



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Rådhussekretariatet

NOTAT

Bilag 5 - Vurdering fra Færdselsafdelingen, Københavns Politi

Bilaget indeholder to emails fra Færdselsafdelingen i Københavns Politi, modtaget i Teknik- og Miljøforvaltningen d. 1. april 2014.

Fra: NBO001@politi.dk [mailto:NBO001@politi.dk]
Sendt: 1. april 2014 15:06
Til: Anders Møller
Cc: Karen Bendix Terp; SWI002@politi.dk
Emne: Politiets vurdering - Strandvænget/Strandpromenaden.

Til Byens Fysik, v./
Anders Møller:

Vi har den 26. marts 2014 modtaget en e-mail med vedhæftet notat indeholdende anmodning om at foretage en trafikikkerhedsmæssig vurdering af et projektforslag for Strandvænget i Københavns Kommune.

Vi beklager, at der kan være opstået misforståelser omkring Trafiksektionens besvarelse af projektforslaget.

Trafiksektionen opfatter det modtagne således, at der ønskes en udtalelse fra os om forhold, der kan have betydning for en senere fremsendelse af et myndighedsprojekt til politiets godkendelse.

Af det modtagne notat fra Rambøll fremgår det, at projektet vedrører en ny lokalgade langs Strandvænget samt omlægning af cykeltrafikken på stedet (i forbindelse med Nordhavnsvejen).

Vejbestyrelsen for den offentlige vej, Strandvænget, d.v.s. Københavns Kommune, kan med samtykke fra politiet træffe beslutning om færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning m.v., jf. fl.s. § 92, ligesom der på samme måde kan træffes beslutning om udførelse af vejanlæg, der kan have væsentlig betydning for færdsels sikkerhed og afvikling m.v., jf. fl.s. § 100, stk. 1.

På grundlag af det modtagne skal Trafiksektionen, Vejsager, oplyse, at vi nu har gennemgået det modtagne notat vedrørende et projektforslag.

Vi har herefter følgende bemærkninger:

Kryds ved Strandvænget / Strandvænget: Vi skal bemærke, at vognbanen i østlig kørselsretning skal have en fritrumsprofil på mindst 3,65 m mod 3,5 m af hensyn til særtransporter.

01-04-2014

Sagsnr.
2014-0037965

Dokumentnr.
2014-0037965-11

Sagsbehandler
Karen Bendix Terp

Rådhussekretariatet

Rådhuset I
Postboks 339
1599 København V

Telefax
3366 7080

Mobil
2631 1507

E-mail
ZW6C@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Cykelovergangen ved indkørsel til Helgoland skal sikres ved, at cyklisterne det pågældende sted kun krydser to vognbaner og ikke fire vognbaner som foreslået af beboerne.

Et lege og opholdsareal langs Strandvænget bør ikke afsluttes i krydset Strandvejen/Strandvænget, da dette vil kræve en reducere af vognbaner før krydset Strandvænget – Østerbrogade. En sådan reducere af antallet af vognbaner vil medføre en forringelse af kapaciteten for den kørende færdsel betragtelig. Trafiksektionen finder ikke en sådan forringelse hensigtsmæssig for afvikling af trafikken i området. Det oplyste om, at forholdene ved udkørsel fra lege- og opholdsarealet vil blive svært overskuelig for trafikanterne må give anledning til bekymring, hvorfor der ikke kan gives samtykke hertil.

Støjskærmen, der ønskes opsat i forbindelse med projektet, vil skulle dimensioneres under hensyn til gældende hastighedsbegrænsning for vejen (planlægningshastighed). Desuden vil der skulle indføres hastighedsdæmpning i forbindelse med en lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Trafiksektionen, Vejsager, finder ikke umiddelbart grundlag for i henhold til det oplyste og færdselslovens § 92a, at træffe beslutning om en lokal hastighedsbegrænsning på dette sted. Som udgangspunkt bør en hastighedsbegrænsning for tættere bebygget område på 50 km/t og ikke 40 km/t benyttes på den pågældende vej.

Overkørsel til lokalgaden og Svaneknoppen. Trafiksektionen, Vejsager, er enig i, at det ikke er muligt at tillade udkørsel fra lokalgaden til Strandpromenaden, da fremkommeligheden i forbindelse hermed vil være begrænset på grund af, at lysreguleringen medfører holdende køretøjer foran udkørslen. Der bør derfor alene være indkørsel til lokalgaden på dette sted.

