

Fra: Sofie Astrid Jensen <F91J@kk.dk>

Sendt: 1. februar 2022 11:10

Til: Borgmesteren for BUF <borgmester@buf.kk.dk>; Emil Sloth Andersen (Borgerrepræsentationen) <[Emil Sloth Andersen@kk.dk](mailto:Emil_Sloth_Andersen@kk.dk)>; Gorm Gunnarsen (Borgerrepræsentationen) <[Gorm Gunnarsen@kk.dk](mailto:Gorm_Gunnarsen@kk.dk)>; Harun Demirtas (Borgerrepræsentationen) <[Harun Demirtas@kk.dk](mailto:Harun_Demirtas@kk.dk)>; Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen) <[Jens-Kristian Lutken@kk.dk](mailto:Jens-Kristian_Lutken@kk.dk)>; Katrine Hassenkam Zoref (Borgerrepræsentationen) <[Katrine Hassenkam@kk.dk](mailto:Katrine_Hassenkam@kk.dk)>; Knud Holt Nielsen (Borgerrepræsentationen) <[Knud Holt Nielsen@kk.dk](mailto:Knud_Holt_Nielsen@kk.dk)>; Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen) <[Marcus Vesterager@kk.dk](mailto:Marcus_Vesterager@kk.dk)>; Mathilde Schøneberg Kastbjerg (Borgerrepræsentationen) <[Mathilde Kastbjerg@kk.dk](mailto:Mathilde_Kastbjerg@kk.dk)>; Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen) <[Rasmus Steenberger@kk.dk](mailto:Rasmus_Steenberger@kk.dk)>; Sofie Seidenfaden (Borgerrepræsentationen) <[Sofie Seidenfaden@kk.dk](mailto:Sofie_Seidenfaden@kk.dk)>; Astrid Aller (Borgerrepræsentationen) <[Astrid Aller@kk.dk](mailto:Astrid_Aller@kk.dk)>; Borgmesteren TMF <BOGMESTEREN@tmf.kk.dk>; Christina Sade Olumeko (Borgerrepræsentationen) <[Christina Olumeko@kk.dk](mailto:Christina_Olumeko@kk.dk)>; Helle Bonnesen (Borgerrepræsentationen) <[Helle Bonnesen@kk.dk](mailto:Helle_Bonnesen@kk.dk)>; Jean Thierry <[Jean Thierry@kk.dk](mailto:Jean_Thierry@kk.dk)>; Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen) <[Marcus Vesterager@kk.dk](mailto:Marcus_Vesterager@kk.dk)>; Mette Annelie Rasmussen (Borgerrepræsentationen) <[Mette Annelie Rasmussen@kk.dk](mailto:Mette_Annelie_Rasmussen@kk.dk)>; Mette Reissmann (Borgerrepræsentationen) <[Mette Reissmann@kk.dk](mailto:Mette_Reissmann@kk.dk)>; Mikkel Skovgaard <[Mikkel Skovgaard@kk.dk](mailto:Mikkel_Skovgaard@kk.dk)>; Morten Melchior (Borgerrepræsentationen) <[Morten Melchior@kk.dk](mailto:Morten_Melchior@kk.dk)>; Borgmesteren for BUF <borgmester@buf.kk.dk>; Borgmesteren Kultur <BorgmesterenKFF@kk.dk>; Borgmesteren SOF <borgmester@sof.kk.dk>; Borgmesteren SUF <BorgmesterenSUF@kk.dk>; Borgmesteren TMF <BOGMESTEREN@tmf.kk.dk>; Cecilia Lonning-Skovgaard (Borgerrepræsentationen) <[Cecilia Lonning-Skovgaard@kk.dk](mailto:Cecilia_Lonning-Skovgaard@kk.dk)>; Christopher Røhl <[Christopher Rohl@kk.dk](mailto:Christopher_Rohl@kk.dk)>; Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen) <[Jakob Naesager@kk.dk](mailto:Jakob_Naesager@kk.dk)>; Karina Vestergård Madsen (Borgerrepræsentationen) <[Karina Vestergard Madsen@kk.dk](mailto:Karina_Vestergard_Madsen@kk.dk)>; Lars Weiss <[Lars Weiss@kk.dk](mailto:Lars_Weiss@kk.dk)>; Mia Nyegaard (Borgerrepræsentationen) <BF1F@kk.dk>; Ole Birk Olesen (Borgerrepræsentationen) <[Ole Birk Olesen@kk.dk](mailto:Ole_Birk_Olesen@kk.dk)>; Overborgmesteren <Overborgmester@kk.dk>; Sinem Demir (Borgerrepræsentationen) <[Sinem Demir@kk.dk](mailto:Sinem_Demir@kk.dk)>; Stine Finné Toft (Borgerrepræsentationen) <[Stine Toft@kk.dk](mailto:Stine_Toft@kk.dk)>; Bente Møller (Borgerrepræsentationen) <[Bente Moller@kk.dk](mailto:Bente_Moller@kk.dk)>; Borgmesteren Kultur <BorgmesterenKFF@kk.dk>; Christopher Røhl <[Christopher Rohl@kk.dk](mailto:Christopher_Rohl@kk.dk)>; Frederik Werner Kronborg (Borgerrepræsentationen) <[Frederik W Kronborg@kk.dk](mailto:Frederik_W_Kronborg@kk.dk)>; Jonas Bjørn Jensen (Borgerrepræsentationen) <[Jonas Bjorn Jensen@kk.dk](mailto:Jonas_Bjorn_Jensen@kk.dk)>; Karina Soon Bergmann (Borgerrepræsentationen) <[Karina Bergmann@kk.dk](mailto:Karina_Bergmann@kk.dk)>; Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen) <[Klaus Mygind@kk.dk](mailto:Klaus_Mygind@kk.dk)>; Lea Friedberg <[Lea Friedberg@kk.dk](mailto:Lea_Friedberg@kk.dk)>; Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen) <[Louise Theilade Thomsen@kk.dk](mailto:Louise_Theilade_Thomsen@kk.dk)>; Niels P. Ravn <[Niels Peder Ravn@kk.dk](mailto:Niels_Peder_Ravn@kk.dk)>; Stine Finné Toft (Borgerrepræsentationen) <[Stine Toft@kk.dk](mailto:Stine_Toft@kk.dk)>

