

Bydelsplan for sorteringspunkter på Vesterbro og i Kongens Enghave



Eksempel på sorteringspunkt med tre kuber. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af, hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.

Baggrund

Med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Cirkulær København – Ressource- og Affaldsplan 2024 den 13. december 2018 blev det besluttet at opstille op til 750 sorteringspunkter i byrummet i hele København i løbet af planperioden. Teknik- og Miljøudvalget er efterfølgende blevet orienteret om, at Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at justere antallet af sorteringspunkter, der etableres på tværs af København til 550 (TMU 19. december 2022).

Sorteringspunkterne vil som supplement til de eksisterende affaldsordninger til husholdningsaffald bidrage til at øge servicen for københavnere i form af sorteringsmuligheder til husholdningsaffald i byrummet og større sorteringskapacitet. Løsningen erstatter ikke de affaldskurve, som i dag findes i det offentlige rum til gadeaffald. Etablering af sorteringspunkter er en helt central indsats for at bidrage til målsætningen om at København bliver CO₂-neutral i 2025 og for at nå målet i Cirkulær København om 70 % genanvendelse af husholdningsaffald.

Sorteringspunkterne er designet af C. F. Møller på baggrund af en designkonkurrence med stadsarkitekten som formand for bedømmelseskomiteen.

Indstilling om retningslinjer og proces for placering af sorteringspunkter, godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 26. oktober 2020, udgør Teknik- og Miljøforvaltningens administrationsgrundlag for udpegning af placeringer til sorteringspunkter. Indstillingen fastlægger, at der skal udarbejdes en bydelsplan for hver af de københavnske bydele, med start på Amager Øst, samt de overordnede principper for placering af sorteringspunkter.

Af indstillingen til Cirkulær København fremgik, at indsatsen forudsætter finansiering til dækning af indtægtstab fra de parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med etablering af sorteringspunkter. Ved budget 2023 er der indgået aftale om dækning af dette indtægtstab samt etablering af erstatningsparkeringspladser.

Denne bydelsplan indeholder forvaltningens forslag til placeringer til sorteringspunkter på Vesterbro og i Kongens Enghave. De konkrete placeringer fremgår af kortet vedlagt bydelsplanen, og uddybende information om hvert enkelt sorteringspunkt fremgår af den vedlagte tabel (se bilagene kort og tabel). I alt foreslås placering af 52 sorteringspunkter på Vesterbro og i Kongens Enghave. Et sorteringspunkt kan bestå af tre forskellige beholdertyper: En affaldscontainer gemt i et skjul, en kube eller en nedgravet beholder med en top over jorden. Sorteringspunkterne på Vesterbro og i Kongens Enghave består hver især kun af én type beholdere.

I forbindelse med forberedelse af anlægsarbejdet skal sorteringspunkterne projekteres. Projekteringen kan afdække eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen kan være nødt til at justere et sorteringspunkt, sløjfe et sorteringspunkt eller ændre på hvilke parkeringspladser, der skal flyttes. Som led i myndighedsbehandlingen af sorteringspunkterne skal der nogle steder udføres partshøringer samt eventuelt dispenseres for bestemmelser i lokalplaner. I begge tilfælde kan det give anledning til at justere eller helt sløjfe et sorteringspunkt.



Illustrationen viser de tre typer beholdere, som et sorteringspunkt kan bestå af: (fra venstre) affaldsskjul, kube eller nedgravede beholdere.

Bydelens egenart

Bydelen består af Vesterbro mod nord og Kongens Enghave mod syd. Vesterbro og Kongens Enghaves har fælles historiske, anvendelsesmæssige og fysiske karaktertræk, der skaber en fælles overordnet egenart for bydelen. Egenarten kan aflæses i bydelens landskabstræk og bystruktur, der udgøres af "karrébyen" mod nord og vest, "jernbaneterrænet/byen" i midten og "havnebyen" i øst. Landskabstrækkene og bystrukturen er med til både at adskille og skabe sammenhæng i bydelen. Trods en overordnet fælles egenart for bydelen, er der stor forskel på Vesterbro og Kongens Enghave, der derfor er beskrevet hver for sig i det følgende.

Vesterbro

Vesterbro udgøres af karrébyen bestående af Indre og Ydre Vesterbro inkl. Carlsberg Byen, af baneterrænet/byen med Den Gule By og et byudviklingsområde samt af havnebyen bestående af Kalvebod Brygge, Havneholmen og Enghave Brygge.

