

03-08-2015

Tanja Wichmann Jørgensen
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

**Vedrørende: Forvarsel om nedtagning af cykelstativer ved Fiskedamsgade 12-14
Sagsnr.: 2014-0136626**

Kære Tanja Wichmann Jørgensen

Jeg skriver på vegne af bestyrelsen og beboerne i AB Fiskedamsgade 12-14.

Teknik- og Miljøforvaltningen har fremsendt et udkast til påbud om nedtagning af vores to cykelstativer med samlet 10 pladser ved Fiskedamsgade 12-14. Vi er enige i, at der efter indsnævringen af fortovet er blevet væsentligt mindre plads til fodgængerne. Det er ganske forudsigeligt, da Københavns Kommune har inddraget mere end en meter af fortovet for at skabe plads til de ekstra 5-6 p-pladser, der er skabt ved anlæg af skråparkering på hele vores side af Fiskedamsgade mellem Holsteinsgade og Willemoesgade (svarende til Fiskedamsgade 10 til og med 16).

Stort set alle beboere i Fiskedamsgade 12-14 råder over en cykel, som bruges dagligt til at komme rundt i byen – til arbejde, uddannelse, indkøb, besøg mv. Gennem årtier har vi kunnet parkere cyklerne uden for døren i vores egne stativer. Det vil være en overraskende og meget væsentlig forringelse, hvis Kommunen udsteder et påbud om, at vi skal fjerne vores stativer.

Der er på nuværende tidspunkt 31 pladser i cykelstativerne på vores side af vejen mellem Holsteinsgade og Willemoesgade. Dette rækker i forvejen ikke til alle de cykler, der bliver parkeret på strækningen, og der bliver derfor altid klemte andre cykler ind imellem stativerne.

Ved anlæggelsen af skråparkeringerne blev der kun opstillet stativer til i alt 2 x 6 cykler på denne strækning. De står på hjørnerne og skal tilmed dække behovet langs dele af Willemoesgade og dele af Holsteinsgade. Der er således tale om en markant underdimensionering, såfremt det har været kommunens ønske gennem hele projektet, at cykelstativerne skulle fjernes.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at vi kan anvende vores baggård til cykelparkering. Det bemærkes, at for hele karreen er der tale om ca. 100 cykler, der i dag står parkeret langs

facaderne. Vi har på grund af adgangsforholdene til vores gård ikke mulighed for at benytte denne til daglig parkering af cykler. Det skyldes for det første, at vi ikke har en port der fører ind til gården, men kun nogle ret smalle gange, som bliver benyttet til kommunens genbrugscontainere. Dertil kommer for det andet, at gården er ganske smal og i forvejen har mange daglige brugere. Som konsekvens heraf har gårdlauget efter saneringen af baggården i forbindelse med projekt Grønne Gårde nedlagt direkte forbud mod parkering af cykler i gården.

Da der ikke bliver færre cykler af, at vi fjerner cykelstativerne, og da cyklisterne næppe vil bugsere deres cykler ind og ud af gården dagligt, vurderer vi, at cykler vil blive parkeret hult til hult foran vores bygninger. Dette vil efter vores vurdering føre til endnu større problemer for fodgængerne. Arbejdet på Fiskedamsgade er netop afsluttet, og det ville være ærgerligt at ødelægge det flotte resultat ved at starte et cykelparkerings-anarki, som vi desværre ser andre steder i byen.

Vi er enige i, at den nuværende situation ikke er optimal, men der er fortsat brug for et ret stort antal cykelstativer på Fiskedamsgade. Det har der været gennem adskillige år, og det må have stået klart for Teknik- og Miljøforvaltningen inden projekteringen af de nye skråparkeringspladser. Det forekommer derfor som en aldeles uhensigtsmæssig tanke at påbyde vores andelsforening samt de andre foreninger på vejen at nedtage cykelstativerne.

Ønsker Teknik- og Miljøforvaltningen – i strid mod de politiske målsætninger fra "Verdens bedste cykelby", hvor Borgerrepræsentationen noterer sig, at cykelparkering er det emne, hvor færrest københavnere er tilfredse med de eksisterende forhold, hvorfor Borgerrepræsentationen lægger vægt på, at cykelparkeringen opprioriteres – at fastholde det skitserede påbud, foreslår vi, at vi starter en dialog om alternative løsninger på problemet. Dette kunne f.eks. være opstilling af markant flere cykelstativer på hjørnerne ved Willemoesgade og Holsteinsgade samt benyttelse af en eller to af de nye skråparkeringspladser til cykelparkering, som man har gjort ved f.eks. Elmegade og Birkegade på Nørrebro.

Bestyrelsen såvel som resten af beboerne i AB Fiskedamsgade 12-14 ser frem til at modtage Teknik- og Miljøforvaltningens svar på ovenstående.

Venlig hilsen
Anders Lundby
Fiskedamsgade 12, 5.
På vegne af AB Fiskedamsgade 12-14
anderslundby@gmail.com
Telefon: 20961335

Kopi sendt til Østerbro Lokaludvalg v. formand Axel Thrige Laursen (axel@thrigelaursen.dk) og næstformand Mads Faber Henriksen (madsfaber@hotmail.com)