Cc: [REDACTED] Maria Rebsdorf Rostved <KS2X@kk.dk>

Emne: Henvendelse vedr. planlægning af sikker skolevej til Fælledby Skole

Hermed en henvendelse vedr. opfordring til planlægning af sikker skolevej til Fælledby Skole

Med venlig hilsen

Sofie Astrid Jensen

Specialkonsulent

Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Sundholmsvej 8

2300 København S

Mobil 2151 3935

E-mail f91j@kk.dk

Web www.avlu.dk

EAN 5798009800275



Teknik- og Miljøudvalget

Henvendelse vedr. sikker skolevej til Fælledby ny skole

Københavns Kommune planlægger en 5 sporet skole på Amager Fælled som en del af Fælledby-projektet. Ifølge Børne- og Ungdomsforvaltning, i et møde med repræsentanter fra Amager Vest Lokaludvalget den 17. maj 2021, forventes cirka 2/3 af børnene på denne skole at bo syd for Vejlands Allé især i Bellakvarteret.

Amager Vest Lokaludvalget er imod planerne om at bygge på Amager Fælled. Når dette er sagt er det bydende nødvendigt, at Københavns Kommune sørger for en ordentlig og sikker skolevej for børnene, hvis der bygges.

Lokaludvalget er bekymret for om en sådan sikker skolevej faktisk er mulig omkring krydset Vejlands Allé og Center Boulevard. Årsagerne er især den store mængde biltrafik, der forventes på Vejlands Allé. Dernæst risikoen for manglende koordinering mellem de mange aktører involveret i trafikplanlægning i området.

Ingen løsninger på krydsning af højtrafikeret Vejlands Allé

Vejlands Allé er højtrafikeret og bliver yderligere belastet af trafikken fra Fælledbyen. Ifølge lokalplanen har Vejlands Allé en årsdøgntrafik på ca. 27.000 og den er følsom overfor en trafikstigning. Der forventes blandt andet, at der kan blive 400 m kø af venstresvingende bilister for at komme ind til Fælledbyen om eftermiddagen og Center Boulevard bliver også mere belastet.

Lokalplanen for Fælledby indeholder ingen løsning på de kaotiske trafikale forhold bortset fra en 'optimering' af krydset Velands Allé - Center Boulevard, med ændringer af venstresvings spor og justering af signalet. Det er svært at se, hvordan disse ændringer kan være tilstrækkelige for børnene i Bellakvarter, som har ingen direkte cykelrute mellem skolen og deres kvarter, og som skal krydse Vejlands Allé og evt. Center Boulevard på vej hjem.

18. januar 2022

Sagsnummer
2022-0019706

Dokumentnummer
2022-0019706-2

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800275

www.avlu.dk

Koordinering mellem mange aktører

Der er mange aktører, som skal koordinere arbejdet, hvis der skal findes en løsning for disse skolebørn. Vores forståelse er, at der er planenheden i Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med lokalplanen, bygherren med deres forpligtelse for at ændre krydset og mobilitetsenheden i Teknik- og Miljøforvaltning med en sikker skolevej-analyse for den planlagte skole (med COWI) og evt. en bredere trafikanalyse for det Ørestad fællesskoledistrikt samt muligvis Børne- og Ungdomsforvaltningen. Det giver mange spiller og en proces, der er svært at gennemskue.

