



Bilag 6 Høring

Indhold i bilag om høring af forslag

Løsningsforslag 1, 2 og 3 til bedre cykelfremkommelighed på Valby Langgade har været i høring hos Movia i september-oktober 2022 og hos Valby Lokaludvalg i november-december 2022. Det fjerde forslag, som nu er indstillet til Teknik- og Miljøudvalget, blev desuden forelagt Valby Lokaludvalg på et møde 9. januar 2023.

Løsning 1, 2 og 3 er desuden blevet drøftet på et møde med Københavns Politi 6. juli 2022, hvor politiet tilkendegav, at etablering af cykelgade med en hastighedsgrænse på 30 km/t ikke kan tillades.

Referater, høringssvar og forvaltningens bemærkninger hertil er gengivet i dette bilag i følgende rækkefølge

1. Referat af møde 9. januar 2023 med Valby Lokaludvalgs medlemmer af følgegruppen
2. Valby Lokaludvalgs høringssvar af 20. december 2022
3. Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Valby Lokaludvalg
4. Movias Høringssvar af 20. oktober 2022
5. Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Movia
6. Referat af møde med Politiet 6. juli 2022

05-01-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 18137

Dokumentnummer i F2
65622

Sagsnummer i eDoc
2020-0145400 100005

Sagsbehandler
Anne Selsøe Sørensen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Referat af møde med Valby Lokaludvalg

10-01-2023

Sagsnummer I F2
2022 - 18137

Dokumentnummer i F2
65622

Sagsnummer eDoc
2020-0145400 100005

MØDEDATO: 9. januar 2023
TID: Kl. 13.00-14.00
STED: Valby Kulturhus

MØDEDELTAGERE: Fra Valby Lokaludvalg:

Katrine Clausager Rich, Henrik Palsmar,
Uffe Jacobsen, Ejner Jensen

Fra Teknik- og Miljøforvaltningen:

Maslir Madsen, Samuel Rytter Ravn, Tanja
Holmberg

Referat

1. Intro og velkomst

TMF bød velkommen og opridsede det politiske mandat, som ligger til grund for projektet om cykelfremkommelighed på Valby Langgade.

2. Gennemgang af dispositionsforslag der indstilles på TMU

TMF gennemgik løsningsforslag 4 og baggrunden for, hvorfor dette indstilles til TMU.

VLU er enige i, at forvaltningen har taget de bedste løsninger fra løsningsforslag 2 og 3 og anerkender, at der er blevet lyttet til borgerne og lokale interessenter. De er glade for, at Movias ønsker om at bevaretrafikknudepunkt og busholdepladser er en del af det forslag, der fremlægges til TMU.

VLU er ærgerlige over, at politiet ikke kan gå med til at sænke hastigheden til 30 km/t, men kun 40 km/t. De ønsker på sigt, når tiden er moden til det, at der arbejdes for 30 km/t på denne strækning.

VLU er enige med forvaltningen i, at Valby Langgade ikke er trafikmoden til et cykelgadekoncept pt. pga. trafikmængden med biler.

Der var en drøftelse af de mange fritekstsvar fra borgerne, som forvaltningen har nærstuderet, hvor mange borgere er bekymrede for trafiksikkerheden med en cykelgade som anvist i løsningsforslag 3. Forvaltningen vurderer derfor, at flere borgere måske har misforstået løsning 3 og troet, at der kommer mere cykelsti med den løsning. Mange har også konsekvent peget på løsning 2 som deres 2. prioritet.

3. Det politiske handlerum

VLU ønsker, at Tingstedet skal fremmes i det politiske handlerum, da lokalområdet ønsker en ny løsning på Tingstedet. I forbindelse med budget 24 er der mulighed for at sammentænke det med cykelfremkommelighedsprojektet. VLU vil arbejde for, at politikerne i TMU også ønsker, at Tingsted løsningen (plus antallet af busvenlige pudepump) fremmes og kan indgå i Budget 2024 forhandlingerne.

VLU er enige med forvaltningen i at forkaste løsningsforslag 3. VLU understøtter, at der indstilles et løsningsforslag med de bedste elementer fra løsning 2 og 3, hvor der på mellemstykket etableres busvenlige og cykelvenlige pudebump og laves kantopstribning. VLU ønsker også at det fremgår af indstillingen, hvordan der er søgt løsninger ift. skolebørn.

VLU anerkender, at der på sigt kan arbejdes med en cykelgadeløsning på delstrækningen "Landsbyen" og sætter pris på, at denne del af strækningen kun tilpasses med bump, så en cykelgade løsning i fremtiden er mulig, når de trafikale forhold ændrer sig til flere cykler på strækningen end biler.

