



Notat

Bilag 2: Konsekvenser ved udvidede licensmuligheder til medarbejdere, gæster og erhvervsdrivende i relation til fritagelse af elbiler fra tidsbegrænsning

13. september 2019

Sagsnummer
2019-0097617

Dokumentnummer
2019-0097617-2

1. Konsekvenser hvis alle medarbejdere i de tidsbegrænsede zoner kunne få medarbejderlicens

Jf. tal fra Danmark Statistik var der i 2017 38.106 virksomheder i Københavns Kommune med 383.262 ansatte. Det svarer til gennemsnitligt 10 medarbejdere per virksomhed. Dette gennemsnit anvendes til at illustrere, omtrentligt hvor mange medarbejdere, der ville kunne få en medarbejderlicens, hvis en sådan skulle oprettes. Et tilsvarende antal ville derfor dagligt kunne blive undtaget tidsbegrænsningen i den enkelte zone i forbindelse med en parkering.

Tabel 1. Virksomheder og estimeret antal medarbejdere, der kunne undtages tidsbegrænsning.

Zone	Antal virksomheder (CVR)*	Estimeret antal medarbejdere
Grønjord	750	7.500
Havnestaden	750	7.500
Hvide Kødbý	500	5.000
Hellerup St	175	1.750
Lergravsparken	1200	12.000
Nordvest	3800	38.000
Vanløse	1400	14.000
Valby Syd	1500	15.000
Total	10.075	100.750

* Der er tale om omtrentlige tal baseret på et CVR-træk foretaget 11. april 2019 med forbehold for flere adresser/produktionsenheder knyttet til samme CVR.

2. Konsekvenser ved udstedelse af gæstelicenser

Såfremt der skal udstedes gæstebilletter, er det forvaltningens vurdering på baggrund af tidligere eksterne juridiske vurderinger, at disse ville skulle udstedes til alle borgere i de enkelte tidsbegrænsede zoner for at være i overensstemmelse med forvaltningsrettens ligebehandlingsprincip. Der er cirka 60.000 borgere i de otte tidsbegrænsede zoner jf. nedenstående tabel. En udstedelse af fx fem

Byens Anvendelse
Center for Parkering
Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

gæstebilletter per borger over 18 år i hver af zonerne vil medføre mulighed for op til 300.000 parkeringer, der vil blive undtaget tidsbegrænsningen.

Hvis samtlige virksomheder i zonerne tilsvarende kunne få gæstelicenser, forøges dette tal med op til 50.000 yderligere parkeringer, der ville blive undtaget tidsbegrænsningen.

Den enkelte borger eller virksomhed ville kunne anvende gæstebilletter til håndværkere, konsulenter, private besøgende til borgere og virksomheder i zonen. Det er ikke administrativt muligt at føre kontrol med formålet med en parkering, hvorfor gæstelicenser ikke kan begrænses til brug for virksomheder/medarbejdere.

Tabel 2. Mulige antal parkeringer der ville blive undtaget tidsbegrænsning med en gæstelicens

	Antal borgere over 18 år*	Mulige årlige parkeringer, der undtages tidsbegrænsning	Antal virksomheder	Mulige årlige parkeringer, der undtages tidsbegrænsning	Total undtagelser
Grønjord	5.722	28.610	750	3.750	32.360
Havnestaden	3.188	15.940	750	3.750	19.690
Hvide Kødby	0	0	500	2.500	2.500
Hellerup St	1.024	5.120	175	875	5.995
Lergravsparken	10.561	52.805	1.200	6.000	58.805
Nordvest	24.929	124.645	3.800	19.000	143.645
Vanløse	7.960	39.800	1.400	7.000	46.800
Valby Syd	6.623	33.115	1.500	7.500	40.615
Total	60.007	300.035	10.075	50.375	350.410

*: træk af høringsliste pr. 11. april 2019

3. Konsekvenser ved udstedelse af licens til erhvervsdrivende, der anvender deres private bil i forbindelse med udførelse af erhverv.

Erhvervslicenser kan jf. bekendtgørelse om parkering på offentlige veje § 10 kun udstedes til køretøjer, der anvendes udelukkende til erhvervsmæssig brug. Kommunen kan jf. § 11 udstede yderligere licenser til varetagelse af trafikale hensyn og mobilitetshensyn.