Karrébyen består hovedsageligt af 4-5 etagers karrébebyggelser som Københavns øvrige brokvarterer. Den nordlige del af Indre Vesterbro blev opført først, fra midten af 1800-tallet, som tæt by med baggårde og smalle gader. Bydelen blev derefter gradvist udbygget, bl.a. i kraft af jordopfyldning syd for Enghavevej og Sønder Boulevard, hvor den oprindelige kystlinje lå. En mere tydelig og rummelig gade- og karréstruktur ses derfor på Indre Vesterbro syd for Sønder Boulevard, udbygget sidst i 1800-tallet, og endnu tydeligere på Ydre Vesterbro, der er udbygget i mellemkrigsårene. Carlsberg Byen har gennem det seneste årti undergået en omdannelse fra lukket og historisk erhvervsområde til et blandet byområde med historiske bygninger, nye højhuse samt karrélignende bebyggelser i et klassisk gadenet, dog primært med parkering under terræn.

I baneterrænet mellem Enghavevej/Ingerslevgade og Vasbygade ligger en mindre rækkehusbebyggelse, Den Gule By, opført fra 1909 som tjenesteboliger for ansatte i DSB. Området omkring er under lokalplanlægning til et større blandet bolig- og erhvervsområde, Jernbanebyen.

Havnebyen i øst har gennem de seneste 25 år undergået en transformation fra større erhvervs- og havnerelaterede aktiviteter til nu primært at indeholde kontor erhverv i nord og senest store boligbebyggelser i syd med parkering under terræn.

I karrébyen er byrummene overvejende lokale men med enkelte byrum og strækninger med betydning for hele bydelen og København, bl.a. Enghave Plads og Sønder Boulevard. Havnebyens byrum er lokale men har samtidigt betydning for hele byen i kraft af sine havnebade og havnepromenader langs Københavns Havn.

Som en urban bydel har Vesterbro lav vegetation og relativt få bynaturoplevelser, men dem der er har stor værdi og kvalitet, eks. Skydebanehaven, Sønder Boulevard, Enghaveparken og Carlsberg Byens gamle haver.

Kongens Enghave

Kongens Enghave udgøres af karrébyen bestående af Bavnehøj, Frederiksholm, Musikbyen og Teglholskvarteret, af baneterræn og store veje samt af havnebyen bestående af Frederiks Brygge, Teglholmen og Sluseholmen samt fiskerihavnen med Stejlepladsen syd for Sjællandsbroen.

Karrébyens kvarterer i Kongens Enghave er velplanlagte og homogene. Bygningsmassen er opført fra starten af 1900-tallet med en betydelig del i den tidlige modernisme i 1930'erne-50'erne, opført ud fra et ideal om at skabe gode og sunde boliger for arbejderklassen. Gaderummet er således flere steder bredt og mange bebyggelser har forhaver. Karrébyen indeholder desuden store grønne områder; nytte- og kolonihaveområder samt det grønne bælte fra Vestre Kirkegård over Karens Minde til Sydhavnstippen. De store grønne områder er hovedårsagen til, at Kongens Enghave er det mindst tætbefolkede område i København.

