



Til Teknik- og Miljøudvalget

29-10-2014

Sagsnr.
2010-127740

Christianshavnsruten – notat om udsendelse af udbudsmateriale om færdiggørelsen

Dokumentnr.
2010-127740-15

Sagsbehandlere:
Jonas Gammelgaard

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har bedt om løbende status for arbejdet med Christianshavnsruten. I dette notat redegøres for status frem til genudbud af opgaven. Når den nye entreprenør er valgt, forventet primo december 2014, vil udvalget igen blive orienteret.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i notater af 10. marts 2014, 21. maj 2014, 16. juni 2014, 14. august 2014 og senest 20. oktober 2014 i notatet om brændeskuret orienteret Teknik- og Miljøudvalget om status på anlægsarbejderne og de udfordringer, der har været under udførelsen af broerne over Laboratoriegraven og Dyssegraven. I notaterne orienterede forvaltningen ligeledes om de hændelser, der medførte, at kontrakten med entreprenøren medio september 2014 blev bragt til ophør, herunder om forsinket opstart på grund af politirazzia, samt om hærværk på en rammemaskine.

Med hensyn til cykelruten på Christiania vedtog Borgerrepræsentationen den 8. maj 2014, at Christianshavnsruten ibrugtages, således at det eksisterende stisystem gennem Christiania foreløbigt bevares. Forvaltningen har således ikke detailprojekteret strækningen, men har i den efterfølgende periode været i dialog med Fonden Fristaden Christiania og beboere fra Christiania med henblik på bl.a. at drøfte, hvorledes det kan sikres, at der ikke kan cykles for hurtigt gennem området. Christiania er imidlertid fortsat imod gang- og cykelruten.

Vedr. nyt udbud og færdiggørelse

Forvaltningen genudbyder onsdag den 5. november 2014 færdiggørelsesentreprisen, herunder med vilkåret om, at entreprenøren skal være indforstået med, at arbejdet i et vist omfang gennemføres under tilstedeværelse af politi.

Aftalen med en ny entreprenør forventes indgået primo december 2014, så anlægsarbejderne kan sættes i gang inden jul 2014. Forvaltningen er i kontakt med tre entreprenører, der ønsker at afgive tilbud.

Forvaltningen har givet Fonden Fristaden Christiania en sidste frist til inden den 19. november 2014 at sørge for, at brændeskuret rives ned, og har meddelt, at Fonden kan blive holdt ansvarlig for de

omkostninger, der er forbundet med nedrivningen af skuret, hvis det ikke sker.

Hvis Fonden ikke sørger for nedrivning, sikrer forvaltningen nedrivningen i samarbejde med politiet. Planlægningsarbejdet vedrørende nedrivningen er igangsat af forvaltningen og vil om nødvendigt blive udført af en anden entreprenør end den, der skal færdiggøre de øvrige anlægsarbejder.

