

Til Teknik- og Miljøborgmesteren, Ninna Hedeager Olsen

UDKAST: Vedr. el-løbehjul på Christianshavn

Den 4. november 2019 henvendte vi os til Teknik – og Miljøudvalget ang. vores problemer vedr. el-løbehjul på Christianshavn, hvor du som formand for udvalget svarede. Vi modtog sammen med din besvarelse et fagligt notat fra din forvaltning, med en præcisering af lovtæksten for benyttelse af el-løbehjul.

Jf. Forvaltningens svar af 18.11.2019 har vi fulgt opfordringen fra Teknik- og Miljøforvaltningen og rettet henvendelse til transportminister Benny Engelbrecht samt Københavns Politi, da vi ikke føler nogen særlig stor opbakning fra forvaltningens side til at foretage sig yderligere i forbindelse med vores henvendelse.

Vi har i et brev til transportministeren appelleret til at Teknik- og Miljøforvaltningen får større beføjelser til at foretage flere tiltag, så vi kan få fjernet de største gener her på Christianshavn. Hvis der ellers er vilje i Teknik- og Miljøforvaltningen til at bidrage til at gøre forholdene bare nogenlunde tålelige for bydelens beboere.

Vi havde nogle helt konkrete spørgsmål og tiltag, som vi ikke mener at have fået svar på - og det er følgende:

Vi har observeret at Københavns Kommune ved gadefejning undlader at feje på fortovene, der hvor der ligger henkastede løbehjul. Man kontakter ikke grundejeren om at der ikke er fejlet denne dag, tillige med at der heller ikke ydes kompensation for manglende gadefejning til de enkelte og berørte grundejere, hvilket vi ikke mener er hensigtsmæssigt.

Herudover har vi konstateret, at der sker af- og pålæsning af løbehjul om natten. Det sker fra dieseldrevne varebiler. Her påpegede vi, at man kunne kræve at de der udfører opgaven udelukkende, benytter sig af el-biler, som ud fra et miljømæssigt synspunkt ligger kommunen meget på sinde. Heller ikke dette spørgsmål forholdt forvaltningen sig til.

Vi stillede forslag om nedsættelse af hastigheden til 8 km/t overalt på Christianshavn, da vi har erfaret at et sådan påbud er sket på Islands Brygge. Her er vi dog i tvivl om det er Teknik- og Miljøforvaltningen eller Trafikministeren, der har truffet denne beslutning. Vi vil anmode Teknik- og Miljøforvaltningen om at genoverveje om man ikke også kan gennemføre et lignende tiltag på Christianshavn.

Herudover har vi også erfaret, at det er blevet foreslået at begrænse antallet af el-løbehjul i Indre by. Men heller ikke dette kunne man åbenbart tilgodese for Christianshavn. Det er måske Folketinget, der har afstedkommet denne beslutning?

I givet fald skriver vi gerne til Trafikministeren med vores anmodning.

Med venlig hilsen
Poul Cohrt
Formand

Transport- og Boligministeriet

v. Transportminister Benny Engelbrecht

UDKAST: Vedr. el-løbehjul på Christianshavn og forsøgsperiode.

Christianshavn er meget plaget af de mange el-løbehjul, der ligger og flyder overalt i bydelen. Herudover bliver der kørt urimeligt stærkt. Mange af gaderne på Christianshavn er brostensbelagte, hvilket betyder, at brugerne af el-løbehjulene ofte kører på fortovene i begge kørselsretninger. Det er til stor gene for gående og for de beboere, der skal ind og ud af deres opgange. Ud over det mener vi også, at der er for mange el-løbehjul i vores bydel.

Derfor sendte vi et brev til Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune, som borgmester Ninna Hedeager Olsen som formand besvarede (se venligst vedlagte brev). I brevet forsøgte vi at belyse de mange u hensigtsmæssige forhold i vores bydel vedr. kørsel med el-løbehjul. Samtidig stillede vi en række forslag, der kunne forbedre forholdene i bydelen. Hun vedhæftede i sit svar et fagligt notat fra Teknik- og Miljøforvaltningen.

