

# Handlingsplan for Københavns byrum

U D K A S T

Oktober 2005



# Handlingsplan for Københavns Byrum

Udarbejdet af Bygge- og  
Teknikforvaltningen, Vej &  
park, Byrumskontoret

Konsulent:

Jean-Pierre Charbonneau,  
Paris



Fotos og illustrationer:

Vej & Park og  
Chantal Dugave

København, Oktober 2005



# Indholdsfortegnelse

## Baggrund

”Gode byrum giver livskvalitet”

## Visionen

”Metropol og boligby”

## Processer

”Bedre beslutningsgrundlag og bedre borgerdialog”

## Kvalitet

”Mere for pengene”

## Strategi

”Mere helhedssyn”



Baggrund

# Gode byrum giver livskvalitet

Gode muligheder for oplevelse og udfoldelse øger kvaliteten af bylivet. Og et godt byliv:

- Tiltrækker og fastholder borgere, erhverv og besøgende.
- Skaber og udvikler positive sociale, kulturelle og økonomiske tendenser i byen.
- Omfatter også byens nødvendige funktioner som transport, erhvervsliv, handelsliv osv.



# Baggrund Vi er nået langt...

København har arbejdet i mange år med byrum og kan fremvise mange gode resultater...



Baggrund

# ... Men det kan blive bedre!

Vi har især brug for at skabe:

- Bedre processer og større tilfredshed hos borgerne og brugerne
- Bedre tilgængelighed
- Løft af nedslidte og udtjente områder
- Plads til nye former for udfoldelse
- Større tryghed (overskuelighed, belysning osv.)



Baggrund

# Det er nødvendigt at prioritere

Flere ønsker end pengene rækker til.

Hvilke projekter skal vælges?

For eksempel:

- Udvidet gågadenet og flere pladser i City?
- Mere velfungerende og attraktive brogader?
- Nye pladser og grønne anlæg i boligkvartererne?

Hvordan bruger vi pengene bedst?

Hvor i byen opnår vi størst effekt?

Hvilke tiltag er vigtigst?

Hvordan opnår vi mest kvalitet for pengene?

Hvordan får vi flest tilfredse borgere og brugere?



## Vision

# En metropol for mennesker

## Bygge- og Teknikforvaltningens vision:

”Vi vil en være en unik europæisk metropol, hvor forskellighed og identitet åbner mulighed for menneskers udfoldelse.”

Det betyder, at byens rum skal bidrage til at skabe både:

1. En international *metropol* med en stærk byidentitet, et dynamisk byliv og attraktive erhvervsmuligheder.
- og:
2. En attraktiv *boligby* med gode muligheder for oplevelse og udfoldelse i lokalområderne, hvor folk bor og færdes til daglig.





## Vision

# Fra vision til projekter

Valget af projekter skal understøtte visionen:

### Metropol-projekter

- Er interessante for udenbys besøgende og turister
- Er typisk placeret i City, men findes også i resten af byen
- Udgør et bredt tilbud til hele byen.
- Appellerer til flere befolkningsgrupper fra forskellige bydele.
- Understøtter de store kultur- og uddannelsesinstitutioner
- Styrker byen som en attraktiv erhvervsby
- Styrker havnen som byens centrale rekreative område



### Boligby- (eller lokale) projekter

- Styrker de lokale bycentre
- Forbedrer de nærrekreative muligheder
- Skaber lokale mødesteder
- Understøtter den lokale identitet i kvarteret eller bydelen
- Forbinder rekreative arealer, faciliteter, lokale institutioner mm.





# Tre temaer

## 1. Processer – Bedre beslutningsgrundlag

Vi vil skabe grundlaget for bedre beslutningsprocesser, bedre borgerdialog, bedre koordinering af arbejdet og bedre samarbejde med private konsulenter og bygherrer.



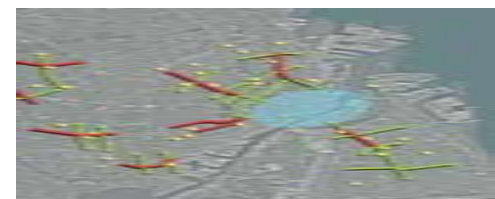
## 2. Kvalitet – Mere byrum for pengene

Vi vil skabe bedre løsninger med nye, mere attraktive og brugbare byrum til borgerne.



## 3. Strategi – Mere helhedssyn

Vi vil skabe en mere sammenhængende plan og klare principper for byrummets udvikling, som også er i pagt med tankerne for hele byens udvikling.



# Bedre beslutningsgrundlag

## Deltagelse tidligere i processen

BTU vil fremover blive tilbudt en drøftelse før en borgerdialog om programmet igangsættes. BTU vil efterfølgende få forelagt et programudkast (udarbejdet med borgerne) til godkendelse. Samtidig hermed vil BTU blive tilbudt en drøftelse forud for borgerdialogen omkring projektudviklingen. BTU vil endelig (som i dag) få forelagt projektforslaget med ansøgning om anlægsbevilling til godkendelse/anbefaling over for ØU og BR. I projektets program skabes et fælles grundlag for projektet, så alle kender dets mål, økonomiske ramme, den fremtidige anvendelse af byrummet mv.

## Styrket programfase

I projektets program skal der skabes et fælles grundlag for projektet, så alle kender dets mål, økonomiske ramme, den fremtidige anvendelse af byrummet mv. Programmet bliver til i dialog med politikere og borgere

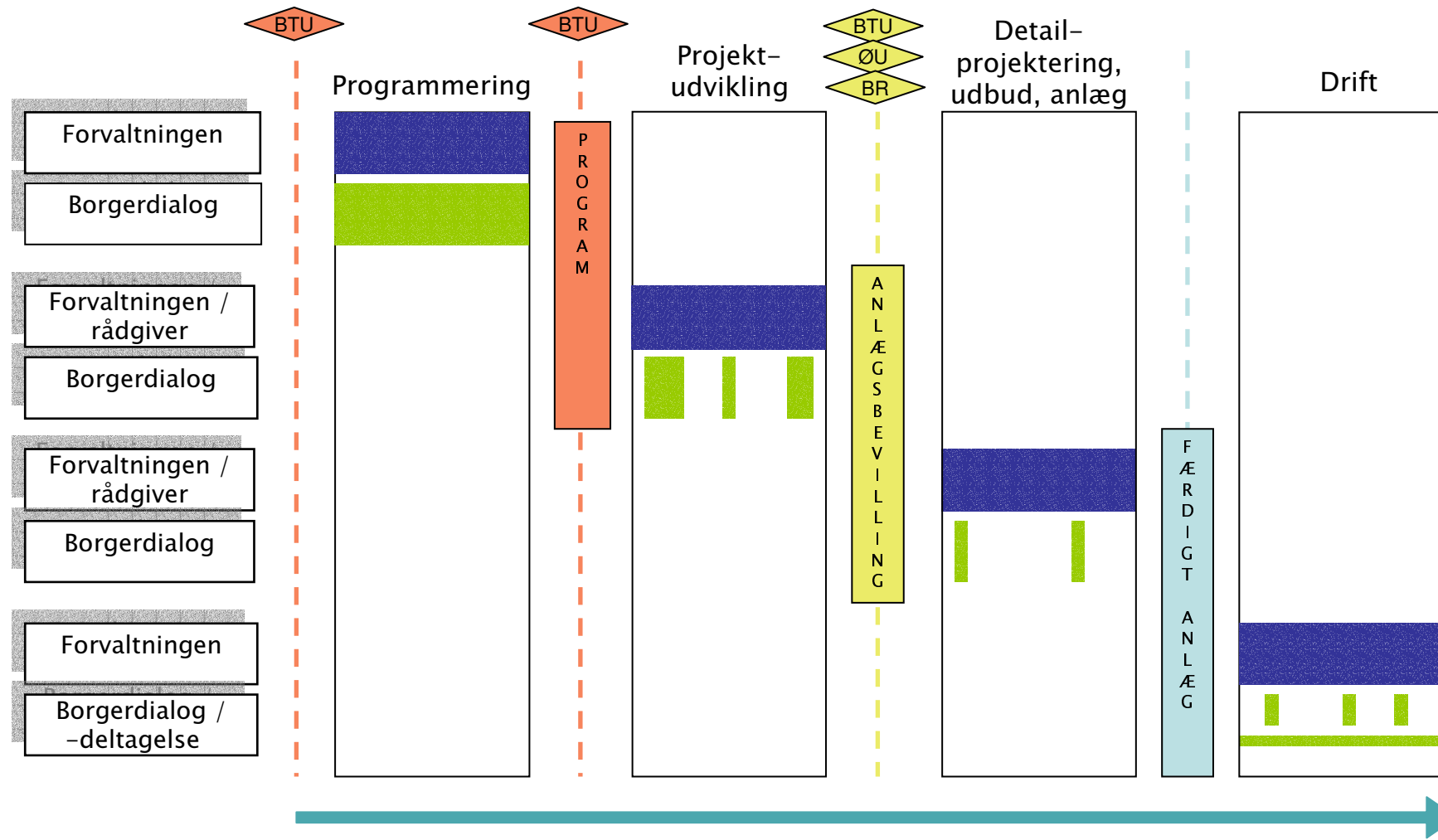
## Alternativer præsenteres til debat

For at fremme en mere indholdsrig og reel debat, vil forvaltningen i fremtiden præsentere alternativer – både ved fremlæggelse af forslag til program og projektforslag. Alternativerne skal være reelle og bl.a. belyse forskellige prisniveauer.



Tema 1: Processer

# Eksempel: Sønder Boulevard



## Tema 1: Processer

# Bedre borgerdialog

### Borgerne deltager i udarbejdelsen af projektets program

Borgerne skal fremover deltage på et tidligere tidspunkt i processen. Vægten på borgerdialogen lægges i programfasen og i de første faser af projektudviklingen. Der skal herudover udvikles bedre metoder til inddragelse af borgerne i driftsfasen.

### Alternativer præsenteres til debat

For at skabe en bedre og mere indholdsrig dialog præsenteres borgerne for alternativer (både mht. program og projektforslag). Alternativerne skal være reelle og bl.a. belyse forskellige prisniveauer.

### Dokumenter, kort og illustrationer gøres lettere at forstå for ikke-fagfolk

Generelt skal der fremstilles mere letforståelige dokumenter, kort og illustrationer, der gør projekter lettere at forstå for ikke-fagfolk. Brug af 3D-visualisering og bedre kvalitet af planer, tekniske illustrationer og beskrivelser skal være mere udbredt.



## Tema 1: Processer

# Mere kvalificeret arbejde

### ”Projektforum” skaber bedre koordinering i Kommunen

At der dannes en embedsmandsgruppe på tværs i Bygge- og Teknikforvaltningen – et såkaldt ’Projektforum’ – for at øge samarbejdet på tværs af forvaltningerne og styrke byrumskompetencerne. Der har forsøgsvis siden juni 2005 været afholdt fire møder i ’Projektforum’ med deltagere fra Plan & Arkitektur og Vej & Park samt Jean-Pierre Charbonneau. En lang række projekter har været drøftet. Samarbejdet har været meget givtigt og beriget kvaliteten af projekterne. Det anbefales, at fortsætte med ’Projektforum’ – og på sigt at etablere en sekretariatsfunktion, og at deltagelsen udbredes til de øvrige forvaltninger.

### Samarbejdet med private rådgivere og bygherrer udvikles

I projekterne for Sønder Boulevard og Den grønne cykelrute (strækningen Ågade-Jagtvej) er der allerede eksperimenteret med nye samarbejdsformer. Dette arbejde vil fortsætte i fremtiden.

### Kompetencer om byrum og byliv styrkes

For at styrke bylivet i byens rum arbejder forvaltningen på at udvikle kompetencerne inden for bylivsanalyse. En bylivsanalyse såvel på lokalplanniveau som projektniveau vil kunne skitsere det kommende byliv i et kvarter, et byområde eller en plads, hvorved byrumskvaliteten vil blive forbedret. En plan for udvikling af bylivskompetencerne i forvaltningen er under udarbejdelse og et seminar forventes afholdt inden udgangen af 2005.



# Tema 2: Kvalitet

## Forskellige niveauer

Normalt  
niveau



Enkelt  
& Billigt





## Tema 2: Kvalitet

# Mere byrum for pengene

Kvalitet handler om meget mere end blot udseende.

Et kvalitetsprojekt har også taget hånd om:

- Muligheder for anvendelse og udfoldelse
- Flexibilitet og foranderlighed
- Renholdelse og vedligeholdelse
- Bæredygtighed
- Økonomi
- At finde frem til og bevare en særlig københavnsk identitet

Billige projekter kan også være kvalitetsprojekter



## Tema 2: Kvalitet "Enkelt & Billigt"

### Eksempel 1:

### Gunnar Nu Hansens Plads

En forbindelse mellem Østerbrogade  
(Øster Fælled Torv) og Fælledparken



# Tema 2: Kvalitet "Enkelt & Billigt"

## Eksempel 2:

### Sankt Kjelds Plads

En plads kan skabes med enkle og billige midler



NU



FREMTID ?



FREMTID ?



Tema 3: Strategi

# Mere helhedssyn

4 Byrumstyper:

Strøggader, forbindelser, pladser  
og fodgængerområder

Synergi med eksisterende planer

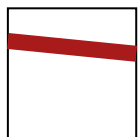
Valg:

Bydelsplaner, enkle & billige projekter,  
fokusområder og pilotprojekter



## Tema 3: Strategi

# 4 Byrumstyper



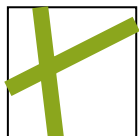
### Strøggader

Lokale handełsgader kan gøres til attraktive byrum  
Vigtige for livet i de lokale byområder



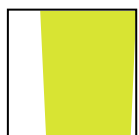
### Fodgængerområder

Områder, hvor fodgængertrafik prioriteres  
Vigtige for livet i byens centrum, vigtige for kontakten til havnen og vandet



### Forbindelser

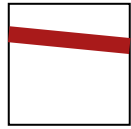
Forbinder strøggader, boligområder, rekreative arealer, faciliteter og institutioner  
Gør byen tilgængelig – også for handicappede



### Pladser

Skaber muligheder for ophold og udfoldelse  
Leg og bevægelse, hvile og iagttagelse, mødesteder





## 4 byrumstyper Strøggader

”Hjertet” i de lokale byområder

Mere end blot handelsgader



Kan blive attraktive byrum:

- Væk med gadeinventar, som spærrer
- Brede fortove, i det mindste i solsiden
- Siddepladser (fx ved gadeudmundinger el. lign.)
- Bedre belysning (fx Holmbladsgade)
- Træer (fx gadehjørner)
- Enkle løsninger
- Helhedsløsninger (også trafik, parkering, af- og påsætning mm.)





## 4 byrumstyper Promenader

### Stræder, gågader, havnepromenader

Vigtige for livet i byens  
centrum,  
kontakt til havnen,  
vandet

Udvidelse kan gøres  
enkelt og billigt:

- "Både-og" løsninger frem for rene gågader
- Nye belægningsløsninger giver mere for pengene
- Markering med fx skilte, borner mv.
- Cykelparkering og varelevering er vigtige.
- Nye pladser kan skabes ved knudepunkter



NU



IDE: NY BELÆGNING



FREMTID ?



FORBILLEDE: CHRISTIANSHAVN





## 4 byrumstyper Forbindelser

### Forbinder vigtige funktioner i byen

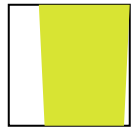
Attraktive og trygge  
Fodgænger-  
og cykelveje

Punktvisе forbedringer,  
enkelt og billigt:

- Brede fortove
- Gode krydsningsmuligheder ved tværeveje
- Tilgængelighed også for handicappede
- Tænkes sammen med de grønne cykelruter
- Træplantning
- Belysning
- Skiltning
- Billige løsninger – punktvisе og minimale







## 4 byrumstyper Pladser

### Udfoldelse, oplevelser og ophold

Til både aktivitet og ro,  
unge og gamle.  
Forskønnelse og funktion.

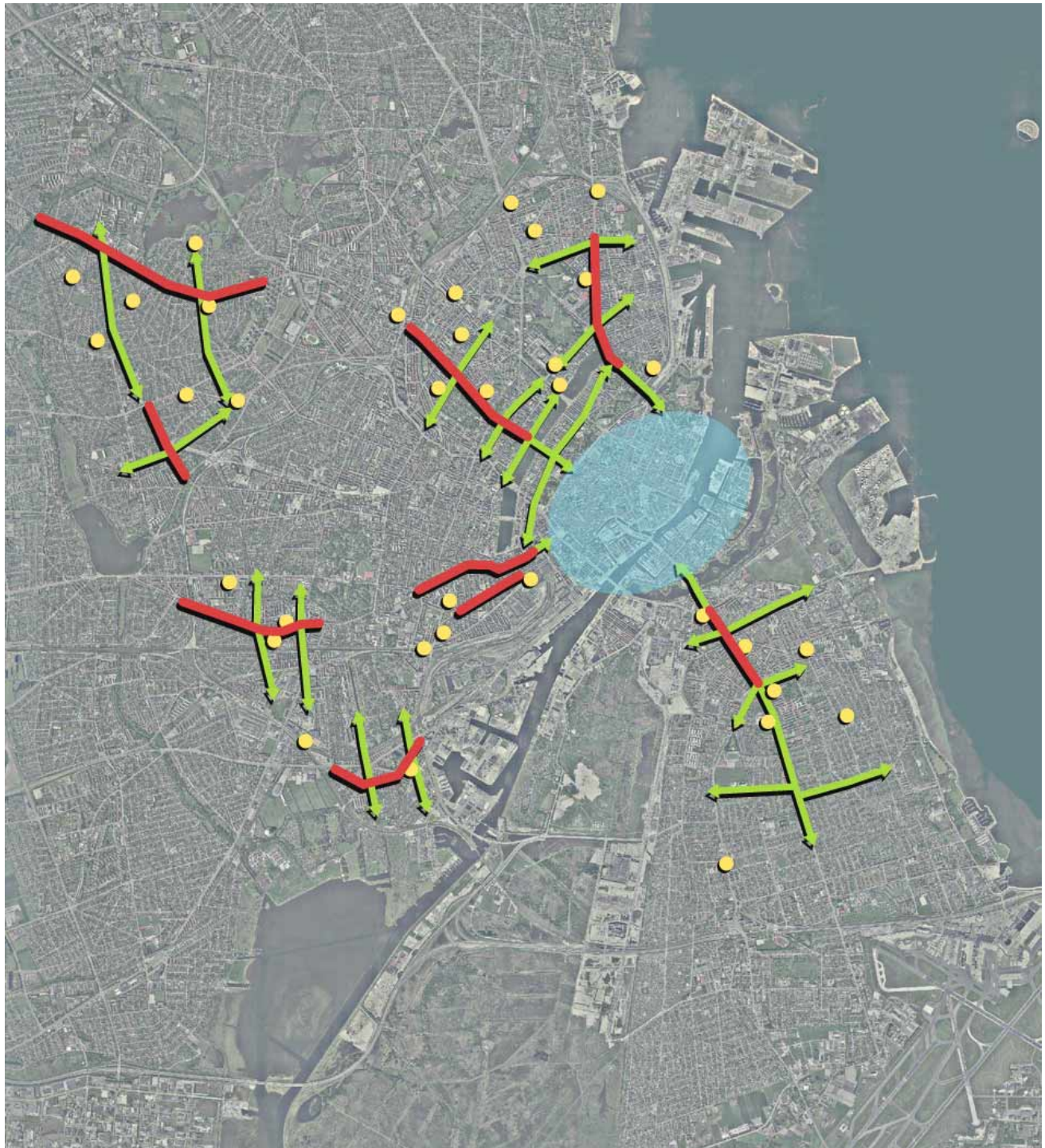
Enkelt & billigt:  
Mange små projekter kan  
give byen et samlet løft:

- Hjørner, erstatningsarealer,  
Nedlagte busvendepladser osv.
- Grøn By – med blomster og træer
- Leg og bevægelse
- Lokale mødesteder



4 byrumstyper  
**Hele byen**

- Vist med en skematisk fremstilling af de fire byrumstyper



## Tema 3: Strategi

# Synergi






Ved at sammentænke byrumshandlingsplanen med vedtagne planer, strategier og politikker som fx:

- Byfornyelse, kvarterløft, områdefornyelse
- Nye byudviklingsområder
- Trafik- og infrastrukturplaner
- Parkeringsstrategi
- Den blå plan
- Parkpolitikken
- Grønne Gaderum
- Tilgængelighedspolitikken
- Kommuneplanen
- Osv.

– så skabes en stærkere og mere målrettet byudvikling.



# Synergi Byfornyelse

-  Kvarterløft, afsluttede
-  Kvarterløft, igangværende
-  Partnerskaber
-  Områdefornyelser
-  Helhedsorienteret byfornyelse



# Synergi

## Nye byudviklingsområder

I byudviklingsområderne kan vi skabe bedre byrum ved at:

- Stille krav som myndighed
- Med økonomiske bidrag indgå partnerskaber med private bygherrer

Byrumsprojekter i den "gamle" by kan inspirere til løsninger i nye bydele og omvendt.



# Synergi Trafik og infrastruktur

Byrumskvaliteter skal tænkes ind i stations- og metroforpladser, trafiksanerings- og vejprojekter.

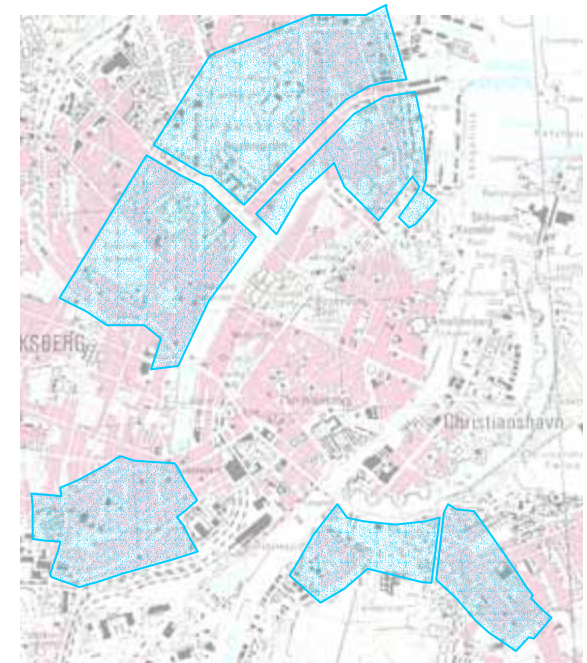
Trafik- og bymiljøplaner er et godt udgangspunkt for en byrumsindsats.

Parkeringsstrategi – p-anlæg kan frigøre plads på overfladen til bedre byrum.



Områder hvor der skal placeres p-anlæg til i alt 4.000 biler og hvor der skal nedlægges i alt 1000 p-pladser fra gadeplan, som led i P-strategien.

Herudover anlægges nye p-anlæg i indre by.



- Regionale veje
- Fordelingsgader
- Bydelsgader
- Princiuel forbindelse



- ▬▬▬▬▬ Ringbanen
- ▬▬▬▬▬ Øvrige S-baner
- ▬▬▬▬▬ Metroens 2. og 3. etape
- ▬▬▬▬▬ Metroens 4. etape, alternative linieføringer
- Vigtige skiftestationer



- A-bus knudepunkter
- S S-stationer
- M Metro (eksisterende stationer)
- IC vigtige skiftestationer (IC)



# Synergi Tilgængelighed

København har en ny tilgængelighedspolitik med "Rutenet-modellen".

Ideen med tilgængelige ruter sammenfalder med tankegangen i Byrumshandlingsplanens ene grundprincip: "forbindelser".

Ruterne giver alle mulighed for at bevæge sig rundt i byen, uden at møde for store forhindringer:

- Belægningerne er farbare for brugere med gangbesvær, kørestol, rollator eller barnevogn samt svagtseende
- Kantstenovergange kan benyttes af alle
- Der er akustiske signaler i alle lyskryds
- Der er niveaufri adgang til butikker, caféer, banker mv.

Skitseforslag til tilgængelige ruter, Valby



Tilgængelig rute, eksempel, 8 km  
Bydelsgrænse

Skitseforslag til tilgængelige ruter, Indre By og Christianshavn



Tilgængelig rute, eksempel, 12 + 2 km  
Bydelsgrænse



Synergi

# Den grønne og den blå by

Træplantninger langs strøggader, forbindelser og på pladser kan bidrage til at gøre byen grønnere. Pladser kan indeholde haver, legepladser og sportsfaciliteter.

Promenader og forbindelser kan skabe bedre adgang til havnen og vandet. Pladser kan skabe bedre muligheder for at opleve eller udfolde sig på vandet.





## Tema 3: Strategi

# ”Bydelsplaner”

I bydelsplanerne på de følgende sider vises, hvordan der kan skabes sammenhæng i byen ved hjælp af de 4 byrumstyper og i synergi med andre planer og politikker.

Det er tanken, at planerne skal raffineres i dialog med københavnernes.

1. Amager
2. City: Indre By, Christianshavn og Islands Brygge
3. Østerbro
4. Nørrebro
5. Vesterbro og Kgs. Enghave
6. Valby
7. Vanløse
8. Brønshøj-Husum
9. Bispebjerg
10. Samlet plan – hele København



## Strategi

# 1. Amager

### EKSISTERENDE OG PRIORITEREDE BYRUMSPROJEKTER

- Strøggader, eksisterende eller vedtagne
- Strøggader, potentielle
- Pladser, eksisterende eller vedtagne
- Pladser, potentielle
- Fodgængerområder, eksisterende eller vedtagne
- Fodgængerområder, potentielle
- Forbindelser, eksisterende eller vedtagne
- Forbindelser, potentielle
- M Metrostationer, eksisterende
- M Metrostationer, fremtidige
- S S-tog stationer, eksisterende

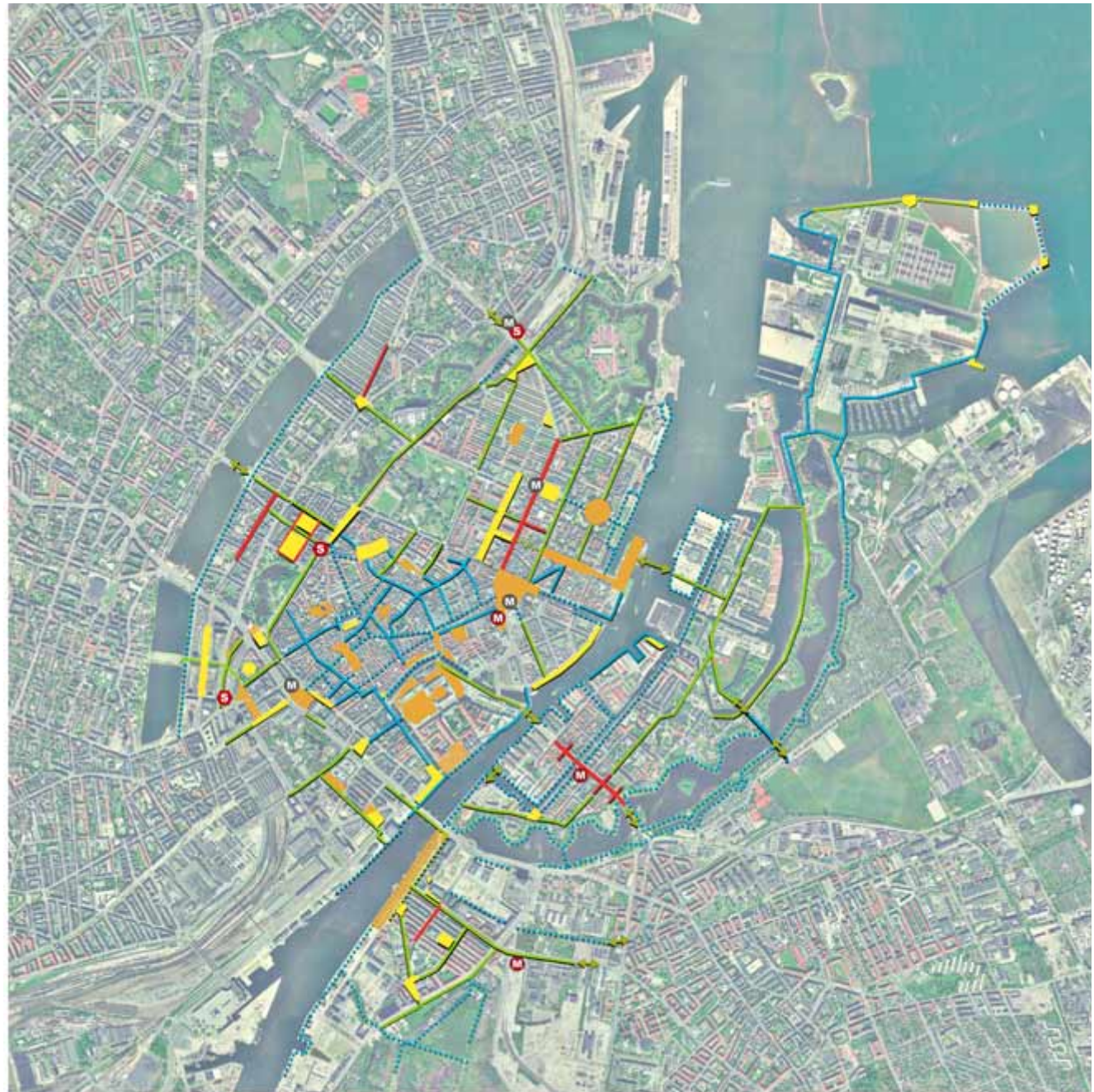


# Strategi

## 2. City: Indre By, Christianshavn og Islands Brygge

### EKSISTERENDE OG PRIORITEREDE BYRUMSPROJEKTER

- Strøggader, eksisterende eller vedtagne
- Strøggader, potentielle
- Pladser, eksisterende eller vedtagne
- Pladser, potentielle
- Fodgængerområder, eksisterende eller vedtagne
- Fodgængerområder, potentielle
- Forbindelser, eksisterende eller vedtagne
- Forbindelser, potentielle
- M Metrostationer, eksisterende
- M Metrostationer, fremtidige
- S S-tog stationer, eksisterende

