

Nørrebro Lokaludvalgs inputs til Budget 2018

Hermed fremsendes Nørrebro Lokaludvalgs udvalgte inputs til Budget 2018. De er alle tiltag, der imødekommer lokale behov, løser udfordringer og indfrier potentialer på Nørrebro.

Vi håber, at I vil tage vores forslag til tiltag med i forhandlingerne om Budget 2018.

Vi vil pege på følgende 16 lokale tiltag:

1. En 4-årig børne- og ungeindsats i Blågårdskvarteret.
Økonomi: 10.000.000 kr.
2. Endelig finansiering af Kampsportens Hus.
Økonomi: 55.750.000 kr.
3. Ekstra midler til byrumstiltag i Hans Tavsens Park ifm. skybrudssikring. Økonomi: 20.000.000 kr. + 2.000.000 kr. i årlig drift.
4. Trafikreovering af Elmegade.
Økonomi: 10.000.000 kr. + 250.000 kr. i årlig drift.
5. Nordvestpassagen. Økonomi: 60.000.000 kr.
6. Udvikling af Nørrebro Stationsområde. Økonomi: Ukendt.
7. Tryghedsbelysning i Nørrebroparken og De Gamles By.
Økonomi: Ukendt.
8. Parkbrugerråd i Nørrebros parker og grønne områder.
Økonomi: Ukendt.
9. Forundersøgelse af mulig udnyttelse af metrohullet i Nørrebroparken til idræts/fritidsaktiviteter. Økonomi: Ukendt. 08-06-2017
10. Vejledning og oplysning om lokal afledning af regnvand (LAR). Økonomi: 5.000.000 kr. Sagsnr. 2017-0234624
11. Bilfri Søndag 2017 i København. Økonomi: 500.000 kr. Dokumentnr. 2017-0234624-1
12. Træer i Rantzausgade. Økonomi: 600.000 kr.
13. Nyt toilet i Humlehaven. Økonomi: 500.000 kr. + 50.000 i årlig drift.
14. Forundersøgelse af metroforpladserne ved Skjolds Plads St., Nørrebros Runddel St., Nuuks Plads St. og Nørrebro St.

Økonomi: 5.000.000 kr.

15. Trafikal løsning i Guldbergsgade/Møllegade-krydset.

Økonomi: 500.000 kr.

16. Trafikplan for Mimersgadekvarteret. Økonomi: 10.000.000 kr.

Hvis I er interesserede i, at tage ét eller flere af forslagene med til forhandlingsbordet, vil vi meget gerne i dialog og kvalificere tiltagene yderligere.

Uddybning af de 16 inputs og tiltag

1. Midler til en 4-årig børne- og ungeindsats i Blågårdskvarteret

Blågårdskvarteret på Indre Nørrebro er udfordret af, at der er meget få fritidsaktiviteter og foreningstilbud. Særligt målgruppen 14-18-årige er pt. overladt uden mange lokale fritidstilbud. Kvarteret er yderligere kendetegnet af rigtig mange børne- og ungeaktører; både kommunale, civilaktører og projektmagere, der fører en af og til ukoordineret og konkurrerende indsats. Samtidig ser vi igen og igen, at mange lokale unge bliver kriminalitetstruet, samt at bydelen oplever smadrede ruder og utryghed på gader, pladser og gårde, samtidig med at der åbenlyst er risiko for bandemobilisering. Her i foråret 2017 har der været store problemer med bandegrupperingen Loyal to La Familia, der fylder i gadebilledet, skaber utryghed og som rekrutterer blandt bydelens unge.

I stedet for løbende brandslukninger lokalt, og midlertidige projekter, mener Nørrebro Lokaludvalg, at der er brug for at styrke det forebyggende, langsigtede og kapacitetsudviklende arbejde med den brede gruppe af børn og unge på Indre Nørrebro. Der er brug for en koordineret og sammenhængende børne- og ungeindsats, der tager udgangspunkt i en langsigtet lokal samarbejdsmodel, der forpligter BUF, SOF og KFF på et tæt samarbejde på tværs, og dermed sikrer gode brede fritidstilbud til alle kvarterets børn og unge. Samt langsigtede partnerskaber med og mellem kvarterets ressourcestærke civilaktører som; (idræts)foreningerne, Nørrebro Idrætsråd, de boligsociale helhedsplaner, borgere, erhvervsliv, Fritidsakademiet og civile organisationer som Mellemfolkelig Samvirke samt de resterende fagforvaltninger. Børne- og ungeindsatsen skal styrkes

gennem helhedstækning i tilbud og aktiviteter, og større integration mellem kommunale, civile og private aktører