Vi blev efterfølgende meget overraskede over svaret fra Teknik- og Miljøforvaltningen (se vedlagte notat fra Teknik og Miljøforvaltningen), om at de ikke kunne iværksætte nogle af vores forslag, der bl.a. omfatter, at el-løbehjul max. må køre 8 km/t på Christianshavn samt en begrænsning af antal el-løbehjul i bydelen. Der blev henvist til at Folketinget har fastsat principper for brug af el-løbehjul, og at Teknik og Miljøforvaltningen som sådan ikke har mulighed for at indføre foreslåede begrænsninger. Herudover blev vi også opfordret til at henvende os til Københavns Politi, da væsentlige gener henhører til færdselsloven.

Derfor vil vi opfordre trafikministeren til følgende:

- at forsøgsperioden ikke forlænges, da man ikke nødvendigvis skal vente på at der sker væsentlige personskader, med efterfølgende hospitalsophold til følge.
- at bekendtgørelsen ændres, så Teknik- og Miljøforvaltningen i København Kommune får bemyndigelse til at foretage nogle af de i vores brev foreslåede tiltag.
- Herudover at stille krav om miljømæssige foranstaltninger, så de der henter og bringer el-løbehjul til og fra opladning, om at alt transport ikke skal foregå i forurenende dieselbiler, men udelukkende af eldrevne biler. Det var bl.a. et af de argumenter der blev fremført da man gav tilladelse til forsøg med el-løbehjul, at der var nogle positive miljømæssige konsekvenser ved brugen af el-løbehjulene. Derfor bør transport efter vores mening klart også foregå miljømæssigt.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt
Formand

Til Københavns Politi

UDKAST: Vedr. de mange el-løbehjul på Christianshavn og færdselsloven

Den 4. november 2019 sendte Christianshavns Lokaludvalg et brev til Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune vedrørende de store gener borgere på Christianshavn oplever, som følge af de mange el-løbehjul i bydelens gader og på bydelens pladser.

Vi modtog efterfølgende svar fra borgmester Ninna Hedeager Olsen, som svarede som formand for Teknik- og Miljøudvalget, at hun også var frustreret over de mange gener, som el-løbehjulene forårsager. Hun vedhæftede et fagligt notat fra Teknik- og Miljøforvaltningen.

Forvaltningen skrev, at en del af vores klagepunkter til dels hører til Transport og Boligministeriet, og at den øvrige del hører til under politiet. (Se venligst vedlagte breve fra Christianshavns Lokaludvalg og fra Teknik- og Miljøforvaltningen).

De gener, vi oplever her på Christianshavn, er bl.a. følgende:

Brugere af el-løbehjul kører ofte flere på et løbehjul ad gangen og der køres ofte hensynsløst på gader og pladser på Christianshavn.

Vi har bl.a. ønsket, at der tillades opstilling af færre el-løbehjul end nu, samt at el-løbehjul max. må køre 8 km/t på Christianshavn, da det er et tæt bebygget boligområde med brostensgader.

Da el-løbehjulene stort set er lydløse, er det nærmest umuligt at høre, når de kommer kørende bagfra på fortove eller pladser, hvilket kan medføre store og måske varige personskader.

Stor set alle vores gader på Christianshavn er brostensbelagte, hvilket betyder, at el-løbehjulsbrugere ofte vælger at benytte fortove i begge kørselsretninger, hvilket er til store gener for gående og beboere, der skal ud eller ind i deres opgange.

- *Derfor opfordrer lokaludvalget Københavns Politi til, trods begrænsede ressourcer, i en periode at henlægge patruljeringen på Christianshavn til byens pladser, men især i de brostensbelagte gader, så politiet ved selvsyn kan konstatere de mange brud på færdselsloven, der sker dagligt.*
- *Bedre bliver det ikke, da vi nærmer os turistsæsonen, her er der mange el-løbehjulsbrugere, der ikke kender den danske færdselslov og konstant benytter f.eks. Christianshavns Torv og vores fortove til den omtalte hensynsløse kørsel.*

Med venlig hilsen

Poul Cohrt
Formand