Signalregulering Strandvænget / Strandpromenaden. Trafiksektionen er enig i rådgivers forslag om, hvor overkørsel for cyklister, der skal krydse Strandpromenaden skal placeres. Vi er navnlig bekymrede for, at stoplinjen for første konfliktpunkt vil blive flyttet 40 meter tilbage i krydset, da dette vil kunne give problemer med politiets retshåndhævelse i forbindelse med signalreguleringen og i øvrigt vil medføre unormale færdselssituationer. Den af Rambøll foreslåede udkørsel til Strandpromenaden vil efter vores vurdering endvidere dæmpe hastigheden før udkørsel i krydset på grund af stiens forløb med T-krydsning ind på lokalgaden.

Vi skal gøre opmærksom på, at samtykke til det pågældende projekt først kan opnås, når et myndighedsprojekt til politiets godkendelse foreligger og kan behandles af os. Det betyder, at der kan være yderligere forbehold for vores samtykke til projektet.

Med venlig hilsen

Niels Bock
politiassistent
Faglig leder

KØBENHAVNS **POLITI**

Færdselsafdelingen
Trafiksektionen - Vejsager
Gammel Køge Landevej 1
2500 Valby.
Tlf. +45 3314 1448
Direkte: +45 35213705
Lokal: (11) 3705
Mobil: +45 7258 8546
E-mail: nbo001@politi.dk
Web: www.politi.dk/koebenhavn

Fra: NBO001@politi.dk [<mailto:NBO001@politi.dk>]

Sendt: 1. april 2014 17:14

Til: Anne Kongsfelt

Cc: Anders Møller; SWI002@politi.dk

Emne: VS: Strandvænget "shared space"

Kære Anne Kongsfelt:

Tak for den modtagne trafiksikkerhedsrevision fra Viatrafik som supplement til rapporten fra Rambøll.

Vi har nu haft lejlighed til at gennemlæse Via-rapporten.

Vi deler trafikrevisors bekymring i tilfælde af, at cyklisterne ud for Helgoland henvises til at krydse vejen for fortsat kørsel mod øst i forbindelse med cykelstiens ophør på dette sted.

Vi har ikke ud fra Rambøll-notatet bemærket, at cykelstierne skal ophøre på dette sted, og det er derfor vigtigt, at vi nu får denne oplysning præciseret.

Af færdselsmæssige grunde og af politimæssige hensyn, er det efter politiets opfattelse en uheldig løsning, som bør undgås. Af hensyn til trafikanternes sikkerhed, navnlig cyklisternes, vil vi langt hellere foretrække, at cykelstierne fortsætter på dette sted således, at cyklisterne ikke skal krydse vejen.

Det er vores opfattelse, at mange cyklister formentlig vil vælge at fortsætte på kørebanen ad Strandvænget, selv om cykelstien ophører på dette sted ud for Helgoland, og selv om færdselstavler opsættes for

at undgå, at cyklisterne fortsætter side om side med motorkøretøjer med risiko for uheld på kørebanen.

En vejs mangel på cykelsti eller andet udstyr giver ikke i sig selv grundlag for politiet til at træffe beslutning om en lavere lokal hastighedsbegrænsning på 40 Km/t efter forhandling med vejbestyrelsen for den offentlige vej.

Vi er enige med rapporten i, at udkørsel for motorkøretøjer i skæv vinkel betyder forøget uheldsrisiko og derfor bør undgås.

Vi kan ikke umiddelbart oplyse, om det vil være muligt for politiet at træffe beslutning om ensretning af trafikken i Lokalgade så fremt en sådan etableres. Vi er dog meget enige i, at dobbeltrettet biltrafik på en 4,5 meter bred lokalvej sammenblandet med dobbeltrettet cykeltrafik er problematisk og vil føre til en forøgelse af uheldsrisikoen for trafikanterne.

Vi tilslutter os trafikrevisors opfattelse af, at et støttepunkt ved Helgoland vil medføre forøget risiko for cyklister på grund svingende lastbiler fra Helgoland.

Med venlig hilsen

Niels Bock
politiassistent
Faglig leder

KØBENHAVNS POLITI

Færdselsafdelingen
Trafiksektionen - Vejsager
Gammel Køge Landevej 1
2500 Valby.
Tlf. +45 3314 1448
Direkte: +45 35213705
Lokal: (11) 3705
Mobil: +45 7258 8546
E-mail: nbo001@politi.dk
Web: www.politi.dk/koebenhavn