

Fra: TMF

Emne: SV: 3-timers parkering zonen - bekymring om undtagelser til elbiler

Dato: 31 octobre 2022 07:28:10 HNEC

Til:

Kære Frantz Dupuis

Tak for din henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende grundejerforeningen Åbakkens ønske, om at elbiler ikke inkluderes i 3-timers restriktionerne i Københavns Kommune. Jeg besvarer henvendelsen, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Parkeringsrestriktioner i Københavns Kommune skal opfylde mange hensyn, som isoleret set kan synes modsatrettede. Der er truffet en politisk beslutning om at udvide 3-timers parkeringszonerne i Københavns Kommune, for blandt andet at give bedre adgang til parkering for beboerne i området.

Den politiske beslutning herom skal implementeres sammen med den politiske beslutning om, at skabe bedre muligheder for grønne køretøjer og dermed bidrage til at realisere den grønne omstilling i Københavns Kommune. Denne omstillingen realiseres på parkeringsområdet, ved blandt andet at skabe bedre muligheder for opladning, parkeringsmuligheder mv. Fritagelsen af nulmissionskøretøjer fra 3-timers parkeringszonerne er et bidrag hertil på samme måde som i betalingszonerne, hvor nulmissionskøretøjer har været undtaget betaling siden 2020.

Jeg kan dog oplyse dig, at det udelukkende er nulmissionskøretøjer, der kan parkere tidsubegrænset i de allerede eksisterende og kommende 3-timers zoner. Nulmissionskøretøjer er elbiler samt brintbiler. Tidsbegrænsningen i 3-timers zonerne gælder forsat for hybridbiler og plug-in-hybridbiler.

Forvaltningen er opmærksom på, at de mange interesser der skal spille sammen kan få de nye 3-timers zoner til at fremstå mere begrænset, såvel som mindre trængselsreducerende, end nogle måtte ønske. Det skal derudover bemærkes, at den kommende implementering af gæstelicenser i 3-timers zoner vil tilgodese et behov for beboer både med og uden biler i form af gæstelicenser til besøgende mv. Dette forventes også at påvirke niveauet af trængsel, men tilgodeser et stort ønske fra beboerne i områderne.

Forvaltningen følger løbende de implementerede initiativer og evaluerer effekterne heraf, for dermed at sikre de mest hensigtsmæssige parkeringsforhold, som balancere de forskellige hensyn på parkeringsområdet.

Jeg håber, at ovenstående har kastet et vist lys over sagens sammenhæng og relation til det generelle arbejde for både at nedbringe trængsel, understøtte grøn omstilling og forsøge at foretage en afvejning af de forskellige ønsker til parkering i Københavns Kommune.

Med venlig hilsen

Jesper Borch

Enhedschef

Område for Parkering

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Fra: Frantz Dupuis

Sendt: 13. oktober 2022 13:32

Til: Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg <vanloeselokaludvalg@okf.kk.dk>; Borgmesteren TMF <BORGMESTEREN@tmf.kk.dk>

Emne: 3-timers parkering zonen - bekymring om undtagelser til elbiler

Til Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning og Vanløse Lokaludvalg **Vedr. etablering af 3-timers parkering zonen i Vanløse - bekymring om undtagelser til elbiler**

Ved årsskiftet bliver den nye tidsbegrænset parkeringszone etableret nord for ringvej 2 i Vanløse, med det erklærede mål at reducere "udfrakommende køretøj der langtidsparkerer" i området.

Imidlertid har Københavns kommune indførte nye regler der fritager elbiler og hybridbiler fra parkerings restriktionerne i hele kommunen. Samtidigt indfører Tårnby kommunen nye regler der ikke undtager elbiler.

Grundejerne i de berørte områder, bl. i vores grundejerforening, er derfor bekymrede om parkeringszonen får den ønskede effekt på pendlerparkering ved metro og s-tog stationer i Vanløse. Dette især når antal elbiler stiger voldsomt i de kommende år som følge af en politik om udfasning af benzinbiler og udvidelse af miljøzoner. Hvis målet om at bilparken bliver fornyet til elbiler i stedet for benzin og diesel biler lykkes, vil parkeringszoner med de nuværende regler blive forældet og ineffektive allerede om få år/måneder, da de fleste biler ville da være undtaget.

Vores ønske

Vi ønsker at pendlerparkering af alle typer biler bliver taget i betragtning fra starten. Antal elbiler og hybridbiler stiger og muligheder for at langtidsparker dem i andre kommuner reduceres.

Vi mener det er nødvendigt for at opnå det erklærede mål i Vanløse, at elbiler og hybridbiler også omfattes af restriktionerne.

Reglerne i kommunen giver os mulighed for det, f.ex. ved særlig skiltning "Lokale p-restriktioner gælder stadig på strækninger, hvor der ved særlig skiltning er markeret andre parkeringsbegrænsninger."

Elbiler og hybridbiler kunne inkluderes i 3-timers restriktioner f.eks. i nærheden af stationerne hvor vi ved af erfaring at der foregår pendlerparkering bl.a fra ferierejsende til lufthavn som ikke ville kunne langtidsparker i tårnby-kommun.

Baggrund:

Projektet om tablering af 3-timers tidsbegrænset parkeringszone var til offentlig høring marts 2022. Ved høringen beskrives forslag som følgende:

"Der stilles forslag om, at tidsbegrænsning skal gælde mellem 8.00- 22.00 på hverdage. Formålet er at reducere antallet af udefrakommende køretøjer, der langtidsparkerer i området, hvilket også forventes at give bedre adgang til parkering for beboerne i området."

Forslag indeholder ingen form for undtagelse for elbiler, men ved et borgermøde afholdt den 5. april 2022, kom der frem at restriktionerne faktisk ikke gælder for elbiler.

Lokaludvalget pegede på denne problematik i sit høringssvar af den 28. april

2022: https://blivhoert.kk.dk/sites/blivhoert.kk.dk/files/svar-materiale/hoeringssvar_vedr._p-zone_groendal.pdf)

Lokaludvalget skrev:

... "Det kom her frem, at restriktionerne ikke gælder for elbiler, hvilket på sigt kan betyde, at restriktionerne ikke får den ønskede effekt. Vi mener, dette er et problem og at der derfor bør gælde samme parkeringsrestriktioner for elbiler, som for andre biler"...

Som det fremgår i Københavns kommunes regler (<https://www.kk.dk/parkeringszoner-tidsbegrænsede>) er elbiler, elmotorcykler og brint biler, fra den 1. oktober 2022 undtaget af restriktioner og kan ligeledes parkere ubegrænset i alle Københavns 3-timers zoner.

Med venlig hilsen

Frantz Dupuis

Formand for grundejerforeningen Åbakken