VLU ønsker løbende at høre mere om erfaringerne fra Ndr. Frihavsgade. VLU ønsker, at der foretages en trafikmåling på antallet af biler og cyklister i Valby Langgade, for at kunne vurdere om, der i fremtiden skal arbejdes for en cykelgadeløsning. Forvaltningen har denne måling indarbejdet i evaluering af projektet, og VLU vil blive orienteret om resultaterne.

4. Den videre proces

TMF gennemgik den overordnede tidsplan for det videre forløb.

Kommentar til tre forslag til Cykelfremkommelighed på Valby Langgade

Oprindelig fremsendt kommentar fra september 2022, som stadig er gyldig:

Lokaludvalget har på sit møde 27. september i udvalget for Byudvikling og Trafik drøftet de tre fremlagte forslag, ligesom udvalget har drøftet de foreløbige tilbagemeldinger fra første fase af borgerinddragelse. Lokaludvalget har desuden, i lighed med forvaltningens repræsentanter, hørt borgernes reaktion på forslagene under Valby Kulturdage 2. og 3. september.

Lokaludvalget finder grundlæggende, at det er positivt, at borgerne er blevet præsenteret for tre forskellige scenarier. Det er lokaludvalgets opfattelse og også vores indtryk, at det deles af en stor del af borgerne, at det forslag, der bør arbejdes videre med, er forslag nr. 3.

Det er en væsentlig kvalitet, at strækningen fra Søndre Fasanvej til Annexstræde gøres til en strækning, hvor de forskellige trafikanter deler vejarealet samtidig med at der skabes et mere sikkert og trygt miljø. Det styrker gadens karakter af handsgade og opholdsgade, og bakker op om lokaludvalgets langsigtede strategi for at bevare og styrke handels- og bylivet i den historiske landsby. Det er positivt og rigtigt at arbejde med, at det inddrager hele strækningen fra Annexstræde til Fasanvej.

Forslag 3 understreger behovet for, at der også bliver set på strækningen på Valby Tingsted. Efter to dages kulturdage, hvor vi har opholdt os på stedet, er det åbenlyst, at belægningen er nedslidt og at der bør igangsættes en renovering. Den bør tænkes sammen med og udføres sammen med eller i umiddelbar forlængelse af cykelstiprojektet.

Den faktor, der i de nuværende forslag savner en kvalificering, er placeringen af busstoppestederne. Der ser ikke ud til at være arbejdet tilstrækkeligt med, hvor og hvordan de placeres. I lighed med, hvad der er etableret på andre større veje, som Amagerbrogade, Vigerslevvej og Folehaven, bør man arbejde med at busserne stopper ude på kørebanen, som således er blokeret mens bussen holder stille. Det er i sig selv et potentiale til at dæmpe trafikken. Det er ret nyt, at Københavns Kommune arbejder med den løsning, men den har et stort potentiale for at give bedre løsninger.

Et andet aspekt er, at det virker helt forkert at afskaffe busstoppesteder. Busstoppestederne skal dække to centrale behov. For det første skal de placeres, så krydset Valby Langgade/Søndre Fasanvej-Toftegårds Alle bevarer og gerne styrker sin funktion af trafikalt knudepunkt. Tre buslinjer, hvoraf en af A-bus og en anden kører med A-bus-frekvens i dagtimerne (linje 4A og 18), møder hinanden og det er helt afgørende, at man kan skifte mellem buslinjerne her med minimale

gåafstande. For det andet skal der være stoppesteder, der betjener strækningen ved Tingstedet og mellem Søndre Fasanvej og Gl. Jernbanevej, så handels- og bylivet ikke svækkes af lange gåafstande uden busstop.

Tilføjelse december 2022:

Til vores oprindeligt afgivne udtalelse vil vi gerne tilføje, at Lokaludvalgets udvalg for Byudvikling og Trafik på sit møde den 29. november drøftede forslaget med MOVIA og Økonomiforvaltningen. Her blev vi bekræftet i, at MOVIA ud fra en faglig vurdering i lighed med Lokaludvalget anser det for væsentligt, at krydset Valby Langgade/Søndre Fasanvej fortsat skal kunne fungere som trafikknudepunkt for omstigning mellem buslinjerne. Der bør derfor ikke fjernes busstoppesteder knyttet til krydset.

Der er fra MOVIA ingen indvendinger mod, at der vælges en løsning, hvor busserne stopper på kørebanen, så bilerne må afvente videre kørsel. Lokaludvalget støtter, at der arbejdes med denne løsningsmulighed.

Lokaludvalget opfordrer endvidere til, at der fortsat arbejdes på at få strækningen på Valby Langgade klassificeret som cykelgade og at hastigheden på denne strækning i forbindelse med den generelle hastighedssænkning i København nedsættes til 30 km/t.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe

Formand Valby Lokaludvalg



Teknik- og Miljøforvaltningens svar til Valby Lokaludvalg

Svar angående høring om tre forslag til cykeltiltag på Valby Langgade

Valby Lokaludvalg har den 20. december 2022 sendt et høringssvar til forvaltningen vedr. tre forslag til cykelfremkommelighed på Valby Langgade.

