



Cover

Til Økonomiudvalget

Orientering om budgetønsker fra lokaludvalg til overførselssagen 2022-2023

Resumé

En række lokaludvalg har fremsendt budgetønsker til overførselssagen 2022-2023. Budgetønskerne er vedlagt til Økonomiudvalgets orientering.

Sagsfremstilling

Økonomiforvaltningen har modtaget budgetønsker til overførselssagen 2022-2023 fra lokaludvalgene for hhv. Bispebjerg, Brønshøj-Husum, Christianshavn, Indre By og Vesterbro. Budgetønskerne er vedlagt til Økonomiudvalgets orientering.

De politiske forhandlinger om overførselssagen 2022-2023 finder sted fra den 20. marts 2023.

Bilag

1. Bispebjerg Lokaludvalg – Henvendelse til ØU vedr. overførselssagen 2022-2023
2. Brønshøj-Husum – Ønsker til forhandlingerne om overførselssagen 2022-2023
3. Christianshavns Lokaludvalgs ønsker til overførselssagen 2022-2023
 - a. Christianshavns Lokaludvalg - Udtalelse om Torvegade
4. Indre By Lokaludvalgs to ønsker til overførselssagen 2022-2023
5. Vesterbro Lokaludvalgs ønsker til overførselssagen 2022-2023

10-03-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 13823

Dokumentnummer i F2
2845704

Sagsnummer eDoc
2022-0288777

Sagsbehandler
Jakob Lylloff Henriksen

Vedr. ønsker til overførelsessagen



Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 2

Kære medlemmer af Økonomiudvalget og gruppeforpersonskredsen

06.01.2023

Vi har hørt, at der muligvis ikke er så mange midler i overførelsessagen i år – hvis der overhovedet kommer til at være en overførelsessag. Alligevel sender vi jer et bud på 3 lidet omkostningstunge sager i vores lokalområde, der har behov for finansiering – i fald der skulle vise sig mulighed for jer at bakke op herom.

For første gang i lokaludvalget har vi forsøgt os med at prioritere sagerne ved afstemning i lokaludvalget. Det drejer sig om følgende 3 sager:

- 1. Foranalyse af Overdækning af Helsingørmotorvejen**
- 2. Ny bevarende lokalplan for Fuglekvarteret**
- 3. Fortsættelse af forsøgsordning i Klub Smedetoften**

1. Prioritet: En foranalyse af overdækning af Helsingørmotorvejen

En overdækning af Helsingørmotorvejen ved Emdrupvejbroen er nødvendig, fordi Østlig Ringvej kommer til at øge den enorme trafik på motorvejen yderligere til skade for de cirka 1000 borgere, der bor tæt omkring motorvejen. Lokaludvalget vil minde om, at det i forbindelse med overførelsessagen sidste år blev besluttet at gennemføre en foranalyse, og at dette skulle finansieres under budgetforhandlingerne. Her skød man dog sagen til Region Hovedstaden. Vi har hørt fra medlemmer af Regionsrådet, at puljen her er meget lille, og at den er ikke målrettet meget lokale projekter. Derfor vurderes det enormt usandsynligt, at forslaget vil blive tilgodeset af Region Hovedstaden.

Budget: uafklaret

2. Prioritet: Ny bevarende lokalplan til Fuglekvarteret

Omdannelsen af de gamle industrikvarterer sker meget hurtigt. Identiteten og særkendet for dele af Bispebjerg forsvinder, hvis vi ikke snart reagerer på det.

Fuglekvarteret er den del af det gamle industrikvarter, som ligger syd for Frederikssundsvej. Her er ingen lokalplan i dag, og der mangler en plan for, hvordan området skal udvikles. Lokaludvalget har kortlagt kvarterets





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 2

kulturarvskvaliteter i samarbejde med Københavns Bymuseum. Med udgangspunkt i denne rapport ønsker lokaludvalget, at der udarbejdes en bevarende rammelokalplan, som sætter retning for kvarteret - ligesom i Provstevejskvarteret.

Budget: ca. 1. mio. kr.

3. Prioritet: Fortsættelse af forsøgsordning i Klub Smedetofte

De sidste 4 år har unge, foreninger og lokale aktører i fællesskab udviklet et ungetilbud, som fungerer rigtigt godt. Klubben har fået en åben profil med fokus på "overgangen til voksenliv": Målgruppen er de ensomhedstruede unge og unge med gadeorienteret fritidsliv. For at kunne fortsætte denne indsats er der behov for driftsmidler.