Økonomi: 10.000.000 kr. til en 4-årig indsats. Midlerne skal gå til koordinering, udvikling og nytænkning af det lokale samarbejde, ressourcer til at booste de eksisterende fritidstilbud, styrkelse af foreningslivet samt gadeplansindsatsen lokalt, og til partnerskabsaktiviteter.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Områdefornyelse Indre Nørrebro.

2. Endelig finansiering af Kampsportens Hus

Kampsportens Hus har til formål at samle kampsportsklubberne på Nørrebro og danne ramme om et fælles og attraktivt træningsmiljø for kampsport i bydelen. Da en meget stor procentdel af de idrætsforeningsaktive børn og unge på Nørrebro dyrker kampsport, er der grobund for, at opdyrke et kampsportsmiljø i verdensklasse.

I 2014 og 2015 blev der afsat i alt 2 mio. kr. til udvikling, anlæg og projektering af et Kampsportens Hus og det blev i 2015 besluttet at Kampsportens Hus skal etableres på Skodagrunden ved Nørrebro St. Borgerrepræsentationen godkendte d. 30. marts 2017 at igangsættelse arkitektkonkurrencen for Kampsportens Hus. Planen er, at det primo juni 2017 bliver annonceret, hvem der er prækvalificeret. De prækvalificerede afleverer konkurrenceprojekt ultimo september 2017 og i november 2017 forventes det offentliggjort, hvem der har vundet og går videre til fase II/forhandling. Nørrebro Lokaludvalg håber, at der kan findes penge på Budget 2018, så man kan få gennemført det projekt, der vinder arkitektkonkurrencen.

Flere af de kampsportsforeninger, der har været med i arbejdet med Kampsportens Hus oplever pt. lokalemæssige problemer. Vi håber, at Kultur- og Fritidsforvaltningen kan være behjælpelig med at finde midlertidige lokaler indtil Kampsportens Hus står færdigt. Det er afgørende for videreførelsen af foreningerne.

Økonomi: 55.750.000 kr. til realiseringen af Kampsportens Hus på Skodagrunden.

Bag dette budgetønske står Nørrebro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg, Nørrebro Idrætsråd og Nørrebros kampsportsforeninger, bl.a. Nørrebro Taekwondo Klub og Siam Athlete Nation og Copenhagen Budo Academy.

3. Ekstra midler til byrumstiltag i Hans Tavsens Park ifm. skybrudssikring

Hans Tavsens Park er i dag et lokalt mødested med mange brugere. Det er også ét af de få grønne områder, vi har på Indre Nørrebro.

Den kommende skybrudssikring indebærer, at Hans Tavsens Park skal fungere som en forsinkelsesplads i tilfælde af skybrud, hvorefter vandet skal ledes af Korsgade ned til de Indre Søer. For at kunne tilbageholde de forventede 18.000 m³ skybrudsvand, skal Hans Tavsens Park sænkes ½ - 1 m i hele sin udstrækning.

Det forventes, at der er mulighed for at genetablere nogle af de eksisterende funktioner i parken (boldbaner, legeplads, stier, bænke, osv.) inden for skybrudsprojektets budget. Men uden ekstra midler til at selve parkens overflade, vil brugsværdien af parken blive forringet og det vil ikke opleves, at området har fået det byrumsmæssige løft, der indgår som en væsentlig del af kvarterplanen fra Områdefornyelsen Indre Nørrebro.

Derfor ønsker vi, at der findes ekstra midler til at indrette overfladen af parken i en ny niveaudelt form, så den både kan fungere som et teknisk regnvandsanlæg, men også optimeres ift. at opfylde kvarterets behov for et grønt og rekreativt opholdsrum, legepladser og boldbaner, der kan understøtte forenings- og fritidsaktiviteter.

Økonomi: 20.000.000 kr. og 2.000.000 kr. i årlig drift.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Områdefornyelse Indre Nørrebro.