I høringssvaret har Valby Lokaludvalg tilkendegivet, at de er glade for, at borgerne er blevet præsenteret for tre forskellige scenarier, og at udvalget ønsker, at det forslag, der bør arbejdes videre med, er forslag nr. 3. Udvalget har i høringssvaret alene kommenteret på forslag 3.

På et møde 9. januar 2023 blev lokaludvalgets medlemmer af følgegruppen for projektet forelagt forvaltningens fjerde løsningsforslag, som indeholder elementer af både forslag 2 og forslag 3. Her udtrykte lokaludvalget fuld opbakning til forvaltningens fjerde løsningsforslag.

Nedenfor er der svaret på Valby Lokaludvalgs kommentarer til forslag 3. I høringssvaret har lokaludvalget tilkendegivet ønsker om,

1. at strækningen fra Søndre Fasanvej til Annexstræde gøres til en strækning, hvor de forskellige trafikanter deler vejarealet samtidig med at der skabes et mere sikkert og trygt miljø. Begrundelsen er, at styrker gadens karakter af handelsegade og opholdsgade.
2. at Valby Tingsted inkluderes i projektstrækningen.
3. at der ikke afskaffes busstoppesteder, da der er tale om trafiknudepunkter, og det vil have indvirkning på handels- og bylivet.
4. at busserne stopper ude på kørebanen, som således er blokeret mens bussen holder stille.
5. at der fortsat arbejdes på at få strækningen på Valby Langgade klassificeret som cykelgade, og at hastigheden på denne strækning i forbindelse med den generelle hastighedssænkning i København nedsættes til 30 km/t.

Ad 1) Delt vejareal

05-01-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 18137

Dokumentnummer i F2
65622

Sagsnummer i eDoc
2020-0145400 100005

Sagsbehandler
Anne Selsøe Sørensen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen vurderer, at trafikmængden på strækningen ikke er moden til løsning 3, hvor biler og cykler deler vejen. Det gennemsnitlige antal køretøjer per døgn på Valby Langgade er 6.100, mens cyklister udgør 3.600. Til sammenligning er den nyanlagte cykelgade i Nordre Frihavsgade baseret på, at der passerer 4.200 køretøjer mod 7.100 cyklister i døgnet. Der er dermed så få cyklister i forhold til køretøjer på Valby Langgade, at der forventeligt ikke kan skabes en opfattelse af, at det bliver cyklisternes areal.

Københavnerrinddragelsen har vist, at der er et stort lokalt ønske om en cykelgade, men kommentarer fra borgerne til løsning 3 i den digitale høring viser også, at der er bekymring for, om løsningen med delt vejareal er sikker nok.

Københavns Kommune er først nu ved at gøre sig erfaringer med cykelgader, og de første tidlige erfaringer med Nordre Frihavsgade viser, at der er stor usikkerhed blandt trafikanterne om, hvordan denne type gade skal anvendes.

Samlet set vurderer forvaltningen, at pga. den store mængde biler på Valby Langgade vil løsning 3 forringe trafiksikkerhed og tryghed for cyklister på landsbystrækningen.

Forslag 4 imødekommer derfor ikke ønsket om, at cykler og biler skal dele vejarealet, og cykelstierne fra Skolegade til Annexstræde giver ikke plads til en fortovsudvidelse. Løsning 4 bevarer i stedet status quo og den strøggadeidentitet gaden har i dag.

Ad 2) Valby Tingsted

Forvaltningen er opmærksomme på, at det er et markant lokalt ønske, at der også foretages ændringer på strækningen ved Valby Tingsted, som ligger uden for projektområdet. Den lokale høring har vist, at der er udfordringer med bl.a. støj fra belægningen og utryghed omkring fodgængerfeltet og bilernes fart. Forvaltningen har derfor udarbejdet et forslag til tiltag på Tingstedet, som er fremlagt for politikerne i indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget.

Ad 3) Fjernelse af busstoppesteder

Det er ikke muligt at etablere forslag 3 uden at flytte og nedlægge busstoppesteder. Forvaltningen har taget højde for dette i løsning 4, hvor alle busstoppesteder bevares.

Ad 4) Holdende busser på kørebanen

Da løsningsforslag 4 ikke indsnævrer vejprofilet, er det ikke længere aktuelt med holdende busser på kørebanen.

Ad 5) Cykelgade med hastighedsgrænse på 30 km/t

Politiet har sagt nej til en 30 km/t strækning på Valby Langgade og en cykelgade, da bilmængderne på strækningen ikke lever op til kravene i

bekendtgørelsen om cykelgader. Det kræver en kraftig reduktion af mængden af køretøjer og en kraftig stigning i antallet af cyklister, før dette forhold kan vendes.