Budget; 2,5 mio. kr. årligt.

Med venlig hilsen
Alex Heick

Formand for Bispebjerg Lokaludvalg



Brønshøj-Husum Lokaludvalgs ønsker til Borgerrepræsentationens kommende forhandlinger om Overførselssagen

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har følgende ønsker til Borgerrepræsentationens kommende forhandlinger om Overførselssagen:

Dato: 15. december

Sagsnummer: 2022-0394511

Screening af adgangsforhold til Brønshøj Vandtårn

Brønshøj Vandtårn er tidligere blevet renoveret og der blev herved givet adgang til at anvende det højloftede søjlerum. Rummet benyttes i dag til en bred vifte af kulturelle aktiviteter, koncerter, installationer m.v.

Der er imidlertid potentiale for, at Vandtårnet kan blive udnyttet endnu bedre og blive en større bydækkende attraktion, hvis der kan skabes adgang til toppen af tårnet. Adgangen vil give muligheder for at aktivere den eksisterende tank og tekniketage samt tag, hvor der vil kunne etableres en udsigtsplatform. I tilknytning til yderligere aktivering af tårnet er det ønsket, at der undersøges, om der kan etableres en varig og bedre mulighed for lejlighedsvis belysning af tårnet.

Vandtårnet er fredet og det er som følge heraf en forudsætning at ovenstående grundigt undersøges, da de ønskede forbedringer vil betyde indgreb i tårnets konstruktion. Der ønskes derfor midler til en screening, der skal undersøge mulighederne for bedre benyttelse, tilgængelighed samt belysning af Brønshøj Vandtårn.

Vandtårnet er blevet vartegn for Brønshøj-Husum, indgår i 'helhedsplan for Brønshøj Kulturakse 2021', som er udarbejdet af lokaludvalget i en borgerinddragende proces i samarbejde med arkitektkontoret SLA, Kultur- og Fritidsforvaltningen samt Teknik- og

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk

Miljøforvaltningen. En screening af adgangsforholdene til tårnet vil derfor være i tråd med lokaludvalgets og borgernes ønsker for udvikling af området på og omkring Brønshøj Kulturakse.

Bedre faciliteter på Bellahøj Friluftsscene

Lokaludvalget arbejder for at fremme brugen af Københavns eneste Friluftsscene: Bellahøj Friluftsscene - ved at tiltrække en variation af både optrædende og besøgende, blandt andet Det Kongelige Teater med opera på scenen i sommer.

Desværre viser det sig, at toiletterne i parken ved Bellahøj Friluftsscene fremgår som 'ikke prioriteret' på 'toiletprioriteringslisten' udarbejdet af forvaltningen og forelagt Teknik- og Miljøudvalget på møde d. 13. juni. De nuværende toiletter er nu aflåst af forvaltningen og ikke længere mulige at bruge, da de vurderes i for dårlig stand.

For at gøre det attraktivt og nemmere - og på sigt billigere - for arrangører at lave arrangementer, så ønsker vi, at både publikum, op til 2.000 mennesker, optrædende og de daglige brugere kan få adgang til toiletter - og til at få adgang til vand. Toiletleje fordyrer arrangementer for arrangørerne - og det er en skævvridning af konkurrence ift. indendørs arrangementer, hvor der er WC'er.

Bedre faciliteter på Bellahøj Friluftsscene, herunder renovering af eksisterende toiletter, ekstra toilet samt bygning til omklædning for kunstnere - skønnes at koste ca. 1,6 mio. kr. - 2,4 mio. kr.

Socialrådgivere i Tingbjerg

På møde med Socialborgmester Karina Vestergaard Madsen d. 8. november, drøftede vi med borgmesteren behovet for, at der ansættes socialrådgivere i Tingbjerg med henblik på at sikre en helhedsorienteret indsats og koordination for børnefamilier.

Vi ønsker derfor, at der afsættes midler til socialrådgivere i Tingbjerg - gerne i koordination med de boligsociale indsatser i området.

Trafiksikkerhed på Frederikssundvej

Brønshøj-Husum Lokaludvalg vil gerne opfordre til, at der afsættes midler til forbedring af trafiksikkerheden på Frederikssundsvej – som opfølgning på foranalyse, udført af Teknik- og Miljøforvaltningen i vinteren 2022.