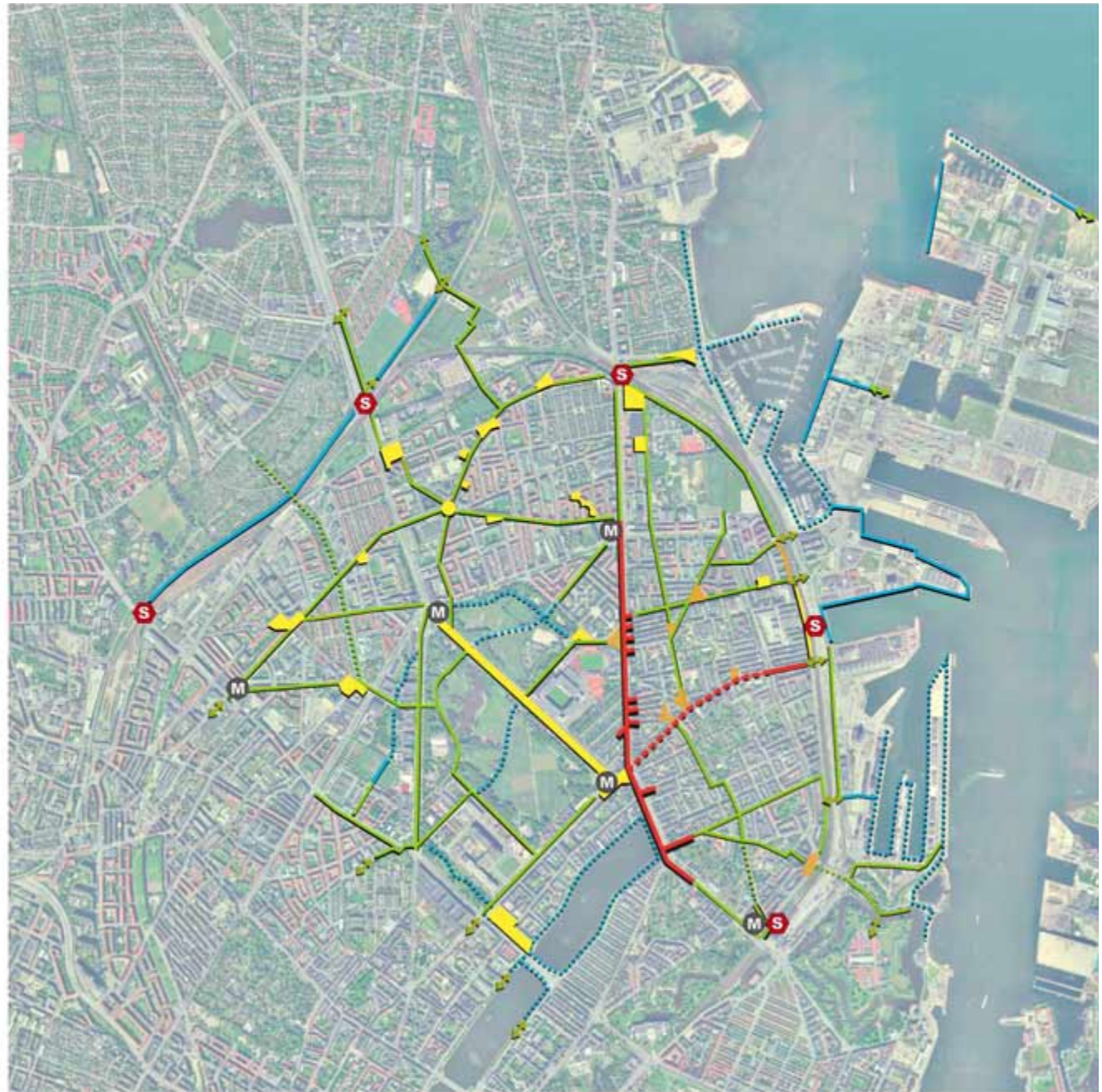


# Strategi

## 3. Østerbro

### EKSISTERENDE OG PRIORITEREDE BYRUMSPROJEKTER

- Strøggader, eksisterende eller vedtagne
- Strøggader, potentielle
- Pladser, eksisterende eller vedtagne
- Pladser, potentielle
- Fodgængerområder, eksisterende eller vedtagne
- Fodgængerområder, potentielle
- Forbindelser, eksisterende eller vedtagne
- Forbindelser, potentielle
- M Metrostationer, eksisterende
- M Metrostationer, fremtidige
- S S-tog stationer, eksisterende

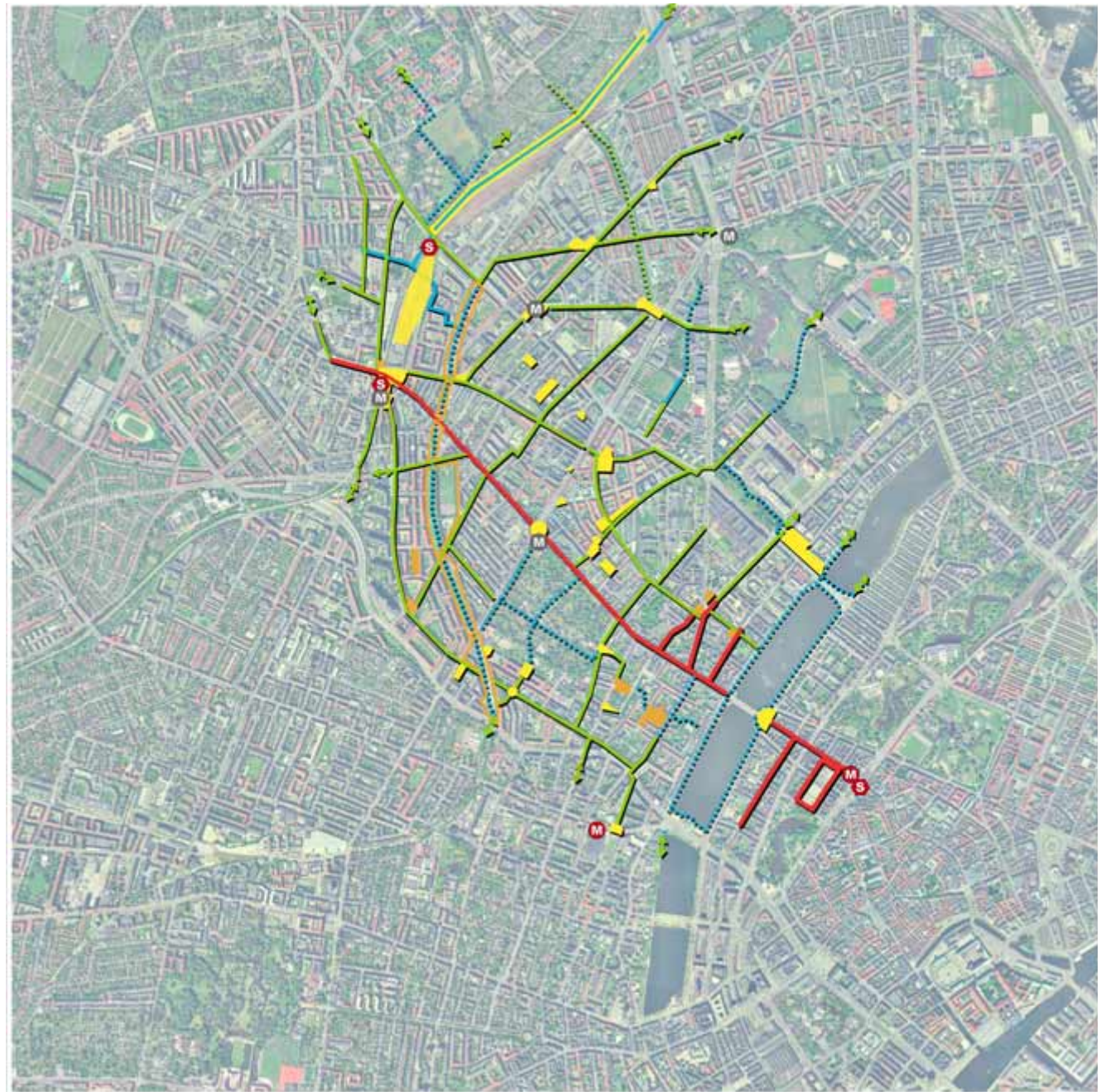


# Strategi

## 4. Nørrebro

### EKSISTERENDE OG PRIORITEREDE BYRUMSPROJEKTER

-  Strøggader, eksisterende eller vedtagne
-  Strøggader, potentielle
-  Pladser, eksisterende eller vedtagne
-  Pladser, potentielle
-  Fodgængerområder, eksisterende eller vedtagne
-  Fodgængerområder, potentielle
-  Forbindelser, eksisterende eller vedtagne
-  Forbindelser, potentielle
-  Metrostationer, eksisterende
-  Metrostationer, fremtidige
-  S-tog stationer, eksisterende

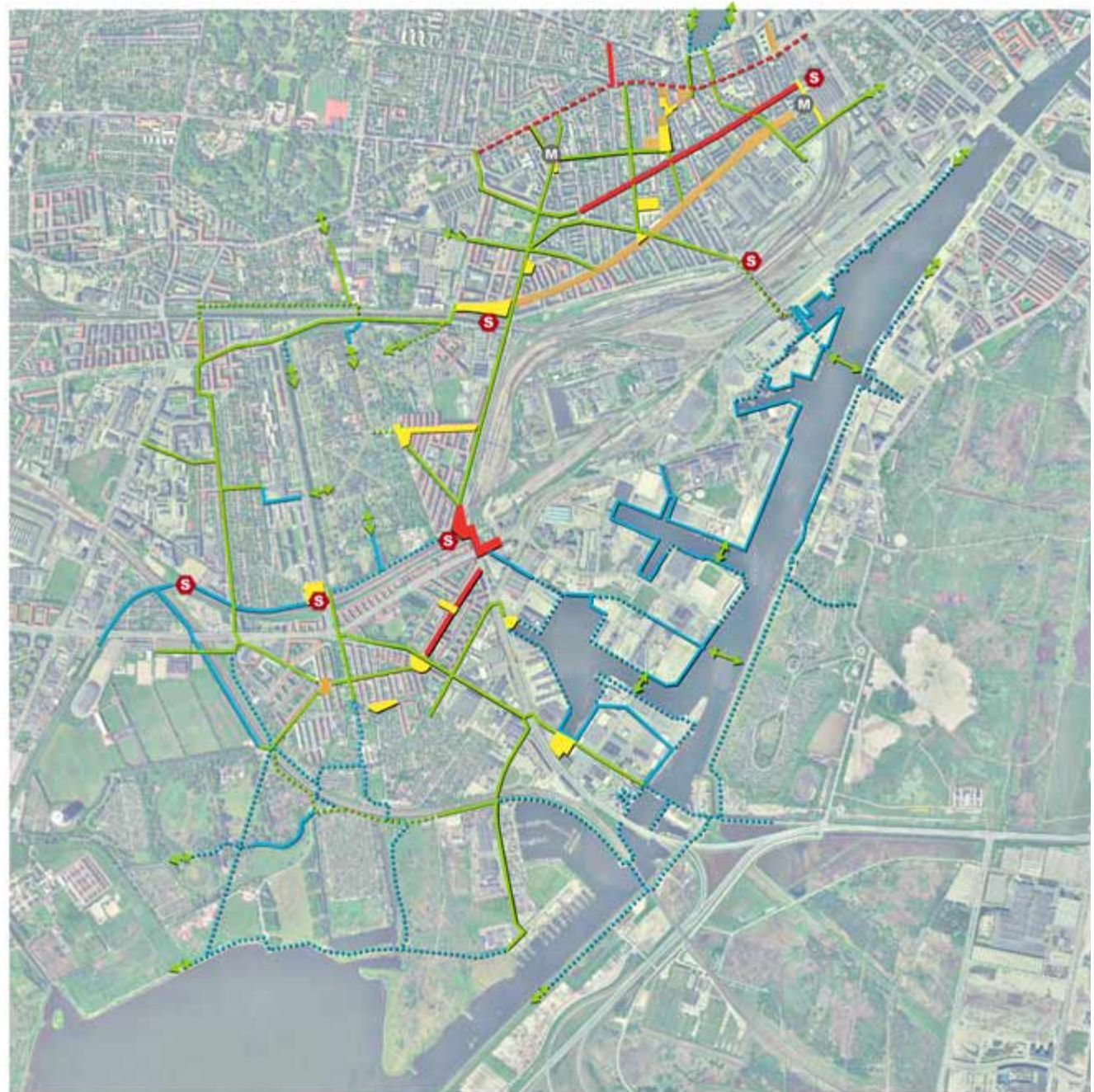


Strategi

# 5. Vesterbro og Kgs. Enghave

## EKSISTERENDE OG PRIORITEREDE BYRUMSPROJEKTER

- Strøggader, eksisterende eller vedtagne
- Strøggader, potentielle
- Pladser, eksisterende eller vedtagne
- Pladser, potentielle
- Fodgængerområder, eksisterende eller vedtagne
- Fodgængerområder, potentielle
- Forbindelser, eksisterende eller vedtagne
- Forbindelser, potentielle
- M Metrostationer, eksisterende
- M Metrostationer, fremtidige
- S S-tog stationer, eksisterende