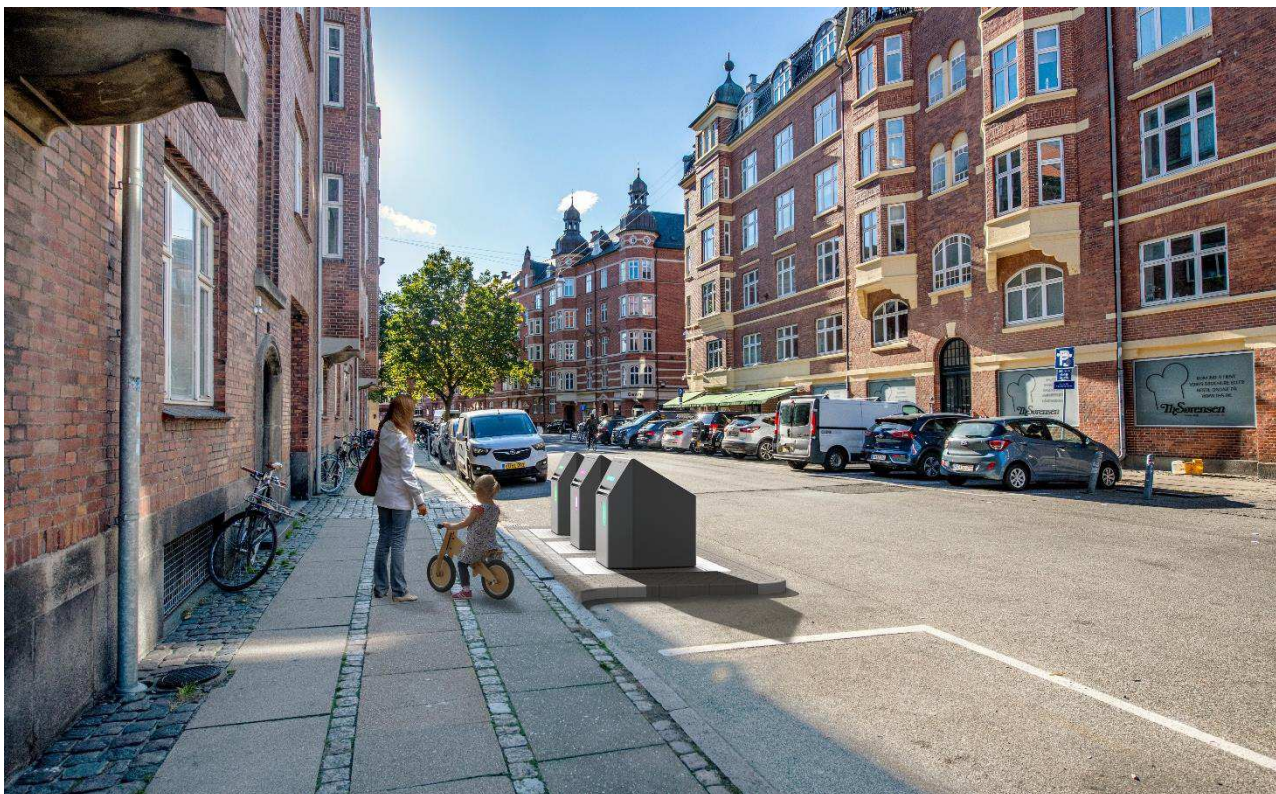
Baneterrænerne og de store indfaldsveje gennem bydelen er medvirkende til at opdele bydelen i kvarterer, hvor sammenhængen og fysiske overgange mellem kvarterer i høj grad udestår.

Havnebyens transformation fra havneformål til blandet bolig- og erhvervsformål er sket over de sidste 15-20 år i Kongens Enghave. Havnebyen er med sin bebyggelse, holme og kajområder opført med inspiration fra hollandske kanalbyer, og er planlagt med en høj udnyttelses- og detaljeringsgrad, hvor intet areal står uudnyttet hen og parkering primært foregår under terræn.

Metode for udpegning af placeringer til sorteringspunkter

Udpegning af placeringer til sorteringspunkter sker ud fra en samlet afvejning af en række forskellige forhold, såsom kapacitetsbehov, byrumskvalitet, bevægelsesmønstre, renovatørhensyn, trafikale forhold samt anlæggets kompleksitet. Sorteringspunkterne udpeges efter de overordnede principper, som er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i indstillingen fra den 26. oktober 2020:

- Kapacitetsbehov:
Udpegningen af placeringer til sorteringspunkterne er først og fremmest baseret på en kortlægning af behovet for sorteringskapacitet de steder, hvor der i dag ikke kan kildesorteres, samt et supplement til de steder, der allerede har affaldsordninger. Opstilling af sorteringspunkterne skal desuden understøtte et servicemål om maksimal gennemsnitlig gangafstand fra en husholdning til et sorteringspunkt. Den gennemsnitlige gangafstand for sorteringspunkter er baseret på den gennemsnitlige gangafstand til de eksisterende glaskuber.
- Brugerhensyn:
Sorteringspunkterne er placeret bolignært og i videst muligt omfang, hvor der er et naturligt højt flow af københavnere dvs. fx ved knudepunkter, tæt på arbejdspladser, skoler, sportsanlæg, kulturinstitutioner, på vej til indkøbsmuligheder mv.
- Effekt:
Placering af sorteringspunkterne er koordineret med de relevante områder i Teknik- og Miljøforvaltningen, der har projekter og indsatser, der kan tænkes at overlappende med et sorteringspunkt. Den bedste løsning er fundet i dialog, for at skabe mest mulig synergi mellem projekter.
- Den gode affaldsløsning i byrummet:
Der ligger en helhedsorienteret stedspecifik byrumsfaglig vurdering til grund for udpegning af hver placering af et sorteringspunkt. Eksempelvis indgår overvejelser om hvordan sorteringspunktet indpasser sig i det eksisterende byrum ift. stedets historie samt andet byrumsinventar, synlighed, sigte- og ganglinjer, tilgængelighed, belægning, begrønning, orientering ift. boliger og erhverv mv.
- Prioritering af byrumselementer:
Sorteringspunkterne er søgt indpasset i byrummene uden at ændre for meget på de eksisterende forhold. Flere steder har det grundet pladsmangel dog været nødvendigt at flytte eksisterende byrumsinventar eller udbygge fortovet for at få plads til sorteringspunkterne. Her har forvaltningen prioriteret at flytte de mindst komplicerede elementer først, som fx cykelparkering, luftledninger og skilte. Der er generelt søgt at finde placeringer, der ikke kræver, at der skal fjernes træer eller parkeringspladser til biler, men i praksis er det umuligt ikke at inddrage parkeringspladser som del af en fortovsudbygning.



