



9. november 2006

/THOGAT

### **Cykelrute langs søerne - forvaltningens supplerende opsummering af borgerdialogen**

Information og oplysning i borgerdialogen er formidlet gennem distribution af 12.000 pjecer, heraf er 5.000 husstandsomdelt i nærområdet af søpromenaden - opstilling af plancher på søpromenaden - annonceringer i lokalaviserne i Indre By, Vesterbro, Frederiksberg, Nørrebro og Østerbro – pressemeddelelser – oprettelse af Sørutens hjemmeside med dialogforum – borgerundersøgelse af Københavns Kommunes borgerpanel ved analyseinstituttet Catinét - se hovedkonklusionerne af borgerundersøgelsen i bilag 2 og selve rapporten i bilag 17.

De offentlige borgerarrangementer har været velbesøgt og der har været en omfattende debat i dialogforum på Vej & Parks hjemmeside. Mange input fra borgerdialogen har anbefalet alternativer til forvaltningens projektforslag. I debatten om cykelruten har der været holdninger både for og imod og med forslag til forskellige udformninger.

I alt ca. 200 har deltaget i de 2 offentlige møder, workshop og borgermøde, på Søjapavillonen. Godt 250 personer, organisationer og offentlige instanser har bidraget med ca. 425 skriftlige indlæg pr. brev, mail og debatindlæg på hjemmesiden. Desuden har Dansk Fodgænger Forbund samlet knapt 3000 underskrifter imod en cykelrute på Dossringerne og imod forvaltningens forslag til en delt gangsti og cykelsti. Se en sammenfatning af borgerdialogen i bilag 3.

Der er gennemført en borgerundersøgelse af Københavns Kommunes borgerpanel. Borgerpanelet består af 1000 repræsentativt udvalgte borgere i Københavns Kommune - af disse har 485 svaret på borgerundersøgelsen. Med baggrund i de, der har svaret viser undersøgelsen, at 81 % af kommunens borgere ønsker en cykelrute langs søerne. Undersøgelsen viser, at 75 % benytter stierne langs søerne, bl.a. cykler 34 % på strækningen i dag. Anlæg af en cykelrute langs søerne vil betyde, at de nuværende cyklister vil øge brugsfrekvensen og at 15 % vil begynde at cykle. Den øgede an-

**Vej & Park**  
Projektudvikling

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
3366 3500

Direkte  
33663533

Telefax  
3366 7104

E-mail  
thogat@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

vendelse af stierne vil i mindre omfang modsvares af at folk, der i dag bruger området til ophold, forventer at bruge det lidt mindre.

Der er også fremsat forslag om en delt gangsti og cykelsti, med en bredere gangsti uden kantsten, som bl.a. støttes af Dansk Cyklist Forbund. Den delte sti er i flere sammenhænge sammenlignet med forholdene ved Damhussøen

En del borgere er imod at cykling på søpromenaden lovliggøres. De foreslår i stedet 2 alternative placeringer, enten baggaderne til søpromenaden i Ryesgade linien eller ad søgaderne på østsiden af søerne. Nogle foreslår at en af disse to alternative ruter skal indgå i det grønne cykelrutenet. Andre ønsker, at cykelruten på søpromenaden som fællessti skal indgå i Søruten i cykelrutenettet svarende til fællesstierne på havnepromenaderne, som indgår i Havneruten.

### ***Opsummering af forslag fra borgerdialogen***

Herunder opsummeres de oftest udtrykte forslag og holdninger i borgerdialogen.

#### *Placering af cykelruten*

- Der har været ønske om ikke at åbne for cykeltrafik på vestsiden af søerne, hvorfor der er foreslået alternative ruteafledninger.
- Der har været ønske om at justere forvaltningens forslag til cykelsti langs vestsiden af søerne - dels ved at ændre forslaget til en fælles gang og cykelsti og dels ved at øge bredden på forvaltningens forslag til gangareal i en løsning med delt gang- og cykelsti.
- Den modstand, der har været mod forvaltningens forslag har primært været bundet i en frygt for, at stien vil udarte sig til en cykelmotorvej, at områdets rekreative værdi vil falde og at der vil blive dårligere tilgængelighed for færdselshandicappede. Der har derfor været stor opbakning omkring et forslag til en fællessti for gående og cyklende, hvor cykling foregår på de svageste trafikanters præmisser og med lav hastighed, hvis der skal åbnes for cykling langs vestsiden af søerne.

