



**Til Økonomiudvalget**  
(aflæggerbordet 14.04.2015)

26-03-2015

Sagsnr.  
2015-0075942

**Støjoverskridelser ved metrobyggepladser**

Dokumentnr.  
2015-0075942-1

Til Økonomiudvalgets orientering vedlægges Teknik- og Miljøforvaltningens brev til Transportministeriet af 12. marts 2015 vedrørende dokumentation for støjoverskridelser ved metrobyggepladser.

Sagsbehandler  
Catrine Biering

Brevet er seneste led i en korrespondance mellem Transportministeren og Teknik- og Miljøborgmester Morten Kabell, hvor sidstnævnte finder, at byggepladsbekendtgørelsens støjgrænser på en række byggepladser er sat for lavt og bør justeres. Transportministeriet forventer snarest at sende Teknik- og Miljøforvaltningens materiale til Metroselskabet for kommentarer.

Korrespondancen inklusiv bilag kan ses på TMU-portalen.

**Center for Byudvikling,  
afsnit I**

Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen I  
1550 København V

Telefon  
4049 4256

E-mail  
CBI@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Anvendelse

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 KØBENHAVN K

12-03-2015

Sagsnr.  
2015-0012846

Dokumentnr.  
2015-0012846-10

### **Dokumentation for støjoverskridelser ved metrobyggepladser**

Transportministeren bad i brev af 6. februar 2015 om dokumentation for støjoverskridelser af byggepladsbekendtgørelsens fastsatte støjgrænseværdier. På et efterfølgende møde mellem Teknisk- og Miljøforvaltning og Ministeriet 4. marts 2015 blev det endvidere præciseret, at Transportministeriet ønske dokumentation for kontinuerlige overskridelser, som indikerer at støjgrænsen er fastsat for lavt.

Dokumentation for overskridelse er sket ved en gennemgang af overskridelser af støjgrænser, som har givet anledning til håndhævelse fra Center for Miljøbeskyttelses side jf. bilag 1. Derudover er de driftsscenerier, der ligger til grund for støjberegningerne, og dermed for fastsættelsen af støjgrænseværdierne blevet vurderet. Driftsscenerierne er blevet sammenholdt med de faktiske aktiviteter på pladserne, som kommunens tilsyn har iagttaget.

#### *Dokumentation - Kontinuerlige støjoverskridelser*

Center for Miljøbeskyttelse har gennemgået de 23 håndhævelser (bilag 2 og 3), der er meddelt Copenhagen Metro Team i perioden 1. juli 2014 – 5. marts. 2015. Vi kan konstatere, at håndhævelserne i overvejende grad er blevet efterkommet, og støjmålingerne viser, at støjniveauet er blevet nedbragt. I tre tilfælde har manglende efterkommelse af håndhævelsen betydet, at der er indgivet politianmeldelse af forholdet. Vi vil i den forbindelse henlede opmærksomheden situationen på byggepladsen ved København Hovedbanegård (fase 3-1)

Tilsynet har her konstateret kontinuerlige overskridelser siden november 2014. Selvom overskridelser har været væsentlige har Metro-selskabet meddelt, at støjniveauet, til trods for indføring af støjdæmpende foranstaltninger, ikke kan nedbringes til grænseværdien. Teknik- og Miljøforvaltningen har på den baggrund bl.a. indgivet to politianmeldelser. Den seneste af disse er vedlagt som bilag 3 og omhandler 88 støjoverskridelser i perioden 19. november 2014 til 2. februar 2015.

Som det fremgår af bilag 2 har overskridelserne betydet at naboer i gennem ca. 2,5 måneder kontinuerlig har været udsat for støjniveauer som har overskredet støjgrænser på mellem 3 og 30 dB(A) primært i aften- og natteperioden.

#### **Miljø ved større bygge- og anlægsprojekter**

Njalsgade 13  
2300 København S  
Postboks 380  
1502 København V

Telefon  
3366 3366

Telefax  
3366 7133

Mobil  
2476 9297  
E-mail  
soenie@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

Da Metroselskabet har oplyst, at det ikke er muligt at nedbringe støjen yderligere, er det Center for Miljøbeskyttelses vurdering at støjgrænsen ikke er fastsat korrekt i forhold til de aktiviteter, der foregår på pladsen.

