



## Bilag 1 Overblik over den politisk behandling

### Teknik- og Miljøudvalget den 7. januar 2019, behandling af pkt. 2, Anlægsmåltal 2019 – styring

Teknik- og Miljøudvalget prioriterede anlægsmåltal til igangsættelse af anlægsprojekter i 2019, herunder Husumforbindelsen (*TMF151 CP\_CFA – Husumforbindelsen*), samt at ændre ibrugtagningstidspunkt for de anlægsprojekter, som var berosat i 2018. For Husumforbindelsen ændredes det forventede ibrugtagningstidspunkt således til december 2020.

Indstillingen blev godkendt med otte stemmer mod tre.

For stemte: A, B, F, I og O.

Imod stemte: Ø og Å.

### Teknik- og Miljøudvalget den 1. oktober 2018, behandling af pkt. 4, Model for styring af anlægsmåltal

Teknik- og Miljøudvalget godkendte principper for styring af anlægsporføljen i forhold til at overholde anlægsloftet, herunder at en række projekter er blevet berosat i 2018 blandt andet Husumforbindelsen.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) til erstatning af 2. at-punkt:

”At projekter, der er vedtaget, men sat i bero i 2018, i videst muligt omfang ikke sættes i bero endnu engang.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med ni stemmer mod nul. Et medlem undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, Ø og Å.

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: I.

1. at-punkt blev godkendt med ni stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, Ø og Å.

Imod stemte: I.

3. februar 2020

Sagsnummer

2019-0320631

Dokumentnummer

2019-0320631-2

Byens Fysik

Klimatilpasning Øst

Islands Brygge 37

Postboks 339

2300 København S

EAN-nummer

5798009809452

3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”For Radikale Venstre er det vigtigt, at byen udvikler sig balanceret. Radikale Venstre vægter klimatilpasning og klimaprojekter højt, og det vægter mindst ligeså højt at vores bløde trafikanter, byens børn sikres sikre skoleveje.”

**Teknik- og Miljøforvaltningen den 17. september 2018:  
Orientering om styring af anlægsloft – anlægsprojekter der sættes i bero, september 2018**

Forvaltningen orienterede Teknik- og Miljøudvalget om berosættelse af en række projekter, herunder Husumforbindelsen, med henblik på at overholde anlægsmåltallet.

**Borgerrepræsentationen 2. oktober 2014, Budget 2015:  
København med plads til alle**

I Budget 2015 (A, B, F, O og Ø) blev der afsat 25. mio. kr. til projektet Husumforbindelsen, hvoraf 2,5 mio. kr. var stjernemarkeret til projektering.