#### *Linieføring ved Svineryggen:*

- Debatten omkring cykelrute langs Svineryggen har vist en massiv modstand mod en udvidelse af stien på det af Københavns Kommunes udlånte areal til de tilstødende grundejere.
- Desuden er der stor skepsis i forhold til muligheden for en miljøgodkendelse af en gangbro på vandsiden. Den generelle opbakning omkring en fællessti med et ensartet profil har

resulteret i forslag til en fællessti på Svineryggen indenfor det nuværende areal, uden udvidelse.

Side 3 af 4

#### *Søruten i det grønne cykelrutenet:*

- I borgerdialogen har der været synspunkter for og imod, at en cykelrute på søpromenaden indgår i det grønne cykelrutenet som Søruten.
- Nogle har den opfattelse, at en grøn cykelrute er en hurtigrute.
- Andre har ment, at en grøn cykelrute godt kan indpasses i det rekreative område som findes her, hvis det kan foregå på de svageste trafikanters præmisser.

#### *Belægning:*

- I borgerdialogen har der været fortalere for en fast belægning som er velegnet både for kørestolsbrugere, gående og cyklister og som tilfredsstillende ønsket om snerydning og dermed brug af arealet året rundt.
- Andre har ønsket en grusbelægning i stedet for den nuværende asfaltbelægning for at opnå en hastighedsdæmpning af cykeltrafikken.
- Der er også ønske om en fast belægning på gangstien på det nedre niveau, som i dag er ujævn og i vådt føre vanskeligt fremkommelig.

#### *Hastighedsdæmpning, spærringer for biltrafik og forbud mod knallertkørsel:*

- I borgerdialogen har der været meget fokus på sikkerheden og trygheden.
- Der er generelt enighed om, at forbyde knallertkørsel.
- Der er forskellige forslag til hastighedsdæmpende foranstaltninger og til spærringer for biltrafik med enten bomme eller stolper.
- Mange mener, at fællesstiløsningen, hvor trafikken blandes på de svageste trafikanters præmisser, i sig selv vil udgøre en hastighedsdæmpning.
- Andre mener, at der på både en delt sti og en fællessti skal fysiske foranstaltninger til at dæmpe cyklisternes hastighed.
- Der er en kritik af de eksisterende bomme, som står så tæt, at det ikke er muligt at passere med christianiacykler o.l.

#### *Tilgængelighed:*

- Tilgængelighed for gående og gangbesværede har været et stort tema i borgerdialogen.
- Borgere har gjort opmærksom på problemer med eksisterende ramper og De Samvirkende Invalideorganisationer har på møde med Vej & Park gjort opmærksom på deres behov.

- Der er ønske om særlige opmærksomhedsfelter ved overgange og ved udgange, som fx ved plejehjemmet Sølund.

*Øvrige forhold:*

- Der er ønsker til forbedringer af de rekreative forhold. Desuden er der forslag, som direkte sigter mod at styrke cykelruten som en rekreativ cykelrute.

***Forvaltningens konklusion på borgerdialogen:***

Med baggrund i ovenstående er det forvaltningens opfattelse, at 2 principielle løsninger til etablering af cykelmulighed langs vestsiden af søerne skulle undersøges nærmere:

En løsning med fælles gang- og cykelsti og

En justeret løsning med delt gang- og cykelsti

Forvaltningen har vurderet de 2 principielle løsninger samt foreslåede alternative ruteføringer nærmere. Fordele og ulemper ved de principielle løsninger, foreslåede alternative ruteføringer og forskellige virkemidler er opgjort.

For så vidt angår forbedringer af de rekreative forhold - udover evt. at åbne området for cykling - vil dette blive taget op i forbindelse med kommunens udarbejdelse af en pleje- og udviklingsplan for søerne i 2009.

Indenfor budgetaftalens 3 årige rammer for cykeltrafik vil følgende ønsker fra borgerdialogen evt. kunne iværksættes:

- Adfærds-kampagne i forbindelse med ibrugtagning af en cykelrute langs vestsiden af søerne.
- Etablering af forbedrede cykelforhold i Vester Søgade, for at skabe en forbindelse for hurtig cykeltrafik ad søgaderne, som et supplement til og en aflastning af Søruten.

Bilag i nærværende notat er bilag til TMU-indstilling om cykelrute langs søerne forventet på møde 20061122