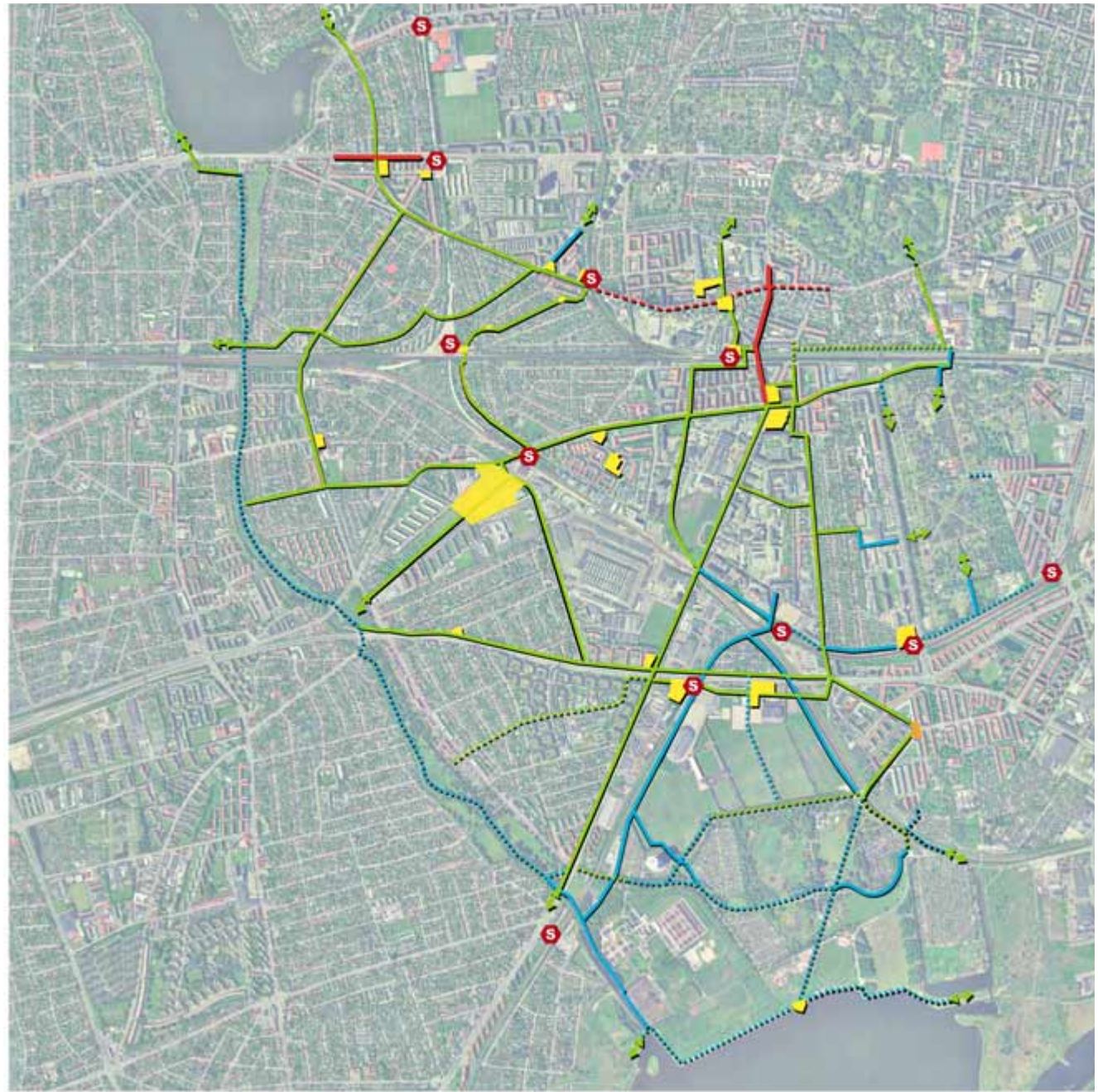


# Strategi

## 6. Valby

### EKSISTERENDE OG PRIORITEREDE BYRUMSPROJEKTER

- Strøggader, eksisterende eller vedtagne
- Strøggader, potentielle
- Pladser, eksisterende eller vedtagne
- Pladser, potentielle
- ..... Fodgængerområder, eksisterende eller vedtagne
- Fodgængerområder, potentielle
- ..... Forbindelser, eksisterende eller vedtagne
- Forbindelser, potentielle
- Ⓜ Metrostationer, eksisterende
- Ⓜ Metrostationer, fremtidige
- Ⓢ S-tog stationer, eksisterende

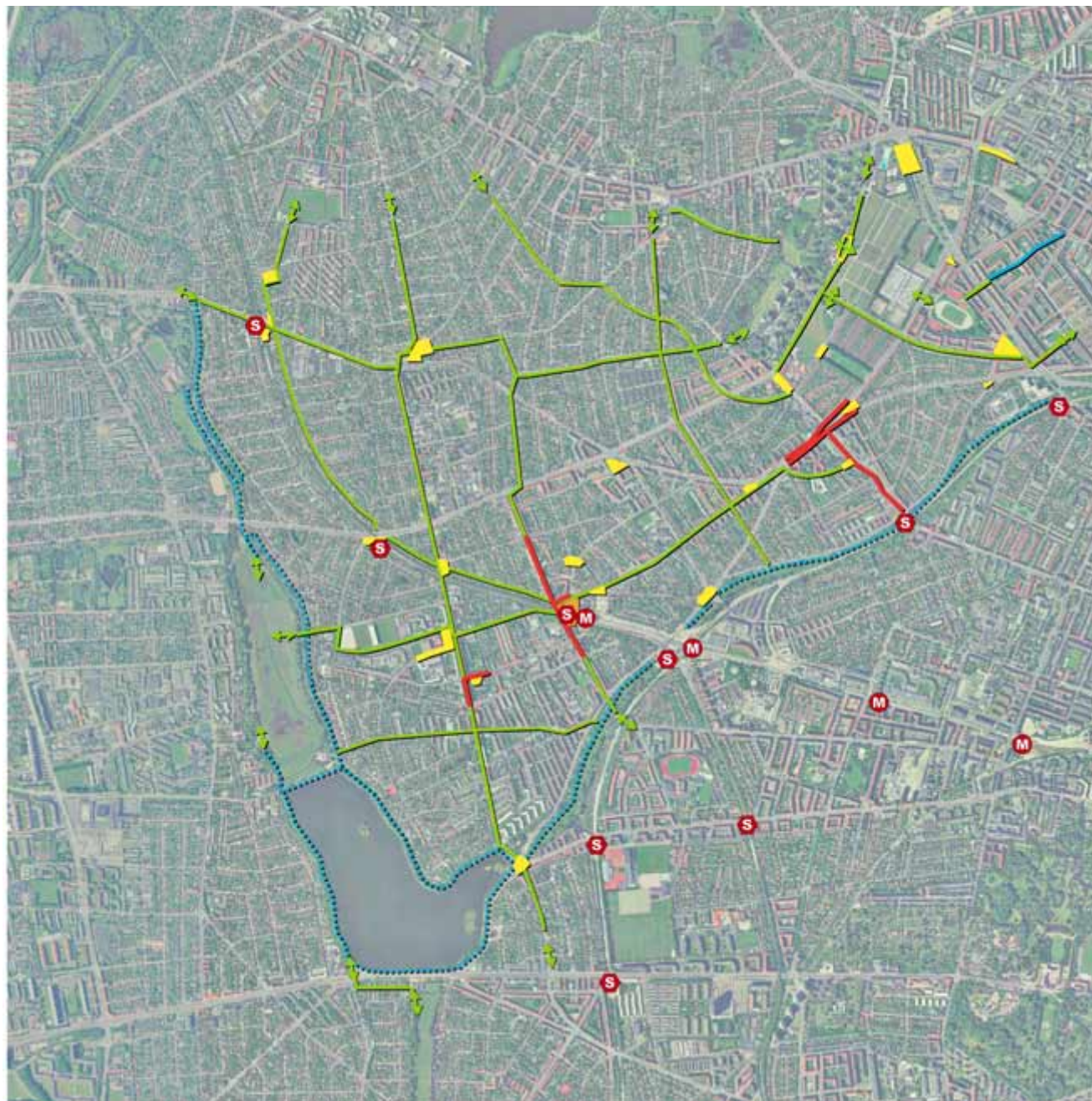


# Strategi

## 7. Vanløse

### EKSISTERENDE OG PRIORITEREDE BYRUMSPROJEKTER

- Strøggader, eksisterende eller vedtagne
- Strøggader, potentielle
- Pladser, eksisterende eller vedtagne
- Pladser, potentielle
- Fodgængerområder, eksisterende eller vedtagne
- Fodgængerområder, potentielle
- Forbindelser, eksisterende eller vedtagne
- Forbindelser, potentielle
- M Metrostationer, eksisterende
- M Metrostationer, fremtidige
- S S-tog stationer, eksisterende



