

Jakob Hougaard, MB
Email: jakob.hougaard@tiscali.dk

28. september 2005

Journalnr.
015.0114/05

Annebergvej - Partshøring ved flytning af busstoppested

Kære Jakob Hougaard

Tak for din mail med beboerhenvendelsen fra Claus Pedersen, vedrørende den planlagte flytning af et busstoppested på Annebergvej (ud for Fuglsang Allé nummer 15).

Det er korrekt, at busstoppestedet skal flyttes efter en henvendelse fra HUR, da de nye 13,7 meter busser ikke kan svinge ud fra det nuværende busstoppested på grund af en elmast.

Vej & Park gennemfører en partshøring af de beboere, der bor umiddelbart ud for gamle og nye busstoppesteder, såfremt de opfylder forvaltningslovens betingelser herfor. Vores forpligtigelse til partshøring er i følge forvaltningsloven begrænset til personer, der har en særlig individuel interesse i en forandring, og det er altså det skøn, som Vej & Park har foretaget her. Beboerne omkring dette stoppested ses ikke at have en særlig individuel interesse.

Det er med samme begrundelse, at der ikke har været partshøring efter forvaltningslovens regler, da busfrekvensen blev sat op i forbindelse med åbningen af Metroen. Der er heller ikke her tale om en særlig individuel interesse.

Miljøhensyn er et område, der tages meget seriøst i Københavns Kommune. Jeg kan blot henvide til det meget brede sæt af initiativer, som er foreslået i kommunens Trafik- og Miljøhandlingsplan. Herudover kan jeg oplyse, at kommunen bl.a. på baggrund af et EU-direktiv nu igangsætter udarbejdelsen af en samlet plan for støjbekæmpelse.

I mailen henviser Claus Petersen til en række konkrete forhold vedr. støj fra busserne ved køling, støj fra bremses og støj fra bussernes døre. Det er områder, der ligger udenfor Københavns Kommunes myndighedsområde. Men jeg kan oplyse, at jeg har sendt brevet videre til HUR med en anmodning om at besvare forespørgslen direkte til Claus Pedersen.

Med venlig hilsen

Søren Pind

Rådhuset
1599 København V

Telefon
33 66 33 66

Direkte
3366 2626

Telefax
33 66 70 80

E-mail
Borgmesteren@btf.kk.dk

EAN nummer
5798009490049

www.btf.kk.dk

Pia schou

Fra: Jakob Hougaard [jakob.hougaard@tiscali.dk]
Sendt: 13. september 2005 13:50
Til: BTF (btf@btf.kk.dk)
Emne: Spørgsmål vedrørende Bus 2A Annebergvej

Spørgsmål til bygge- og Teknikforvaltningen

Jeg har modtaget nedenstående henvendelse fra en utilfreds borger. Jeg vil gerne bede om svar på de spørgsmål han stiller omkring støj og miljø, inddragelse af naboer mv. når det gælder sådanne trafikomlægninger generelt, samt have svar på, om alt er gået til, som det skal, i den konkrete sag.

Med venlig hilsen

Jakob Hougaard, MB

From: Claus Pedersen [mailto:claus@claus.dk]
Sent: 31. august 2005 16:15
To: jakob.hougaard@tiscali.dk
Subject: Bus 2A Annebergvej

Jeg har i går erfaret at Vej og park vil flytte busstopstedet Annebergvej 15 hen til nr. 21 fordi busserne bliver 2 meter længere.

Hvorfor er jeg ikke blevet orienteret før om at der kommer større busser, jeg bor Annebergvej 20. ?

Større busser betyder større motorer, større motorer betyder meget mere lavfrekvent støj. Mange busser betyder mere støj samlet.

Man satte for et par år ifb. Metro busfrekvensen drastisk op
 Hvorfor blev jeg/vi heller ikke hørt der?

Ville det ikke være en god ide at støjmåle nu, så man vidste hvor meget støj man er udsat for igennem en dag?

Kunne man ikke få en garanti for bussernes støj. ? Både dem der kører nu, og dem der bliver 2 meter længere.

Så ville det være meget lettere at kontrollere om de opfylder garantien, jeg mener, det er jo så bare en støjmåler.

Jeg har ladet mig fortælle at busserne, i forbindelse med registrering oplyser hvor meget de støjer, men hvem kontrollerer om tallene også rent faktisk passer?

Vi med det nuværende busmateriel plaget meget, specielt på varme dage, af at bussernes køling er dimensioneret for lille, hvilket betyder at de for at køle dem ned, efter bakken, holder stille ved stoppestedet og gasser motorerne op. Hvornår bliver der gjort noget ved det ?

Der er stadig mange af busserne der hyler i bremserne, hvornår bliver der gjort noget ved det?

Der er også mange af bussernes døre der hyler når de åbner, hvornår bliver der gjort noget ved det?

For resten kan jeg slet ikke se hvad nytte stoppestedet gør på Annebergvej 15 eller 21 for den sags skyld, da der ikke er mere end 250 meter til næste stoppested ved Bellahøjvej og der starter busserne nedad bakke så de ikke behøver gasse så kraftigt op for at starte.

I det brev som min genbo i nr. 15 har fået står der at Vej og park er vejmyndighed og at det er dem og politiet der egenrådig træffer bestemmelse om hvor stoppestederne skal være.!!?
 De skriver ikke noget om at de har tænkt sig at tage hensyn til miljøet.

Bygge- og Teknikforv.
 Sekr. J.nr. 015.0114/05 - 1

13-09-2005

13 SEP. 2005

PS. Førrige Søndag havde vi besøg/udflugt af 2 ældre busser fra Skjoldnæsholm Sporvejsmuseum, med en masse der fotograferede. Det var meget bemærkelsesværdigt at da de to busser startede samtidig kunne vi slet ikke høre dem inde i huset.! Men de har jo også meget mindre motorer

Med venlig hilsen
Claus Pedersen
claus@claus.dk
20934319