



**Til Økonomiudvalget**

11. december 2017

**Metroselskabet I/S: Orientering om indgivet klage over udbuddet af Sydhavnsmetroen**

Sagsnr.  
2017-0401809

Dokumentnr.  
2017-0401809-1

Til orientering

Sagsbehandler  
Thomas Kentorp

Metroselskabet I/S offentliggjorde mandag den 27. november 2017, at det tysk-franske konsortium TUNN3L (HOCHTIEF Infrastructure GmbH og VINCI Construction Grands Projects) har vundet udbuddene til de store opgaver med at opføre fem nye stationer og lægge skinner på den 4,5 km nye metrostrækning fra København H til Sydhavn.

Samtidig fremsendte Metroselskabet en indstilling til selskabets ejere med henblik på at få en godkendelse i de politiske organer af det økonomiske grundlag for indgåelse af de store kontrakter på Sydhavnsmetroen. Økonomiforvaltningen arbejder p.t. på at kunne fremlægge en indstilling til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen i januar/februar 2018.

Fredag den 8. december 2017 fremsendte Metroselskabet en orientering til selskabets ejere om, at en af de tabende bydere, det italienske selskab Salini Impregilo S.p.A., har indbragt en klage over udbuddet til Klagenævnet for Udbud.

Orienteringen fra Metroselskabet er vedlagt i bilag 1.

Klagen fra Salini Impregilo S.p.A. har ikke opsættende virkning. Det betyder, at Metroselskabets ejere uændret kan behandle indstillingen fra Metroselskabet om indgåelse af kontrakter på Sydhavnsmetroen.

**Bilag 1:**

Metroselskabets orientering af ejerne om indbringelse af klage (den 8. december 2017)

**Kontoret for Selskaber  
og Aktivstrategi**

Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen I  
1599 København V

EAN nummer  
5798009800312

## Bilag 1

**Fra:** Anne Mette Kristensen <[AMK@m.dk](mailto:AMK@m.dk)>

**Dato:** 8. december 2017 kl. 17.26.40 CET

**Emne:** Orientering af ejerne om indbringelse af klage

Til ejerne til orientering

Metroselskabet offentliggjorde mandag den 27. november 2017 vinderne af udbuddene på de store kontrakter på metro til Sydhavn. Forud for offentliggørelsen fik samtlige bydere besked om resultatet af udbudsprocessen, og navnene på vinderne blev efterfølgende meldt ud til offentligheden.

Efter offentliggørelsen af udbudsresultatet har byderne efterfølgende 10 dage til at indbringe en klage til Klagenævnet for Udbud. Da der ofte er væsentlige udgifter forbundet med at deltage i udbud på store anlægsopgaver, er det ikke usædvanligt, at en eller flere bydere efterfølgende indbringer en klage. I forbindelse med udbud af de store anlægsopgaver på Cityringen, blev der også indgivet klage til Klagenævnet. Klagen blev efterfølgende afvist.

Klagenævnet for Udbud har inden for klagefristen modtaget klage fra én byder i relation til udbud af anlægsopgaver på metro til Sydhavn. Klagen kommer fra Salini Impregilo S.p.A., der bød på opgaven med at anlægge stationer og tunneller på den nye metrostrækning. Klagenævnet har nu 30 dage til at behandle klagen. Hvis behandlingen vurderes at tage længere tid, skal Klagenævnet inden for denne frist tage stilling til, om klagen skal gives opsættende virkning. Denne proces forventes ikke at have betydning for projektets overordnede tidsplan. Metroselskabets ejere kan i denne periode uændret behandle indstillingen fra Metroselskabets bestyrelse om indgåelse af kontrakter.

Ejerne vil blive orienteret om resultatet, når denne foreligger fra Klagenævnet for Udbud i januar 2018. Til ejernes orientering kan Metroselskabet oplyse, at Klagenævnet ikke tidligere har imødekommet klager fra bydere i forbindelse med selskabets tidligere udbud.

Hvis Metroselskabet skulle modtage henvendelser fra pressen, vil selskabet kommunikere faktuelle oplysninger med udgangspunkt i ovenstående.

Med venlig hilsen

**Anne Mette Kristensen**  
Direktionssekretær

## **Metroselskabet og Hovedstadens Letbane**