Boardwalk i Kirkemosen

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker, at der prioriteres midler til etablering af et boardwalk/gangbroforbindelse henover Kirkemosen. Under corona-nedlukningerne begyndte københavnere at bruge naturen i højere grad. En lille gangbro vil gøre området ved Kirkemosen tilgængeligt og mere attraktivt, så man ikke skal ud til Hareskovvejen, men i stedet kan gå hele vejen rundt om Kirkemosen.

To borgere henvendte sig i december 2020 til lokaludvalget med ønske om at få etableret en sti- og broforbindelse over renden i Kirkemosen nordøstlige hjørne. Projektet vurderes i fin overensstemmelse med udviklingsplanen for Utterslev Mose og helhedsplanen for Utterslev Mose. Lokaludvalget nedsatte derfor en arbejdsgruppe, der sammen med de to borgere og to medlemmer af lokaludvalgets Miljøudvalg arbejdede videre hermed. På den baggrund har lokaludvalget d. 5. marts 2021 fremsendt en henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget – og ønsker, at midler til etablering af boardwalk prioriteres i overførselssagen.

Udvidelse af hestefolden i Utterslev Mose

Siden 2021 har der gået tre vildheste i en indhegning i Høje Gladsaxeparken og et hjørne af Utterslev Mose. Projektet er igangsat for at skabe en højere grad af biodiversitet. Teknik- og Miljøforvaltningen har sammen med deres kollegaer i Gladsaxe Kommune vurderet, at projektet med fordel kan udvides og lokaludvalget ønsker derfor, at der afsættes midler til at udsætte et par helårsgræssende kvæg i den fælles indhegning. Endvidere at der etableres færister, så cyklister og gående kan bruge de etablerede stier.

Bemandet naturlegeplads/naturværksted på EnergiCenter Voldparken

På grænsen mellem de to udsatte byområder Husum Nord og Tingbjerg og mellem Utterslev Mose og Vestvolden er der optimal mulighed for at etablere en bemandet naturlegeplads med naturskolefunktion. Behovet bliver ikke mindre i kraft af den igangværende byudvikling på begge sider af Vestvolden i Tingbjerg og Husum.

Den bemandede naturlegeplads vil indgå som et helt centralt tilbud i planerne om at omdanne EnergiCenter Voldparkens (ECVs) udearealer til et sammenhængende tilbud til områdets borgere og byens børn og unge. Den bemandede naturlegeplads skal samtænkes med et naturskoletilbud og skabe rum for leg, bevægelse, oplevelse og fordybelse. Fremme af en bynatur med høj grad af biologisk diversitet er en central målsætning for omdannelsen af området.

I den gældende lokalplan for ECV er der udlagt byggefelt til det naturværksted vi ønsker sammentænkt med en bemandet naturlegeplads. Af hensyn til koordineringen med den overordnede visionsplan for ECV og de dialoger der aktuelt kører med en række større fonde samt afklaring af mulighederne inden for eksisterende fortidsmindebeskyttelseslinje vil der blive behov for en screeningsbevilling/forundersøgelse.

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Christoffer Rosenkrands, formand

Borgerrepræsentationen

Christianshavns Lokaludvalg drøftede i sit møde den 14. december 2022 ønsker til Overførselssagen 2022/23. Vi har to ønsker.

1. Cykelfremkommelighed i Torvegade

Lokaludvalget har noteret sig hensigtserklæringen om forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade i aftalen om kommunens budget for 2023.

På den baggrund og med henvisning til løsningerne i Teknik- og Miljøforvaltningens notat af 20. maj 2021 ”Øget cykelkapacitet på Torvegade, foranalyse” foreslår vi, at Borgerrepræsentationen afsætter penge til gennemførelse af løsning 1, så denne løsning kan ske med medfinansiering fra den statslige cykelpulje.

Ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen kan løsning 1 senere tilpasses til løsning 2, som er den løsning lokaludvalget foretrækker.

Jeg henviser i øvrigt til den vedlagte udtalelse om cykelfremkommelighed på Torvegade, som lokaludvalget vedtog den 14. december 2022.

2. Cykelsti på Refshalevej mellem Noma og Børnebyen

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdede i 2021 en foranalyse om cykel- og gangforbedringer på Refshalevej mellem Noma ved Krudtløbsvej og krydset ved Prinsessegade, hvor Børnebyen ligger. Det skete på baggrund af en borgerdialog og interessentinddragelse.