Forvaltningen har lavet en gennemkørselsanalyse for at se, om en andel af biler kunne ledes over på Roskildevej eller Vigerslev Allé. Analysen viser dog, at størstedelen af køretøjerne opholder sig i området i mere end 30 minutter, hvilket peger på, at køretøjerne generelt er handlende eller beboere og derfor ikke i tilstrækkelig grad kan ledes væk fra gaden.

I forhold til ønsket om cykelgade bemærker forvaltningen, at løsning 4 holder muligheden åben for, at der evt. kan etableres cykelgade på landsbystrækningen fra Toftegårds Allé til Valby Tingsted i fremtiden, hvis trafikmængden tillader det. Samtidig kan kommende evalueringer af andre nyligt anlagte cykelgader med fordel tages i betragtning, inden der evt. træffes beslutning om at anlægge denne type gade på Valby Laggade.

Til

Københavns Kommune, TMF

Dokumentnummer
1466783**Dato**
20 10 2022**Kopi til**

EH, ANS, PRJ, Københavns Kommune, ØKF

Sagsbehandler
LIQ**Direkte**
+45 36 13 17 22CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Movias høringssvar vedr. cykelforhold på Valby Langgade**

Københavns Kommune har den 18. oktober 2022 anmodet om Movias høringssvar i forbindelse med den officielle høring af tre forslag, der er udarbejdet omkring cykelforholdene på Valby Langgade. Movia vil gerne kvittere for muligheden for at afgive høringssvar og dermed fortsætte det igangværende samarbejde omkring den kollektive trafikbetjening af Valby.

I forhold til busbetjeningen i området, sker det via linje 18, 26, 93N på Valby Langgade og linje 4A på Søndre Fasanvej/Toftegårds Allé.

Buslinje	Stoppested	Stopnr.	Påstigere	Afstigere	Belægning*
4A	Valby Langgade (mod nord)	1231	367	225	3.169
4A	Valby Langgade (mod syd)	1102	229	291	2.741
18	Gl. Jernbanevej (mod vest)	1101	15	75	651
18	Gl. Jernbanevej (mod øst)	1109	46	9	653
18	Valby Langgade (mod syd)	1102	82	97	652
18	Sdr. Fasanvej (mod øst)	1445	66	47	462
26	Gl. Jernbanevej (mod vest)	1101	23	40	287
26	Gl. Jernbanevej (mod øst)	1109	36	17	342
26	Sdr. Fasanvej (mod vest)	1533	88	69	407
26	Sdr. Fasanvej (mod øst)	1445	44	73	323
26	Tingstedet (mod vest)	1534	86	49	444
26	Tingstedet (mod øst)	1444	53	101	467
93N	Gl. Jernbanevej (mod vest)	1101	0	2	28
93N	Gl. Jernbanevej (mod øst)	1109	0	0	11
93N	Sdr. Fasanvej (mod vest)	1533	2	1	42
93N	Sdr. Fasanvej (mod øst)	1445	0	2	11
93N	Valby Langgade (mod øst)	1231	2	1	10
93N	Tingstedet (mod vest)	1534	4	1	45
93N	Tingstedet (mod øst)	1444	0	2	16

Tabel 1 - Dagspassagerantal pr. stoppested i perioden januar-marts 2022. *Belægningen er den samlede sum af passagerer på linjen ved afgang fra det pågældende stoppested. Tallet er en sum af belægningen på alle hverdagsture i den valgte periode.

I krydset Valby Langgade/Søndre Fasanvej/Toftegårds Allé, er der mange skift mellem linje 4A, 18 og 26. Gode skiftmuligheder er vigtige for at få en sammenhængende grøn mobilitet. Movia foreslår derfor, at alternative løsninger undersøges nærmere, så nedlæggelser af stoppestederne undgås.

Movia anbefaler som udgangspunkt:

- at der tages hensyn til sigtelinjer, så det er muligt at orientere sig og se fra stoppested til stoppested.
- at Valby Langgade indrettes, så der er kortest mulig gangafstand til stoppestederne.
- at Valby Langgade indrettes med skiltning og efter anvisninger for god tilgængelighed for handicappede.
- at stoppestederne placeres, så borgere sikres god adgang til nabolrådets rekreative områder, fritids- og kulturmuligheder samt indkøb.

Skiftemønstre	Antal skift
4A til 26	43
4A til 18	63
18 til 26	15
18 til 4A	97
26 til 4A	46
26 til 18	24

Tabel 2 - Skiftemønstre jf. rejsekortdata fra februar 2020.

Movia vil også gerne fremhæve, at de ikke-digitale borgere kan blive glemt i en digital undersøgelse, hvor der stemmes om det foretrukne forslag, da det ofte vil være borgere, der har en holdning til cykelstier eller nedlæggelse af parkering, som giver udtryk for deres holdning. Endvidere vil borgere bosat udenfor området (men med ærinde i området) ikke nødvendigvis kende til cykelstiprojektet samt de konsekvenser det medfører for stoppestederne og betjeningen i området.