4. Trafikreovering af Elmegade

Nørrebro Lokaludvalg har været i dialog med 'Arbejdsgruppen for Renovering af Elmegade'. Arbejdsgruppen repræsenterer en stor gruppe af beboere og erhvervsdrivende i Elmegade. Arbejdsgruppen er utilfredse med trafiksituationen i Elmegade, som opleves som både kaotisk og usikker. De lokale beboere og erhvervsdrivende ønsker derfor, at det trafikforsøg der har været i gang i Elmegade siden 2009 ophører, og at der findes en permanent løsning for gaden.

Rambøll/Polyform har i 2010 lavet et forslag til, hvordan gaden kan se ud i form af "Trafik- og byrumsplan for Elmegade". I

Rambøll/Polyforms forslag arbejdes der med en klar og tydelig adskillelse mellem den kørende og den gående trafik. Dvs. at gadeforløbet tydeligt inddeles i to zoner. En kørezone med en vejbane og en modstrømscykelbane, hvor trafikken afvikles på cyklisternes

betingelser, samt en gang- og flexzone langs facaderne. Kørezonen bugter sig gennem gadeforløbet og skaber på den måde gang- og flexzoner af forskellig bredde. Der hvor zonerne er bredest, bliver der mulighed for udeservering, udstilling af varer, ophold, cykelparkering m.v. Vejbanens snoede forløb virker samtidig hastighedsdæmpende på den gennemkørende cykel- og biltrafik.

Økonomi: 10.000.000 kr. og 250.000 kr. i årlig drift.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Arbejdsgruppen for renovering af Elmegade.

5. Nordvestpassagen

Nørrebro Lokaludvalg er bekendt med, at pengene til Nordvestpassagen er kanaliseret over i andre projekter. Men vi mener stadig at Nordvestpassagen kan tilføre området et omfattende løft

Nordvestpassagen vil kunne åbne Mimersparken op og skabe tryghed, sikker skolevej for områdets børn og styrke fællesskabet mellem de to bydele ved at forbinde Nørrebro og Nordvest under jernbanesporet fra Mimersparken via Fyrbødervej og derudover vil den fungere som cykelrute for pendlere, der følger Hareskovruten. Nørrebro Lokaludvalg anbefaler sammen med Bispebjerg Lokaludvalg Teknik- og Miljøforvaltningens forslag ”Scenarie A”. I øjeblikket er Lokaludvalgene i Bispebjerg og på Nørrebro i dialog med både ejerne af Nørrebro Bycenter og Kuben Management, der administrerer boligbyggeriet på grunden ved Fyrbødervej, om nye muligheder og løsninger for en evt. Nordvestpassage.

Økonomi: 60.000.000 kr.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Lejerbo København (Mjølnerparken).

6. Udvikling af Nørrebro Stationsområde

Nørrebro Station bliver ét af de største trafikknudepunkter i Hovedstadsområdet, når Metro Cityringen åbner i 2019. Byrummene omkring stationen er imidlertid nedslidte og kaotiske, og der er ikke taget hånd om dem.

I 2015 udarbejdede COBE arkitekter et idéoplæg for området i tæt samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg, borgere og lokale interessenter samt Teknik- og Miljøforvaltningen. Det idéoplæg ønsker vi realiseret. Vi ser store potentialer i, at

Nørrebro Stationsområde omdannes fra et transitområde, hvor højbanen udgør en barriere imellem Nørrebro og Nordvest – til et område, som åbnes op og kan blive et attraktivt byrum for hele byen. Med idéoplægget vil der blive skabt bedre forbindelser mellem Nørrebro og Bispebjerg samt bedre tilgængelighed og fremkommelighed. Der vil også skabes nye varierede opholdsmuligheder og et markant grønnere område, som kan være med til at styrke trygheden i området. Et område, der i dag er præget af en vis utryghedsskabende adfærd.

Økonomi: Ukendt.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Bispebjerg Lokaludvalg

7. Tryghedsbelysning i Nørrebroparken og De Gamles By

Nørrebro Lokaludvalg har fået en række henvendelser fra borgere og brugere af Nørrebroparken. Henvendelserne omhandler dels forholdene på fodboldbanerne i Nørrebroparken efter solnedgang til kl. 22. I dette tidsrum er der belysning på banerne, men kun i de to hjørner, og dermed ikke tilstrækkeligt til, at man kan spille på banerne. Dels handler henvendelserne om generel utryghed i parken i området omkring fodboldbanerne. Her er der en grussti, der løber mellem fodboldbanerne og den bemandede legeplads, der dagligt bliver brugt til hashsalg. Det er en problematik som Teknik- og Miljøforvaltningen, Sikker By og politiet også kender til.

