



Kære

Anlægget af Cityringen er i fuld gang. 17 nye metrostationer skal anlægges under den tættest bebyggede del af København og Frederiksberg, og til foråret går tunnelboringen i gang.

Det mest støjende arbejde udføres i 2012 og 2013 og det er også i den periode, at lastbiltrafikken i hovedstaden intensiveres. Byggeriet sætter allerede nu sit præg på byen og bylivet og det må forventes, at byggeriet i de kommende år får endnu større indvirkning på folks hverdag.

Metroselskabet har stort fokus på at informere naboerne til byggepladserne grundigt. De nære naboer bliver informeret om byggeriet via nyhedsmails, opslag på døre og nabomøder. Naboerne har også mulighed for – via telefon eller mail - at komme i kontakt med en af Metroselskabets medarbejdere døgnet rundt. Denne indsats blev iværksat i forbindelse med opstart af de forberedende arbejder, og bliver løbende intensiveret i takt med at byggeriet udvikler sig.

Metroselskabet oplever samtidig en stigende interesse for byggeriet fra andre københavnere og frederiksbergborgere samt pendlere og andre, der færdes i byen. For at imødekomme interessen iværksættes nu en ekstraordinær informationsindsats rettet mod borgene i hele hovedstadsområdet. Indsatsen varer fra den 19. november og ca. tre uger frem.

Indsatsen omfatter:

- Postomdelt informationsfolder med data og fakta om byggeriet til alle husstande i Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune.
- Annoncering i lokale ugeaviser samt nationale dagblade og webmedier.
- Plakat – og bannerannoncer ved busstoppesteder, på byggepladshegn og lastbiler i Københavns og Frederiksberg kommuner.
- Spot i biografen i hovedstadsområdet.

Indsatsen sætter fokus på de uundgåelige gener, der er ved at gennemføre så stort et projekt. At arbejdet støjer, at byggepladserne fylder i byen og at lastbilerne fylder på vejene. Derudover formidles eksempler på de tiltag som Metroselskabet har iværksat for at forebygge og reducere disse gener.

Med venlig hilsen



Henrik Plougmann Olsen

./. Vedlagt en kopi af postomdelt folder samt eksempler på annoncer

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

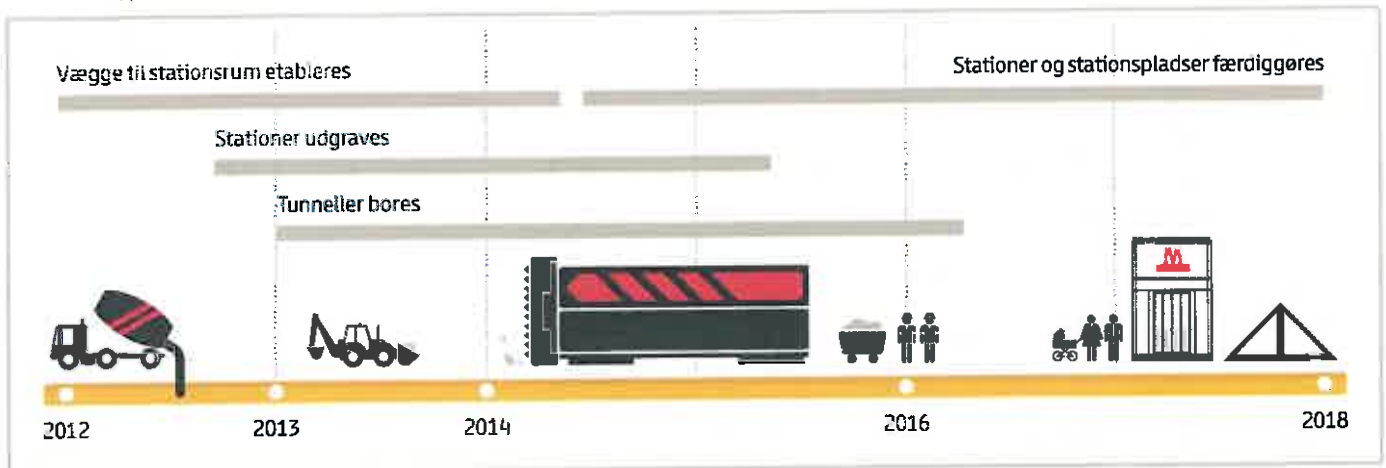
2012-11-15

Vi skal bygge 17 nye metrostationer



M

Tidslinje over byggeriet



Det mest støjende arbejde foregår i 2013

Arbejdet med at bygge væggene til stationsrummene er det arbejde, der giver mest støj og flest vibrationer. I 2013 bygger vi vægge på hovedparten af byggepladserne. Herefter skal vi grave stationerne ud, bore tunnellerne og færdiggøre stationerne. Det kommer til at vare de efterfølgende 3-4 år.

Det gør vi for at begrænse støjen:

- Vi opsætter et støjisolerende hegn rundt om byggepladserne. Det nedsætter støjen med 10 dB – som svarer til, at støjen opfattes halvt så høj.
- Vi lægger låg over størstedelen af stationsrummet, inden udgravningen af station og tunnel påbegyndes. Låget virker støjisolerende, så generne fra udgravningen gøres mindre.
- Vi har valgt, at stationsrummernes vægge ikke bliver spunset, dvs. banket ned i jorden. I stedet borer vi væggene ned.

Alligevel kommer støjen til at genere – det beklager vi.



Vi kommer til at støje mest i 2012/2013



Det er, fordi vi bygger 17 nye metrostationer

Vi dæmper støjen på forskellige måder:

- Vi har opstillet 4 m høje støjdæmpende hegn rundt om byggepladserne.
- Vi anvender skånsomme byggemetoder.
- Vi støber tag på stationen, før vi graver tunnellerne ud.
- Alligevel kan det ikke undgås, at vi kommer til at støje. **Det beklager vi.**



Scan koden og læs mere

Du er altid velkommen til at kontakte os:
Tlf: 72 30 20 20
metrobyggeri@m.dk

www.m.dk/metrobyggeri



Vi kommer til at fylde mere på vejene de næste år

Det er, fordi vi skal køre 3 mio. tons jord for metrobyggeriet

Vi begrænser generne på forskellige måder:

- Vi har justeret 375 lyssignaler, så trafikken kan glide bedst muligt. Det er sket sammen med politiet og kommunerne.
- Lastbilernes dæk vaskes, før de kører ud fra byggepladserne for at begrænse jord på vejene.
- Lastbilene har partikelfiltre eller helt nye motorer. Det begrænser forureningen.
- Alligevel kan det ikke undgås, at vi kommer til at genere. **Det beklager vi.**



Scan koden og læs mere

Du er altid velkommen til at kontakte os:

Tlf: 72 30 20 20

metrobyggeri@m.dk

www.m.dk/metrobyggeri



Vi fylder meget i bybilledet



Det er, fordi vi har 21 metrobyggepladser

Vi prøver at begrænse generne:

- Byggepladserne er indrettet, så de optager mindst mulig plads.
- Byggepladserne er placeret i parker og gader eller på pladser for at undgå at rive huse ned.
- Projekt "Byens Hegn" giver mulighed for at udsmykke hegnene, så de er mere spændende at se på.
- Alligevel kan det ikke undgås, at vi fylder meget i bybilledet. [Det beklager vi.](#)



Scan koden og læs mere

Du er altid velkommen
til at kontakte os:

Tlf: 72 30 20 20

metrobyggeri@m.dk

www.m.dk/metrobyggeri

