

From: Henrik Munck
Sent: 20-08-2012 08:55:03
To: Flemming Klysner Nielsen
Subject: Kommentar til byggeplan vedr. Slaraffenland

Hej Flemming,

Tak for godt møde torsdag. Nedenfor som aftalt på mødet kommentar til forvaltningen vedr. udvidelsesplanerne for Slaraffenland.

Vh Henrik

Forældrerådet i Slaraffenland har nedenstående kommentarer til byggeplanerne for udvidelsen af institutionen Slaraffenland:

Vedr. bygnings placering

Forældrerådet har ingen kommentarer til bygningens placering

Vedr. bygningens plantegning

Forældrerådet har ingen kommentarer til bygningens plantegning

Vedr. boldbaner

Forældrerådet opfordrer til at man koordinerer VAS kommende ydreidrætsanlæg med Slaraffenlands således at de allerede eksisterende og for børnene unikke muligheder som forefindes i Pilehaverne berøres mindst muligt.

Vedr. tilkørselsforhold til parkering:

Såfremt planen om et kombineret parkeringsanlæg til både VAS' og Slaraffenlands personale samt forældre bliver en realitet henstiller forældrerådet til at man nøje tager højde for det pres der vil være af gående, cyklende og kørende som skal ind og ud af en forholdsvis snæver tilkørselsvej. Ligeledes opfordre vi til at man anvender pladsen foran den kommende tilbygning til yderligere cykelparkering.

Vedr. placering af parkeringsanlæg:

Det er forældrerådets holdning at parkeringsanlægget skal have mindst mulig effekt på Pilehavernes størrelse og bevoksning. Pilehaverne er unikke for børnene som ellers kun mødes med asfalt i udendørsarealerne. Pilehaverne har alle dage været et åndehul for skolens børn. Taget i betragtning hvor mange børn der vil være tilknyttet Slaraffenland – herunder børn med massive diagnosticerede vanskeligheder er det af afgørende betydning for dem såvel de andre børn at have mulighed for at finde ro. Dette faciliteres fantastisk i Pilehaverne.

Vedr. færdselsforhold på Fengersvej generelt:

Forældrerådet finder det nødvendigt at der på Fengersvej gøres en større indsats for at begrænse farten på trafikken. Mængden af bilister er allerede massiv – og pga. presset på Toftegårdsplads anvender mange Fengersvej/Lyshøjsgårdsvej som gennemkørselsvej med langt over de påbudte 30 km/t. Løsningsforslag: Bedre skiltning (fx Skole eller 'Pas på XXX han er ny i trafikken'; evt. elektronisk 'Din fart' tavle; etablering af belyst fodgængerfelt. Yderste konsekvens kunne være at lukke vejen af for gennemkørsel ved etablering af bussluse. Initiativerne vil ligeledes have en positiv effekt for de mange børn og forældre i Valby Vuggestue.