



Notat

**Bilag 3 Medlemsforslag om udvidede muligheder  
for parkeringslicenser i områder med  
tidsbegrænset parkering**

13. september 2019

Sagsnummer  
2019-0097617

Dokumentnummer  
2019-0097617-2

**Borgerrepræsentationens møde d. 31. januar 2019**

**Medlemsforslag om udvidede muligheder for  
parkeringslicenser i områder med tidsbegrænset parkering**

Det foreslås,

1. At Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen og øvrige relevante forvaltninger, at afdække mulighederne for, samt konsekvenser af udvidede rammer for udstedelse af licenser til gæster, erhvervsbiler og medarbejdere i zoner med tidsbegrænset parkering. Forslaget skal behandles i Borgerrepræsentationen inden juli 2019.

(Stillet af Venstre)

**MOTIVERING**

Formålet med tidsbegrænsede zoner er ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen at reducere antallet af bilpendlere fra omegnskommunerne. Venstre anerkender, at der i visse områder i Københavns Kommune er problemer med antallet af parkerede biler fra bilpendlere, men licensreglerne i de oprettede parkeringszoner er usmidige, hvor beboere, håndværkere og medarbejdere bliver hårdt ramt af konsekvenserne af parkeringsreglerne.

Venstre ønsker derfor, at Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger muligheden for at indføre smidigere regler for udstedelser af parkeringslicenser, i områder med tidsbegrænsede parkeringszoner.

Flere kommuner i hovedstadsområdet, herunder Frederiksberg Kommune, har indført lempeligere regler for udstedelser af licenser i disse kommuners tidsbegrænsede parkeringszoner. Derfor anmoder Venstre om, at parkeringszonereglerne i Københavns Kommune undersøges en ekstra gang for at afdække muligheden for fx at udstede gæsteparkeringslicenser, erhvervslicenser,

Byens Anvendelse  
Center for Parkering  
Islands Brygge 37  
Postboks 446  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

medarbejderlicenser, 24- eller 48-timers licenser samt konsekvenserne heraf i hver af parkeringszonerne i Københavns Kommune.

Venstre anerkender, at mange beboere i områderne med parkeringszoner ønsker, at p-pladserne primært skal være forbeholdt beboerne i området. Parkeringszonen er en løsning på dette problem, og Venstre har ikke et ønske om at afskaffe parkeringszonerne på nuværende tidspunkt.

Venstre ønsker at tilføje mere fleksibilitet i de rigide regler for parkering i zonerne, for eksempel ved at muliggøre parkering for medarbejdere i virksomheder og offentlige institutioner indenfor parkeringszonerne.

Ligeledes efterlyser Venstre mulighed for, at gæster og håndværkere, som har behov for at parkere i zonen i mere end 3 timer, kan få mulighed for det.

Beskrivelsen af mulighederne for at erhverve medarbejderlicenser og gæstelicenser m.v. skal følges op af en analyse af konsekvenserne for belægningsprocenten i de forskellige parkeringszoner.

## **BESLUTNING**

### **Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 31. januar 2019**

Et forslag fra en samlet Borgerrepræsentation om at udvalgshenvisse medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget uden afstemning.