



**Til Økonomiudvalget**

11. december 2017

**Orientering om dialog med staten vedr. en fjernbusterminal i København**

Sagsnr.  
2017-0402220

Dokumentnr.  
2017-0402220-1

Med budget 2018 var der enighed om denne hensigtserklæring vedr. etablering af en fjernbusterminal i København:

Sagsbehandler  
Jarl Zinn

*Parterne er enige om, at der bør etableres en fjernbusterminal ved Dybbølsbro Station på baggrund af statens analyse fra februar 2017. En fjernbusterminal vil sikre langt bedre forhold for fjernbuspassagerne og flytte fjernbusserne fra de nuværende holdesteder ved Ingerslevsgade, Bernstorffsgade og Valby Station. Parterne er enige om, at Økonomiforvaltningen skal indlede dialog med staten om mulig organisering og finansiering af en fjernbusterminal, og at sagen skal indgå i overførselssagen 2017-2018.*

Økonomiforvaltningen har den 6. december 2017 haft møde med Transportministeriet og Trafik- Bygge-, og Boligstyrelsen for at aftale kommissorium, arbejdsdeling samt procesplan med henblik på, at der kan fremlægges et beslutningsgrundlag om en fjernbusterminal ved Dybbølsbro station til overførselssagen i 2018.

Transportministeriet leder arbejdet i styre- og arbejdsgruppe. Både Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen deltager i arbejdet.

Som det fremgår af kommissoriet vil der blive belyst en række forskellige modeller for anlæg og drift af en fjernbusterminal.

Hensigten er, at der fremlægges en fælles indstilling med forslag til anlægsmodel, driftsmodel og arealmodel.

Økonomiforvaltningen bemærker, at mulig statslig medfinansiering kan ske fra Bedre og billigere kollektiv trafik-aftalen. Hertil er regeringen og Dansk Folkeparti blevet enige om at afsætte en pulje på 50 mio. kr. i hhv. 2018 og 2019 i finansloven 2018 til mindre transport-initiativer. Puljen udmøntes af aftaleparterne og målrettes mindre transport- og infrastrukturinitiativer.

**Bilag:**

- Kommissorium

**Team Mobilitet**

Københavns Rådhus, Rådhuspladse  
1  
1550 København V

Mobil  
2637 6794

E-mail  
JAZ@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

## **Kommissorium for udarbejdelse af beslutningsgrundlag for etablering af en fjernbusterminal ved Dybbølsbro St.**

I februar 2017 udarbejdede Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) en analyserapport vedr. etableringen af en fjernbusterminal i København. Dette kommissorium bygger videre på TBST's rapport, som fandt placeringen ved Dybbølsbro St. særlig attraktiv.

Københavns Kommune har med budgetaftalen for 2018 ønsket en dialog med staten om mulighederne for etableringen af en sådan fjernbusterminal frem mod starten af foråret 2018, hvor kommunen skal beslutte om projektet skal prioriteres med midler i kommunens overførselssag 2017-2018. Endvidere har forligskredsen for Bedre og billigere kollektiv trafik tilkendegivet, at det ville være nyttigt med et sådan beslutningsgrundlag.

### **Opgaven**

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet (TBBM) og Københavns Kommune (KK) er enige om at udarbejde et beslutningsgrundlag til brug for politisk stillingtagen i Københavns Kommune og staten i foråret 2018. Hensigten er, at beslutningsgrundlaget skal indeholde et forslag til en anlægsmodel, driftsmodel og arealmodel for etablering af en fjernbusterminal ved Dybbølsbro St.

#### Mulige anlægsmodeller (hovedskribent TBBM/TBST))

Parterne er enige om at belyse forskellige mulige anlægsmodeller for en fjernbusterminal mhp. en indstilling om anlægsfinansiering, bygherreansvar, VVM-myndighed mv. til politisk stillingtagen. Der foretages en kvalitetssikring af de anlægs- og skitseberegninger, som er foretaget ifbm. udarbejdelsen af ovennævnte rapport om placering af en fjernbusterminal.

