



Hovedkonklusioner

Brugen af stierne ved søerne

- En meget stor del af københavnernes – op imod 75%, men naturligt nok flere blandt beboerne i indre by og brokvartererne – benytter stierne langs søerne.
- 38% af svarpersonerne benytter sig af stierne mindst 1 gang om ugen. Resten af svarpersonerne beskriver sig selv om sporadiske brugere eller ikke-brugere af stierne.
- Næsten alle brugere *går* på stierne, men det er almindeligt i tillæg hertil også at benytte stierne til ophold, løb og cykling.

Holdninger til en grøn cykelrute langs søerne

- Præsenteret for konceptet med den grønne cykelrute langs søerne finder 81% af alle idéen god.
- Blandt dem, der bruger stierne, men ikke cykler på dem, synes 68% ikke om ideen, og jo hyppigere man går eller opholder sig på stierne, desto større er modstanden mod at få (flere) cyklende ind på arealet.
- Modstanden mod en grøn cykelrute begrundes i det væsentligste i, at man ikke føler sig trykke ved cyklisterne, der af mange opfattes som hensynsløse.
- Et åbent spørgsmål til modstanderne viser, at emnet ligger mange på sinde, og man må derfor nok forvente en vis modstand i så fald, at projektet skal gennemføres.

Angiven adfærd hvis projektet gennemføres

- De, der allerede cykler langs søerne, mener, at de vil gøre dette hyppigere, hvortil kommer 15% af alle, der angiver at ville begynde at cykle langs søerne, hvis projektet gennemføres.
- Specielt de, der hyppigt går eller opholder sig ved søerne angiver, at de, hvis projektet gennemføres, vil benytte stierne ved søerne mindre end de gør i dag.
- Der er dog meget, der tyder på, at projektets succes vil afhænge af, hvordan projektet vil blive udformet i praksis. Vi kan se af besvarelserne, at der allerede i dag er meget cykeltrafik på stierne, og kan det lykkes effektivt at skille den gående og den kørende trafik, kan en cykelrute blive til glæde for både fodgængere og cyklister.

Forslag til forbedring af de nuværende stier ved søerne

- Forslagene til forbedring af stierne kredser naturligt nok omkring cykelruten, hvor der fokuseres meget på at holde cyklisterne afskilt fra den øvrige trafik på stierne.
- Andre forslag afdækker et ønske om at forskønne stiernes udseende og forbedre muligheder for at gøre søerne til et rekreativt område, hvor man opholder sig og kan nyde en forfriskning.