



Til  
Miljø- og Forsyningsudvalget og  
Bygge- og Teknikudvalget

28. september 2005

Journalnr.  
05.13.00G01-0577

## **Status for miljøzoneprojektet**

Dette notat indeholder en oversigt over kommunens aktiviteter siden Justitsministeriets afslag på kommunens ansøgning samt forslag til den videre proces med miljøzonearbejdet.

Notatet blev i juli 2005 sendt til orientering til Miljø- og Forsyningsudvalget og Bygge- og Teknikudvalget. Notatet er nu ajourført med de seneste aktiviteter (markeret med gråt), og forventningerne til det videre forløb er rettet i forhold hertil.

### **Justitsministeriets afslag (13. maj 2005)**

Justitsministeriet giver afslag på kommunens miljøzoneansøgning, da den efter ministeriets vurdering vil medføre indgreb af ekspropriativ karakter, hvilket der ikke er hjemmel til i Færdselslovens § 92 d. Begrundelsen er, at ordningen efter det oplyste må antages at kunne medføre meget væsentlige konsekvenser for de berørte virksomheder, og herunder for nogle, navnlig små virksomheder, kunne indebære betydelige indskrænkninger eller eventuelt ophør af virksomhed. Ministeriet slutter med at invitere til dialog om alternative muligheder.

### **Udtalelse til Justitsministeriet (3. juni 2005)**

På foranledning af spørgsmål stillet til justitsministeren om de økonomiske beregninger i forbindelse med miljøzoneansøgningen anmoder Justitsministeriet kommunen om en udtalelse. Den 3. juni 2005 fremsender vi udtalelsen til Justitsministeriet. Konklusionen i udtalelsen er, at vi finder branchens oplysninger om priser på partikelfiltre langt overvurderede. På grundlag af blandt andet kommunens to udbud om partikelfiltre og andre konkrete erfaringer vurderer vi, at de reelle priser på partikelfiltre ligger på under det halve af, hvad branchen oplyser.

### **Brev til Justitsministeriet (6. juni 2005)**

Kommunen skriver til Justitsministeriet, hvor vi beklager afslaget og meddeler, at vi ikke er enige i ministeriets begrundelse for af-

slaget. Vi anmoder om et hurtigt møde med henblik på at tilrettelægge den videre proces.

**Notat med kommunens refleksioner over afslaget** (21. juni 2005)

Miljøkontrollen har udarbejdet et notat med refleksioner over Justitsministeriets afslag på kommunens miljøzoneansøgning. Notatet blev udsendt til medlemmerne af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg og Trafikudvalg forud for det åbne samråd mellem miljø- og justitsministrene den 23. juni 2005. Notatet omhandler følgende emner:

- Regeringens opfordring til kommunerne
- Priser på partikelfiltre
- Forhold omkring ekspropriation samt
- Andre miljøzoneordninger.

**Åbent samråd i Folketinget** (23. juni 2005)

Essensen fra det åbne samråd mellem miljø- og justitsministrene var, at de to ministre gerne vil fortsætte samarbejdet med kommunerne (Frederiksberg og København) om miljøzoner, også når det gælder krav om partikelfiltre. Ministrene gentog begrundelsen i Justitsministeriets afslag: den foreslåede miljøzone er for dyr for erhvervslivet. De ville ikke konkretisere, hvornår der er tale om ekspropriation, eller hvor mange firmaer, der drejer sig om. De argumenterede flere gange for en miljøzone som den svenske ordning og for den ansøgte ordning fra Aalborg.

**Møde med Justitsministeriet** (23. juni 2005)

Efter samrådet var der møde mellem Justitsministeriet, Miljøstyrelsen, Københavns og Frederiksberg kommuner. Justitsministeriet refererede fra dagens samråd og gentog, at det er likviditetsomkostningerne for enkelte, mindre vognmænd og den samlede belastning for hele erhvervslivet, der har haft afgørende betydning for ministeriets vurdering af ansøgningen. Det var ikke muligt at få ministeriet til at komme med et bud på den prismæssige smertegrænse.

Københavns Kommune meddelte, at det er helt afgørende, at der opnås en mærkbar miljøeffekt af en miljøzoneordning. Vi vurderer ikke, at ordningerne i Sverige og den ansøgte ordning fra Aalborg vil give den fornødne miljøeffekt, om overhovedet nogen. Justitsministeriet var ikke enig i disse vurderinger, men meddelte samtidig, at man ikke ville give tilladelse til et forsøg uden miljøeffekt.

Miljøstyrelsen tilbød at få foretaget miljømæssige vurderinger af forskellige miljøzonescenarier. Det blev aftalt, at Københavns

Kommune definerer, hvilke scenarier, som Miljøstyrelsen skal få miljøeffektvurderet.