I arbejdet skal der vurderes juridiske, herunder statsstøtteretlige, økonomiske og administrative fordele og ulemper i de foreslåede modeller. Mulige anlægsmodeller, som parterne vil belyse er:

Anlægsmodel A) Staten er bygherre med ansvar for anlægsprocessen, herunder VVM-screening/undersøgelse, detailprojektering og udbud. Kommunen kan yde et tilskud til en given andel af anlæggelsen af terminalen.



Anlægsmodel B) Kommunen er bygherreansvarlig med ansvar for anlægsprocessen, herunder VVM-screening/undersøgelse, detailprojektering og udbud. Staten kan yde et tilskud til en given andel af anlæggelsen af terminalen.

Anlægsmodel C) Kommunen og staten som ejere af et selskab mv., der skal stå for VVM-screening/undersøgelse, detailprojektering, udbud og anlæg. Kommunen og staten foretager indskud efter nærmere angiven fordelingsnøgle.

En anlægsmodel, hvor privat aktør er bygherreansvarlig, belyses kort med henvisning til TBBSTs rapport fra februar 2017.

#### Mulige driftsmodeller (hovedskribent KK)

Parterne er herudover enige om at se på mulige driftsmodeller af en færdig-etableret fjernbusterminal. Igen skal de juridiske, økonomiske og administrative fordele og ulemper overvejes, så parterne kan indstille en driftsløsning, der tager højde for driftsansvar, driftsudbud og vedligehold. Mulige driftsmodeller, som parterne vil belyse er:

Driftsmodel A) Kommunen driver fjernbusterminalen

Driftsmodel B) Trafikselskabet Movia driver fjernbusterminalen

Driftsmodel C) Terminaldriften udbydes af ejer til privat part(er)

En model, hvor staten driver fjernbusterminalen, belyses kort med henvisning til TBBSTs rapport fra februar 2017.

#### Mulige arealmodeller (hovedskribent TBBM/TBST)

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet afsøger muligheden og rammerne for udlejning af arealet ved Dybbølsbro St., der er ejet af Banedanmark.

#### Hjemler og tilladelser (TBBM/KK)

Parterne er enige om, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet skal afsøge muligheden og rammerne for A og B, og Københavns Kommune for C:

- A) kommunens og statens hjemmel til anlæg, projektering og efterfølgende drift af en fjernbusterminal
- B) hvorvidt modellerne indeholder statsstøtte
- C) kommunens hjemmel til og mulighed for at anvise busser til fjernbusterminalen og håndhæve anvisningen.



De udarbejdede overslag og skitser for anlægs- og driftsomkostninger i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens rapport for en terminalløsning ved Dybbølsbro St., genbesøges og konsolideres.

### **Produkter**

Parterne udarbejder på administrativt niveau et samlet beslutningsgrundlag til politisk beslutningstagen vedrørende en eventuel etablering af en fjernbusterminal ved Dybbølsbro St. Målet er, at parterne forelægger en fælles indstilling.

### **Organisering**

Der nedsættes en projektgruppe bestående af repræsentanter fra Københavns Kommune, TBBM, TBST (formand på kontorchefniveau) og Vejdirektoratet. Vejdirektoratet skal b.l.a. bistå med en kvalitetssikring af skitser og anlægsoverslag. Banedanmark (BDK) og Movia inddrages i relevant omfang. Projektgruppen refererer til en styregruppe bestående af repræsentanter fra TBBM (formand), TBST og KK på kontorchefniveau.

### **Milepæle for udarbejdelse af fælles administrativ indstilling**

Projektgruppen mødes løbende henover vinteren 2017-2018 og fremlægger løbende deres arbejde for styregruppen, jf. tidsplan i bilag 1.

**Primo december 2017:** Styregruppen og projektgruppen nedsættes, arbejde igangsættes iht. kommissoriet

**Primo februar 2018:** Endeligt beslutningsgrundlag foreligger til videre politisk stillingtagen