



Til alle lokaludvalg

18-12-2013

Sagsnr.  
2013-0245231

Dokumentnr.  
2013-0245231-3

### Input til undersøgelser om ældre, gangbesværede og kollektiv trafik

31.oktober 2013 tiltrådte Borgerrepræsentationen et medlemsforslag fra Dansk Folkeparti om ældre, gangbesværede og kollektiv trafik. Medlemsforslaget inklusivt ændringsforslag og beslutning kan findes via dette link

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Borgerrepraesentationen/31-10-2013/aa54cbd7-c796-4a1c-84ef-a763c6c749a0/c1ea3705-8efa-45bd-9c2d-d4248a4531de.aspx> .

Økonomiforvaltningen har nu igangsat en række undersøgelser i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, Movia, i dialog med Ældrerådet og Handicaprådet og med input fra lokaludvalgene.

Følgende undersøgelser er igangsat:

1. **Behovsanalyse:** Hvilke behov og ønsker de ældre og gangbesværede har, søges belyst via en interviewundersøgelse af de ældre og gangbesværede i den kollektive trafik. Resultatet herfra skal bruges til de videre anbefalinger, og til den fremtidige planlægning af den kollektive trafik.
2. **Tilpasning af busnettet:** Hvor de ældre og gangbesværede bor belyses via kortmateriale, hvorpå der også tilføres væsentlige destinationer udvalgt af Sundheds- og Omsorgsforvaltningen. Dette kombineres med de eksisterende busruter / stoppestedsplaceringer. Ud fra materialet vurderes det, hvilke steder i København, der bør søges busbetjent, som ikke allerede betjenes i dag. Samtidig vurderes det, hvilken betydning eventuelle ændringer vil få for andre buspassagerer, og på baggrund heraf udarbejdes en samlet økonomisk og trafikal vurdering af tiltagene.
3. **Indretning af stoppesteder:** På baggrund af hvor de ældre bor, og hvor de primære destinationer er, udvælges en række stoppesteder, der bliver undersøgt for mulige forbedringer if. tilgængelighedsforhold, ledelinjer mv. Læskærme vil løbende blive udskiftet i kommunen fra 2015 i anden sammenhæng, og vil derfor ikke indgå i undersøgelsen.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 16  
1599 København V

Telefon  
2151 3980

E-mail  
jlg@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

Parallelt med undersøgelserne har hvert lokaludvalg mulighed for at indsende forslag til tilpasninger af busnettet og til indretning af stoppestederne for deres egen bydel i forhold til ældre og gangbesværede.

Lokaludvalgene skal senest indsende forslag den 9. februar 2014 elektronisk til specialkonsulent Jacob Lundgaard på [jl@okf.kk.dk](mailto:jl@okf.kk.dk), for at det kan nå at blive taget i betragtning i det videre arbejde.

På baggrund af undersøgelserne, af dialogen med Ældrerådet og Handicaprådet, og af forslagene fra lokaludvalgene vil de tre forvaltninger udarbejde en anbefaling vedrørende indretning af stoppesteder til overførselssagen i 2014. Anbefalingen til overførselssagen skal senest være udarbejdet i februar 2014.

Anbefalinger i forhold til tilpasninger af busnettet forventes at indgå i et oplæg til Budget 15 om ændringer i busnettet.



KØBENHAVNS KOMMUNE

BORGERREPRÆSENTATIONEN

## DAGSORDEN

for mødet den for mødet den 31.10.2013

[Til bilagsfortegnelse]

**22 Medlemsforslag om at indrette kollektiv trafik efter ældre og gangbesværede (2013-0237267)****INDSTILLING OG BESLUTNING**

Det foreslås,

at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen at undersøge, om den kollektive trafik og herunder busstoppesteder er indrettet hensigtsmæssigt i forhold til, hvor de ældre bor, samt at forvaltningerne pålægges at forelægge til politisk behandling et forslag til forbedringer af bustrafikken og busstoppesteder, som tager hensyn til ældre og gangbesværede.

(Stillet af Dansk Folkeparti)

**MOTIVERING**

Dansk Folkeparti vil gerne tilgodese de ældre og gangbesværedes muligheder for at benytte den kollektive trafik.

Især denne gruppe er afhængig af den kollektive transport. Uden den er mange ikke mobile og kan ikke bevæge sig rundt i byen på indkøb, besøg hos familie og venner osv. At de er mobile er altså af stor væsentlighed for deres sociale liv og velbefindende, og det betyder meget for dem ikke at skulle gå så langt efter en bus. Derfor er det vigtigt, at vi indretter bustrafikken og stoppesteder, så også gangbesværede og ældre får nemmere ved at benytte den offentlige transport.

**BESLUTNING****Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 31.oktober 2013**

SF stillede følgende ændringsforslag om en tilføjelse til 1. at-punkt om, at der efter "Teknik- og Miljøforvaltningen" indsættes:

"med inddragelse af Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, Handicaprådet og Ældrerrådet".

Ændringsforslaget blev vedtaget med 45 stemmer imod 0.

For stemte: A, B, C, F, O, Jaleh Tavakoli (løsgænger), V, Signe Goldmann (løsgænger), Sofie K. Led (løsgænger) og Ø.

Indstillingen blev herefter godkendt med 44 stemmer imod 0.

For stemte: A, B, C, F, O, Jaleh Tavakoli (løsgænger), V, Signe Goldmann (løsgænger), Sofie K. Led (løsgænger) og Ø.