

## Teknik- og Miljøudvalget

Lokaludvalget har fået en del henvendelser fra borgere på Christianshavn, om at de føler sig forfærdelig generet af el-løbehjulene.

Mange gader på Christianshavn er brostensbelagte, hvilket vanskeliggør kørsel med el-løbehjul. I stedet vælger brugerne af el-løbehjulene at køre på fortovene. El-løbehjulene er lydløse og kører stærkt, hvilket er ubehageligt for folk, når de træder ud af deres opgang. I forvejen har vi cyklister, som pga. brostenene kører på fortovene.

El-løbehjulene bliver efter brug blot stillet helt tilfældige steder, og ofte blot smidt på tværs af fortovene, til stor gene for alle, men især for brugere af kørestole og rollatorer, samt de med barnevogne for ikke at glemme blinde og svagtseende.

Kommunens renholdelse af fortove besværliggøres også. Her har vi erfaret, at kommunen ikke fejer på fortove, hvor der ligger el-løbehjul; dog uden at grundejeren kompenseres eller informeres herom!

Desuden er det sådan, at der i Christianshavns brostensgader er lavet render til vand fra nedløbsrør, og hver gang et løbehjul kører over disse, giver det nogle gevaldige brag til stor gene for beboerne.

Derudover kan vi se, at der køres konstant over for rødt på el-løbehjulene, og at man kører i fodgængerfelterne samt i modsat retning på cykelstierne. Tit ser vi også to personer på el-løbehjulene. Vi kan læse i avisen, at måden, der køres på, forårsager ulykker og skader på folk.

Endelig vil vi nævne de negative miljømæssige konsekvenser ved, at El-løbehjulene placeres rundt i vores bydel i varevogne, som så vidt vi ved kører på diesel.

Det er derfor lokaludvalgets opfattelse, at kommunen besluttede en forsøgsperiode uden forinden at have undersøgt de mulige konsekvenser.

4. november 2019  
J.nr. 2019-0253503

På den baggrund har vi et par spørgsmål:

Hvilke erfaringer har kommunen og operatørerne hidtil gjort sig med forsøgsordningen om opstilling af el-løbehjul for så vidt angår Christianshavn?

Hvordan administrerer kommunen forsøgsordningen om opstilling af el-løbehjul på Christianshavn?

Hvilken konsekvens har det for operatørerne, hvis ikke de overholder vilkårene for opstilling af el-løbehjulene?

Lokaludvalget ønsker at bidrage til Teknik- og Miljøforvaltningens evaluering af el-løbehjul. Vi beder om en bekræftelse på, at vi får mulighed for dette.

Vores umiddelbare bud på konklusioner i en evaluering er,

- at der skal tillades opstilling af færre el-løbehjul end nu.
- at el-løbehjul max. må køre 8 km/t på Christianshavn, da det er et tæt bebygget boligområde med brostensgader.
- at det skal undersøges, om problemet med, at el-løbehjulene flyder overalt, kan løses ved, at operatørerne forpligtes til at oprette stationer, som løbehjulene skal stå i, når de ikke bruges.
- at det skal undersøges, om problemet med at el-løbehjulene flyder overalt, og problemet med at der køres ulovligt på el-løbehjulene, kan løses med en depositumordning for brug af el-løbehjulene og/eller at de får en nummerplade.
- at det skal undersøges, om problemet med at el-løbehjulene flyder overalt, kan løses ved, at kommunen opsamler henkastede el-løbehjul og sender regningen for opsamling og opbevaring videre til operatørerne.
- at der stilles krav om, at varebilerne, der anvendes til at transportere el-løbehjul, er el-drevne.
- at der skal gennemføres en kampagne på Christianshavn rettet mod brugere af el-løbehjul og cyklister om, at man ikke må køre på fortov og pladser.

- at det skal vurderes, om der i alle brostensgader på Christianshavn kan etableres cykelstier og hvad det i givet fald vil koste. Dette for at få cyklisterne og brugerne af el-løbehjul væk fra fortovene.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,  
formand