



13. maj 2019

Sagsnr.
2019-0114641

Dokumentnr.
2019-0114641-3

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Borgerrepræsentationen den 28. februar 2019, Høring af revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023

Borgerrepræsentationen godkendte at sende revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023 (bilag 2) i offentlig høring i otte uger.

Indstillingen blev godkendt med 43 stemmer imod 5. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O. Imod stemte: C og I. Undlod at stemme: V.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Vi deler intentionen om at nedbringe støjen, men er ikke enig i alle virkemidlerne. Vi ønsker støjsvag asfalt, og ønsker ikke at bygge boliger i støjplagede områder.”

Borgerrepræsentationen den 23. august 2018, Endelig vedtagelse af Handlingsplan for Vejstøj

Efter endt høring af forslag til Handlingsplan for Vejstøj blev forslaget behandlet i Borgerrepræsentationen.

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF og Alternativet genfremsatte deres ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen (ÆF1), som Socialdemokratiet tilsluttede sig: ”At forvaltningen vender tilbage med en opdateret handlingsplan, der bruger nedsættelse af benzin og dieseltrafik som hovedredskabet til at nedbringe vejstøj”

Det af Enhedslisten, Radikale Venstre, SF, Alternativet og Socialdemokratiet fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 42 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.

Imod stemte V, C og I.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Vi ønsker at reducere støjen i København, herunder også trafikstøjen. Vi støtter derfor forslagene om bl.a. støjsvag asfalt og støjsvage dæk, men kan ikke støtte hastighedsnedsættelser.”

Byplan Indre

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452