



Bilag 6 Omverdensinddragelse

Baggrund og proces

Indhentning af forslag til bylivsgader samt udvikling af skitseforslag og dispositionsforslag har gennemløbet en dialogproces i to spor:

- Dialog med lokale borgere i København om ideer til placering og indhold i bylivsgaderne
- Høring af offentligheden og de relevante lokaludvalg af skitseforslag og dispositionsforslag

Teknik- og Miljøforvaltningen lancerede Bylivsgadepuljens første idérunde i efteråret 2022 med ansøgningsfrist 31. januar 2023. I løbet af den aktive idérunde kunne borgergrupper i hele byen udarbejde og indsende idéer til bylivsgader efter retningslinjerne beskrevet i det reviderede administrationsgrundlag (TMU 10. oktober 2022).

Forvaltningen oplevede en stor interesse fra borgerne for at komme i betragtning til at få indrettet deres gade som bylivsgade. I alt modtog forvaltningen 81 idéer i første idérunde. Ud af de 81 indsendte idéer, udvalgte Teknik- og Miljøforvaltningen 10 idéer. I samarbejde med borgergrupperne blev de 10 idéer udviklet til skitseforslag, og sendt i offentlig høring og lokaludvalgshøring. Efter politisk godkendelse af skitseforslagene for Provstevej, Thorsgade/Ydunsgade og Kastelsvej, blev der afholdt et opfølgende møde med hver borgergruppe for at afstemme og indarbejde indkomne kommentarer fra høringen.

Der blev i alt sendt 3695 høringsbreve til grundejere, beboere og virksomheder inden for eller på grænsen til projektområderne, som orienterede om den igangværende høring. Heraf blev der sendt 764 breve til Provstevej og 299 breve til Thorsgade/Ydunsgade. Den store variation skyldes en forskel i størrelsen på de to projekters område.

Der blev også opsat bystandere i de 10 skitserede projektområder for at orientere brugere og forbipasserende om den igangværende høring med et link til kommunens digitale høringsportal Bliv Hørt.

Forvaltningen modtog i alt 694 hørings svar for de 10 skitseforslag. Heraf var 501 positive og 132 negative over for skitseforslagene.

Provstevej

For skitseforslaget i Provstevej modtog forvaltningen i alt 61 hørings svar i den offentlige høring. Heraf var 57 af svarene overordnet positivt stemt og 2 negativt stemt over for skitseforslaget.

16-05-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 8704

Dokumentnummer i F2
137144

Sagsnummer i eDoc
2024-0156682

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Herunder fremgår en opsummering af hørings svarene fordelt på argumenter for og imod skitseforslaget:

Argumenter for projektet:

- Forbedring af byrummet: Der er bred opbakning til projektet og dets mål om at forbedre opholdsmulighederne.
- Mere grønt: Mange beboere er positive over for de grønne initiativer i projektet og ser dem som en måde at forbedre livskvaliteten og trivslen i området.
- Mindre biltrafik: Flere kommentarer nævner behovet for at begrænse biltrafikken og fremhæver projektets potentiale for at gøre gaden mere sikker og behagelig for fodgængere og cyklister.
- Fællesskab og mødesteder: Projektet støttes for dets evne til at styrke fællesskabet og skabe mødesteder for beboerne. Beboerne ønsker at bevare eller opgradere de eksisterende siddearealer, som de værdsætter.

Argumenter imod projektet:

- Gener ved øget ophold: Der er bekymring for, at flere opholdssteder vil tiltrække uønsket trafik og utryghed, især i forhold til tidligere problemer med salg af narkotika i området.
- Vedligehold af beplantning: Der er bekymring for beplantning vil blive passet ordentligt, og nogle foreslår valg af robuste planter, der kræver minimal vedligeholdelse.