Eksempel på sorteringspunkt med tre nedgravede beholdere. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.



Eksempel på sorteringspunkt med to skjul. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af, hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.

Sorteringspunkter på Vesterbro og i Kongens Enghave

Det foreslås at placere 52 sorteringspunkter på tværs af bydelen Vesterbro og Kongens Enghave. De 52 sorteringspunkter forventes udgjort af samlet set 131 affaldsbeholdere fordelt på 61 nedgravede beholdere, 46 kuber og 24 affaldsskjul. Der vil blive mulighed for at aflevere fraktionerne madaffald, plast samt mad- og drikkekartoner, tekstilaffald, pap, papir, elektronik, metal og glas i sorteringspunkterne.

Sorteringspunkterne er placeret ud fra diverse hensyn: sorteringspunkterne er i videst muligt omfang placeret med tanke på flowet i området, behovet for kapacitet til affaldssortering, karakteren af gaden og byrummet, hensynet til bevaringsværdige bygninger samt højden af stueetagen foruden tekniske forhold som ledninger i jord og luft, trafik mm. Desuden har forvaltningen prioriteret nedgravede beholdere, hvor det er muligt, da de fylder mindst i gadebilledet og samtidig har den største kapacitet.

Sorteringspunkterne på Vesterbro og i Kongens Enghave er hovedsageligt placeret på offentlige veje og private fællesveje. Vesterbro Lokaludvalg har ønsket, at sorteringspunkterne så vidt muligt placeres uden at skæmme eller inddrage grønne og rekreative arealer. Forvaltningen har søgt at efterleve dette og forventer desuden at kunne etablere sorteringspunkterne i bydelen uden at fælde nogle træer.

De 52 sorteringspunkter fordeler sig med 32 placeringer på Vesterbro og 20 placeringer i Kongens Enghave. Områderne er nogenlunde lige store, men befolkningstætheden og kapacitetsbehovet er størst på Vesterbro.

I placeringen af sorteringspunkter er der særlige forhold og udfordringer, der gør sig gældende på tværs af bydelen i kraft af områdets karakterer. Derfor er forholdene opridset herunder ud fra den overordnede bystruktur som skitseret i afsnittet "Bydelens egenart":

Karrébyen (indre og ydre Vesterbro inkl. Carlsberg Byen samt Bavnehøj, Frederiksholm, Musikbyen og Teglholskvarteret):

Vesterbro og Kongens Enghave har flere store og centrale veje, hvor der bor mange mennesker ud til og hvor flowet er stort, men hvor det bl.a. af hensyn til trafikafvikling og busdrift ikke er muligt eller hensigtsmæssigt at standse og tømme beholdere i et sorteringspunkt. Det gælder eksempelvis for Vesterbrogade, Istedgade, Enghavevej, Borgbjergsvej og Mozartsvej, hvorfor sorteringspunkterne deromkring er placeret i de tilstødende sidegader. Det har desuden været et ønske fra både forvaltningen og fra Vesterbro Lokaludvalg at friholde grønne og rekreative arealer for sorteringspunkter. Bl.a. derfor er der ikke placeret sorteringspunkter langs strækninger og pladser som bl.a. Sønder Boulevard, Karens Minde Aksen, Enghave Plads og Mozarts Plads.

