



20-03-2014

Sagsnr.
2014-0037965

Dokumentnr.
2014-0037965-6

Bilag 4 - Notat om støj- og luftforurening

Nedenfor er en opsummering af arbejdet med forurening fra VVM-fasen.

Det bemærkes først, at trafiktallene, som beregningerne i VVM-fasen er lavet på grundlag af, siden er nedskrevet lidt.

Støjforurening:

I VVM-redegørelsen 2009 anføres det, at støjen i Strandvænget i 2018-scenariet er 2-4 dB lavere end den tilsvarende situation uden Nordhavnsvej. Her har F. Kjer som bekendt den holdning, at der skal sammenlignes med situationen før omlægningen af Ring 2.

Støjberegningerne i Strandvænget i 2018-scenariet viser, at de anbefalede grænseværdier for vejtrafikstøj ikke overholdes ved boligerne langs Strandvænget. Grænseværdierne overholdes kun på villaernes nordside, hvor villaen fungerer som støjskærm. Støjen stammer primært fra trafikken i Strandvænget. Forholdene svarer til forholdene i Ryvangs Allé, hvor mange har valgt at opføres mur i skel mod vejen.

Hvis der etableres en lokalgade med en støjskærm mod bilgaden, vil støjskærmen medføre en væsentlig reduktion af støjen ved de boliger, som er dækket godt ind af skærmen. Da der skal etableres udkørsel fra lokalgadens vestlige ende til bilgaden, vil støjskærmen, på grund af krav til oversigtsforholdene, først kunne starte fra omkring Strandvænget nr. 11 og virkningen af støjskærmen vil nok først være fuld omkring Strandvænget nr. 15. Det vil således kun være godt halvdelen af ejendommene i Strandvænget, der vil få en betydelig støjreduktion pga. støjskærmen.

Luftforurening:

NOx'er:

Beregninger fra VVM-redegørelsen og senere opdaterede beregninger viser, at EU grænseværdier for NO₂ ikke overskrides ved boligerne i Strandvænget. Grænseværdierne overskrides helt lokalt omkring tunnelrampen, men dette område er ikke beregnet for personophold. Væsentlige dele af NO₂'en stammer fra baggrundsforureningen i byen.

Partikelforurening:

Nordhavnsvej

Ryvangs Allé 1, Bygn. 110
Postboks 339
2100 København Ø

Mobil
5171 5911

E-mail
dornie@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk/nordhavnsvej

Der er i VVM-redegørelsen beregnet niveauet for partikler mindre end 10 µm – PM10. Der er efter VVM-redegørelsen indført en grænseværdi for de fine partikler mindre en 2,5 µm – PM2,5, som vil være bindende fra 2015. Der er ikke foretaget separate beregninger for PM2,5.

Beregningerne viser, at grænseværdierne for PM10 er overholdt ved boligerne i Strandvænget. Grænseværdierne overskrides helt lokalt ved tunnelrampen. Væsentlige dele af PM10 stammer fra baggrundsforureningen i byen.

Effekt overfor luftforurening af ekstra støjskærm mellem lokalgade og bilgade:

Der er ikke foretaget beregning af denne effekt. Der vil være en effekt over for de grovere partikler fra dæk- og vejslid. De finere partikler holder sig svævende over længere tid og det vurderes, at effekten af støjskærmen overfor disse partikler er ringe.

Afværgeforanstaltninger:

Støjforurening:

Der etableres støjskærm langs Nordhavnsvej og monteres lydabsorberende paneler på dele af tunnelrampens vægge. Der etableres endvidere støjreducerende slidlag på både tunnelrampen og i Strandvænget.

Beboerne i Strandvænget har være inddraget vedrørende højden og udseende af støjskærmen langs Nordhavnsvej.

Luftforurening:

Der er i VVM-fasen foretaget vurdering af effekten af rensning af tunnelluften. Et luftrenseanlæg vil ikke kunne rense tunnelluften helt, dels fordi en del af luften altid vil undslippe urenset fra tunnelen og dels fordi indfanget luft ikke kan renses 100%.

Væsentlige dele af luftforureningen stammer fra baggrundsforureningen i byen og påvirkes således ikke af et eventuelt luftrenseanlæg.

Grænseværdierne overskrides som nævnt ikke og der vil således ikke være behov for at rense luften i tunnelen. Rensningen har en begrænset effekt set i forhold til den store investering, som luftrenseanlægget vil medføre. Herudover vil et luftrenseanlæg bruge meget energi til driften og derfor medføre en ekstra miljøbelastning. Endvidere må der forventes store udgifter til at drive og vedligeholde anlægget.