Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Teknik- og Miljøforvaltningen

Notat

Bilag 2 Konsekvensen af et administrationsgebyr på 30 kr. for cykler for Model A, B, C og D

22. marts 2021

Sagsnummer
2021-0024879

Dokumentnummer
2021-0024879-3

De 4 modeller A, B, C og D er baseret på et grundscenarie med 3200 opstillede løbehjul og 3200 opstillede cykler. Vurdering af hvor mange cykler og løbehjul forvaltningen skal håndtere, varierer med kontroltrykker i de enkelte modeller.

Alle 4 modeller er understøttet af app-løsning. Kommunen kan herigennem dele gps-data med alle udbydere af udlejningskøretøjer i København samt registrere alle arbejdsgange i forbindelse med registrering, håndhævelse og fjernelse af udlejningskøretøjerne. Det er en udvidelse af den såkaldte PUMA-løsning, som allerede i dag anvendes i flere af forvaltningens øvrige tilsynsfunktioner. Løsningen håndterer alt fra datamodtagelse fra udbydere, over melding om udlejningskøretøjer der skal afhentes, til at udlejningskøretøjet er dokumenteret afhentet og afleveret til opbevaring og data er lagret på PUMA, hvor det kan vises og trækkes ud til brug for fakturering.

Model A

Model A imødekommer ønsket om et højt kontroltryk overfor både udlejningscykler og løbehjul. Her vil P-vagter føre fysisk tilsyn i byen, særligt med udlejningsløbehjul uden for forbudszonen. Da forbudszonen for opstilling af løbehjul i vid udstrækning er sammenfaldende med p-zonerne, vil p-vagterne ikke naturligt og rutinemæssigt færdes i de dele af byen, hvor løbehjul må opstilles.

Til administration og tilsyn af ordningen er det anslået, at forvaltningen skal bruge 2 administrative årsværk, samt 4 p-vagter til kontrol af udlejningscykler og løbehjul i hele byen.

Taksten for udlejningscykler er 480 kr. pr. cykel pr. år
Taksten for udlejningsløbehjul er 720 kr. pr. løbehjul pr. år.

De samlede udgifter hertil er fordelt på det forventede antal køretøjer dvs. 400 cykler og 800 løbehjul, som forvaltningen vil skulle indsamle og håndtere. Taksten er højere for løbehjul, da forvaltningen forventer at skulle håndtere dobbelt så mange ulovligt opstillede løbehjul som ulovligt opstillede cykler.

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
BPM Sekretariat
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Til indsamling og opbevaring af udlejningscykler og løbehjul vedtog TMU den 14. december 2020 en 24/7 indsamlingsordning, hvor forvaltningen har en mand og en vogn på vagt hele døgnet, der kan indsamle ulovligt opstillede køretøjer indenfor 45 minutter. For denne del af ordning opkræves en takst fra udbyderne på 1500 kr. pr. køretøj.

Et administrationsgebyr på 30 kr. pr. cykel

Hvis taksten for udlejningscykler sættes fast til 30 kr. pr. cykel pr. år. vil forvaltningen i denne model mangle 450 kr. pr. cykel dvs. ca. 1.4 mio. kr. pr år. ud fra forudsætning om opstilling af 3200 cykler.

Hertil kommer at forskellen på en takst for cykler på 30 kr. og en takst på 720 kr. pr. løbehjul er så stor, at udbydere af udlejningsløbehjul vil påklage dette til Vejdirektoratet, som efter forvaltningens vurdering vil give medhold til klagen.

Model B

Model B har et lavere kontroltryk. Dermed vil der blive mindre behov for administrative støttefunktioner, når færre ulovligt opstillede køretøjer opdages.

Til administration og tilsyn af ordningen er det anslået, at forvaltningen skal bruge 1 administrative årsværk, samt 2 p-vagter til kontrol af udlejningscykler og løbehjul i hele byen.

Hvis antallet af p-vagter til kontrol reduceres til 2, vil disse primært skulle rundere udenfor forbudszonen for løbehjul dvs. udenfor parkeringszonerne. Øvrige parkeringsvagter vil i meget begrænset omfang kunne holde øje med ulovligt opstillede udlejningsløbehjul og cykler sideløbende med øvrige opgaver, hvis antallet af p-kontroller af biler skal fastholdes.

Der vil være behov for 1 administrativt årsværk til at håndtere aftaler, fakturaer og borgerhenvendelser mm.

379 kr. pr. løbehjul pr. år
253 kr. pr. cykel pr. år

På grund af det lavere kontroltryk forventes er det estimeret i denne model, at der kun vil skulle fjernes ca. 200 cykler og 400 løbehjul pr. år. (dvs. transport, opbevaring og administration).

Til indsamling og opbevaring af udlejningscykler og løbehjul vedtog TMU den 14. december 2020 en 24/7 indsamlingsordning, hvor forvaltningen har en mand og en vogn på vagt hele døgnet, der kan indsamle ulovligt opstillede køretøjer indenfor 45 minutter. For denne

del af ordningen opkræves en takst fra udbyderne på 1500 kr. pr. køretøj.