På Indre Vesterbro er kapacitetsbehovet stort grundet små gårdrum. Det har dog været det muliges kunst at finde placeringer i sidegaderne op til Vesterbrogade. Sidegaderne er meget smalle og bygningerne har desuden oftest lave stueetager med fx butikker eller caféer med udeservering, hvorfor der blot er placeret få sorteringspunkter omkring - og særligt nord for- Vesterbrogade. Det har været lettere at finde egnede placeringer i den nyere og bredere del af Vesterbro syd for Istedgade og vest for Enghavevej.

Humbleby ved Carlsberg Byen består af rækkehuse med små forhaver og meget smalle veje. Området har et stort kapacitetsbehov. Imidlertid har det ikke været muligt at finde placeringer i selve kvarteret, da det er tæt bebygget og gadenettet er for snævert til at en kranbil kan komme rundt. Humlebys store kapacitetsbehov afhjælpes i stedet med sorteringspunkter på modsatte side af Enghavevej i sidegaderne. Carlsberg Byen lige ved siden af er stadig under opførsel og er desuden meget tæt bebygget med smalle gader og parkering under terræn, dvs. at vejprofilet blot består af fortovej og vej uden mulighed for fortovsudbygninger med sorteringspunkter. Det har derfor kun været muligt at placere et enkelt sorteringspunkt i Carlsberg Byen. Samlet set er der således et hul i dækningsgraden på Vesterbro, når man ser på området udgjort af Humleby og Carlsberg Byen.

I karrébyen i særligt Kongens Enghave har en udfordring været busdrift på centrale men dog smalle veje, hvor der vil kunne ske ophobning af trafik og busdriften kan blive berørt. Blinde veje og snævre sidegader har også været en stor udfordring, da det hindrer en renovationsbil i at komme rundt. Det gælder bl.a. i områderne på begge sider af Borgbjergsvej og Mozartsvej. I nytte- og haveforeningerne i den sydlige del af karrébyen i Kongens Enghave er de interne veje kategoriseret som privat areal, hvor forvaltningen som udgangspunkt ikke placerer sorteringspunkter. Forvaltningen ønskede at placere et sorteringspunkt ved

indgangen til foreningerne, men et nært forestående arbejde med anlæggelse af en skybrudstunnel og dertilhørende skaktarbejde umuliggjorde placeringen.

I Kongens Enghave har det været muligt at placere hovedparten af sorteringspunkterne med stor afstand til boligfacader og derved mindske eventuelle gener ved fx tømning. Skalaen af by- og gaderummet er større og flowet mindre, og derfor egner særligt karrébyen i Kongens Enghave sig til færre sorteringspunkter med flere beholdere. Særligt i karrébyen på Vesterbro består sorteringspunkterne til gengæld ofte af færre beholdere fordelt på flere placeringer, under hensyn til den mindre skala i sidegadernes snævre by- og gaderum.

Jernbaneterrænet/byen (Den Gule By og byudviklingsområdet Jernbanebyen):

Rækkehusene i den Den Gule By har ikke kapacitetsmangel. Det store baneterræn der omkranser bebyggelsen, står overfor en omfangsrig byudvikling. Der er således blot placeret et enkelt sorteringspunkt til servicering af Den Gule By.

Havnebyen (Kalvebod Brygge, Havneholmen og Enghave Brygge samt Frederiks Brygge, Teglholmen, Sluseholmen og den gamle fiskerihavn med Stejlepladsen):

De mest bynære havneområder, Kalvebod Brygge og dele af Havneholmen, er bebygget med erhverv, som ikke skal serviceres af sorteringspunkter. I de tidligst bebyggede boligområder som fx dele af Havneholmen, Teglholmen og Sluseholmen er kapacitetsbehovet størst. Kapacitetsbehovet er til gengæld lavt i de senest bebyggede boligområder som den østlige del af Teglholmen, den sydlige del af Sluseholmen samt Enghave Brygge, idet områderne fortsat er under udvikling eller er bebygget efter 2017, hvor kravet til affaldssortering blev øget på nationalt plan.

Indsatsen med sorteringspunkter skal dog også bidrage til en øget service i havnebyen generelt samt tilbyde den nye fraktion, tekstilaffald. Det har imidlertid været det muliges kunst at finde placeringer til affaldsbeholdere i havnebyen. Områderne er fuldt udnyttet og programmeret med bl.a. promenader og træer, parkering sker oftest under terræn eller er fastlåst til bebyggelser og må derfor ikke nedlægges og vejprofilen udgøres oftest blot af vej og fortov uden mulighed for fortovsudbygninger til sorteringspunkter. Derudover er sidevejene ofte for snævre for en renovationsbil at komme rundt i eller er kategoriseret som privat areal. Der er foreslået nedgravede beholdere de steder, det er muligt, eksempelvis på Havneholmen og enkelte steder på Teglholmen.