Dette kunne fx omfatte licens til køretøjer, der anvendes både til privat brug og erhvervsmæssig brug - fx papegøjepladebiler. På baggrund af tidligere juridiske vurderinger, er det forvaltningens vurdering, at en sådan licens vil skulle udstedes til alle, der har en virksomhed registreret i den pågældende zone. Det vil sige, at samtlige virksomheder registeret med CVR ville blive berettiget til at ansøge om en licens.

Det vil forøge antallet af licenser, der udstedes til erhvervsdrivende i væsentlig grad, som tydeliggjort i nedenstående tabel. Licenser til de tidsbegrænsede zoner er gratis.

Tabel 3. Udstedte erhvervslicenser og potentielle licenser til køretøjer, der anvendes både privat og erhvervsmæssigt.

Zone	Antal udstedte erhvervslicenser *	Antal virksomheder/potentielle yderligere licenser
Grønjord	1	750
Havnestaden	1	750
Hvide Kødbym	36	500
Hellerup St	0	175
Lergravsparken	20	1200
Nordvest	20	3800
Vanløse	24	1400
Valby Syd	274	1500
Total	376*1	10.075

* data trukket 12. april 2019. Der er tale om et øjebliksbillede af antal licenser udstedt på det givne tidspunkt.

4. Konsekvenser for belægningsprocenten

Forvaltningen har ikke tal for, hvor mange af parkeringspladserne i de enkelte tidsbegrænsede zoner, der er optaget af beboere i dagtimerne. Der kan dog henvises til det samlede antal parkeringspladser i de enkelte zoner og parkeringsbelægningsprocenten. Det giver et udtryk for antallet af ledige parkeringspladser i dagtimerne. Dette sammenholdes i nedenstående tabel med antallet af yderligere licenser, der kan forventes at blive udstedt i hver af de tidsbegrænsede zoner, hvis der blev oprettet en medarbejderlicens og en licens til virksomheder, som kan anvendes til køretøjer, der bruges både erhvervsmæssigt og til privat brug. Forvaltningen vurderer, at ikke samtlige nye licenser ville blive anvendt på samme tid, men har ikke tal for, hvor mange af de nye licenser, der ville blive anvendt samtidig.

Tabel 4a. Antal af ledige parkeringspladser kl. 12. og kl. 17 i de tidsbegrænsede zoner og forventet stigning i udstedte licenser

Zone	Kommunale p-pladser kl. 12*	Belægningsprocent kl. 12*	Ledige p-pladser kl. 12	Kommunale p-pladser kl. 17*	Belægningsprocent kl. 17*	Ledige p-pladser kl. 17
Grønjord	1.165	27%	850	1168	26%	864
Havnestaden	719	71%	209	719	73%	194
Hvide Kødbym	368	44%	206	373	27%	272

Hellerup St	269	63%	100	269	72%	75
Lergravsparken	2.110	63%	781	2110	84%	337
Nordvest**	4.143	77%	953	4143	89%	455
Vanløse	2.007	56%	883	2007	69%	622
Valby Syd	1.496	60%	598	1496	64%	957
Total	12.501		4.580	12.285		3.776

* Parkeringstællinger marts 2019

** Antal parkeringspladser for hele zonen. Der er ikke tællinger for samtlige veje i Nordvest zonen. Antal ledige parkeringspladser er derfor anslået på baggrund af belægningsprocent på de talte veje.

Tabel 4b: forventet stigning i antal af udstedte licenser

Zone	Nuværende antal licenser ^{*1}	Medarbejdere og virksomheder i zonen	Forventet antal yderligere licenser (20% af berettigede)	Gæstelicenser = årlige ekstra parkeringer	Gæstelicenser = daglige ekstra parkeringer**
Grønjord	406	8.250	1.650	32.360	129
Havnestaden	1.068	8.250	1.650	19.690	79
Hvide Kødby	36	5.500	1.100	2.500	10
Hellerup St	352	1.925	385	5.995	24
Lergravsparken	2.408	13.200	2.640	58.805	235
Nordvest	4.500	41.800	8.360	143.645	575
Vanløse	2.143	15.400	3.080	46.800	187
Valby Syd	1.646	16.500	3.300	40.615	162
Total	12.559	110.825	22.165	350.410	1401

* erhvervs- og beboerlicenser udstedt april 2019, **

Gæstelicens anvendt på de dage, hvor tidsbegrænsningen gælder.