavns Kommune er enig i, at retvisende, liveopdateret trafikinformation via digitale kanaler er vigtig for at få flere til at benytte den kollektive trafik. Det er derfor vigtigt, at Movia fortsat arbejder med at udvikle den digitale trafikinformation, så den er troværdig, og så kunderne oplever en høj grad af pålidelighed i trafikinformationen.

**Tværgående samarbejde og et styrket DOT**

Københavns Kommune mener, at samarbejdet mellem trafikselskaberne i DOT - Din Offentlige Transport er centralt, og det er derfor vigtigt med fortsat fokus på at styrke DOT-samarbejdet som omdrejningspunkt for arbejdet med at skabe større sammenhæng i den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Det er samtidig vigtigt for Københavns Kommune, at samarbejdet mellem trafikselskaberne bredes ud til også at omfatte trafikselskaberne i Sydsverige, så der også skabes bedre sammenhæng i den kollektive trafik på tværs af Øresund.