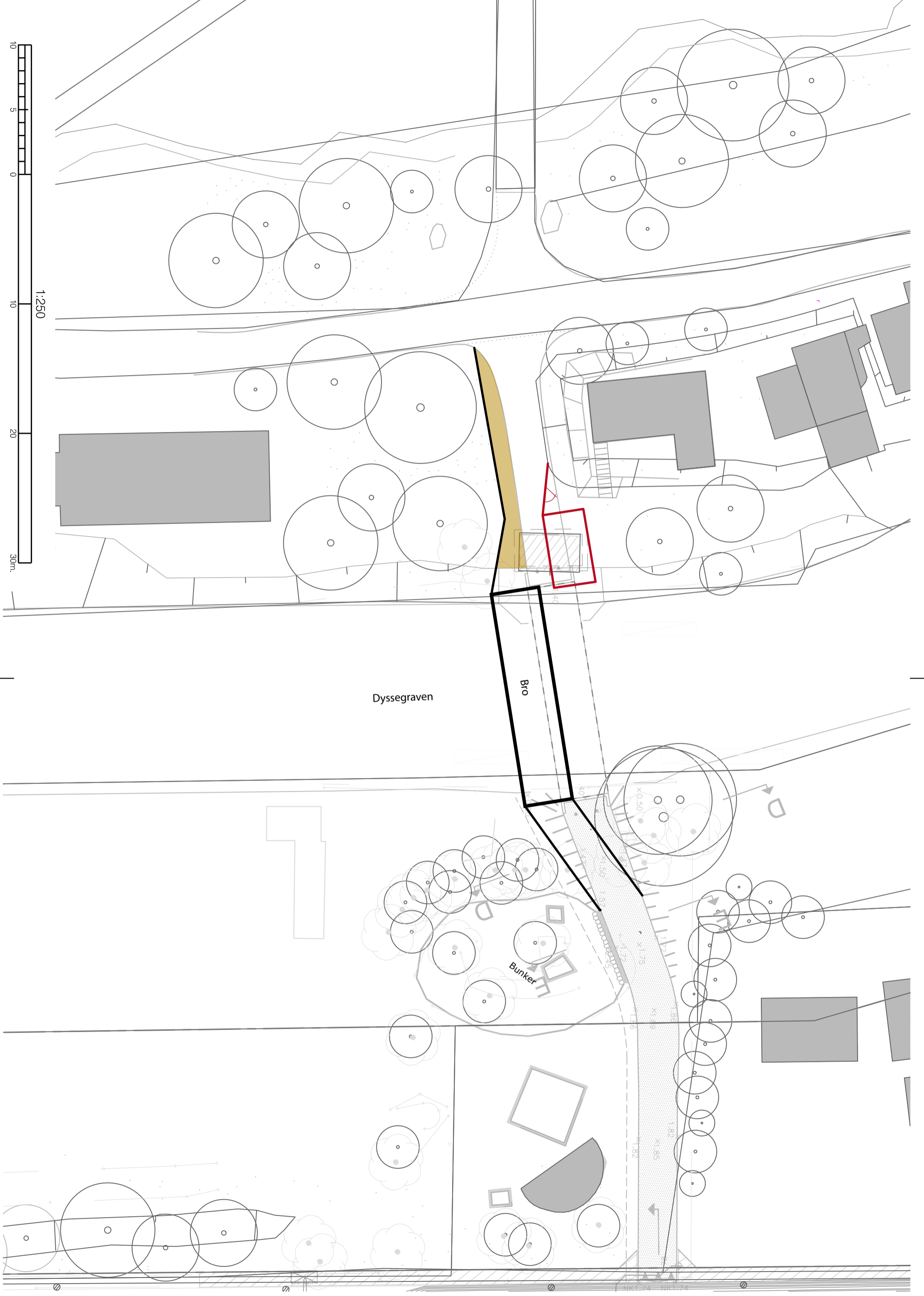
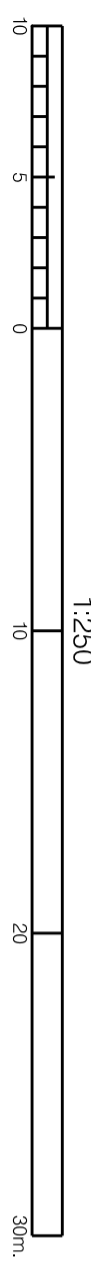
Fonden og Christiania har overvejet et forslag med en forskudt placering af broen over Dyssegraven. En forskudt placering vil betyde, at der kan genopføres et skur en anelse forskudt fra, hvor brændeskuret står nu. Skuret vil afgrænse cykelstien i forhold til nabohaven. Forslaget ville samtidig medføre, at ruten får et ekstra knæk, som kan være med til at sænke hastigheden. Forslag til broens og brændeskurets placeringer fremgår af vedlagte tegning.

Forvaltningen vurderer, at et sådant forslag ligger inden for Borgerrepræsentationens beslutning af 29. juni 2010 om Christianshavnsrutens linjeføring. Såfremt denne løsning kan bidrage til at løse uenighederne om rutens placering, vil forvaltningen arbejde videre med dette forslag. Hvis ikke der kan opnås enighed, anlægges ruten som planlagt.

Færdiggørelse af broerne over Laboratoriegraven og Dyssegraven samt tilhørende vej og stiarbejder forventes for nuværende gennemført med udgangen af 1. kvartal 2015. Dermed rykkes ibrugtagningstidspunktet til efter ultimo 2014, som ellers er besluttet af et enigt Teknik- og Miljøudvalg den 25. august 2014.

I forhold til ibrugtagningen af den samlede stiforbindelse mellem Kgs. Nytorv, Christianshavn og Amager vurderes Christianshavnsruten pt. ikke at medføre en forsinkelse, idet Inderhavnsbroen først forventes færdig til marts 2015.

Anders Møller
Serviceområdechef
Byens Fysik



Dysegraven

Bro

Bunker

Kløvermarksvej