Situationen er akut, da det er et område, der dagligt bruges af rigtig mange børn, der går til fodbold på banerne samt småbørnsfamilier, der bruger legepladsen. Driftsmedarbejderne i parken er blandt andet også blevet truet flere gange af hashsælgerne på stien, og der hersker generelt en utryg stemning.

Borgerne bag henvendelserne har selv foreslået, at belysningen kunne placeres på hegnet ind til fodboldbanerne, og på den måde løse begge problematikker.

Nørrebro Lokaludvalg har også fået en række henvendelser fra borgere og brugere af De Gamles By. Her ønskes der også bedre belysning, da der er nogle områder, der i dag ikke er oplyst, og derfor kan virke utrygge.

Økonomi: Ukendt.

8. Parkbrugerråd i Nørrebros parker og grønne områder

Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at man udvider muligheden for lokal indflydelse på de få grønne områder, vi har på Nørrebro. Vi ønsker derfor, at der afsættes midler til at oprette en række parkbrugerråd for de grønne områder på Nørrebro, der kan besættes af lokale interessenter og borgere.

Først fremmest ønsker vi, at der etableres et parkbrugerråd i forbindelse med reetablering af Nørrebroparken, når metrobyggepladsen fjernes. Vi mener også at der er et stort potentiale i at oprette parkbrugerråd for andre grønne områder, som f.eks. De Gamles By, BaNanna Park og Mimersparksen.

Endvidere beder vi om, at det parkbrugerråd, der skal oprettes i forbindelse med fredningen af Assistens Kirkegård, oprettes hurtigst muligt, således at rådet kan tages med på råd i forbindelse med udformningen af pleje- og udviklingsplanen for Assistens Kirkegård.

Økonomi: Ukendt.

9. Forundersøgelse af mulig udnyttelse af metrohullet i Nørrebroparken til idræts- og fritidsaktiviteter

I vinterhalvåret 2016 var Nørrebro Lokaludvalg i tæt dialog med Kultur- og Fritidsforvaltningen vedr. en mulig udnyttelse af dele af metroskaktkonstruktionen i Nørrebroparken til idræts- og fritidsaktiviteter. Lokaludvalget pegede på en løsning, hvor man arbejder på et underjordisk råt idrætsrum, der kan anvendes til både boldspil og bevægelse. Ambitionen er, at stedet skal drives af frivillige, og anvendes af både foreninger og borgere uden tilknytning til idrætsforeningslivet. Ved at lægge idrætshallen under jorden, kan Nørrebroparken blive genoprettet som før metroarbejdet, og få en dobbeltudnyttelse på samme sted – over og under jorden.

Kultur- og Fritidsudvalget bad på deres møde den 26. januar 2017 forvaltningen om, at arbejde videre med mulighederne for, at arbejde med muck pitten i Nørrebroparken, til f.eks. et bakkelandskab, ligesom mulighederne for fodboldbaner på byggepladsområdet undersøges med henblik på, at forslagene kan indgå i forhandlingerne om Budget 2018.

Nørrebro Lokaludvalg er ikke interesseret i de nævnte løsninger over jorden, da vi ved, at der eksisterer et stort ønske blandt nørrebroerne om, at bevare de rekreative grønne arealer på Nørrebro. Vi opfordrer derfor til, at man gendanner Nørrebroparken som før. Vi peger i stedet på behovet for en uvildig undersøgelse af metroskaktkonstruktionens potentialer for idræts- og fritidsaktiviteter, under jorden.

Økonomi: Ukendt.

10. Vejledning og oplysning om lokal afledning af regnvand (LAR)

Lokal afledning af regnvand (LAR) og brug af regnvand i grønne løsninger i gårdene på Nørrebro er et centralt element i planerne for klimatilpasning og skybrud. Der er dog ikke afsat midler til, at oplyse eller vejlede borgerne om dette aspekt af planerne. Det er vores opfattelse, at borgerne på Nørrebro hverken kender til mulighederne eller til risikoen for påbud, hvorfor der ikke bliver lavet LAR-projekter i nævneværdigt omfang.