Refshalevej er den mest sikre vej mellem Margretheholm og skolerne samt børneinstitutionerne i det centrale Christianshavn.

Da Margretheholm er et område med 2-3.000 indbyggere, hvoraf mange er børnefamilier, og da man nu bør prioritere projekter, som i hovedsagen

kommer de lokale i vores bydel til gode, foreslår lokaludvalget, at Borgerrepræsentationen afsætter penge til dette forbedringsprojekt.

Godt nytår.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
Christianshavns Lokaludvalg

Udtalelse fra Christianshavns Lokaludvalg om Torvegade, vedtaget den 14. december 2022

Christianshavns Lokaludvalg skal opfordre de politiske partier til at fremme bevillingen til cykelfremkommelighedsprojektet i Torvegade i forbindelse med overførselssagen 2022 / 2023.

Christianshavns Lokaludvalg er orienteret om at Staten har bevilget kr. 26 mill. fra den statslige cykelfremkommelighedspulje, en bevilling som forudsætter en tilsvarende bevilling fra Københavns Kommune.

Christianshavns Lokaludvalg er også orienteret om, at cykelfremkommelighedsprojektet i Torvegade ikke blev fremmet i forbindelse med Borgerrepræsentationens vedtagelse af budget 2023, samt at det skulle være aftalt mellem partierne at projektet skulle søges fremmet i forbindelse med overførselssagen 2022 / 2023.

Endelig er Christianshavns Lokaludvalg orienteret om at den statslige medfinansiering af cykelfremkommelighedsprojektet i Torvegade bortfalder i efteråret 2023, hvis der ikke inden da er besluttet en kommunal medfinansiering af projektet.

Christianshavns Lokaludvalg skal derfor opfordre partierne at støtte, at cykelfremkommelighedsprojektet i Torvegade fremmes i forbindelse med overførselssagen 2022 / 2023, dette således at den statslige medfinansiering kan fastholdes.

Christianshavns Lokaludvalg har forstået, at den statslige bevilling er til det såkaldte projekt 1, altså det projekt som stadig tillader biler passere gennem Torvegade. Konsekvensen af den manglende kommunale medfinansiering vil blive at de statslige midler (kr. 26 mill.) bortfalder og at projektet herefter alene skal finansieres af Københavns Kommune.

Københavns Kommune / Borgerrepræsentationen har gjort kommunen til en af verdens bedste cykelbyer, cykelfremkommelighedsprojektet i Torvegade vil være med til at fastholde København som en af verdens bedste cykelbyer, yderligt vil en gennemførelse af projektet være med til at forbedre forholdene for de Københavnske cyklister via en bedre fremkommelighed.

Teknik- og Miljøforvaltningen har orienteret Christianshavns Lokaludvalg om, at projekt 1 kan etableres, så man senere kan fortsætte med etablering af projekt 2, jf. følgende passus fra notat af 30. juni 2022 fra Teknik- og Miljøforvaltningen til Christianshavns Lokaludvalg:

"Overordnet er det forvaltningens vurdering, at den nuværende løsning 1 senere kan tilpasses til at lukke Torvegade for gennemkørende biler (løsning 2) uden store geometriske ændringer."

Asbjørn Kaasgaard,
Christianshavns Lokaludvalg

Borgerrepræsentationen

Indre By Lokaludvalg har to ønsker til Overførselssagen 2022/2023, nemlig

1. at der afsættes penge til at få udarbejdet bevarende lokalplaner i Middelalderbyen
2. at der afsættes penge til vedligeholdelse og opdatering af de offentlige legepladser i Indre By.

1. Bevarende lokalplaner

Fra side 42 i den gældende kommuneplan:

”Byen rummer med sin mangeårige historie værdifulde kulturmiljøer og bevaringsværdige bygninger, som vidner om fortidens københavnerliv og den udvikling, der er fundet sted. Historiske og kulturelle spor er med til at give identitet og kant til nutidens og fremtidens by. Derfor har vi udpeget værdifulde kulturmiljøer og bevaringsværdige bygninger, så de kan blive aktiveret i omdannelsen og udviklingen af byen. Enten i bevaret form eller transformeret til ny anvendelse, der bygger videre på de historiske lag. I løbet af kommuneplanperioden udarbejdes der en opdatering af værdifulde kulturmiljøer i kommuneplanen.

