



Til Økonomiudvalget

12-09-2012

Til orientering

Sagsnr.
2012-92713

Kommissorium for udredning af metro til Ny Ellebjerg via Sydhavn

Dokumentnr.
2012-720855

Der er efter dialog mellem Transportministeriet, Metroselskabet og Økonomiforvaltningen udarbejdet vedlagte kommissorium for udredning af metro til Ny Ellebjerg via Sydhavn.

Sagsbehandler
Peter Bønløkke

Kommissoriet er tiltrådt i styregruppen for Transportministeriets analyse af sammenhængende kollektivt net i hovedstadsområdet.

Udredning af metro til Ny Ellebjerg via Sydhavn er opfølgningen på Borgerrepræsentationens beslutninger den 20. juni 2012 vedrørende udbygning af den kollektive trafik i København.

Metroselskabet er ansvarligt for udarbejdelsen af udredningen. Til udredningen har Metroselskabet et budget på 7 mio. kr. som finansieres ligeligt af Transportministeriet og Københavns Kommune. Udredningen skal være færdig senest april 2013. Hvis der i forlængelse heraf indgås aftale med staten om etablering af metro til Nye Ellebjerg via Sydhavn kan denne metrolinje være klar omkring 2022.

Metroselskabet forventer at indkalde til det første møde i udredningens styregruppe i løbet af få uger. Styregruppen består af Metroselskabet (formand, Henrik Plougmann/Anne-Grethe Foss), Transportministeriet (afdelingschef Søren Wille), Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune (Økonomiforvaltningen).

Det naturlige medlem i styregruppen fra Økonomiforvaltningen vil være direktør Anne Skovbro. Kontorchefchef Per Als repræsenterer Økonomiforvaltningen i styregruppen i Anne Skovbros fravær.

Center for Byudvikling

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2047

Telefax
3366 7003

E-mail
PB@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Kommissorium for udredning af metro til Ny Ellebjerg via Sydhavn

Baggrund

Transportministeriet skal som led i aftale om bedre og billigere kollektiv trafik af den 12. juni 2012 analysere et sammenhængende kollektivt net i hovedstadsområdet. Herunder udvikling af Ny Ellebjerg som centralt knudepunkt og en metroafgrening fra Cityringen til Ny Ellebjerg. Metro til Ny Ellebjerg skal analyseres på samme niveau som den gennemførte udredning af metro til Nordhavn.

Borgerrepræsentationen har den 20. juni 2012 besluttet at Økonomiforvaltningen sammen med Transportministeriet, Metroselskabet og Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter et udredning om en afgrening på Cityringen via Sydhavn til Nye Ellebjerg.

Der skal senest april 2013 foreligge en samlet fælles udredning af metro til Nye Ellebjerg via Sydhavn. Udredningen skal være et fyldestgørende beslutningsgrundlag for projektets videre skridt, herunder indgåelse af aftale om finansiering, igangsættelse af forberedende arbejder, samt udarbejdelse af plangrundlag og VVM.

Opgaver

Udredningen skal belyse en afgrening på Cityringen mellem Halmtorvet og CMC til Ny Ellebjerg via Sydhavn. Der skal være grundlag for at træffe beslutning om linjeføring og længdeprofil samt antal og placering af stationer og skakte. I udredningen skal fravalg af stationer begrundes. Følgende forhold skal udredes:

- Tekniske løsninger og konsekvenser
- Passagerprognoser og trafikale effekter
- Stationsplaceringers betydning for byudvikling og betjening af byrum og sammenhængen med den øvrige kollektive trafik
- Anlægsøkonomi med usikkerheder og risici
- Driftsøkonomi, finansieringsmuligheder og betydning for Metroselskabets økonomi
- Samfundsøkonomiske konsekvenser
- Vurdering af tidsplan for projekterings- og anlægsperioden
- Konsekvenser for Cityringen
- Mulige tilvalg identificeres

Beslutningen skal kunne træffes ud fra anlægsoverslag for forskellige mulige løsninger, herunder et scenarie med en metroløsning med lavest mulige anlægsudgifter og behov for indskud fra ejerne. I forbindelse med trafikberegningerne tages der udgangspunkt i de forudsætninger, der anvendes i analysen af et sammenhængende kollektivt net i hovedstadsområdet, og det sikres, at aktørerne i denne inddrages for at sikre overensstemmelse. Desuden skal der gennemføres følsomhedsberegninger, der belyser væsentlige ændringer i de valgte forudsætninger.

Økonomi og organisering

Udredningen udarbejdes af Metroselskabet i tæt samarbejde med ejerne. Herved opnås den bedste udnyttelse af Metroselskabets kompetencepersoner, tekniske erfaring og rådgiverressourcer. Metroselskabet har ansvaret for den endelige afrapportering.

Udredningen skal være på samme niveau som den gennemførte udredning af metro til Nordhavn. Udredningens finansieres ligeligt af Transportministeriet og Københavns Kommune, som hver især betaler Metroselskabet 3,5 mio. kr. for løsning af opgaven.

Derudover kan det oplyses, at Frederiksberg Kommune har besluttet at undersøge muligheden for mere metro på Frederiksberg, som betjener nye områder af kommunen – blandt undersøges p. t. en metrolinje ad Fasanvejslinjen med forbindelse til Ellebjerg station. Kommunen har foreløbig afsat 300.000 kr. i 2012 til formålet.

Der etableres en fælles styregruppe for udredningen med deltagelse af Transportministeriet, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Metroselskabet på direktionsniveau. Metroselskabet er ansvarligt for forberedelsen af styregruppens møder.

Der skal ske en tæt koordinering med det arbejde Transportministeriet har igangsat om analyse af sammenhængende kollektivt net i hovedstadsområdet.

Der etableres dag-til-dag en projektledelse i Metroselskabet med tilknytning af repræsentanter for Transportministeriet, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Transportministeriet, Københavns og Frederiksberg kommuner skal desuden i særlig grad inddrages og deltage i den del af udredningen der vedrører passagerprognoser og trafikale effekter, planforudsætninger (kommuneplantillæg og lokalplaner) i det område metroafgreningen betjener samt driftsøkonomi og finansieringsmuligheder.

Særlige forhold

Borgerinddragelse

Som afslutning på Københavns Kommunes foreløbige analyser af mulighederne for udbygning af den kollektive trafik i København (KIK) skal der i efteråret 2012 på grundlag af analyseresultaterne ske en borgerinddragelse vedr. metro til Nye Ellebjerg via Sydhavn. Københavns Kommune gennemfører derfor i samarbejde med de berørte lokaludvalg en dialog med lokale interessenter.

Københavns Kommunes tilkøb af disponering for afgrening af metro til Sydhavn

Københavns Kommunes har i forlængelse af Budget 2012 for 2 mio. kr. tilkøbt forberedelse af afgrening til Sydhavn. De fordele der er og har været af denne beslutning bør behandles i udredningen.