Forvaltningen har i miljønetværket for de lokale miljømedarbejdere og miljøpunkter oplyst, at der ikke er afsat midler til lokale regnvandsløsninger i 2017, og at der er internt i forvaltningen en anerkendelse af, at denne indsats mangler for at komplementere indsatsen på området.

Vores indsats skal oplyse og vejlede borgerne om mulighederne og vise de bedste LAR-projekter frem. Miljøpunkt Nørrebro vil gerne løfte denne opgave for Københavns Kommune, så LAR-elementet bliver et positivt tilvalg for borgerne, i stedet for noget Kommunen senere skal gennemføre med påbud.

Økonomi: 500.000 kr. til oplysning og vejledning.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.

11. Bilfri Søndag 2018 i København

Den 18. september 2016 gennemførte Teknik- og Miljøforvaltningen Bilfri Søndag på udvalgte gader i København i forlængelse af Copenhagen Half Marathon. Bilfri Søndag blev afholdt fra kl. 12 - 20 og Teknik- og Miljøforvaltningen inviterede lokale borgere, organisationer og lokaludvalg til at bidrage med aktiviteter.

Bilfri Søndag blev desværre ikke gentaget i 2017. Det mener vi er en skam, da en gentagelse af Bilfri Søndag i flere bydele og på centrale gadestrækninger i København vil kunne skabe endnu mere lokal debat om, hvordan vi bruger byens rum til handel, transport og ophold.

Nørrebro Lokaludvalg har derfor i 2017 afsat penge til at gennemføre et lokalt arrangement, hvor vi spærrer Nørrebrogade af for biltrafik den 17. september. Vi har oplevet stor opbakning til projektet fra de

foreninger og organisationer, som vi har været i kontakt med, og der vil til vores arrangement være aktiviteter arrangeret af en lang række forskellige foreninger og organisationer bl.a. Nørrebro United og Sjællandsgade Bad.

Økonomi: 500.000 kr. til afspærring, skiltning, kommunikation og renhold.

12. Træer i Rantzausgade

Områdefornyelsen Indre Nørrebro er i gang med at omlægge Rantzausgade for at fredeliggøre gaden. Som en del af den plan har man gerne ville markere starten og slutningen på Rantzausgade med et grønt element. Desværre har Områdefornyelsen måtte skære økonomisk i deres projekt. Det betyder, at den planlagte pladسدannelse med træer ved sammenfletningen mellem Rantzausgade og Åboulevard og de 14 træer, der var tiltænkt pladsen ved Brorsons Kirke samt det udvidede fortovsareal foran Irma, desværre er blevet sparet væk.

Områdefornyelsen forsøger at finde midler til træer i Rantzausgade-projektet, men det er usikkert om det lykkes. Derfor vil vi gerne have afsat nogle ekstra penge til omlægningen af Rantzausgade, så der kan komme et grønt element i projektet.

Økonomi: 600.000 kr. til plantning af træer i Rantzausgade.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Områdefornyelsen Indre Nørrebro

13. Et toilet i Humlehaven

I årene 2012 og 2013 var Nørrebro Lokaludvalg med til at etablere Humlehaven ved Hillerødgade og Lundtoftegade – en have/værested for den Nørrebro-drikkegruppe, der tidligere holdt til i Sumpen i Nørrebroparken. Efter en kontinuerlig dialog med naboer i området omkring Humlehaven samt Hillerødgade Svømmehal og specialskolen Frederiksgård Skole, der er nabo til området, er det kommet Lokaludvalget for øre, at der løbende er nogle udfordringer ifm. med brugen af Humlehaven, som arealet er indrettet nu. Flere af naboerne oplever, at der urineres og besørgeres på området, samt at der forekommer støj og slagsmål. Det er Lokaludvalgets ønske, at Humlehaven skal kunne huse udsatte grupper, men arealet skal selvklaart ikke invitere til adfærd, der skaber utryghed i lokalområdet. Resultatet af dialogen med naboerne var en række forslag til fysiske

tiltag, der kunne medvirke til at adfærden i og omkring Humlehaven ændredes. Arealet er nu blevet videreudviklet, så det er mere åbent. Dvs. at hegnet ud til gaden er fjernet, samt grillen, og hække er blevet beskåret. Alt sammen har det afhjulpet flere af udfordringerne med støj.