I de tre fremsendte forslag er Valby Langgade inddelt i fire delstrækninger: Bakken, Krydset, Landsbyen og Annexstræde, som Movia vil kommentere på delstrækningsvis:

Forslag 1:	Forslag	Movias bemærkninger
Cykelstier i den nordlige side	Forslag 1 nedlægger ét busstop og flytter to, hvor krydset mellem Valby Langgade og Toftegårds Allé bliver berørt.	
Bakken	<ul style="list-style-type: none"> - Der etableres en ny cykelsti i den nordlige side, som kobles sammen med den nuværende cykelsti. Den nye cykelsti øger sikkerheden for cyklister, der kører ned ad bakken, men øger også deres hastighed. - Ved Gammel Jernbanevej etableres en separat svingbane for cyklisterne. - To parkeringspladser fjernes, og der plantes tre nye træer. Fortovet bliver smallere ved busstoppestedet Kirstinedalsvej. 	<p>Fint at eksisterende stoppestedspar bevares.</p> <p>Som det anføres, har cyklisterne i vestgående retning relativ høj fart ned ad bakken ved stoppestedet "Gl. Jernbanevej", hvilket kan være problematisk, når passagererne stiger direkte ud på cykelstien. Movia ønsker derfor oplyst, om det er overvejet at fremrykke stoppestedet (så der kan etableres en bushelle mellem bus og cykelsti)?</p>
Krydset	- Der etableres cykelsti i den nordlige side, som afkortes ved krydset for at øge	Fjernelse af stoppestedet "Sdr. Fasanvej" i vestgående retning vil gå

	<p>sikkerheden. Kørebanens bredde optimeres, så der gøres plads til to kørebaner frem mod krydset.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fem parkeringspladser fjernes, så uheld mellem parkerede biler og cyklister undgås. - Busstoppestedet flyttes længere væk fra krydset for at gøre plads til cykelstien. Der fjernes dermed seks parkeringspladser mere. 	<p>udover de skiftemuligheder, der er mellem linje 26 og 18 samt den tværgående linje 4A, hvor der i dag er et højt antal brugere.</p> <p>Flytning af stoppestedet "Sdr. Fasanvej" til Valhøjvej i østgående retning, vil også give forlænget gangafstand for passagererne på linje 18, 26 og 93N.</p> <p>Mange ældre borgere har ærinde i krydset, hvor der bl.a. er apotek, optiker, lægehus mv. Det må antages, at en del af disse borgere kommer fra den yderste del af Valby Langgade med linje 26.</p> <p>Er det muligt at beholde stoppestedet "Sdr. Fasanvej" i vestgående retning, hvis den skitserede cykelsti først starter <u>efter</u> stoppestedet?</p>
Landsbyen	<ul style="list-style-type: none"> - Der etableres cykelstier på begge sider, og der flyttes et busstoppested fra Annexstræde hertil. Fortovene gøres smallere, og seks stativer med klatreplanter fjernes. - 11 parkeringspladser fjernes for at reducere risikoen for uheld mellem cyklister og biler, som også giver en højere tryghed for cyklisterne. Til varelevering bliver friholdt en strækning, svarende til fire parkeringspladser 	<p>Stoppestedet "Tingstedet" i østgående retning kommer længere væk fra Spinderiet, hvor de fleste forventeligt har ærinde. Endvidere kommer stoppestedet meget langt fra det i vestgående retning.</p>
Annexstræde	<ul style="list-style-type: none"> - Der etableres en ny cykelsti i den nordlige side bag om buslommen, hvor busserne holder ind. Buslommen på den sydlige side flyttes. - 10 parkeringspladser fjernes i den nordlige side for at undgå uheld mellem cyklister og åbne bildøre. Desuden fjernes tre træer her. Parkeringspladserne og træerne i sydsiden bevares 	

