



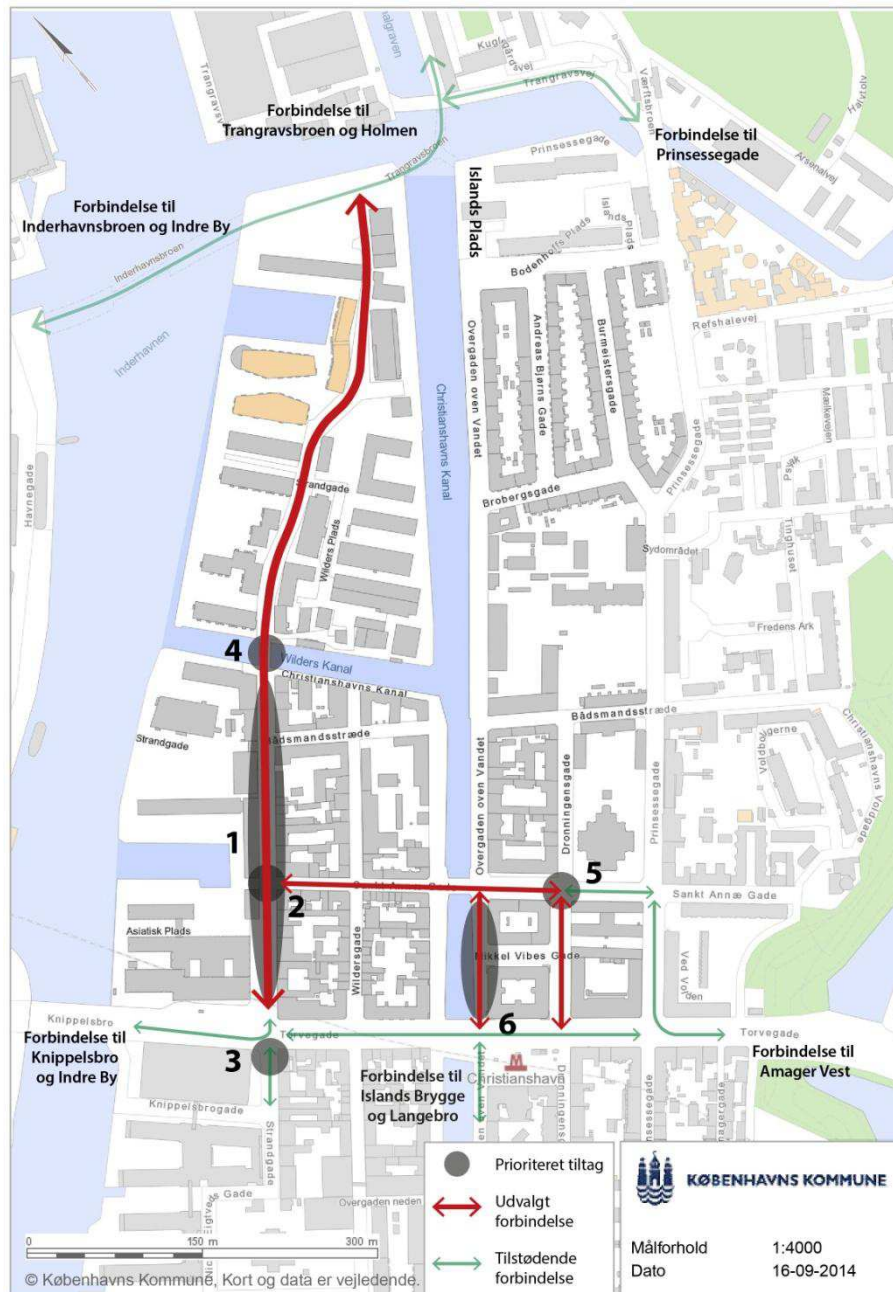
06-10-2014

Sagsnr.
2014-0203288

Dokumentnr.
2014-0203288-4

Sagsbehandler
Signe Jul Andersen

Bilag 2, Beskrivelse af de seks forslag til indsatser



På kortet er markeret forvaltningens seks forslag til indsatser.

1. Fartdæmpning på Strandgade

Der etableres en anbefalet 30 km/t zone på strækningen mellem Skt. Annæ Gade og Wilders Bro, som bliver understøttet af to bump og en hævet flade ved Skt. Annæ Gade. I den forbindelse nedlægges to eksisterende fartdæmpende chikaner. Chikanerne skaber i dag utryghed, da cyklisterne ledes ud midt på kørebanen sammen med de øvrige køretøjer.

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Telefon
4010 5576

E-mail
CV6R@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Forbedringerne betyder, at der skabes øget fremkommelighed, tryghed og sikkerhed for cyklisterne på Strandgade, der er for smal til, at der kan etableres cykelbaner eller cykelstier.