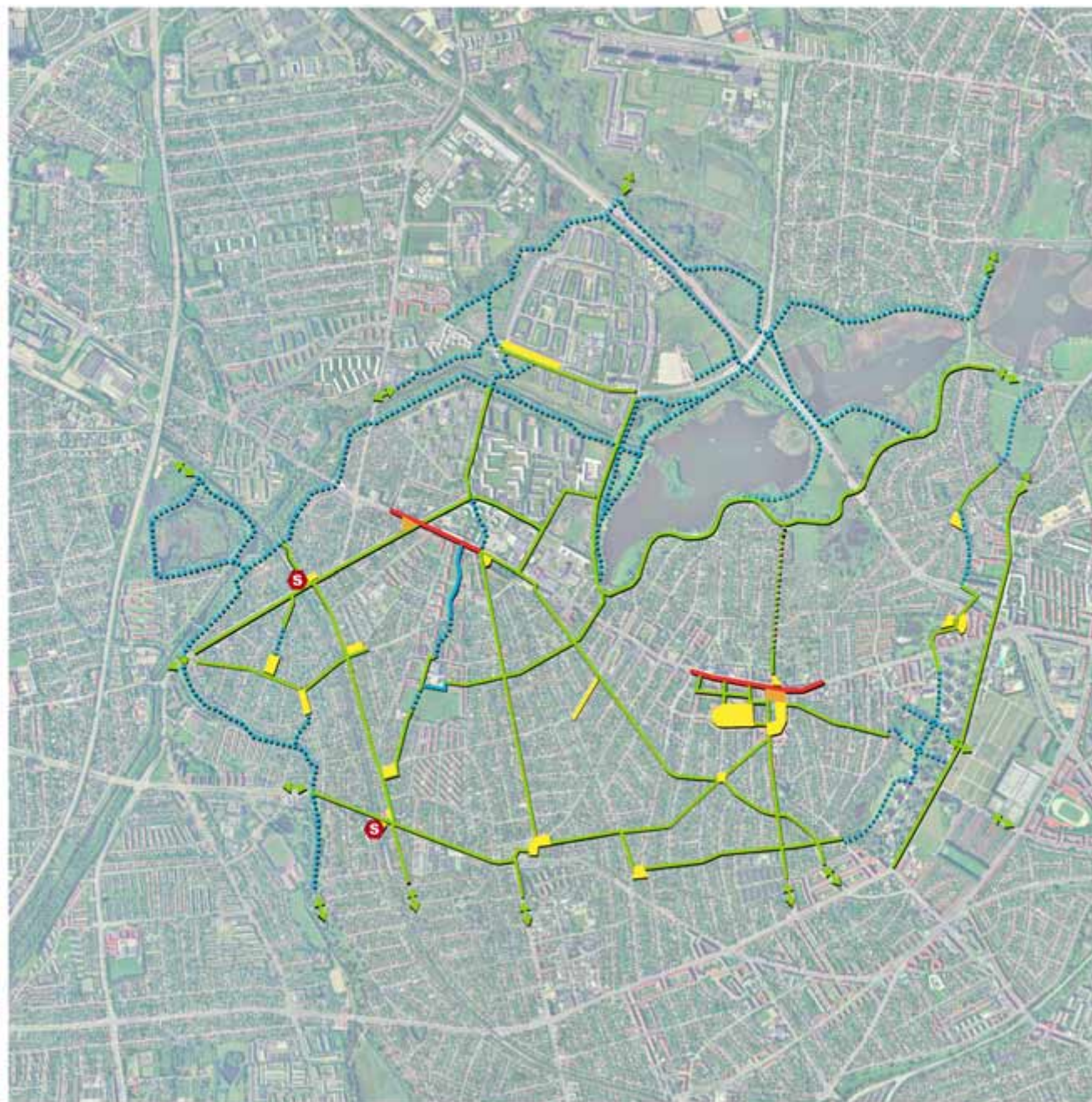


Strategi

# 8. Brønshøj – Husum

## EKSISTERENDE OG PRIORITEREDE BYRUMSPROJEKTER

-  Strøggader, eksisterende eller vedtagne
-  Strøggader, potentielle
-  Pladser, eksisterende eller vedtagne
-  Pladser, potentielle
-  Fodgængerområder, eksisterende eller vedtagne
-  Fodgængerområder, potentielle
-  Forbindelser, eksisterende eller vedtagne
-  Forbindelser, potentielle
-  Metrostationer, eksisterende
-  Metrostationer, fremtidige
-  S-tog stationer, eksisterende

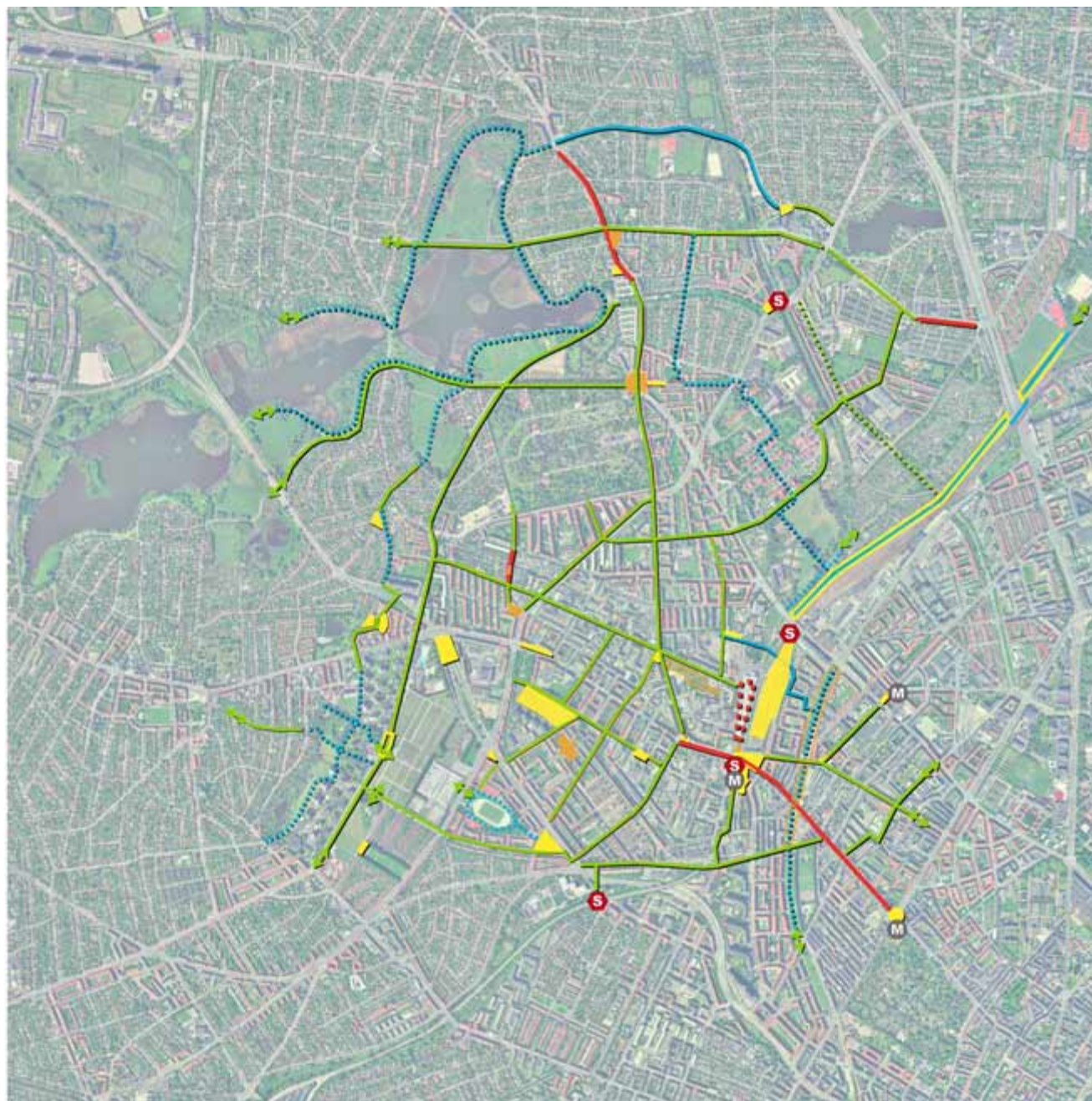


Strategi

# 9. Bispebjerg

## EKSISTERENDE OG PRIORITEREDE BYRUMSPROJEKTER

-  Strøggader, eksisterende eller vedtagne
-  Strøggader, potentielle
-  Pladser, eksisterende eller vedtagne
-  Pladser, potentielle
-  Fodgængerområder, eksisterende eller vedtagne
-  Fodgængerområder, potentielle
-  Forbindelser, eksisterende eller vedtagne
-  Forbindelser, potentielle
-  Metrostationer, eksisterende
-  Metrostationer, fremtidige
-  S-tog stationer, eksisterende



# Strategi 10. Hele Byen



# Strategi, forslag til prioriterede projekter

## Projektkatalog

Her er forslag til udvalgte dele af helheden, som bør gives høj prioritet og som med fordel kan udføres som enkle & billige projekter.

### Amager

- 1. Amagerbrogade, strøggade
- 2. Wittenberggade, forbindelse
- 3. Rødegårdparken
- 4. Lergravsparken ved metrostationen og Lergravsvej
- 5. Greisvej, plads og forbindelse
- 6. Sundbyvestervej

### City: Indre By og Christianshavn

- 7. Larsbjørnsstræde, strædeløsning
- 8. Børsgade
- 9. Chr. IV Bro, forbindelse
- 10. Plads ved Nybrogade/Rådhusstræde
- 11. Dantes Plads

### Østerbro

- 12. Plads ved Svanemøllen Station
- 13. Bellmans Plads
- 14. Sankt Kjelds Plads og Bryggervangen, forbindelse
- 15. Gunnar Nu Hansens Plads, forbindelse
- 16. Århusgade
- 17. Forbindelser til havnen

### Nørrebro

- 18. Mimergade
- 19. Guldbergs Plads og Guldbergsgade, forbindelse
- 20. Sti gennem Mjølnerparken
- 21. Jesper Brochmands Gade, plads og forbindelse
- 22. Jægersborggade
- 23. Haraldsgade/Ragnagade, plads

### Vesterbro og Kgs. Enghave

- 24. Abel Cathrines Gade – Tietgensgade, forbindelse
- 25. Reventlowsgade, plads ved banegård
- 26. Skydebanehaven
- 27. Dybbølsgade, forbindelse
- 28. Enghavevej/Bevtoftegade, plads
- 29. Vesterfælledvej/Lyrskovgade, plads (bunkers)

### Valby

- 30. Valby Tingsted, plads
- 31. Valby Gadekær
- 32. Herman Bangs Plads
- 33. Valby Langgade
- 34. Ålholm Plads

### Vanløse

- 35. Jyllingevej/Ålekistevej, plads
- 36. Vanløse Allé/Sallingvej, plads (bunkers)
- 37. Ved Grøndalskirken, plads
- 38. Borups Allé/Hulgårdsvej, plads (bunkers)
- 39. Gandhis Plæne, (bunkers)

### Brønshøj–Husum

- 40. Højstrupvej/Fugsang Allé, plads
- 41. Husum Torv, grønt anlæg
- 42. Brønshøj Skole, idræts- og legeplads
- 43. Brønshøj Kirkevej
- 44. ved Husum Station, plads
- 45. Islevhusvej

### Bispebjerg

- 46. Mågevej – Glasvej og Femvej, forbindelse og plads
- 47. På Bjerget, plads foran kirke
- 48. Søborghusrenden og Spærredæmningen ved Emdrup



### FEM FOKUSOMRÅDER

- A. Området omkring Lergravsparken
- B. Området omkring Brønshøj Torv
- C. Området omkring Århusgade
- D. Området omkring Absalonsgade og Skydebanehaven
- E. Området omkring Knippelsbro

### PROJEKTKATALOG

#### Prioriterede projekter

-  Strogader, potentielle
-  Pladser, potentielle
-  Fodgængerområder, potentielle
-  Forbindelser, potentielle
-  Metrostationer, eksisterende
-  Metrostationer, fremtidige
-  S-tog stationer, eksisterende



# Strategi

## Fem fokusområder

Med udgangspunkt i projektkataloget, sættes fokus på fem områder med en koncentration af byrum, som på samme tid trænger til et løft, og rummer et stort potentiale. Målet er at skabe et stort, samlet kvalitetsløft i disse områder inden for realistiske økonomiske rammer.