Forslag 2:	Forslag	Movias bemærkninger
Cykelstier i begge sider, undtagen ved Landsbyen	Forslag 2 bevarer stoppestederne omkring krydset Valby Langgade / Toftegårds Allé. Stoppestederne ved Tingstedet nedlægges.	
Bakken	- Der etableres nye cykelstier i begge sider af vejen, hvor de begge kobles sammen med den nuværende cykelsti. Den nye cykelsti øger sikkerheden for cyklister, der kører ned ad bakken, men øger også deres hastighed.	<p>Fint at eksisterende stoppestedspær bevares.</p> <p>Som det anføres, har cyklisterne i vestgående retning relativ høj fart ned ad bakken ved stoppestedet,</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Ved Gammel Jernbanevej etableres en separat svingbane for cyklisterne. Fortovet bliver smallere ved busstoppestedet Kirstinedalsvej. - Otte parkeringspladser fjernes, så der undgås ulykker mellem cyklister og åbne bildøre. Der plantes tre nye træer på den nordlige side. 	hvilket kan være problematisk, når passagererne stiger direkte ud på cykelstien. Movia ønsker derfor oplyst, om det er overvejet at fremrykke stoppestedet (så der kan etableres en bushelle mellem bus og cykelsti)?
Krydset	<ul style="list-style-type: none"> - Der etableres cykelsti i begge sider af vejen. Den nye vej med tydelig bredde på kørebanen skaber tryghed i trafikken. - 11 parkeringspladser fjernes for at reducere risikoen for uheld mellem cyklister og parkerede biler, som også skaber høj sikkerhed for cyklisterne. - Busstoppestederne bevares på deres nuværende placeringer 	Fint eksisterende stoppestedspar bevares.
Landsbyen	<ul style="list-style-type: none"> - Der foretages ingen ændringer. Bylivet på tværs af gaden bevares. De krydsende fodgængere og cyklister er med til at give opmærksomhed på den blandede trafik. - De nuværende muligheder for parkering og varelevering bevares. Risikoen for uheld mellem åbne bildøre og cyklister reduceres dermed ikke 	
Annexstræde	<ul style="list-style-type: none"> - Der etableres cykelsti i begge sider af vejen. For at få plads til de nye cykelstier fjernes buslommerne, hvor busserne holder ind, så de nærmeste busstoppesteder bliver ved Søndre Fasanvej. - 24 parkeringspladser fjernes for at undgå uheld mellem cyklister og åbne bildøre. Det giver høj tryghed for cyklisterne. Desuden fjernes tre træer her. 	<p>Stoppestedsparret "Tingstedet" er et af de mest benyttede stoppesteder på linje 26. Det vil derfor være en stor forringelse for busbetjeningen, hvis stoppestedsparret nedlægges.</p> <p>Også her er der mange borgere – især ældre - med bopæl på den ydre del af Valby Langgade, der har ærinde. Ikke kun på Tingstedet, men også i Spinderiet.</p>

Forslag 3:	Forslag	Movias bemærkninger
Landsbygade og cykelstier i begge sider	Forslag 2 nedlægger stoppestederne omkring krydset Valby Langgade / Toftegårds Allé. Stoppestederne ved Tingstedet flyttes.	
Bakken	<ul style="list-style-type: none"> - Der etableres nye cykelstier i begge sider af vejen, hvor den nye nordlige cykelsti kobles sammen med den nuværende cykelsti. Cykelstien øger sikkerheden for cyklister, der kører ned ad bakken, men øger også deres hastighed. - Ved Gammel Jernbanevej etableres en separat svingbane for cyklisterne. Fortovet bliver smallere ved busstoppestedet Kirstinedalsvej. 	<p>Fint at eksisterende stoppestedspar bevares.</p> <p>Som det anføres, har cyklisterne i vestgående retning relativ høj fart ned ad bakken ved stoppestedet, hvilket kan være problematisk, når passagererne stiger direkte ud på cykelstien. Movia ønsker derfor oplyst,</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Otte parkeringspladser fjernes, så der undgås ulykker mellem cyklister og åbne bildøre, og der plantes tre nye træer på den nordlige side 	<p>om det er overvejet at fremrykke stoppestedet (så der kan etableres en bushelle mellem bus og cykelsti)?</p>
Krydset	<ul style="list-style-type: none"> - Øst for krydset etableres cykelstier i begge sider. Vest for krydset blandes cykel- og biltrafikken, som øger opmærksomheden og dermed sikkerheden. - 11 parkeringspladser fjernes og dermed reduceres risikoen for uheld mellem åbne bildøre og cyklister. Det skaber høj sikkerhed for cyklisterne, især dem der kører ned ad bakken med stor hastighed. - Tydelig markering af kørebanen skaber tryk i trafikken. Busstoppestederne i krydset nedlægges 	<p>Nedlæggelse af stoppestedsparret "Sdr. Fasanvej" vil give væsentlig længere gangafstand for passagerne og berører skiftemuligheden mellem linje 26 og 18 samt den tværgående linje 4A.</p> <p>Mange ældre borgere har ærinde i krydset, hvor der bl.a. er apotek, optiker, lægehus mv. Det må antages, at en del af disse borgere kommer fra den yderste del af Valby Langgade med linje 26.</p> <p>Såfremt stoppestedet "Sdr. Fasanvej" i østgående retning nedlægges vil linje 18 ikke længere have stop mellem Valby Station og Gl. Jernbanevej, og linjen kan derfor omlægges via Gl. Jernbanevej, så den ikke kører ad Toftegårds Allé (og dermed gennem det trængselsprægede kryds Toftegårds Allé/Valby Langgade).</p>
Landsbyen	<ul style="list-style-type: none"> - Cykel- og biltrafikken blandes, da det øger opmærksomheden og dermed sikkerheden. Vejen snævres ind og giver mulighed for at etablere bredere fortove. Busstoppestedet fungerer som en chikane for biltrafikken og hjælper dermed til at holde hastigheden nede. - Hvor det er muligt, bevares de nødvendige parkeringspladser. Syv parkeringspladser fjernes, så der bliver skabt bedre muligheder for ophold, cykelparkering, vareudstilling og udeservering 	<p>Forventes tiltaget at sænke den faktiske hastighed på strækningen? I så fald vil det have betydning for bussernes køretid (og dermed busøkonomien).</p>
Annexstræde	<ul style="list-style-type: none"> - Cykel- og biltrafikken blandes, som øger opmærksomheden og dermed sikkerheden. Vejen snævres ind og giver mulighed for at etablere bredere fortove. Desuden indarbejdes der fartdæmpende tiltag. - Hvor det er muligt, bevares de nødvendige parkeringspladser, som også kan gøres bredere. 16 parkeringspladser fjernes, så der bliver skabt bedre muligheder for handeleggaden med ophold, cykelparkering, vareudstilling og udeservering. - Busstoppestederne flyttes til Landsbyen 	<p>Hvilke "fartdæmpende tiltag" påtænkes etableret? Movia kan ikke anbefale etablering af fysiske foranstaltninger som f.eks. bump.</p> <p>Flytningen af stoppestederne "Tingstedet" til Landsbyen vil give længere gangafstande til rejsemålene på såvel Tingstedet som i Spinderiet, men vil omvendt delvist kompensere for de nedlagte stoppesteder ved Søndre Fasanvej.</p>