2. Forbedret overblik i krydset mellem Strandgade og Skt. Annæ Gade

Den hævede flade på Strandgade placeres, hvor Skt. Annæ Gade møder Strandgade. Den sænkede fart på stedet betyder, at det bliver nemmere for alle trafikanter at orientere sig i krydset. For at forbedre oversigtforholdene på stedet bliver der nedlagt en parkeringsplads på hver side af udkørslen fra Skt. Annæ Gade. De to parkeringspladser bliver retableret længere nede ad Strandgade.

Forbedringerne betyder, at der skabes øget overskuelighed, tryghed og sikkerhed for cyklisterne i krydset, og at Skt. Annæ Gade bliver tryggere at anvende som en rolig, alternativ cykelforbindelse, der kan aflaste den centrale del af Torvegade mellem Strandgade og Prinsessegade.

3. Forbedrede pladsforhold for venstresvingende cyklister i krydset mellem Torvegade og Strandgade

Der etableres plads til ventende venstresvingende cyklister, der skal fra Knippelsbro ned ad Strandgade mod Inderhavnsbroen og Holmen. I dag mangler der plads, og de mange cyklister placerer sig i fodgængerfelt og i begge vejbaner på Strandgade.

Forbedringerne betyder, at der skabes øget fremkommelighed, tryghed og sikkerhed for venstresvingende cyklister, der skal fra Torvegade ad Strandgade til Inderhavnsbroen og Holmen. Forbedringerne betyder også, at tryghed og trafikafvikling på stedet bliver forbedret for alle øvrige trafikanter.

4. Tryggere passage for cyklister på Wilders Bro på Strandgade

Der etableres via skiltning en vigepligt for alle køretøjer, der kommer fra broens nordlige side, så køretøjer kun kan passere i én retning ad gangen. Vigepligten understøtter det trafikale flow i morgentrafikken, hvor antallet af både cyklister og andre køretøjer er størst på stedet. Der vil blive markeret plads til cyklisterne i begge sider af broen via fx opstribning, steler eller heller, da der ikke er plads til at anlægge cykelsti på broen. Det er en forudsætning for løsningen, at svingradius i forbindelse med eventuelle steler eller heller bliver udformet, så busser og tung trafik kan passere.

Den endelige løsning vil blive udarbejdet i samarbejde med de to grundejerforeninger, der ejer broen.

Forbedringerne vil tilgodese, at der skabes øget fremkommelighed, tryghed og sikkerhed for cyklister, da motorkøretøjer vil optage mindre plads på broen, der er for smal til, at der kan etableres cykelbaner eller cykelstier.

5. Forbedret trafikafvikling i krydset mellem Dronningensgade og Skt. Annæ Gade

I forbindelse med det igangværende projekt omkring Prinsessegade vil der blive etableret en pladسدannelse foran Vor Frelsers Kirke. Det betyder, at den nuværende vigepligt i krydset fremover skal opretholdes.

Der vil blive etableret en udbygning af fortovet i krydsets ene hjørne, modsat Vor Frelsers Kirke, så vejarealet her bliver mere veldefineret. Dermed vil det blive lettere for cyklister at se, hvor de skal cykle i krydset, og lettere for de øvrige trafikanter at aflæse, hvor cyklisterne vil færdes. Projektet tager her højde for det fremtidige trafikale flow, som vil blive skabt af pladسدannelsen foran Vor Frelsers Kirke.

Forbedringerne betyder, at der skabes øget overskuelighed, tryghed og sikkerhed for cyklister og øvrige trafikanter, der skal passere krydset.

6. Forbedret fremkommelighed på Overgaden oven Vandet mellem Skt. Annæ Gade og Torvegade

Det bliver tilladt for cyklister at køre ind på Overgaden oven Vandet fra Torvegade, så vejen i begge retninger kan bruges som cykelforbindelse mellem Torvegade og Skt. Annæ Gade. En tryk indkørsel for de cyklister, der cykler over Torvegade mod Skt. Annæ Gade, bliver tilgodeset ved, at der bliver foretaget en mindre justering af placeringen af de eksisterende to taxaholdepladser på strækningen. Taxaholdepladserne retableres få meter længere nede ad gaden. For at få plads til denne justering bliver den eneste parkeringsplads på strækningen nedlagt og flyttet til Dronningensgade, og en tilhørende parkeringsautomat bliver nedlagt. Dette vil mindske antallet af personbiler, der søger efter parkeringspladser på strækningen og give mulighed for at udvide antallet af cykelparkeringspladser, hvilket der er stort behov for på strækningen.

Der er mulighed for at etableret et smalt cykelspor af savede stokhuggede brosten i begge retninger på strækningen, for at forbedre fremkommeligheden for cyklisterne på den brostensbelagte strækning. Forudsætningen er her, at den eksisterende brostensbelægning er af en kvalitet, der gør det muligt at gennemføre denne løsning inden for projektets økonomiske ramme.

Forbedringerne betyder, at der skabes øget fremkommelighed for cyklister, der skal til og fra Torvegade fra Skt. Annæ Gade ad Overgaden oven Vandet.