Forvaltningen koordinerer løbende med andre igangværende og kommende projekter og indsatser på Vesterbro og i Kongens Enghave, som kan tænkes at have sammenfald eller skabe synergi med sorteringspunkterne. Herunder kan nævnes Områdefornyelsen Bavnehøj, klimatilpasningsprojekter, diverse vejprojekter som fx vejgenopretning, cykelprojekter og andre anlægsprojekter samt udeservering og stadepladser. Sorteringspunkterne er søgt placeret, så de i videst muligt omfang understøtter disse projekter og indsatser.

Kommunikation og involvering

Teknik- og Miljøforvaltningen lægger vægt på at involvere københavnernes, lokale erhvervsdrivende, lokaludvalg, miljøpunkter m.fl. i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkterne. Involvering i projektet er inddelt i to spor: Et overordnet, løbende spor på tværs af alle bydele, samt et lokalt bydelsspor i to faser, som gentages for hver bydel.

Det overordnede spor består i en informationskampagne og generel involvering af københavnernes. Informationskampagnen fortæller om sorteringspunkterne og rationale bag, og understøtter involvering ved at gøre opmærksom på, hvordan man som borger kan komme med input. Københavnerne har mulighed for at komme med forslag til placering af sorteringspunkter via en digital kortløsning, og borgernes forslag indgår i forvaltningens arbejde med at finde placeringer. Kampagnen omfatter blandt andet en projekthjemmeside, annoncering på sociale medier, skiltning i det offentlige byrum og annoncer i lokale aviser.

Det lokale spor, bydelssporet, består af følgende to faser: 1. involvering af lokaludvalg og miljøpunkter, og 2. borgermøde og kommentering af placeringer til sorteringspunkter.

Fase 1: Involvering af lokaludvalg og miljøpunkter

Første fase af inddragelsen omfatter opstarts- og fokusråd med lokaludvalg og miljøpunkter. Opstartsmøderne har til formål at introducere projektet samt drøfte inddragelsesprocessen. På baggrund af opstartsmøderne samler lokaludvalget en række personer som deltager i et efterfølgende fokusråd. Fokusrådet har til formål at indsamle brugbar lokal viden, afdække særlige opmærksomhedspunkter samt danne grundlag for en god dialog i den konkrete bydel. Møderne afholdes ved opstart af screeningsarbejdet i de givne bydele, således at forvaltningen opnår lokal indsigt til brug for screeningsarbejdet. Der opretholdes løbende dialog med både lokaludvalg og miljøpunkt.

Fase 2: Borgermøde og kommentering

Når forvaltningen har fundet frem til egnede placeringer til sorteringspunkter i en bydel, sendes forslaget til orientering i TMU samt præsenteres for lokaludvalg og miljøpunkt. Derpå inviterer forvaltningen, lokaludvalget og miljøpunktet til borgermøde, hvor forvaltningens samlede forslag til placering af sorteringspunkterne præsenteres og drøftes. Placeringerne offentliggøres ligeledes på projekthjemmesiden. Sideløbende med borgermødet har både lokaludvalg, miljøpunkter og borgere mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen.

Resultat af dialogprocessen generelt samt på Vesterbro og i Kongens Enghave

Der har været stor interesse for projektet blandt københavnernes. Gennem den digitale kortløsning har forvaltningen modtaget mere end 5.800 forslag til placeringer fordelt over hele Københavns Kommune fra flere end 4.700 borgere. Desuden har forvaltningen undersøgt, hvad respondenterne er særligt opmærksomme på, når de kommer med forslag til placeringer af sorteringspunkter. Analysen viser en klar sammenhæng mellem respondenternes opmærksomhedspunkter og forvaltningens tilgang. Eksempelvis ses at brugerhensyn, flow, eksisterende affaldssortering og husstands nærhed ofte har høj prioritet i borgernes placeringsforslag.