Samlet set er det Movias intention, at de ovenstående bemærkninger og anbefalinger kan indarbejdes i forslag 3 til Valby Laggade og dermed bidrage til at opfylde kommunens visioner for bedre bæredygtig mobilitet.

Venlig hilsen

Peter Rosbak Juhl
Udviklingschef

Udvikling, Trafik og Planlægning
E-mail: PRJ@moviatrafik.dk



Teknik- og Miljøforvaltningens svar til Movia

Svar angående høring om tre forslag til cykeltiltag på Valby Langgade

Movia har den 20. oktober 2022 sendt et høringssvar til forvaltningen vedr. tre forslag til cykelfremkommelighed på Valby Langgade.

I høringssvaret har Movia tilkendegivet, at det vil forringe skiftemuligheder og den sammenhængende grønne mobilitet, at der nedlægges busstoppesteder.

Teknik- og Miljøforvaltningen har efter høringssvaret udarbejdet et fjerde løsningsforslag, som sikrer, at det ikke bliver nødvendigt at flytte eller nedlægge stoppesteder på strækningen. I nedenstående svar er Movias indvendinger mod konsekvenserne ved at nedlægge eller flytte konkrete busstoppesteder derfor ikke behandlet.

I høringssvaret har Movia endvidere tilkendegivet,

1. at det som udgangspunkt anbefales:
 - a. at der tages hensyn til sigtelinjer, så det er muligt at orientere sig og se fra stoppested til stoppested.
 - b. at Valby Langgade indrettes, så der er kortest mulig gangafstand til stoppestederne.
 - c. at Valby Langgade indrettes med skiltning og efter anvisninger for god tilgængelighed for handicappede.
 - d. at stoppestederne placeres, så borgere sikres god adgang til nærområdets rekreative områder, fritids- og kulturmuligheder samt indkøb.
2. at de ikke-digitale borgere kan blive glemt i en digital undersøgelse, hvor der stemmes om det foretrukne forslag, da det ofte vil være borgere, der har en holdning til cykelstier eller nedlæggelse af parkering, som giver udtryk for deres holdning. Endvidere vil borgere bosat udenfor området (men med ærinde i området) ikke nødvendigvis kende til cykelstiprojektet samt de konsekvenser det medfører for stoppestederne og betjeningen i området.
3. For strækningen 'Bakken':

at cyklisterne i vestgående retning har relativt høj fart ned ad bakken ved stoppestedet, hvilket kan være problematisk, når passagererne stiger direkte ud på cykelstien. Movia ønsker derfor oplyst, om det er overvejet at fremrykke stoppestedet (så der kan etableres en bushelle mellem bus og cykelsti).

05-01-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 18137

Dokumentnummer i F2
65622

Sagsnummer i eDoc
2020-0145400 100005

Sagsbehandler
Anne Selsøe Sørensen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

4. For strækningen 'Landsbyen':

Forventes tiltaget at sænke den faktiske hastighed på strækningen? I så fald vil det have betydning for bussernes køretid (og dermed busøkonomien).

Hvilke "fartdæmpende tiltag" påtænkes etableret? Movia kan ikke anbefale etablering af fysiske foranstaltninger som f.eks. bump.