Det højst prioriterede tiltag er dog forsat, at få etableret et rigtigt toilet af den type, vi har i Folkets Park med kloakering og vand tilført – et såkaldt ”misbrugstoilet”. Denne type toilet kan rengøres nemt og derfor holdes åbent døgnet rundt. Der står pt. et festivaltoilet af ældre årgang.

Økonomi: 500.000 kr. til indkøb og opsætning af toilet, eksklusiv rydning og tilslutningsafgift. 50.000 kr. årligt i drift.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og naboer til Humlehaven samt Hillerødgade Svømmehal og specialskolen Frederiksgård Skole.

14. Forundersøgelse af metroforpladserne ved Skjolds Plads St., Nørrebros Runddel St., Nuuks Plads St. og Nørrebro St.

Metrocityringen er snart færdig og derfor skal metroforpladserne også snart anlægges. Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at man i planlægningen af metroforpladserne inddrager et større areal, og derved kan sikre, at metroforpladserne passer ind i det byrum, de er geografisk placeret i. Hermed kan man opnå bedre byrum, der giver noget til lokalområderne.

Ved metroforpladsen på Runddelen St. har vi et særligt ønske om, at man undersøger muligheden for at lave nedgange til metrostationen på de tre øvrige hjørner af Nørrebrogade og Jagtvej, og at man dermed kan etablere en concour under Runddelen.

Økonomi: 5.000.000 kr. til forundersøgelse af metroforpladserne.

15. Trafikal løsning i Guldbergsgade/Møllegade-krydset

Nørrebro Lokaludvalg har noteret sig, at det trafikforsøg der tidligere blev igangsat med højresvingsforbud i krydset Guldbergsgade/Møllegade er stoppet, da det ikke blev overholdt. Både Nørrebro Lokaludvalg og de lokale beboere gjorde, inden trafikforsøget blev sat i gang forvaltningen opmærksom på, at det ikke var den rigtige løsning, som man valgte at lave et trafikforsøg med. Vi vil derfor endnu en gang på det kraftigste anbefale, at der findes en mere

permanent løsning på trafikproblemerne i krydset
Guldbergsgade/Møllegade, da situationen er meget kritisk.

Baggrunden for ønsket er, at ombygningen af Nørrebrogade har medført øget biltrafik i sidegaderne til Nørrebrogade. Lokale beboere oplever en del gennemkørende biltrafik og mange svingende biler, i særlig grad i det nævnte kryds. Nørrebro Lokaludvalg har tidligere fremsendt et forslag til en trafikal løsning. Vi ønsker derfor en bevilling til at gennemføre de ændringer, vi har foreslået, så vi kan få løst problemerne, og sikret en sikker skolevej i området.

Økonomi: 500.000 kr. til trafikomlægning.

16. Midler til trafikplan for Mimersgadekvarteret

Nørrebro Lokaludvalg modtager en del henvendelser fra borgere om trafikken i Mimersgadekvarteret. Borgerne oplever både en stor mængde af biltrafik og at der bliver kørt stærkt på visse strækninger.

Som et led i ombygningen af Nørrebrogade blev den permanente vejspærring i Mimersgade fjernet og Mimersgade blev åbnet for gennemkørende trafik. Dette skete samtidig med etableringen af en busluse ved Nørrebro St. Tilsammen har dette medvirket til langt mere trafik i Mimersgadekvarteret.

I 2014 udarbejdede Teknik- og Miljøforvaltningen, sammen med Nørrebro Lokaludvalg og en række aktive borgere, et løsningsforslag, der kan dæmpe trafikken i kvarteret både ift. hastighed og antal biler, samt sikre, at Mimersgade ikke forekommer som en attraktiv smutvej igennem kvarteret. Trafikplanen giver desuden et sammenhængende færdselsnet for bløde trafikanter – ældre, skolebørn og cyklister – på udvalgte gadestrækninger.

Nørrebro Lokaludvalg vil gerne påpege, at det forsat er et akut problem samt opfordre til, at man gennemfører den trafiktælling i området, som beboerne og Lokaludvalget blev lovet i forbindelse med Nørrebrogadeprojektet og åbningen af spærringen i Mimersgade.

Økonomi: 10.000.000 kr.

Med venlig hilsen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg,
Mogens Petersen