Desuden sættes der gang i arbejdet med at byen bliver dækket af lokalplaner, startende med middelalderbyen og Christianshavn.”

Formålet med bevarende lokalplaner er at beskytte de bevaringsværdige områder i byen mod et pres fra entreprenører, som måtte have ønske om at ”udvikle” byen.

Det kan gøres med en simpel, kortfattet bevarende lokalplan for de bevaringsværdige områder, hvor ”bevisbyrden” er vendt, så enhver, der vil rive ned eller ødelægge facader, på forhånd ved, at det kan man i udgangspunktet ikke få lov til.

En bevarende lokalplan vil således hjælpe politikerne og Teknik- og Miljøforvaltningen med at bevare en kulturarv.

Ønsket om bevarende lokalplaner angår i første omgang Middelalderbyen. Lokaludvalget har for nylig foreslået Teknik- og Miljøudvalget, at arbejdet med

bevarende lokalplaner i Middelalderbyen bør indledes med udarbejdelsen af en bevarende lokalplan for Snarens Kvarter, så dette område blive lige så godt beskyttet som Provstevej-kvarteret.

Teknik- og Miljøforvaltningen har for ikke så lang tid siden kommenteret forslaget om overordnede kortfattede bevarende lokalplaner med ringe detaljeringsgrad. Teknik- og Miljøforvaltningen skrev: ” (...) hvis lokalplanen laves så enkelt som muligt uden mulighed for nedrivninger eller ændringer, vil det efterfølgende afstedkomme et stort antal ansøgninger om dispensationer med heraf følgende større ressourcetræk.” Til det kan man anføre:

1. Hvorfor skrive om lokalplaner for Middelalderbyen i den gældende kommuneplan, hvis man ikke mener det?
2. Det bør ikke være forvaltningens prioriteringer, ressourcer eller økonomi, som skal afgøre, om et bevaringsværdigt kvarter skal forblive bevaringsværdigt.
3. Hele ideen med en overordnede kortfattede bevarende lokalplaner med ringe detaljeringsgrad er at signalere overfor omverdenen, at der i udgangspunktet ikke kan dispenseres fra lokalplanen. Dermed vil ressourcetrækket næppe blive så stort, som forvaltningen frygter. Jf. det vedlagte notat kan forvaltningen spørge andre kommuner om deres erfaringer med bevarende lokalplaner.

Det er således vurderingen, at økonomien i ønsket om bevarende lokalplaner er forholdsvis lille, bl.a. fordi der alt andet lige vil være færre byggesager og fordi det handler om en omprioritering af ressourcerne i forvaltningen.

2. Opdatering af de offentlige legepladser

Kommunen fremmer borgernes udeliv med faciliteter som havnebade, rekreative cykelruter og udeserveringstilladelser. Kommunen bør også understøtte de yngste borgeres behov for udeliv bl.a. med moderne offentlige legepladser, som kan benyttes af børnefamilier fra om morgenen til kl. 20. Legeredskaberne på alle de offentlige legepladser skal være tiltalende og spændende, og legepladserne skal til stadighed fremstå vedligeholdte og renholdte, ligesom belysningen skal være i orden.

Umiddelbart set er legepladserne i Fælledparken eksempler til efterfølgelse. Derimod fremstår fx legepladserne i Ørstedsparken, i Østre Anlæg og på Gammelvagt forsømte, utidssvarende og uden den nødvendige belysning.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg



Vesterbro Lokaludvalgs input til overførselssagen

Til Borgerrepræsentationens medlemmer.

Vi har i Vesterbro Lokaludvalg forskellige ønsker til de kommende forhandlinger vedr. Overførselssagen for Budget 23.

Ønskerne afspejler de forskellige initiativer vi har i form af debatter og samarbejder med lokale borgere og foreninger. Og de behov der ligger i vores del af byen.

De forskellige forslag til projekter er ikke i en prioriteret rækkefølge.

Sekretariatsmidler

Vi er i Vesterbro Lokaludvalg rigtig glade for, at der ved de politiske forhandlinger var opbakning til bestræbelserne på at give indbyggerne i København lige adgang til sekretariatsbetjening fra lokale Lokaludvalgssekretariater.

Desværre manglede der i det fremlagte budgetnotat den del af sekretariaterne, der handler om miljøopgaven. Hvorfor denne del var udeladt i det fremlagte budgetnotat er selvfølgelig for os at se uforståeligt - men det medfører desværre at der fortsat mangler nogle få ansatte årsværk.

