



Til Økonomiforvaltningen

12. februar 2018

Hørings svar til 'Forslag til nyt lokalt busnet'

Vesterbro Lokaludvalg afholdt borgermøde i samarbejde med forvaltningen og Movia den 1. februar. Cirka 20 borgere, der alle havde noget på hjerte, deltog på mødet.

Borgerne peger på særligt to temaer

For borgerne er det et problem, at der ikke længere skal køre busser på Vesterbrogade mellem Platanvej og Frederiksberg Allé. En stor del af de fremmødte borgere deltog fra denne del af Vesterbro. Fraværet af stoppesteder i krydset ved Vesterbrogade og Platanvej/Vester Fælledvej gør, at der bliver langt til en busforbindelse for disse borgere.

De manglende busser og busstoppesteder i forhold til Sundhedshuset på Vesterbrogade blev også berørt. Der blev argumenteret for enten en ny ekstra buslinje af Vesterbrogade eller at den kommende buslinje 7A ikke lægges ad Platanvej til den nye Frederiksberg Allé Station, men i stedet føres ad Vesterbrogade i hele dennes længde.

Der er også et problem på Ingerslevsgade, der berører de få afgang på den nye linje 10. Det virker underligt, at en ny buslinje på denne strækning både skal have så få afgang i timen - og samtidigt så få stoppesteder. Der burde være plads til minimum et ekstra stoppested mellem Enghavevej og Dybbølsbro Station.

Vesterbro Lokaludvalgs kommentarer

I Vesterbro Lokaludvalg har vi drøftet de nye buslinjer - og vil gerne kvittere for, at vi fortsat opretholder en busforbindelse til vores distriktssygehus, Hvidovre Hospital. Det er meget væsentligt for os.

Hvad angår Sundhedshuset på Vesterbrogade, så har trafikafviklingen til dette sted aldrig været særligt vellykket. Det manglende stoppested ved Sundhedshuset - og fraværet af en tilhørende fodgængerovergang eller et lyskryds - har altid bevirket en lang gåafstand for brugerne af tilbuddet. Det bliver ikke bedre med dette forslag til et nyt lokalt busnet.

Det manglende stoppested, hvor den nye Linie 9A krydser Vesterbrogade er ikke kvalitetsmæssigt i orden. Vi blev fortalt til borgermødet, at politiet har sagt nej til forvaltningens konkrete forslag om placering - hvilket for os fremstår uforståeligt. Når der på Enghavevej kan etableres et busstoppested ved Vesterbrogade og ved Tove Ditlevsens Plads på begge sider af vejen, så trafikken bremses i begge retninger, er det os uforståeligt at en lignende løsning ikke kan godkendes på Vester Fælledvej.

Set i en historisk kontekst er bykernen og de mest byfortættede områder ved at blive udvidet. De trafikløsninger - herunder

**Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg**

Lyrskovgade 4
1758 København V

bilhastigheder - der kendes fra de mere byfortættede områder af byen, må derfor forudses udvidet arealmæssigt. Der må uanset hvad arbejdes videre med at lande en løsning i samarbejde med politiet, så linje 9A får et stop tæt på Vesterbrogade.

Tilsvarende skal der sikres mulighed for at stå af og på den kommende 7A ved krydset Vesterbrogade og Platanvej/Vester Fælledvej. Forbindelsen mellem denne del af Vesterbro og Indre by bør opretholdes af hensyn til områdets mange ældre beboere.

Bavnehøj idrætsanlæg

Linie 9A bør have stoppested ved Bavnehøjanlægget i begge retninger. Der anlægges ikke sportsfaciliteter på Carlsberg, hvorfor Carlsberg Byen også selv henviser til Bavnehøjanlægget. Derfor bør det være muligt for brugerne, herunder de mange tusinde nye borgere i Carlsberg Byen at kunne stå både af og på ved Bavnehøjanlægget på Enghavevej.

For Vesterbro Lokaludvalg virker det besynderligt, at der ikke er nogen busstoppesteder mellem Bavnehøj Allé og Carlsberg Station, når linje 9A og 23 køres fra Sydhavnen mod Vesterbro. Der må som minimum anlægges et stoppested i denne retning også.

Et stoppested ved Bavnehøjanlægget vil endvidere kunne betjene Godsbaneterrænet omkring Otto Busses Vej, hvor der findes flere forskellige planer for udvikling. Senest har Borgerrepræsentationens Kultur- og Fritidsudvalg bedt Kultur- og Fritidsforvaltningen om at arbejde videre med planer om midlertidige fodboldbaner på arealet.

Linje 10

Vesterbro Lokaludvalg ser gerne, at linje 10 betænkes med flere afgangene end forslaget lægger op til, da skiftet fra en højfrekvent A-linje til en lokal buslinje for beboerne vil være en forringelse af servicen. Vi har bemærket, at der i Valby i området omkring Vigerslev Allé er protester mod omlægningen af linje 1A. Vi kunne måske pege på, at en opgradering af afgangene på linje 10 måske kunne afhjælpe nogle af de udfordringer de foreslåede omlægninger giver på Vigerslev Allé.

Tryghedsindsats

Endelig beder vi om en tryghedsindsats på Enghave Plads i forbindelse med, at det nye Bynet 2019 træder i kraft. Når folk fra andre bydele og fra Indre Vesterbro i fremtiden skal skifte fra Cityringen til Linie 1A på Enghave Plads for at komme videre til Hvidovre Hospital, så vil det i aften- og nattetimerne skulle ske i mørke. Vi vil derfor foreslå en proces i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen og Vesterbro Lokaludvalg om at udvikle denne del af Enghave Plads. Dette for at sikre mere lys og overskuelighed i passagen fra metroen til busstoppestederne på Enghavevej, men også sikre at skolen og de mange andre brugere af pladsen får deres behov dækket.

Med venlig hilsen

Thomas Egholm, formand
Vesterbro Lokaludvalg