### A. Området omkring Lergravsparken

Forbinder Amagerbrogade, området omkring Lergravsparken metrostation og Lergravsparken med bl.a. Amager Strandpark. Flere af fokusområdets projekter er også udpeget af Områdeløft for Øresundsvejskvarteret.

### B. Området omkring Brønshøj Torv

Større sammenhæng i området omkring Brønshøj Torv, Brønshøj Skole og Frederikssundsvej. Bedre forbindelse til bl.a. til Utterslev Mose.

### C. Området omkring Århusgade

Skaber bedre forbindelser internt på Østerbro, bl.a. til Østerbrogade og Fælledparken og mellem Østerbro og Nordhavnen.

### D. Området omkring Absalonsgade/Skydebanehaven

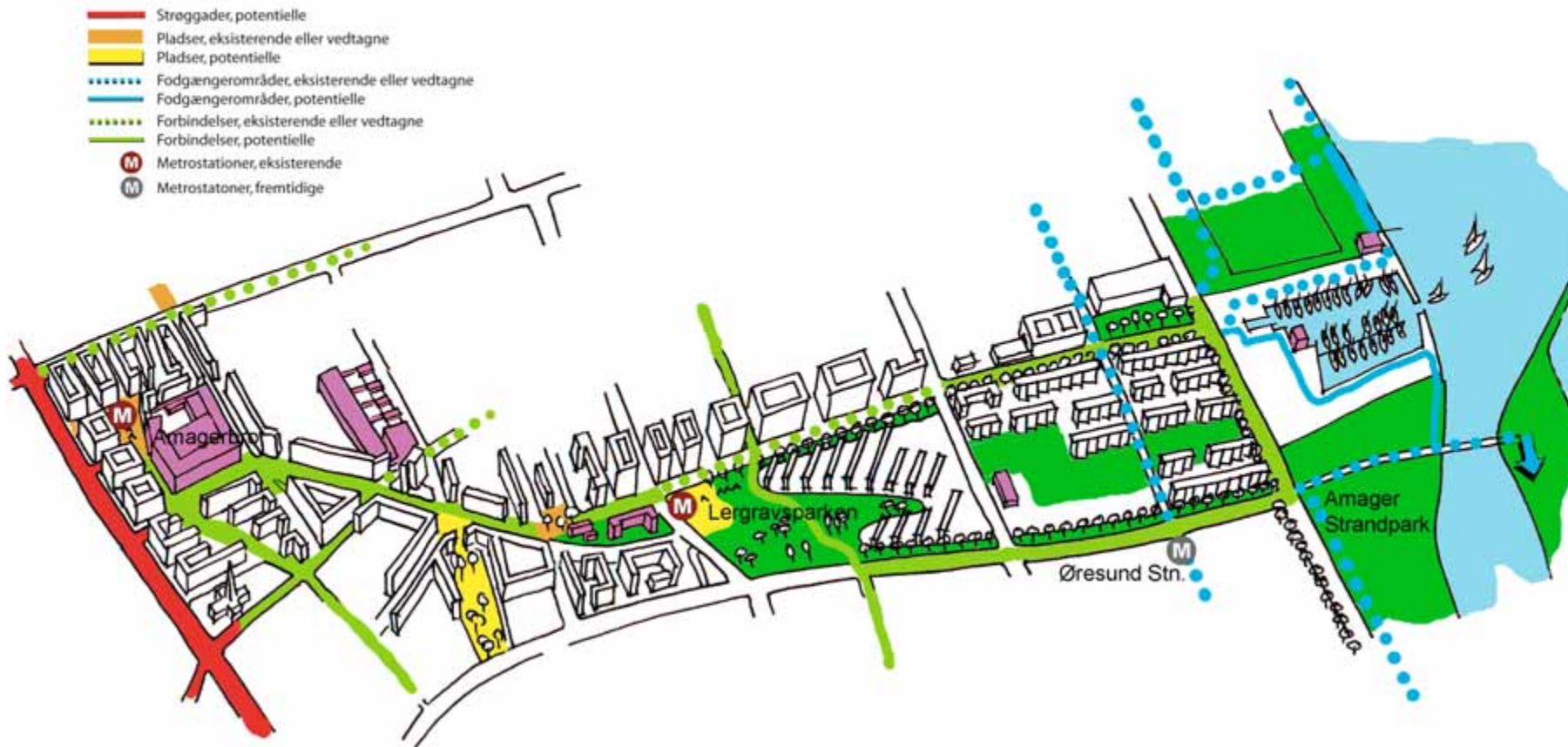
Sammenkæder bl.a. Skydebanehaven, Vesterbro Torv, museumsgaden Absalonsgade samt arealet mellem Bymuseet og Vesterbro Ungdomsgård. Skaber en link bl.a. mellem Søerne, strøggaderne og Sønder Boulevard.

### E. Området omkring Knippelsbro

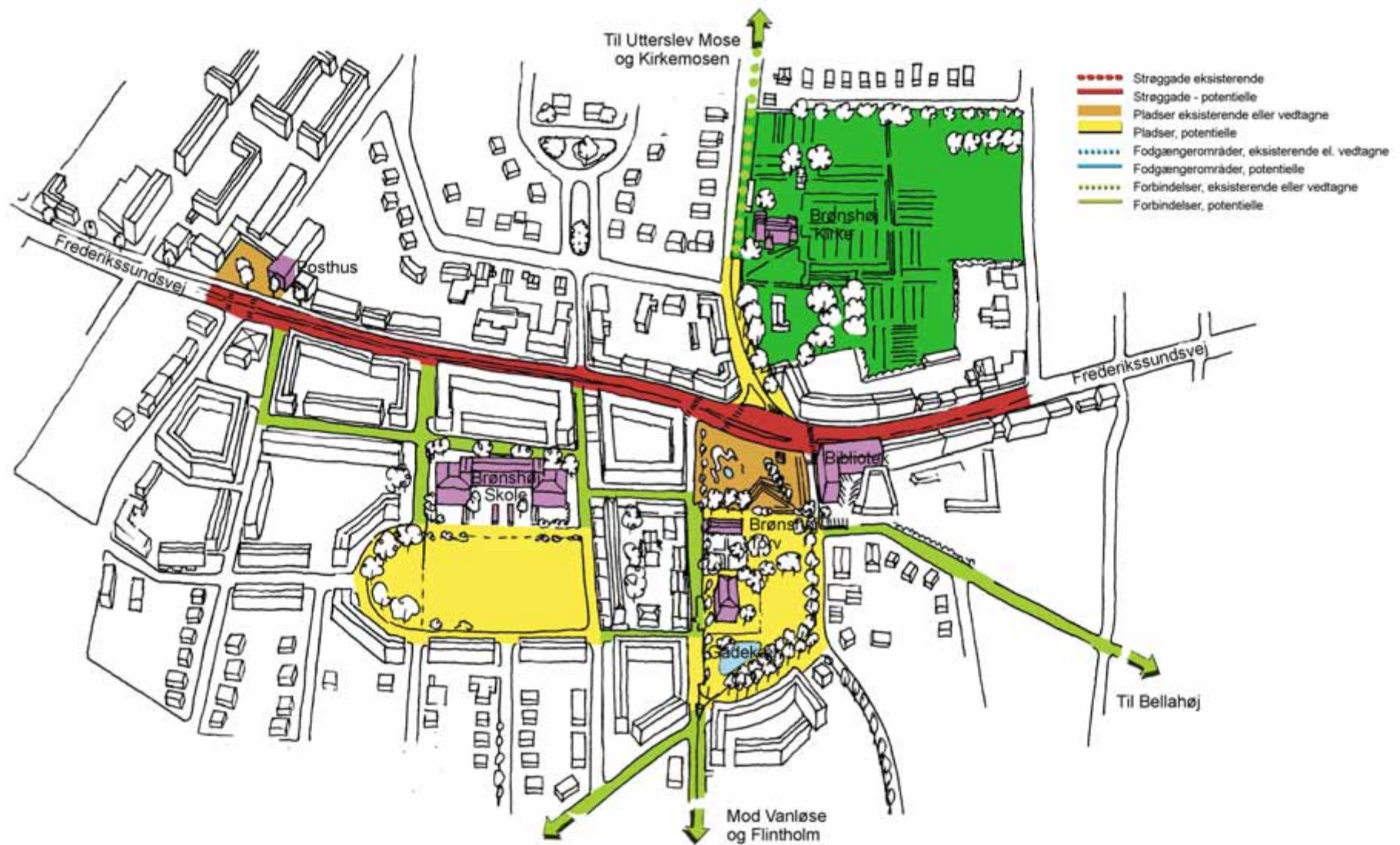
Sammenknytter Middelalderbyen med Christianshavn samt området ved Den sorte Diamant med Havnegade. Genskaber huller eller "missing links".