I april/maj 2021 iværksatte forvaltningen en informationskampagne på sociale medier og via skilte i byrummet i Vesterbro og Kongens Enghave. Det medvirkede til, at forvaltningen modtog knap 900 forslag til placeringer af sorteringspunkter på Vesterbro og i Kongens Enghave gennem den digitale kortløsning. Flere end 600 borgere bidrog med disse input. Forslagene er undersøgt og har været en del af screeningsprocessen på Vesterbro og i Kongens Enghave.

På Vesterbro og i Kongens Enghave blev der i februar og marts 2021 afholdt henholdsvis opstarts- og fokusråd med deltagelse af Vesterbro Lokaludvalg og Kongens Enghave Lokaludvalg. I den forbindelse udtrykte lokaludvalgene stor opbakning til indsatsen. De bemærkede samtidig, at de gerne havde set et andet beholderdesign. Lokaludvalgene havde særligt fokus på og ønske om, at forvaltningen i arbejdet med at finde placeringer friholdt grønne, rekreative områder for sorteringspunkter. Der blev udtrykt blandede holdninger til nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med etablering af sorteringspunkter; Vesterbro

Lokaludvalg var positivt indstillet, mens Kongens Enghave Lokaludvalg var mindre positivt indstillet. Der blev desuden udtrykt bekymring for, hvorvidt sorteringspunkterne vil generere mere affald i byrummet. Forvaltningen har efterfølgende været i løbende dialog med lokaludvalgssekretariatene i foråret og forsommeren 2022 om processen i bydelen.

Forvaltningen har i slutningen af oktober og starten af november 2022 været i dialog om indsatsen, bydelsplanen og tidsplanen med fagudvalg under henholdsvis Vesterbro Lokaludvalg og Kongens Enghave Lokaludvalg. Efter ønske fra lokaludvalgene var de sidste møder og drøftelser med fagudvalgene fremfor med de fulde lokaludvalg. På Vesterbro var forvaltningen i dialog med Teknik- og Miljøudvalget, og i Kongens Enghave var forvaltningen i dialog med Bymiljøudvalget.

Sammen med lokaludvalgene for Vesterbro og Kongens Enghave afholdt forvaltningen borgermøde på Vesterbro i slutningen af november og i Kongens Enghave i starten af december 2022. På møderne blev indsatsen præsenteret, og indholdet af bydelsplanen blev gennemgået og drøftet, bl.a. ved hjælp af plancher med kort over foreslåede placeringer. Desuden blev de overordnede hensyn og problemstillinger ifm. screening af placeringer til sorteringspunkter i byrummene gennemgået. På Vesterbro blev der desuden afholdt en mindre byvandring til et kommende sorteringspunkt på foranledning af lokaludvalget. Lokaludvalgene såvel som borgerne udtrykte interesse for indsatsen til begge borgermøder.

Lokaludvalgene på Vesterbro og Kongens Enghave samt borgerne i bydelen havde efter borgermøderne mulighed for at indgive bemærkninger i den efterfølgende kommenteringsfase. Der indkom bemærkninger fra tre borgere. Vesterbro Lokaludvalg fremsendte bemærkning om, at deres vigtigste input var et ønske om, at der passes på de grønne områder. De ser positivt på, at der er lagt op til, at forvaltningen ikke fjerner rekreative arealer, men finder andre steder at placere sorteringspunkterne såsom på parkeringspladser. Kongens Enghave Lokaludvalg havde ingen bemærkninger.

Borgermøderne og kommenteringsfasen gav anledning til en enkelt ændring i bydelsplanen. Lokaludvalget i Kongens Enghave videregav information til forvaltningen om, at forsyningselskabet HOFOR inden længe skal anlægge en skybrudstunnel med skaktarbejde i den sydlige del af det gamle Sydhavn ved nyttehaveerne. Det gav efterfølgende anledning til, at forvaltningen måtte sløjfe et sorteringspunkt ved nyttehaveerne.

Økonomi

Anlæg

Der er med vedtagelsen af Cirkulær København bevilget et budget på 385 mio. kr. i takstmidler til udvikling, etablering og drift af sorteringspunkter i hele byen i planperioden. Af disse er ca. 270 mio. kr. allokert til etablering af sorteringspunkterne. Omkostningerne til etablering af sorteringspunkterne på Vesterbro og i Kongens Enghave, beskrevet i denne bydelsplan, anslås ud fra en nøgletalsberegning til ca. 262 mio. kr. Tallet er behæftet med betydelig usikkerhed.