Et administrationsgebyr på 30 kr. pr. cykel

Hvis taksten for udlejningscykler sættes fast til 30 kr. pr. cykel pr. år. vil forvaltningen i denne model mangle 223 kr. pr. cykel dvs. ca. 700.000 kr. pr år. ud fra forudsætning om opstilling af 3200 cykler.

Hertil kommer at forskellen på en takst for cykler på 30 kr. og en takst på 379 kr. pr. løbehjul på en faktor 10 er så stor, at udbydere af udlejningsløbehjul vil påklage dette til Vejdirektoratet, som efter forvaltningens vurdering vil give medhold dem.

Model C

Her afsættes ikke ekstra ressourcer af til kontrol af udlejningskøretøjerne på vejen. Kontrol føres sporadisk via overvågning af app'en, hvor data om køretøjernes placering deles mellem forvaltning og udbydere. Det overlades til udbyderne primært selv at håndtere oprydningsopgaven.

Det forventes, at p-vagterne - i det omfang de vil have mulighed for det ved siden af deres øvrige opgaver – holder øje med ulovligt opstillede køretøjer. Da p-vagterne primært opholder sig indenfor parkeringszonerne, vil den fysiske kontrol med udlejningscykler og løbehjul udenfor disse – og dermed udenfor forbudszonen for løbehjul - være yderst begrænset.

Når et ulovligt opstillet køretøj via app'en opdages, kontaktes udbyderen, der i løbet af et nærmere defineret tidsrum skal sørge for at få ryddet op, inden forvaltningens oprydningsteam tilkaldes. Afhentning af køretøjerne vil kun ske indenfor normal arbejdstid når det passer ind i forvaltningens øvrige opgaver.

Der vil i denne model være behov for 1 administrativt årsværk til at håndtere aftaler, fakturaer og borgerhenvendelser mm.

171 kr. pr. løbehjul pr. år
114 kr. pr. cykel pr. år

Da fjernelse kun vil ske indenfor normal arbejdstid, opkræves et beløb på 338 kr. pr. køretøj.

Et administrationsgebyr på 30 kr. pr. cykel

Hvis taksten for udlejningscykler sættes fast til 30 kr. pr. cykel pr. år. vil forvaltningen i denne model mangle 84 kr. pr. cykel dvs. ca. 270.000 kr. pr år. ud fra forudsætning om opstilling af 3200 cykler.

Model D

Her behandles udlejningscykler og løbehjul forskelligt.

For udlejningsløbehjul:

Til administration og tilsyn af ordningen er det anslået, at forvaltningen skal bruge 0,6 administrativt årsværk, samt 2 p-vagter til kontrol af udlejningsløbehjul i hele byen.

De 2 p-vagter vil primært skulle rundere udenfor forbudszonen for løbehjul dvs. udenfor parkeringszonerne. Øvrige parkeringsvagter vil i meget begrænset omfang kunne holde øje med ulovligt opstillede udlejningsløbehjul og cykler sideløbende med øvrige opgaver, hvis antallet af p-kontroller af biler skal fastholdes.

For udlejningscykler:

For udlejningscykler vil p-vagterne gennemføre stikprøvekontroller 1 gang månedligt. Der vil være behov for 0,4 administrativt årsværk til at håndtere aftaler, fakturaer og borgerhenvendelser mm.

489 kr. pr. løbehjul pr. år
143 kr. pr. cykel pr. år

Taksten for udlejningscykler er i model D højere end i model C, da model C ikke indeholder kontrol.

På grund af det lavere kontroltryk forventes er det estimeret i denne model, at der kun vil skulle fjernes et begrænset antal cykler og 800 løbehjul pr. år. (dvs. transport, opbevaring og administration). Af hensyn til forvaltningens ressourcer regner model D derfor med at fjernelse kun vil ske indenfor normal arbejdstid, opkræves et beløb på 338 kr. pr. køretøj, svarende til model C.

Et administrationsgebyr på 30 kr. pr. cykel

Hvis taksten for udlejningscykler sættes fast til 30 kr. pr. cykel pr. år. vil forvaltningen i denne model mangle 113 kr. pr. cykel dvs. ca. 361.600 kr. pr år. ud fra forudsætning om opstilling af 3200 cykler.

Hertil kommer at forskellen på en takst for cykler på 30 kr. og en takst på 489 kr. pr. løbehjul på en faktor 10 er så stor, at udbydere af udlejningsløbehjul vil påklage dette til Vejdirektoratet, som efter forvaltningens vurdering vil give medhold dem.

Overblik over konsekvenser af et administrationsgebyr på 30 kr.

	Administration og tilsyn Løbehjul (kr. pr. enhed pr. år)	Administration og tilsyn Cykler (kr. pr. enhed pr. år)	Hvis 30 kr. pr. cykel har modellen et underskud pr. cykel på	Ved opstillet 3200 cykler har modellen et underskud på (kr. i 2021)
Model A	720	480	450	1.400.000
Model B	379	253	223	714.000
Model C	171	114	84	268.000
Model D	489	143	113	361.600