# A. Omkring Lergravsparken

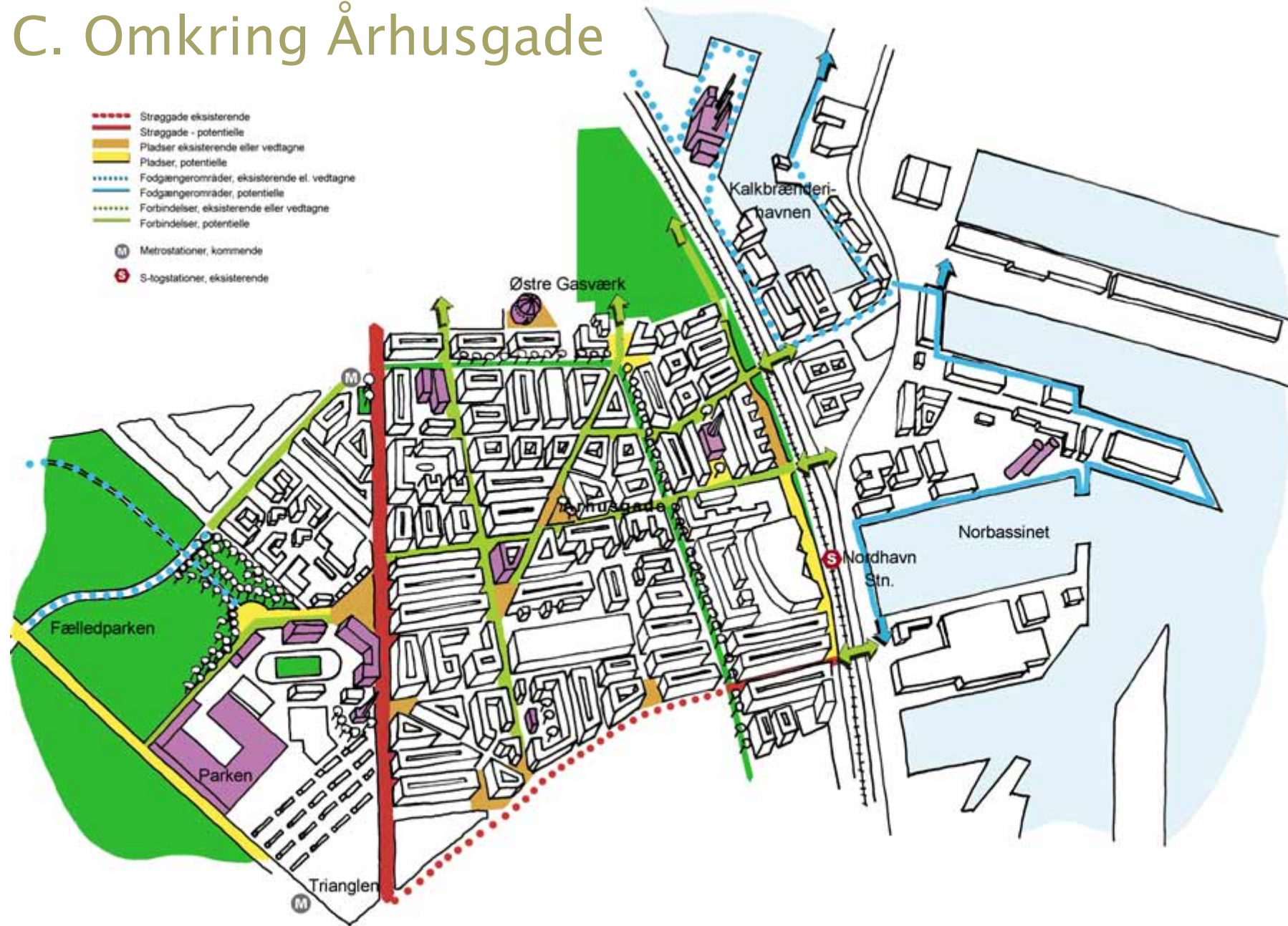


# B. Omkring Brønshøj Torv

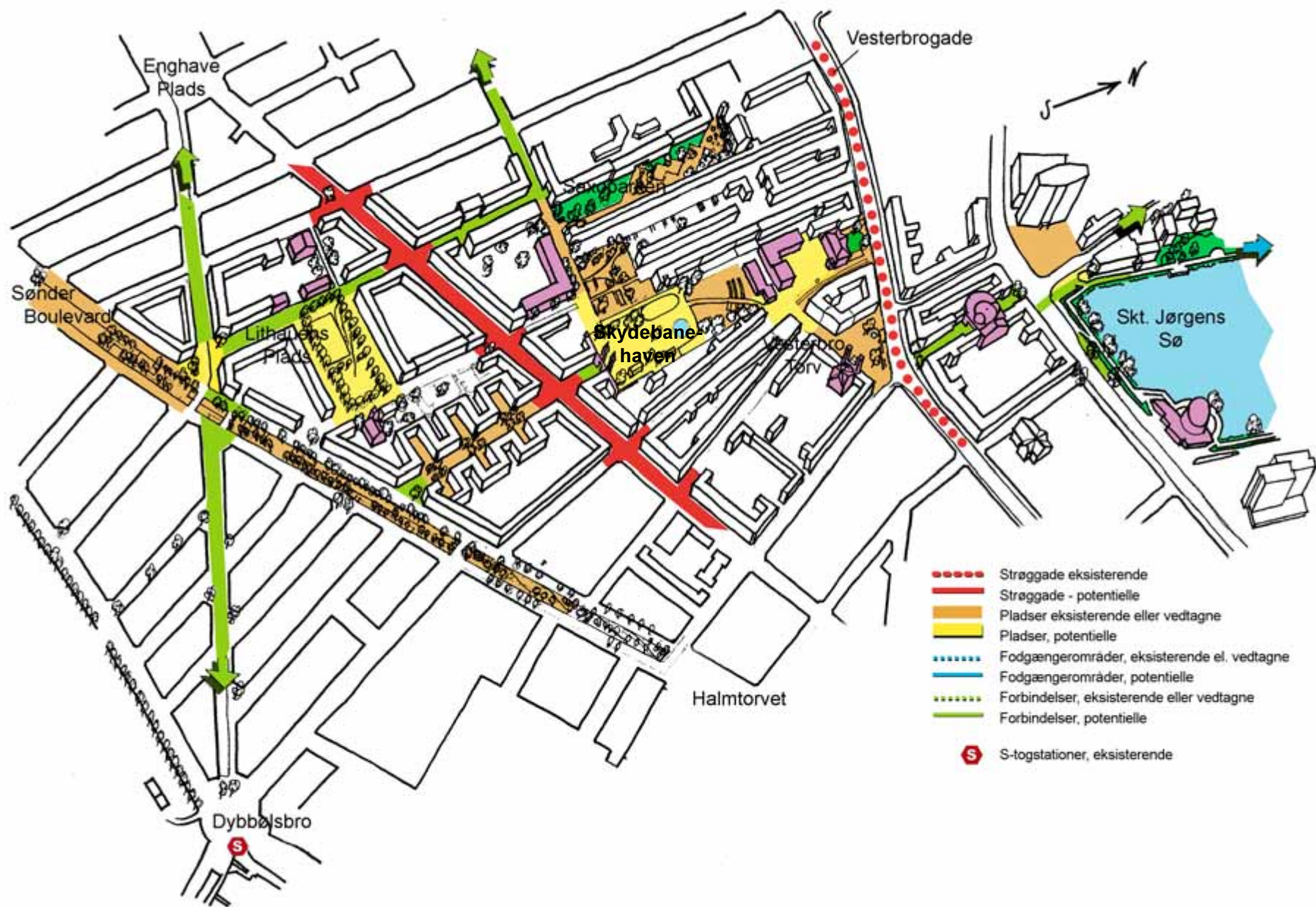




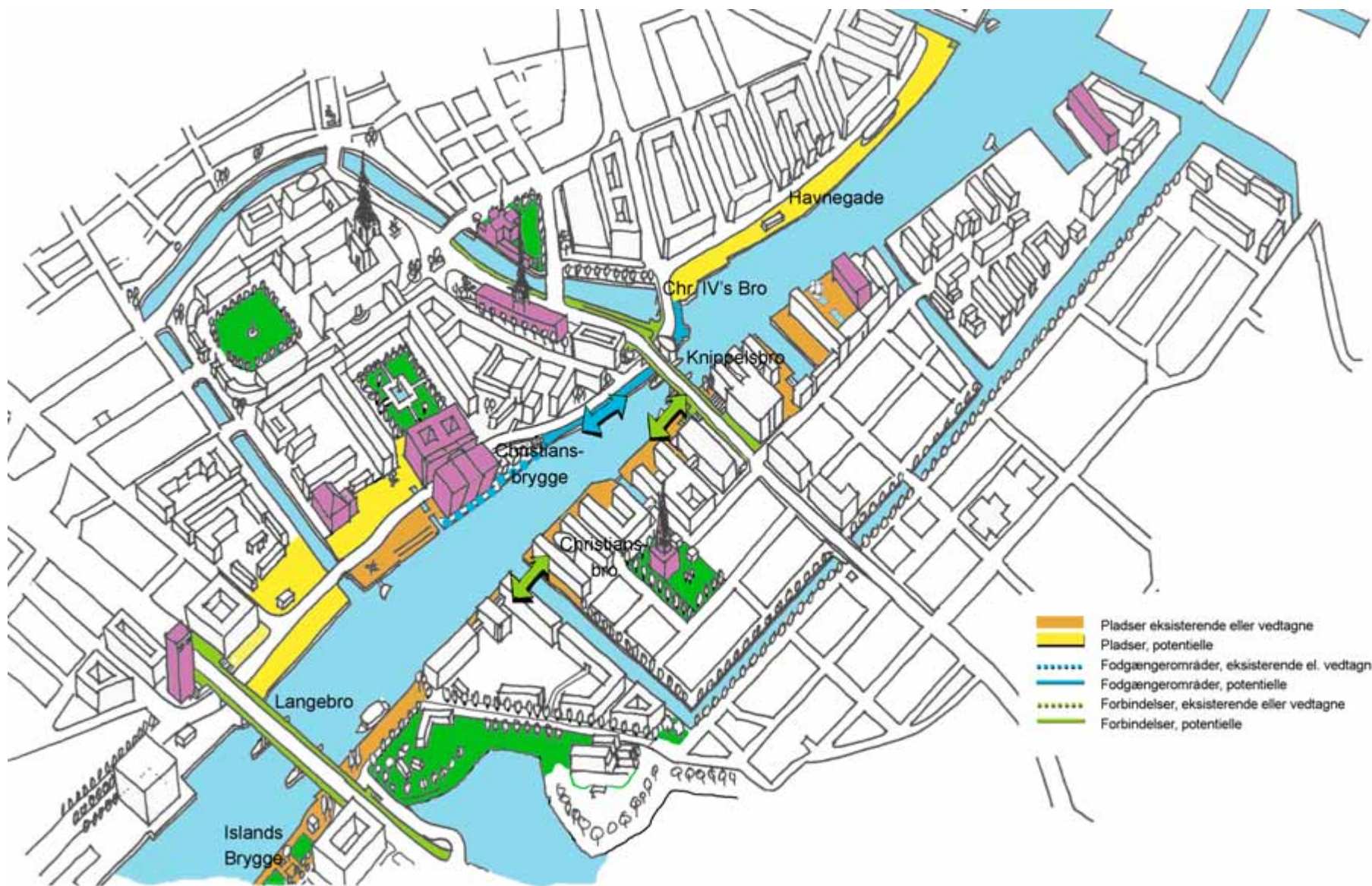
# C. Omkring Århusgade



# D. Omkring Absalonsgade/Skydebanehaven



# E. Omkring Knippelsbro





# Det videre arbejde

## Efteråret 2005

- Implementering af nye metoder til forbedring af beslutningsprocesser herunder projektforum, og borgerdialog
- Fortsatte sonderinger hos fonde mv. om medfinansiering af pilotprojekter. Forberedelse af forslag til pilotprojekter.

## Foråret 2006

- Fremlæggelse af konkrete forslag til pilotprojekter i et eller flere af de 5 fokusområder til gennemførelse i 2006/2007

## 2006–2007

- Realisering af pilotprojekter



