



Bilag 2

28-09-2012

Notat om modtagne henvendelser i den offentlige høringsperiode vedrørende forslag til lokalplan "Kongens Nytorv Metrostationsplads"

Sagsnr.
2012-142756

Dokumentnr.
2012-769924

Sagsbehandler
Peter Juul Nielsen

Dette notat omhandler 4 henvendelser modtaget i forbindelse med den offentlige høringsperiode fra den 25. april 2012 til den 25. juni 2012.

Henvendelser fra offentlige myndigheder, lokaludvalg og institutioner

2. E-mail af 20. juni 2012 fra Indre by Lokaludvalg

Lokaludvalget finder generelt, at der bør afsættes midler til forskønnelse af den del af byrummene, der ikke indgår i aftalen med metroselskabet, og at cykelkældre indrettes, så de anvendes af borgerne. Specifikt for Kongens Nytorv finder lokaludvalget, at der bør etableres cykelparkeringspladser i videst muligt omfang.

Forvaltningens bemærkninger

Med hensyn til antal og placering af cykelparkeringspladser er det fremkommet på baggrund af VVM-redegørelsens behovsanalyse og ud fra en byrumsanalyse af de muligheder, der findes i det eksisterende byrum og ud fra de forudsætninger om opretholdelse af vejbaner og cykelstier, der ligger til grund for projektet. Forvaltningen er dog enig i, at lokalplanen ikke bør forhindre, at der kan etableres flere cykelparkeringspladser, såfremt der er et behov. Derfor foreslås det, at § 1 justeres, således at ordet "zoner" udgår, , hvorved lokalplanen gøres mere fleksibel.

4. E-mail af 21. juni 2012 fra Kulturstyrelsen

Kulturstyrelsen finder, at de foreslåede tre viste cykelparkeringspladser langs husrækken i August Bournonvilles Passage vil skæmme de fredede, arkitektoniske udtryksfulde og sårbare bygninger og vanskeliggøre vedligeholdelse af bygninger med stativer tæt på facaden. I stedet foreslår Kulturstyrelsen, at cykelstativerne udføres som fritstående elementer på pladsen.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen finder ikke, at der bør placeres flere cykelparkeringspladser på selve pladsen. Deres anvendelighed vurderes mere begrænset, idet de ligger længere væk fra bitrappen til stationen, og vejen skal krydses ved såvel parkering og efterfølgende på vej til Metro. Det er vanskeligt at forestille sig, at der ikke vil opstå

Center for Bydesign

Postboks 447
2300 København S

Telefon
3366 1379

E-mail
peniel@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009495044

en mere ukontrollerbar cykelparkering, såfremt de ikke etableres. På den baggrund er der ikke fundet grundlag for at ændre planen.

1. E-mail af 20. juni 2012 fra Akademiraadet

Akademiraadet bemærker, at der skal etableres 17 byrum i forbindelse med Metro Cityringen, men der er kun afsat økonomiske midler til en reetablering, og man har valgt den samme rådgiver til udformning af samtlige byrum.

Det anbefales at gribe chancen, når man alligevel graver det hele op, til at få skabt nye, smukke og funktionelle byrum, der kan leve op til den rolle, disse rum vil få i byens liv. Akademiraadet anbefaler, at der udskrives arkitektkonkurrencer. Den form for konkurrencer er et væsentligt redskab til at analysere, afklare og udforme fremtidens by og dens rum.

Forvaltningens bemærkninger:

. Borgerrepræsentationen vedtog i 2008 byrumsprogrammerne, og programmerne har indgået i de efterfølgende drøftelser med lokaludvalg og borgere og ligger til grund for de dispositionsplaner, der er udarbejdet. Der er på den baggrund ikke aktuelle planer om en arkitektkonkurrence.

Henvendelser fra ejere, lejere og brugere

. E-mail af 22. juni 2012 fra Andreas Just Karberg

Andres Just Karberg finder, på vegne af ejeren af ejendommen Kongens Nytorv 3-5 "Harsdorffs Hus", at placering af cykelstativer op mod facaden af en af de vigtigste nyklassicistiske bygninger i København er skæmmende for facadeudtrykket og vil være til gene for vedligeholdelsen af bygningen

Forvaltningens bemærkninger:

Der henvises til bemærkningerne til henvendelse nr. 2

Forslag til ændringer af lokalplanen:

Derfor foreslås det, at § 1 justeres, idet ordet "zoner" udgår