Bispebjerg Lokaludvalg afgav følgende hørings svar til skitseforslaget:

Lokaludvalget glæder sig over et fint projekt, som både fokuserer på begrønning, ophold og trafikdæmpning. Provstevej ligger i Nordvest, som i høj grad er underforsynet med det grønne. Der er bred opbakning fra de lokale.

Opsummering:

Der er i de samlede hørings svar stor opbakning til projektet om at omdanne Provstevej til en bylivsgade. Mange beboere udtrykker støtte til ideen om at gøre gaden mere grøn, forbedre trafiksikkerheden, og skabe mødesteder og opholdssteder for lokalsamfundet. Der er også enighed om behovet for at reducere biltrafikken i området og forbedre livskvaliteten for beboere. Et opmærksomhedspunkt er at cyklisters færdsel skal indtænkes i lege- og opholdsområdet.

Krydset af Thorsgade og Ydunsgade

For skitseforslaget i Thorsgade/Ydunsgade modtog forvaltningen i alt 115 hørings svar i den offentlige høring. Heraf var 114 af svarene overordnet positivt stemt og 0 negativt stemt over for skitseforslaget.

Herunder fremgår en opsummering af hørings svarene fordelt på argumenter for og imod skitseforslaget:

Argumenter for skitseforslaget:

- Forbedring af trafiksikkerhed: Projektet adresserer trafikproblemerne i området og søger at gøre det mere sikkert for både cyklister og fodgængere. Projektet kan forbedre

trafiksikkerheden ved at reducere forvirringen og farligheden ved krydset, især for cyklister og fodgængere, da vigepligt tydeliggøres.

- Forbedring af byrummet: Det grønne område vil tjene som et attraktivt mødested for beboerne og fremme fællesskab og sociale aktiviteter. Det grønne område kan bruges til at afholde lokale arrangementer og loppemarkeder, hvilket kan styrke det lokale samfund og tiltrække besøgende. Projektet kan skabe et smukt og funktionelt samlingspunkt i området, hvilket kan øge livskvaliteten for beboerne.
- Mere grønt: Tilføjelsen af grønne løsninger og biodiversitet vil have positive miljøpåvirkninger.
- Mindre biltrafik: Forslaget om at ensrette biltrafikken og nedlægge parkeringspladser kan fremme mere miljøvenlige transportmidler og reducere emissioner.

Argumenter imod projektet:

- Færre parkeringspladser: Nogle udtrykker bekymring for, at projektet kan føre til en mangel på parkeringspladser i området, hvilket kan skabe besvær for beboere og besøgende.
- Potentiel forringelse af trafikafvikling: Der er forslag om trafikdæmpende foranstaltninger, hvilket kan føre til længere rejsetider og flere trafikpropper.

Nørrebro Lokaludvalg afgav følgende høringssvar til skitseforslaget:

Lokaludvalget bakker kraftigt op om forslaget og ser at borgerne i vid udstrækning gør det samme. Projektet udnytter arealet på en bedre måde for alle og tilføjer karakter og genkendelighed til området og tilfører balance på hver side af Tagensvej, som er positivt for nærområdet. Lokaludvalget mener også at trafiksikkerheden øges med projektet, som er en stor lokal udfordring. Et forslag er at implementere et LAR-anlæg i projektforslaget, samt i vid udstrækning at benytte genbrugsmaterialer og undgå beton.

Opsummering:

Der er i de samlede høringssvar en tydelig opbakning til projektet om at omdanne krydset mellem Thorsgade og Ydunsgade til et grønt område. Beboerne udtrykker bred støtte til projektet og fremhæver flere positive aspekter ved det, herunder forbedring af trafiksikkerheden, skabelse af et attraktivt mødested, løsning af trafikproblemer, æstetiske forbedringer, mulighed for lokale arrangementer og loppemarkeder samt forbedring af forholdene til biodiversitet. Der er ingen beboere ud af de 115 høringssvar, som udtrykker direkte modstand til projektet. Flere beboere udtrykker bekymring for det planlagte sorteringspunkt på samme areal.