#### *Dokumentation – beregningsforudsætninger*

Center for Miljø har sammenholdt beregningernes driftsscenarier med tilsynets observationer mv. Vi har i den forbindelse konstateret at især driftsscenarier for natteperioden ikke er retvisende bl.a. som følge af, at aktiviteterne på pladserne løbende justeres. Følgende situationer kan i den forbindelse nævnes:

##### Nattescenarium for Poul Henningsens Plads, fase 3-1, tårnkran

I beregningerne for nattescenariet på pladsen, er tårnkran udtaget. Tilsynet har på de aktuelle byggepladser for denne fase konstateret, at tårnkran er jævnlige i brug i nattetimer. Et eksempel på et tilsynsnotat, der dokumenterer dette er vedlagt som bilag 4.

Tårnkranen i sig selv er en væsentlig støjkilde ift. de øvrige støjkluder, der er aktive om natten. Dette betyder, at både valg af den mest belastede facade og støjniveau kan være forkerte, hvilket har afgørende betydning i behandling af kompensationsager. Brug af tårnkran betyder, at der også foregår aktiviteter ovenpå stationsboksen som tårnkranen støtter, fx rangering, varemottagelse o. lign. Støjbelastning fra disse aktiviteter indgår heller ikke i nattescenariet.

##### Natscenarium for Nørrebroparken, fase 3-3 - muckkørsel

Tilsynet har konstateret og har modtaget klager over, at lastbilkørsel finder sted i natteperioden (før kl. 7.00 og kl. 9.00 hhv. på hverdag og om lørdagen). På Nørrebroparken, har tilsynet konstateret 7 overskridelser, som vurderes at stamme fra byggepladsen og givet 1 indskærpelse og 1 pålæg (vedlagt i bilag 2). Center for Miljøbeskyttelse har den 21. og 28. februar konstateret endnu en støjoverskridelse som konsekvens af muckkørsel før kl. 07.00, og forventer at meddele endnu en indskærpelse i uge 11. Udover de overskridelser der er konstateret i forbindelse med kørsel i natteperioden, kan Center for Miljøbeskyttelse konstatere at kørselsvejen i beregningen ikke svarer til de faktiske forhold med større belastning som konsekvens. Samlet set kan dette betyde at det beregnede støjniveau er lavere end det faktiske støjniveau.

##### Ventilationsanlæg på Sønder Boulevard, brug af portalkran i natperiode i fase 3-1

Kildestyrker for vandbehandlings- og ventilationsanlæg er samtlige pladser (på nær Sønder Boulevard) fastsat til hhv. 85 og 83 dB(A) - for Sønderboulevard hhv. 90 og 82 dB(A).

Mikrofon 2-2 på Sønder Boulevard er placeret sådan at den i praksis kun måler ventilationsanlæg. Støjmålingerne kan dermed anvendes som kildestyrkemålinger, som viser at ventilationsanlæggets kildestyrke er på ca. 88 dB(A), og dermed ca. 5 dB højere end det forudsatte i beregningen. Efter at have gennemgået støjmålinger i perioden oktober 2014 – januar 2015 vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at grænseværdien for aften- og natteperioden kontinuerligt er blevet overskredet væsentligt. Eksempler på dette er vedlagt i bilag 5. Dette resultat hænger sammen med at ventilationsanlægget på Sønderboulevard blev ændret/udvidet, hvilket udløste yderligere støjdæmpning af anlægget, dog uden væsentlig effekt. Dette forhold har ikke medført at støjberegningen er blevet ajourført.

Tilsynet har konstateret, at en portalkran er blevet opstillet på Sønder Boulevard, se bilag 6. Portalkranen mangler helt i beregningerne.

Teknik- og Miljøforvaltningen noterede sig på mødet 4. marts 2015, at Transportministeriet på baggrund af det fremsendte vil lave en konkret vurdering af, om udviklingen på byggepladserne og i støjniveauerne giver anledning til, at støjgrænser skal justeres. Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Miljøbeskyttelse står naturligvis til rådighed såfremt Transportministeriet ønsker yderligere dokumentation eller har nogen spørgsmål.

Med venlig hilsen

Søren Geert Nielsen

Enhedschef, Miljø ved Større Bygge- og Anlægsprojekter

Bilag:

1. Oversigt over forhold, indskærpelser, pålæg og politianmeldelser 1. juli 2014-18. januar 2015
2. Håndhævelser meddelt i perioden 1. juli 2014 til 18. januar marts 2015.
3. Politianmeldelse København Hovedbanegård dateret 5. marts 2015
4. Tilsynsnotat dateret 16. og 19. februar 2015 for Poul Hennings Plads
5. Støjmålinger for ventilationsanlæg på Sønder Boulevard
6. Tilsynsnotat dateret 17. og 25. februar 2015, Portalkran på Sønder Boulevard