Til slut oplyste Justitsministeriet, at en ny ansøgning ikke kræver fornyet afklaring af det EU-retlige, konkurrenceretlige eller høring af politi eller omegnskommuner, men nok en høring af branchen.

#### **Brev til Justitsministeriet med scenarier (24. juni 2005)**

Kommunen foreslår, at der regnes på følgende scenarier:

- Mindst Euro 2 motor eller partikelfilter
- Mindst Euro 3 motor eller partikelfilter
- Mindst Euro 4 motor eller partikelfilter

Det første scenario svarer nogenlunde til den svenske ordning og den ansøgte fra Aalborg. Det sidste scenario svarer til kommunens ansøgning. Kommunen forestiller sig ikke væsentlige ændringer med hensyn til øvrige elementer (forsøgets varighed, afgrænsning mv.) i forhold til det ansøgte.

#### **Møde med Miljøstyrelsen (8. juli 2005)**

Kommunen holder møde med Miljøstyrelsen om de foreslåede scenarier. Det aftales, at Miljøstyrelsen går videre med dem til Danmarks Miljøundersøgelser (DMU), som skal foretage miljøeffektvurderingerne. På grund af sommerferie hos de involverede personer hos DMU, vil der først kunne foreligge et beregningsudkast sidst i august.

Miljøstyrelsen oplyste, at de og DMU var af den opfattelse, at kommunen i ansøgningen havde overvurderet det antal køretøjer, der bliver berørt af miljøzonen. I ansøgningen og i de økonomiske vurderinger har vi regnet med, at det drejer sig om 15.000 – 20.000 køretøjer om året. Miljøstyrelsen var af den opfattelse, at tallet i realiteten ville være meget mindre, nok i størrelsesordenen 4.000 – 6.000 køretøjer. Miljøstyrelsen vil anmode DMU om at se nærmere på tallene og eventuelt også regne på den samlede økonomiske belastning med lavere tal end i ansøgningen.

#### **Møde med Miljøstyrelsen og DMU (16. september 2005)**

Kommunen og Miljøstyrelsen holder møde med DMU om deres første udkast til notat med beregninger af den samfundsøkonomiske effekt af ovennævnte scenarier. Mødet omhandlede de beregningsmæssige forudsætninger. Vore kommentarer er anført under næste punkt.

**Miljøstyrelsen sender notat til kommunen (22. september 2005)**

Miljøstyrelsen sender DMU's forslag til notat af 22. september 2005 til kommentering i kommunen. Vi har ingen bemærkninger til forudsætningerne for luftkvalitetsberegningerne, og kun mindre bemærkninger til de øvrige beregningstekniske forudsætninger. Vore bemærkninger går mest på fremstillingen af beregningsresultaterne.

**Miljøstyrelsen sender notat til DTL og Justitsministeriet (26. september 2005)**

Miljøstyrelsen sender DMU's forslag til notat af 22. september 2005 til kommentering i Dansk Transport og Logistik (DTL) med en frist til mandag den 3. oktober 2005 for foreløbige kommentarer.

Miljøstyrelsen sender endvidere notatet til Justitsministeriet med henblik på en drøftelse mellem ministeriet og Københavns og Frederiksberg kommuner om en ny ansøgning om en miljøzone i København. Miljøstyrelsen ser gerne, at mødet holdes i uge 41.

**Den videre proces**

På grundlag af ovennævnte skitseres i det følgende et bud på aktiviteter og tidsplan for kommunens videre arbejde med miljøzoneprojektet. Det skal bemærkes, at tidsplanen er optimistisk og er især afhængig af Justitsministeriet.

**10. – 14. oktober 2005 (uge 41)**

Møde med Justitsministeriet.

**24. – 28. oktober 2005 (uge 43)**

Møde med Frederiksberg Kommune om fælles forslag til en miljøzone.

**4. november 2005**

Udsendelse af indstilling med nyt miljøzoneforslag til Miljø- og Forsyningsudvalget og Bygge- og Teknikudvalget.

**7. – 11. november 2005 (uge 45)**

Behandling af indstilling på et fællesmøde mellem Miljø- og Forsyningsudvalget og Bygge- og Teknikudvalget (alternativt, BTU – 9. november og MFU – 14. november 2005).

**22. november 2005**

Indstilling behandles af økonomiudvalget.

***1. eller 15. december 2005***

Indstilling behandles af Borgerrepræsentationen.

***Januar 2006***

Fremsendelse af ny ansøgning til Justitsministeriet.

***Februar 2006***

Justitsministeriet forventes at foretage høring af transportbranche.

***April 2006***

Eventuelt svar fra Justitsministeriet.

***Maj 2006***

Endelig tilrettelæggelse af miljøzoneprojektet.

***Juni – december 2006***

Informationskampagne, skiltning mv.

***Januar 2007***

Igangsætning af miljøzoneforsøg.