Placeringer og typer af sorteringspunkter er prioriteret ud fra en afvejning af kapacitetsbehov, brugerhensyn, effekt, økonomi, den gode affaldsløsning i byrummet og prioritering mellem byrumselementer.

Parkeringspladser

Implementering af bydelsplanen indebærer etablering af 52 sorteringspunkter. I forbindelse med Budget 2023 var forligsparterne enige om, at parkeringspladser nedlagt i forbindelse med anlæggelse af sorteringspunkter skal konverteres til parkeringspladser andre steder. Til etablering af disse 52 sorteringspunkter estimeres det, at 61 parkeringspladser skal konverteres til parkeringspladser andre steder. I alt forventes, at 32 af de 52 sorteringspunkter forudsætter konvertering af parkeringspladser. 27 af disse 32 sorteringspunkter ligger inden for betalingszonen for parkeringspladser. De resterende 20 sorteringspunkter forventes at kunne etableres uden konvertering af parkeringspladser.

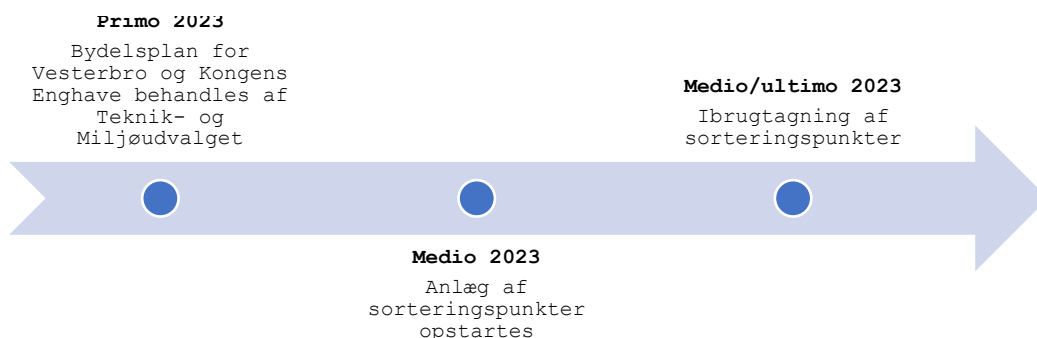
Sorteringspunkter (SP) og parkeringspladser			
SP i alt (antal)	SP med konvertering af p-pladser (antal)	SP uden konvertering af p-pladser (antal)	P-pladser der konverteres (antal)
52	32	20	61

Ud af de i alt 61 parkeringspladser der skal konverteres, ligger 53 i betalingszoner, mens de resterende otte ligger uden for betalingszoner. Provenuet fra de nedlagte parkeringspladser udgør 0,4 mio. kr. om året. Provenutabet er blevet finansieret i Budget 2023.

Konvertering af parkeringspladser pr. zone og samlet provenu						
Rød zone (antal)	Grøn zone (antal)	Blå zone (antal)	Gul zone (antal)	Uden for zone (antal)	I alt (antal)	Provenu pr. år (mio.kr.)
0	6	47	0	8	61	0,4

Implementeringsplan

Den forventede implementeringsplan for Vesterbro og Kongens Enghave ser således ud:



Forslag til placering af sorteringspunkter

Til bydelsplanen er vedlagt et kort, der indeholder forvaltningens forslag til placering af sorteringspunkter på Vesterbro og i Kongens Enghave (Se bilag: Kort). Af kortet fremgår placeringer, der ikke kræver nedlæggelse af parkering (blå), placeringer der kræver nedlæggelse af parkering i betalingszone (rød), placeringer der kræver nedlæggelse af parkering udenfor betalingszone (gul), samt eksisterende glaskuber (sort), genbrugsstationer (grøn) og nærgenbrugsstationer (pink). De eksisterende glaskuber er i grove træk udgangspunktet for sorteringspunkternes placering. Det betyder, at flere sorteringspunkter er placeret i umiddelbar nærhed af en glaskube. Sorteringspunkterne erstatter således ikke glaskuberne. Desuden betyder det, at den gennemsnitlige afstand mellem glaskuberne er pejlemærke for den gennemsnitlige afstand mellem sorteringspunkterne. Til kortet hører en tabel med uddybende oplysninger om sorteringspunkterne (se bilag: tabel).

I forbindelse med projektering af sorteringspunkterne, kan der blive afdækket eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen vil være nødt til at justere et sorteringspunkt ift. eksempelvis placering, beholdertype, beholderantal og fraktioner eller helt sløjfe et sorteringspunkt.