



Notat

Bilag 5: Anlægsøkonomi for Nordhavnstunnelen - fordeling af udgifter

23. september 2019

Sagsnummer
2019-0144160

Dokumentnummer
2019-0144160-5

Anlæg af Nordhavnstunnelen kan deles op i fire dele:

1. Den korte løsning af Nordhavnstunnelen, som forløber fra Nordhavnsvej til Færgehavnsvej på Ydre Nordhavn. Projektet er etapeopdelt for at opretholde mulighederne for adgang til lystbådehavnen i anlægsperioden
2. Forlængelsen fra kort til lang løsning, der forlænger projektet fra Færgehavnsvej til Kattegatvej på Ydre Nordhavn
3. Forberedelsen af Nordhavnstunnelen til Østlig Ringvej, der fremtidssikrer projektets forsættelse i en Østlig Ringvej
4. Erstatningshavn i Færgehavn Nord.

Nedenfor opridses anlægsbudgettet og finansieringen af de fire dele:

Tabel 1: Anlægsbudget fordelingsnøgle

	Anlægs-budget (inkl. 30 pct. korrektionsreserve)	Pct.	Hvem betaler regningen?	Hvor kommer pengene fra?	Ansvar ved mer- /mindreforbrug
Del 1	2,3 mia. kr.	70 pct.	B&H	Et bidrag fra B&H, inden for rammen af principaftalen fra 2014 samt dertilhørende lov. Medfinansieringsbidrag fra KK (budget 2019), der overføres til B&H.	KK
Del 2	0,5 mia. kr.	30 pct.	Lynetteholmen I/S	Lynetteholmen I/S	Lynetteholmen I/S
Del 3	0,5 mia. kr.		Lynetteholmen I/S	Lynetteholmen I/S	Lynetteholmen I/S
Del 4	0,1 mia. kr.		B&H	B&H	KK
I alt	3,4 mia. kr.	100 pct.			

Udgifterne til erstatningshavn i Færgehavn Nord opgøres særskilt, da det omhandler en særskilt entreprise. Den indgår dermed ikke overstående procentfordeling.

Hvis Lynetteholmen I/S, imod forventning, ikke dannes eller nedlægges har Københavns Kommune finansieringsansvaret for del 2, jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 9. maj 2019. Københavns Kommune har ikke finansieringsansvaret for del 3.