



**Referat fra møde med Christianshavns Lokaludvalg d. 11. oktober 2016**

Dato: 11. oktober 2016  
Tid: 18.00  
Sted: Christianshavns lokaludvalgs mødelokale i Beboerhuset, Dronningensgade 34.

Mødedeltagere: Ruth Plovgaard, medlem af lokaludvalgets arbejdsgruppe  
Dan Andersen, Christianshavns Idræts Klub (CIK)  
Mette Dybkjær, Københavns Kommune, Specialkonsulent, Område- og Byfornyelse  
Peter Johannessen, Københavns Kommune, Projektleder

13-10-2016

Sagsnr.  
2010-93857

Dokumentnr.  
2010-93857-74

Sagsbehandler  
Peter Johannessen

**Referat**

Baggrund:

Christianshavns lokaludvalg har henvendt sig til Københavns Kommune vedrørende forholdene i Bådsmadsstræde på strækningen øst for Prinsessegade.

Lokaludvalget har bedt forvaltningen orientere om behovet for renovering af Bådsmadsstræde øst for Prinsessegade, og om hvornår det i givet fald vil ske.

**Peter** orienterede kort om mulighederne for en renovering af Bådsmadsstræde.

Forvaltningen har ikke egne budgetter/midler til en gennemgribende renovering.

Der er umiddelbart to scenarier for en renovering:

- En genopretning for anlægsmidler
- Nyanlæg

*Genopretning for anlægsmidler*

Ved en genopretning for anlægsmidler, skal der findes midler i puljen for ”genopretning af veje”. I den overordnede database er tilstanden på alle kommunens veje og behovet for genopretning registreret .

I denne oversigt fremgår det, at Bådsmadsstræde bør genoprettes indenfor de næste to til tre år. I genopretning indgår renovering af brønde og dæksler, opretning af kantsten og udlægning af ny asfalt.

Der er altså alene tale om en 1 til 1 genopretning, der ikke løser udfordringen med bl.a. taxaer, bil- og cykelparkering etc.

Da driftsmidlerne er begrænsede, vil genopretningen af Bådsmadsstræde kun ske, såfremt der ikke dukker større og mere akutte projekter op.

**Trafik**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail  
ZP8L@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

Hvis/når Bådsmadsstræde genoprettes vil det omfatte hele gadens længde mellem Christianshavns Voldgade og Overgaden oven Vandet:

#### *Nyanlæg*

Alternativet til en genopretning vil være et egentlig nyanlæg, der giver mulighed for at se på gaden i sin helhed. En forudsætning for at gennemføre et anlægsprojekt er, at projektet får midler enten via budget eller en overførselssag.

Da en evt. reovering eller omdannelse af Bådsmadsstræde bør ses i en sammenhæng med de øvrige gader omkring Christiania, er det endnu ikke besluttet, hvilken af ovennævnte modeller til finansiering der foreslås/anbefales.

#### *Om Partnerskabsaftalen*

**Mette** orienterede kort om en partnerskabsaftale som Fonden Fristaden Christiania og Københavns Kommune håber at indgå i slutningen af 2017.

Partnerskabsaftalen handler primært om forhold inde på Christiania, men er samtidig udtryk for et politisk ønske om at skabe positive forandringer på Christiania, hvilket også er udtrykt i Budgetaftale 2017. Det er sandsynligt at partnerskabet mellem Fonden og Kommunen vil kunne hjælpe en dialog om en samlet løsning for de veje der omkranser Christiania.

Partnerskabsaftalen skal drøftes på et fællesmøde på Christiania. Hvis Christiania tiltræder aftalen, forventes den behandlet på BR i december.

**Dan** oplyste, at:

- Den strækning af Bådsmadsstræde, der ligger øst for Prinsessegade, er i en elendig forfatning.
- Kloakkerne er kollapsede
- Fortovene bør reableres
- Gaden trænger til ny asfalt
- Parkeringsforholdene er kaotiske

Ydermere går byggeriet af Christianshavns Skoles ScienceLab i gården bag CIKs bygning i karréen syd for Bådsmadsstræde formentlig i gang i 2017.

Forventningen er, at det vil betyde at der kommer til at køre tunge køretøjer til byggepladsen ind og ud af porten mellem CIK og Christianshavns Gymnasium. Der stilles spørgsmål til hvorvidt gaden i sin nuværende forfatning overhovedet vil kunne holde til den tunge trafik.

Opsummerende fra mødet var, at der er stor fokus på såvel Bådsmadsstræde og de omkringliggende gader. Desværre er der ikke midler til et større anlægsprojekt på nuværende tidspunkt, men det er håbet, at der på sigt vil blive afsat de fornødne midler. Alternativt kan der indenfor de næste to til tre år formentlig gennemføres en genopretning af gaden, under forudsætning af, at der er de fornødne driftsmidler.