Kort fortalt kommer midlerne til Lokaludvalgssekretariaternes miljødel fra Budget 13, hvor Agenda 21 centrene (Miljøpunkterne) blev lagt ind under Lokaludvalgene. Her blev midlerne ikke fordelt ligeligt i forhold til indbyggertal eller de 12 lokaludvalg - men derimod de 10 sekretariater. Det burde derfor have været åbenlyst, at der i det i september fremlagte budgetnotat var taget højde for dette.

Det betyder også, at det vil give en del komplikationer, nu at skulle brede denne sum penge ud på de 12 Lokaludvalg ligeligt. Det vil medføre en reduktion i de øvrige bydele som en ting - men ydermere har flere valgt at udlicitere driften af miljøopgaven ved at videreføre de selv-ejende fonde som Miljøpunkterne jo er og var. (En løsning vi desværre ikke havde råd til på Vesterbro)

19. januar 2023

Sagsnummer
2023-0012345

Dokumentnummer
2023-0012345-1

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800473

Det vil derfor ikke være muligt at gennemføre beslutningen om at tildele Lokaludvalgene lige store sekretariater indenfor den afsatte ramme. Og der bør derfor - hvis man fortsat har dette ønske - bestilles et nyt budgetnotat på problemstillingen, hvor det præciseres, at der ønskes en reel ligestilling mellem de forskellige Lokaludvalgs muligheder for borgerdialog.

Opgradering af pladsen til øldrikkere på Enghave Plads.

Øldrikkertpladsen på Enghave Plads er nedslidt og bør renoveres. Siden Metrobyggeriets opstart har vi i Vesterbro Lokaludvalg været engageret i øldrikkernes forhold på pladsen. Da den ene del af pladsen blev lukket, var vi med til at finde og indrette et nyt midlertidigt område til øldrikkere i den tidligere hundegård i den anden ende af pladsen. På det tidspunkt var det meningen, at det vi byggede, kun var midlertidigt. Nu hvor Metroen er åben, har vi i løbet af det sidste års tid kørt en større evaluering af den nye plads med inddragelse af pladsens forskellige brugergrupper - herunder øldrikkere. Og der er ingen tvivl om, at der lokalt og blandt brugerne er et stort ønske om, at de kan få lov at blive. På den baggrund har vi i lokaludvalget debatteret, hvordan dette kan lade sig gøre, og har i den forbindelse et par konkrete forslag, som vi med vores brev foreslår Mia Nyegaard.

1. Ressortområdet skal defineres. I dag er området registeret som hundelufferpark under Teknik- og miljøforvaltningen. Det skal afklares, hvorvidt der skal ske en ændring.
2. Der skal afsættes midler til afklaring af, hvad der kan ske på arealet. Poli, Socialforvaltningens udgående teams og Teknik- og miljøforvaltningens driftsafdeling skal høres. Vi har løbende holdt møder med alle tre parter, og der er velvilje til et projekt.
3. Der skal bruges penge på projektering. Vi foreslår at man engagerer Kenneth Balfelt, der var med til at starte projektet med øldrikkere midlertidigt opholdssted på Enghave Plads op.
4. Der skal afsættes midler til det fysiske byggeri. Vi foreslår, at man inddrager lokale ressourcer f.eks. gennem Settlementets projekter. Vi forestiller os en konstruktion, som allerede fungerer andre steder i byen, hvor en socialfaglig indsats bruges i udførelsen af det nye byrum, til gavn for både dem der bygger, og dem der bygges til.

Dugnads weekendåbning

Dugnad i den Brune Kødbø er ramt af, at der forsvandt midler ved overgangen fra Satspuljemidler til kommunal drift. Lige nu er der ikke søndagsåbent - der mangler 800.000 kr. årligt. Vi ønsker at der sikres driftsmidler både nu - men også permanent - til dette tilbud.

Dugnad rummer et tilbud om mad og værested til nogle af de mest udsatte stofbrugere. Tilbuddet om mad er konfliktnedtrappende både for de borgere, der er en del af stofscenen. Men er også et gode for de

omkringliggende naboer og indbyggere, erhvervsdrivende og turister. Vi ønsker os derfor at der skrues op for denne indsats. Men også at der findes en permanent bevilling.

Venlig hilsen

Thomas Egholm, forperson
Vesterbro Lokaludvalg