Konkrete forslag til handling

For at få det bedste ud af en vanskelig situation foreslår Amager Vest Lokaludvalget følgende:

1. Tidlig koordinering og hensyn til skolevejen i alle faser af processen

Vi ser især en risiko for, at vigtige beslutninger om ændringer til krydset Vejlands Allé – Center Boulevard bliver truffet af kommunen og bygherren, før der er klarhed over, hvad der er behov for, for at skabe en ordentlig skolevej. Det er muligt, at ændringer, der normalt vil være fornuftigt, ikke er tilstrækkelige til, at små skolebørn kan krydse en så høj trafikeret vej. Det er netop dette kryds som bliver meste vanskelige for skolebørn. Derfor opfordrer vi til en overskuelig proces for planlægning af ændringer af krydset og de nærliggende veje og cykelstier, hvor de relevante fagfolk og eksperter inddrages fra starten.

2. Økonomisk prioritering og tænkning ud af boksen

Vi mener, at etableringen af sikre trafikforhold for skolebørn i området skal prioriteres økonomisk, hvis det er det, der er behov for. Hvis det vurderes, at det ikke er forsvarligt at sende små skolebørn over Vejlands Allé, vil vi opfordre til at tænke ud af boksen for at finde en løsning - også selv om det kan kræve en større budgetbevilling. Her kan det være nødvendigt at være kreativ som f.eks. med en tunnel eller en Dafne Schipper bro i Utrecht, Holland, som gør det muligt at cykle over den Amsterdam-Rhine kanal, og hvor broen bliver til en del af skolens tag.

<https://worldlandscapearchitect.com/dafne-schippers-bridge-utrecht-the-netherlands-bureau-bb/?v=dd65ef9a5579>

3. Brug erfaringerne fra tidligere skolebyggerier

Vi håber også, at der kan drages erfaringer fra planlægning af skolen ved Hannemanns Allé i Ørestad. Her var manglende koordinering og manglende økonomiske prioritering i de tidligere faser skyld i, at der bygges en spændende skole på en alt for lille grund, ved siden af et spritnyt parkeringshus, som der er tvivlsomt behov for.

Dette brev er sendt til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Børne- og Ungeudvalget i Københavns Kommune.

Vi indgår gerne i planlægningsarbejdet og i evt. inddragelse af borgerne på et så tidligt tidspunkt som muligt. Vi ser frem til at høre fra jer og til en konstruktiv dialog.

Venlig hilsen

André Just Vedgren, Formand for Amager Vest Lokaludvalg



Amager Vest Lokaludvalg
Formand André Just Vedgren

2. marts 2022
Sagsnr. 2022-0041087

Sikker skolevej til ny skole i Vejlands Kvarter/Fælledby

Kære André Just Vedgren

Tak for din henvendelse sendt til Borgerrepræsentationen den 1. februar 2022.

Jeg deler dit synspunkt om, at det er vigtigt, at vi får en sikker skolevej til de mange børn og voksne, der skal færdes omkring den kommende skole og i det nye byområde. Jeg er enig i, at det er nødvendigt, at der afsættes tilstrækkelige midler til at skabe den sikre skolevej, og at vi skal bruge erfaringer fra andre projekter. Vi kan fx skele til skoleprojektet i Valby, hvor to eksisterende skoler samt en ny skolebygning skal udgøre én samlet skole og indgå i et fælles skoledistrikt. Det kalder på ændringer af de trafikale forhold, så vi skaber sikre skoleveje, og en skolevejsanalyse er i gang.

Som du er inde på, er der mange spillere og initiativer på banen i arbejdet med skolevejene i Ørestad. Jeg er glad for det fokus, som dette er udtryk for. Der er allerede udarbejdet en indledende sikker skolevejsanalyse, som peger på flere trafikale udfordringer – ikke mindst krydsning af Vejlands Allé. Det er planen, at der i Budget 2023 søges midler til en grundig undersøgelse om mulige konkrete skolevejtiltag. Pt. er Teknik- og Miljøforvaltningen desuden i dialog med Byggeri København (Økonomiforvaltningen) om afklaring af tidlige planforhold, herunder løsninger på sikker skolevej. Samtidig er Børne- og Ungdomsforvaltningen i løbende dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen, og begge forvaltninger har fokus på sikker skolevej.

Rådhuset
1599 København V.

Telefon
3366 2000

E-mail
borgmester@buf.kk.dk

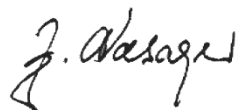
www.kk.dk

I det kommende forløb vil der blive gennemført møder og aktiviteter, hvor der er mulighed for, at forvaltningerne kan drøfte skolevejene med blandt andre Amager Vest Lokaludvalg, ikke mindst ifm. lokalplanen omkring skolen.

Jeg vil gerne takke for din og Amager Vest Lokaludvalgs interesse og deltagelse i arbejdet omkring den nye skole og i byudviklingen. Det er valg af stor betydning, der skal træffes, og der er brug for, at mange forskellige perspektiver belyses.

Jeg ser frem til at fortsætte dialogen med jer i Amager Vest Lokaludvalg om den kommende skole i Ørestad og i øvrigt.

Venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Næsager', written in a cursive style.

Jakob Næsager