Ad 1:

Teknik- og Miljøforvaltningen vil i de kommende faser se nærmere på tilgængelighed på hele strækningen, og særligt omkring busstoppestederne. Detaljeringsgraden på det nuværende projekt inkluderer ikke tilgængelighedsløsninger. Movias punkter vil der blive taget højde for i den videre projektering.

Ad 2:

Det er en relevant problemstilling, som forvaltningen er opmærksom på. Buspassagererne er som supplement til den digitale høring blevet inddraget i forbindelse med åbent hus og Valby Kulturgade. Her mødte adskillige buspassagerer op, også nogle, der bor uden for området.

Ad 3:

Teknik- og Miljøforvaltningen er bekendte med problematikken med afsætning af buspassagerer direkte på cykelstien på strækningen "Bakken". I den fremadrettede projektering vil der være fokus på problematikken, hvor en fremrykning af stoppestedet kan være en mulighed.

Ad 4:

Hastigheden på strækningen nedsættes til 40 km/t som en del af Københavns Kommunes generelle hastighedsnedsættelser i byen. I det nye løsningsforslag etableres der et sæt pudebump på strækningen. Denne type bump er valgt, for at imødekomme busdriften på strækningen. Bussernes køretid forventes derfor ikke påvirket af dette tiltag.



Referat

MØDEDATO 06. juli 2022
TID Kl. 9-10:30
STED Gl. Køge Landevej 1

MØDEDELTAGERE **Københavns Kommune**
Maslir Madsen (U22T@kk.dk), PL2
Lars Vestergaard Carlsen (larcar@kk.dk), Trafikgransker
Magnus A. B. Christensen (DS6K@kk.dk), Trafikgransker
Marie Ryskov Albret (UW3G@kk.dk), Trafikgransker

Københavns Politi
Jørn Linné (JKL014@politi.dk)
Karin Nymann (KNJ002@politi.dk)

6. juli 2022

Møde med KBH Politi vedr. projekt om cykelstier på Valby Langgade

Præsentation af projektets udvikling

Der er sket ændringer i projektet siden sidste møde med Københavns Politi.

- Utilfredshed blandt lokaludvalg og lokalbefolkningen - alt for låst med cykelstier på hele vejen.
→ Lavet om til at ville skabe bedre cykelfremkommelighed.
- Processen genstartes med fokus på borgerinddragelse
- 2.-3. september: Kulturdage, hvor borgere bliver præsenteret digitalt for 3 løsningsforslag, hvor de kan komme med input. Derefter sendes til politikerne, så beslutter de på baggrund af borgernes tanker og TMF's anbefaling.
- Tidsplan er på den baggrund skubbet → Projektforslag udarbejdes i forår 2023.

Kommentarer fra politiet ifm. gennemgang af løsninger

Primært ift. strækningen fra Annexstræde til Søndre Fasanvej/Toftegårds Allé ("landsbygade"-delen)

- Politiet ønsker ikke 30 km/t på strækningen - kan ikke lade sig gøre ud fra *Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser* §6 stk. 3, da strækningen ikke lever op til de forhold, der skal gøre sig gældende for 30 km/t. Hastighedsnedsættelsesprojektet arbejder ligeledes med 40 km/t på strækningen.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter 2
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- Kørebanerne indsnævres fra 4 m til 3,5 m
- Cykelgade ikke mulig på "landsbygade"-delen, da den ikke lever op til kravene til cykelgader
 - o Ikke flere cyklister end biler (adfærd kan muligvis ændres dog)
 - o Kan ikke blive 30 km/t
- Bygade/Landsbygade er udefineret. Hvis det ikke er fx cykelgade eller gågade eller andet vil almindelig færdselslov gælde. Cyklister vil derfor ikke have førsteret.
→ Politiet kommenterer derfor også på, at det skal overvejes, hvordan en ny løsning vil adskille sig fra det eksisterende i udtrykket, når man kommer som bilist.
 - o Kørebanen vil indsnævres, 3,5 m er måske ikke tilstrækkeligt signal til bilisterne om, at de skal sænke farten. 3,25 er også ok, men skal overvejes ift. om fokus er på cyklisternes sikkerhed. Politiet påpeger, at ved smalle kørebaner på en strækning med bustrafik, hvor der ikke er cykelstier, så vil det ikke kunne undgås, at cyklisterne af og til kører lige foran en bus, hvilket ikke er rart for cyklister
 - o Fokus på at lave hastighedsdæmpende tiltag
Bekymring fra politiet ift. at lave fx pudebump, hvis cyklister skal tilgodeses
- Der etableres afkortede cykelstier - er politiet glade for, særligt hvor det går ned ad bakke for cyklisterne (fra Valby Langgade øst for Søndre Fasanvej/Toftegårds Allé)

Generelt vurderer politiet, at det ser fint ud nu og afventer, hvordan det bliver videre i processen efter borgerinddragelsesprocessen.