



## Notat

### Fagligt notat vedr. el-løbehjul på Christianshavn

Christianshavns Lokaludvalg har den 4. november 2019 henvendt sig til Teknik- og Miljøudvalget vedrørende el-løbehjul på Christianshavn. Borgmesteren har på den baggrund bedt Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde et fagligt notat, der redegør for de spørgsmål, som Christianshavns Lokaludvalg stiller.

Overordnet har kommunen udelukkende lovhjemmel til at regulere el-løbehjul indenfor vejloven, primært i forhold til opstillingen af el-løbehjulene. Politiet har efter færdselsloven og ordensbekendtgørelsen lovhjemmel til at håndtere brugernes adfærd og færdsel.

#### National forsøgsordning med el-løbehjul

Den 17. januar 2019 trådte en national forsøgsordning i kraft, der lovliggør benyttelse af motoriserede løbehjul, skateboards og selvbalancerende køretøjer på offentlige veje og cykelstier. Efterfølgende har flere udlejningstjenester opstillet el-løbehjul til udlejning på offentlige fortove i København uden forudgående tilladelse. El-løbehjulene til udlejning kan, grundet den nationale forsøgsordning, køre lovligt på de københavnske cykelstier.

Borgerrepræsentationen har den 20. juni 2019 godkendt en forsøgsordning med dertilhørende retningslinjer for opstilling af cykler, løbehjul mv. til udlejning i Københavns Kommune. Københavns Kommune har på baggrund af den politiske beslutning åbnet op for, at der kan ansøges om etårige tilladelser til at opstille løbehjul, cykler mv. til udlejning. Ifølge lovgivningen kan og må forvaltningen ikke forbyde, at el-løbehjul stilles op, men forvaltningen må gerne antalsbegrænse dem ud fra en konkret vurdering. Ansøgningsfristen udløb den 30. juni 2019, og forvaltningen er nu i gang med at sagsbehandle ansøgningerne. Forventningen er, at der kan træffes en endelig afgørelse om, hvem der skal have tilladelse til at udleje løbehjul, cykler mv. fra en række specifikke steder i København i efteråret 2019. Forsøgsordningen bliver evalueret i 2020.

#### Christianshavns Lokaludvalgs spørgsmål:

##### **Hvilke erfaringer har kommunen og operatørerne hidtil gjort sig med forsøgsordningen om opstilling af el-løbehjul for så vidt angår Christianshavn?**

Det er forvaltningens oplevelse, at en stor del af henvendelserne, som forvaltningen modtager vedr. el-løbehjul, går på forhold, som drejer sig om brugernes adfærd, eller forhold som er underlagt færdselsloven, som hører under politiet, og ikke vejloven, som kommunen administrerer efter.

12. november 2019

Sagsnummer  
2019-0300741

Dokumentnummer  
2019-0300741-2

Byens Anvendelse  
Byliv  
Njalsgade 13  
Postboks 457  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Forvaltningen har ikke gjort sig særlige erfaringer med opstilling af el-løbehjul særskilt på Christianshavn.

***Hvordan administrerer kommunen forsøgsordningen om opstilling af el-løbehjul på Christianshavn?***

Der foregår pt. en proces med at sagsbehandle ansøgninger til opstilling af el-løbehjul og udlejningscykler, hvorved en stor del af de nu ulovligt opstillede genstande formentlig vil blive lovliggjort. Det sker efter en reguleringsstrategi som Transport- og Boligministeriet har anbefalet, og som Borgerrepræsentationen godkendte den 20. juni 2019.

Forvaltningen følger sin praksis og fører et risikobaseret tilsyn. Det vil sige, at forvaltningen prioriterer tilsynsindsatsen på de områder, hvor risikoen for borgerne, trafikafviklingen mv. er størst, og hvor det vurderes at have størst effekt i forhold til indsatsen.

Forvaltningen fører derfor ikke en aktiv indsats i forhold til håndhævelse af de nye udlejningskoncepter med el-løbehjul og udlejningscykler på nuværende tidspunkt. I forbindelse med kommunens Budget2020 blev der ikke afsat ekstra midler til sagsbehandling og tilsyn med de nye udlejningskoncepter.

***Hvilken konsekvens har det for operatørerne, hvis ikke de overholder vilkårene for opstilling af el-løbehjulene?***

Konkret i forhold til de nye udlejningskøretøjer er det forvaltningens erfaring, at en aktiv indsats ikke er effektiv, bl.a. på baggrund af lovgivning (vejloven), der ikke tager højde for 'free floating' udlejningskoncepter, idet opstillingen af genstandene flytter sig konstant.

Det betyder, at fra de observeres og til der er mulighed for evt. håndhævelse, er der meget stor sandsynlighed for, at de er flyttet igen. Både risiko og effekt vurderes altså at være relativt lav.

Konsekvenser for operatørerne vil ved situationer, hvor genstandene er opstillet til gene, kunne være fjernelse af ulovligt opstillede genstande, eller politianmeldelse. Det kræver dog proportionalitet i forhold til forseelsen. Forvaltningen har ikke hidtil udført dette i praksis på området.

***Lokaludvalget ønsker at bidrage til Teknik- og Miljøforvaltningens evaluering af el-løbehjul. Vi beder om en bekræftelse på, at vi får mulighed for dette.***

Forvaltningen noterer sig dette ønske, og opfordrer samtidig til, at Christianshavns Lokaludvalg videreformidler sine centrale pointer til Transport- og Boligministeriet. Forvaltningen har endnu ikke planlagt processen for sin egen evaluering af ordningen.

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør