



Notat

Til Børne- og Ungdomsudvalget

Resultaterne af kommunernes skoletrafiktest 2023

Børne- og Ungdomsudvalget (BUU) orienteres om resultaterne af kommunernes skoletrafiktest 2023. Der er sket en stor fremgang fra 2022 til 2023, hvor Københavns Kommune nu placerer sig som nr. 55 ud af alle kommuner. Der er samtidig stor variation af resultaterne fra bydel til bydel.

Baggrund

Rådet for Sikker Trafik har hvert år siden 2010 gennemført "Kommunernes Skoletrafiktest". Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) har udarbejdet vedlagte orienteringsnotat til Teknik- og Miljøudvalget vedr. resultatet af testen i 2023 samt Rådets anbefalinger og initiativer for at styrke indsatsen i København.

Kommunernes Skoletrafiktest er en måling af, om grundskolerne (folkefrie- og privatskoler) gennemfører den nødvendige trafikundervisning. Jf. Folkeskoleloven er det obligatorisk at have færdselslære i grundskolen. Det er et timeløst fag, og det er folkeskolerne i Københavns Kommunes eget ansvar at løfte opgaven og sørge for, at børnene får trafikundervisning.

Københavns Kommunes resultat

Resultaterne af kommunernes skoletrafiktest for København er i 2023 forbedret betragteligt i forhold til 2022, og København er således udpeget som "årets højdespringer". København er i 2023 placeret på en 55. plads ud af landets 98 kommuner. Til sammenligning havde København i 2022 en placering som nr. 90. Endvidere viser resultaterne fra 2023, at der er store lokale forskelle mellem områderne i Københavns Kommune

I perioden 2022-2023 har Børne- og Ungdomsforvaltningen skærpet indsatsen for at sikre den obligatoriske færdselsundervisning ved at sætte færdselsundervisning på områdechefernes dagsorden, målrette invitation til skoletrafiknetværksmøde fra områdecheferne til skolerne, og forvaltningen har gjort besvarelsen af skoletrafiktesten til en "skal"-opgave for skoleledere i folkeskolen.

Uddybning af resultaterne, Rådets anbefalinger og de konkrete initiativer er uddybet i vedlagte notat og bilagsmateriale udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen.

30-11-2023

Sagsnummer I F2
2023 - 20852

Dokumentnummer i F2
4390155

Sagsnummer i eDoc
2023-0462345

Sagsbehandler
Astrid Marie Sonne Mencke



Notat

Orientering om resultatet af "Kommunernes Skoletrafiktest" i 2023

Rådet for Sikker Trafik har hvert år siden 2010 gennemført "Kommunernes Skoletrafiktest", der undersøger kommunernes arbejde med børn og unges trafiksikkerhed på og omkring skole. Testen er dog ikke gennemført i 2021 og er i 2022 ændret, så det er kun muligt at sammenligne resultaterne i 2022 og 2023.

Testen består i besvarelse af en række spørgsmål, som giver et samlet billede af, hvordan den enkelte kommune arbejder for at sikre, at børn og unge kan færdes trygt og sikkert i trafikken.

Undersøgelsen har særligt fokus på samarbejde mellem forvaltning, politi og færdselsundervisning på skolerne, herunder udbredelsen af Rådet for Sikker Trafiks undervisningstilbud og udbredelsen af trafikpolitikker.

Resultaterne for København er i 2023 blevet forbedret betragteligt i forhold til 2022, og København er således udpeget som "årets højdespringer". København er nu placeret på 55. plads ud af landet 98 kommuner.

Resultaterne for Københavns Kommune er i 2023 opdelt på områder - *Amager, Brønshøj/Husum, Indre By/Østerbro, Nørrebro/Bispebjerg og Valby/Vesterbro/Kongens Enghave*. Det fremgår af rapporterne og bilag 1, at der er store variationer fra område til område i forhold til, hvor stor en andel af skolerne, der varetager den lovpligtige færdselsundervisning.

I Brønshøj/Husum gennemfører 100% af skolerne gå-prøver i 0.-1. klasse. Det gælder kun 33% af skolerne i Nørrebro/Bispebjerg. Når det gælder cyklistprøver i 5.-6. klasse, så er det 57% af skolerne i Brønshøj/Husum, der gennemfører cyklistprøver, mens det i Indre By/Østerbro kun gælder 22% af skolerne. I udskolingen bliver flest undervist i risikofaktorer i 9. klasse i Valby/Vesterbro/Kongens Enghave (50%). På Amager og i Brønshøj/Husum underviser ingen af skolerne i risikofaktorer i 9. klasse.

Forvaltningen vurderer, at der fortsat er et stort potentiale i at løfte indsatsen for at sikre at børn og unge lærer at færdes trygt og sikkert i København.

22-11-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 19075

Dokumentnummer i F2
112700

Sagsnummer i eDoc
2023-0433903

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Anbefalinger

Rådet for Sikker Trafik anbefaler på baggrund af undersøgelsen, at Københavns Kommune går i dialog med de skoler, som ikke har besvaret skoletrafiktesten i år, motiverer skoleledere til at udpege færdselskontaktlærere på alle skoler, og motivere alle skoler til at udarbejde trafikpolitik med fokus på trafikundervisning, så det gennemføres på alle trin.

Anbefalingen ligger i direkte forlængelse af initiativerne i Københavns Kommunes Handlingsplan for Trafiksikkerhed, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 21. august 2021.

Fremadrettede initiativer

Et af initiativerne i Handlingsplanen for Trafiksikkerhed har til formål at styrke børn og unges kompetencer til at færdes trygt og sikkert i trafikken, og rummer indsatser, der kan styrke skolernes arbejde med færdselsundervisning og udarbejdelse af trafikpolitikker. Disse initiativer er endnu ikke finansieret. En styrkelse af arbejdet kræver, at der afsættes midler ved de kommende budgetforhandlinger til et styrket samarbejde mellem Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen på skolevejsområdet.

Igangsatte initiativer

Inden for forvaltningernes driftsbudgetter er der i dag samarbejde og dialog mellem Børne- og Ungeforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen om at styrke færdselsundervisning på skolerne ved at synliggøre eksisterende tilbud til færdselsundervisning over for skolerne og afholde årlige netværksmøder for færdselskontaktlærere.

I perioden 2022-2023 har Børne- og Ungdomsforvaltningen desuden skærpet indsatsen for at sikre den obligatoriske færdselsundervisning ved at sætte færdselsundervisning på områdechefernes dagsorden, målrette invitation til skoletrafiknetværksmøde fra områdecheferne til skolerne, og forvaltningen har gjort besvarelsen af skoletrafiktesten til en "skal"-opgave for skoleledere i folkeskolen.

Videre proces

Børne- og Ungdomsforvaltningen har ligeledes udarbejdet et notat om skoletrafiktesten, som fremlægges på møde i Børne- og Ungdomsudvalget den xx. xx 2023.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil hvert år orientere Teknik- og Miljøudvalget om "Kommunernes skoletrafiktest", når resultaterne foreligger.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1 – Kommunernes Skoletrafiktest – Om undersøgelsen og resultater

Undersøgelsens udformning

Rådet for Sikker Trafiks "Kommunernes Skoletrafiktest" er baseret på en kvantitativ spørgeskemaundersøgelse med to spørgeskemaer. Ét med syv spørgsmål til alle landets folke-, fri- og privatskoler og ét med otte spørgsmål til kommuner.

I Københavns Kommune har Børne- og Ungeforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen besvaret spørgeskemaet til kommunerne i fællesskab. I alt 63 skoler i København besvarede spørgeskemaet til skoler, herunder 37 ud af kommunens 58 folkeskoler.

På baggrund af kommunernes og skolernes svar tildeler Rådet for Sikker Trafik kommunerne point. Kommunerne kan blandt andet opnå point ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisning lokalt.

Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point på baggrund af kommunernes svar og 600 point på skolernes svar. Det vil sige, at det er muligt at opnå max 1000 point som kommune.

Rådet for Sikker Trafik inddeler kommunerne i seks farvekategorier efter, hvor godt de klarer sig i testen: Mørkegrøn, lysegrøn, mørkegul, lysegul, lyserød og mørkerød. Mørkegrøn er den bedste farve og mørkerød den dårligste.

Rådet for Sikker Trafik har netop udsendt resultaterne for 2023. Københavns Kommune opnåede i dette års test farven lysegul med 549 point mod sidste år, hvor Københavns Kommune fik farven mørkegul med 333 point. På grund af den positive fremdrift har Rådet for Sikker Trafik tildelt Københavns Kommune titel som: 'Årets højdespringer'. Titlen tildeles kommuner med mere end ti folkeskoler i kommunen, som har leveret det højeste pointspring i positiv retning.

Der er dog fortsat plads til forbedring. Københavns Kommune er placeret som nummer 55 fra toppen i sammenligning mellem landets 98 kommuner.

Undersøgelsens resultater

17-11-2023

Sagsnummer I F2
2023 - 19075

Dokumentnummer i F2
112700

Sagsnummer eDoc
2023-0433903

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Nedenfor vises udvalgte resultater fra Københavns Kommunes besvarelse. Rådet for Sikker Trafik sammenligner Københavns Kommune med de ti bedste kommuner og gennemsnittet af alle kommuner i Danmark.

I de ti bedste kommuner har alle skoler i kommunen svaret på skemaet og gennemført indsatserne. Disse opnår 100%. I parentes nedenfor fremgår landsgennemsnittet fra Kommunernes skoletrafiktest 2023.

1. Gennemførelse af trafikundervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning - alle skoler

- 68% af alle folke-, privat- og friskoler i København gennemfører gå-prøver i 0.-1. klasse. I testen 2022 var det tal 49%. (Alle skoler i DK 74%)
- 30% af folkeskoler og privat- og friskoler gennemfører cyklistprøver i 5.-6. klasse. Det er en lille stigning fra testen i 2022, hvor 26% gennemførte cykelprøver. (Alle skoler i DK 63%)
- 33% af folke-, privat- og friskolerne underviser i risikofaktorer i 9. klasse. I Skoletrafiktesten 2022 var det kun 13% (Alle skoler i DK 53%)

2. Færdselskontaktlærere - har skolerne én eller flere?

- 65% af folkeskolerne har én eller flere færdselskontaktlærere. I testen 2022 var det kun 54% af folkeskolerne, der havde færdselskontaktlærere. (Alle folkeskoler i DK 88%)
- 69% af privat- og friskolerne har én eller flere færdselskontaktlærere mod 61% i sidste års skoletrafiktest (Alle fri- og privatskoler i DK 67%)

3. Trafikpolitik - har skolerne en nedskrevet trafikpolitik?

- 22% af folkeskolerne har en trafikpolitik, som angiver på hvilke trin, der bliver undervist i færdselsundervisning. Det er en fordobling i forhold til sidste års test, hvor kun 11% havde en trafikpolitik af den karakter. (Alle skoler i DK 46%)
- 27% af privat- og friskolerne har en trafikpolitik, som angiver på hvilke trin, der bliver undervist i færdsel. I testen 2022 gjaldt det kun 18% af skolerne. (Alle skoler i DK 33%)

4. Forskelle på bydele

Bydelene er inddelt efter de geografiske områder, som BUF områdecheferne har ansvar for: Amager, Brønshøj/Husum, Indre By/Østerbro, Nørrebro/Bispebjerg og Valby/Vesterbro/Kongens Enghave.

Der er stor variation mellem de enkelte områder i forhold til, hvor stor en andel af folkeskolerne, der varetager den obligatoriske færdselsundervisning.

- Gå-prøver: I Brønshøj/Husum gennemførte 100% af skolerne gå-prøver i 0.-1. klasse. I Nørrebro/Bispebjerg gjaldt det kun 33% af skolerne.
- Cyklistprøver: Brønshøj/Husum topper med 57% af skolerne, der gennemfører cyklistprøver, mens det i Indre By/Østerbro kun er 22% af skolerne, der gennemfører cyklistprøver i 5.-6. klasse.

- *Risikofaktorer: Flest skoler underviser i risikofaktorer i 9. klasse i Valby/Vesterbro/Kongens Enghave (50%). På Amager og i Brønshøj/Husum er der ingen af skolerne, der underviser i risikofaktorer i 9. klasse.*

Der er også variation mellem bydele i forhold til, hvor stor andel af folkeskolerne, der har en færdselskontaktlærer:

- *I Valby/Vesterbro/Kongens Enghave har de fleste skoler (78%) en færdselskontaktlærer. Det gælder kun halvdelen (50%) af skolerne på Amager.*

5. Kommunal forankring – koordinering af trafikundervisning med skoler og politi

- *Ja, Københavns Kommune har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder.*
- *Ja, Københavns Kommune har deltaget i et eller flere møder med Politiet, hvor trafiksikkerhed på kommunens skoler er blevet drøftet.*
- *Ja, kommunens skolechefer har kommunikeret med alle*
- *skolelederne om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin*
- *Ja, Københavns Kommune har i skoleåret motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning*

6. Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoler

- *Ja, Københavns Kommune har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne (Børn på vej), Skolepatruljekampagnen (Den Sureste Uge).*

7. Trafikundervisning som del i kommunal handlingsplan

- *Ja, Københavns Kommune har skrevet det ind i Handlingsplan for Trafiksikkerhed 2021-2025*

November 2023

Kære borgmester, udvalgsforpersoner, direktører og skolechef i Københavns Kommune

Så er vi klar med resultaterne af Kommunernes Skoletrafiktest 2023. Vedhæftet finder I jeres kommunes resultater samt skræddersyede anbefalinger.

Med Kommunernes Skoletrafiktest bliver det synligt, om folkeskolerne gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære, og om alle fri- og privatskoler gennemfører trafikundervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Der har igen i år været stor opbakning til testen. 98 kommuner og 75 % af grundskolerne (folke-, fri- og privatskoler) har besvaret testen. Det er rigtig positivt, idet trafikundervisning i grundskolen bidrager til, at færre skoleelever bliver dræbt og kommer til skade i trafikken.

De nationale 2023-tal viser bl.a.:

- at rigtig mange skoler er godt med, når det kommer til undervisning i indskoling, idet 74 % underviste i gåprøve i 0.-1. klasse. Det er en stigning fra sidste år, hvor tallet var 69 %.
- at 63 % af skolerne har undervist i cyklistprøve i 5.-6. klasse. Sidste år var tallet 59 %, hvilket betyder, at der også her er sket en stigning.
- at 53 % af skolerne har undervist i risikofaktorer i 8.-9. klasse. Det er en markant stigning fra sidste år, hvor tallet var 42 %.
- at 37 % af kommunerne har inviteret folke-, fri- og privatskoler til fælles møde(r) om trafikundervisning. Det er en lille stigning fra sidste år, hvor tallet var 35 %.

Som det kan ses af tallene, er der sket en stigning i skolernes trafikundervisning på alle klassetrin. Det gælder både for folkeskoler og fri- og privatskoler. Det er en positiv udvikling.

I den vedhæftede rapport finder I jeres kommunes resultater. Rapporten indeholder også jeres resultater fra 2022, således at I kan se udviklingen fra sidste år til i år. Derudover indgår nationale benchmark. De vedhæftede anbefalinger giver jer mulighed for målrettet at prioritere og igangsætte lige præcis de indsatser, som er relevante i forhold til jeres kommune. Ved at igangsætte relevante tiltag vil I stå endnu stærkere i Kommunernes Skoletrafiktest i 2024.

Se årets nationale vinder og de fem regionale vindere samt Danmarkskort med resultater for alle kommuner på www.sikkertrafik.dk/trafiktest

I Rådet for Sikker Trafik står vi til rådighed med gratis rådgivning, deltagelse på møder, materialer, redskaber m.v. Ønsker I at gøre brug af vores tilbud, er I velkomne til at kontakte os på: trafiktest@sikkertrafik.dk

På baggrund af testen er der desuden udarbejdet en national rapport, der giver et samlet overblik over alle kommuners resultater. Den er sendt til børne- og undervisningsministeren, Transportministeriet og Kommunernes Landsforening. Vi har desuden indrapporteret status på de opsatte KPI'er i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, der vedrører trafikundervisning ([Publikationer \(faerdselssikkerhedskommissionen.dk\)](http://Publikationer(faerdselssikkerhedskommissionen.dk))).

Vi gør opmærksom på, at der er en række forhold, der gør sig gældende med hensyn til, hvem I kan dele rapporten og dens resultater med. Rapporten er således tænkt som et internt arbejdsredskab til jer i kommunen. Bemærk venligst, at indeholder jeres rapport specifikke oplysninger fra fri- og privatskoler, har fri- og privatskolerne alene givet samtykke til, at deres resultater må deles med jer som kommune. Endvidere indeholder rapporten også oplysninger om skoler, der ikke har deltaget i testen eller ikke gennemfører undervisning m.v. Det er vigtigt, at ingen skoler føler sig udstillet, og vi henstiller til, at I i videst mulige omfang tager højde for dette.

Hvad er Kommunernes Skoletrafiktest?

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, om grundskolerne (folke-, fri- og privatskoler) gennemfører den nødvendige trafikundervisning. Testen består af to spørgeskemaer; et til skolerne med 7 spørgsmål og et til kommunerne med 8 spørgsmål.

De 7 spørgsmål til skolerne omhandler, hvad skolerne har gjort i skoleåret 2022/2023, og der spørges bl.a. ind til trafikundervisning, og om skolerne har en færdselskontaktlærer og en trafikpolitik.

De 8 spørgsmål til kommunerne har fokus på, hvad kommunerne gør for at understøtte trafikundervisningen i skolerne (afholde møder med skolerne m.v.).

Analysebureauet Epinion har stået for dataindsamlingen på vegne af Rådet for Sikker Trafik.

Læs mere om testen på sikkertrafik.dk/trafiktest

Jeg håber, at vedhæftede rapport og anbefalinger kan bidrage til at skabe et godt afsæt for jeres fortsatte arbejde med at styrke børn og unges trafiksikkerhed, og dermed bidrage til at færre børn og unge dræbes eller kommer til skade i trafikken i jeres kommune.

Vi glæder os til det fortsatte samarbejde.

Bedste hilsner



Mogens Kjærgaard Møller

Administrerende direktør



Københavns Kommune Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2023.

Herudover indgår tallene fra skoleåret 2021/2022 også, således at I kan se, hvordan udviklingen har været fra sidste år til i år.

Rapporten viser desuden, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler i skole-spørgeskemaet. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmark.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan styrke trafikundervisningen.

Indholds- fortegnelse

3	Metode
5	Samlet pointoversigt
8	Trafikundervisning
33	Færdselskontaktlærere
40	Trafikpolitik
47	Den Lille Cyklistprøve
52	Kommunal forankring
59	Appendix

Baggrund og metode

Dataindsamling blandt skoler og kommuner

Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra den 14. juni til den 4. september 2023. Test og metode er den samme som blev anvendt i 2022 med enkelte tilpasninger i et par spørgsmål, hvilket muliggør sammenligning af resultater på tværs af år.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2023 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2023 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1.567 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen. Skoleledere fra i alt 1.173 hovedskoler har deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 75%. En liste over de af kommunens folkeskoler, som eventuelt ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger* i juni 2023. Spørgsmål findes i appendix. Alle kommunerne er blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 98 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 100%.

Baggrund og metode

Pointsystem og ordforklaringer

Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på spørgeskemaet til skolerne (skole-spørgeskemaet). Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i spørgeskemaet til skolerne. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningens grundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

Ordforklaringer:

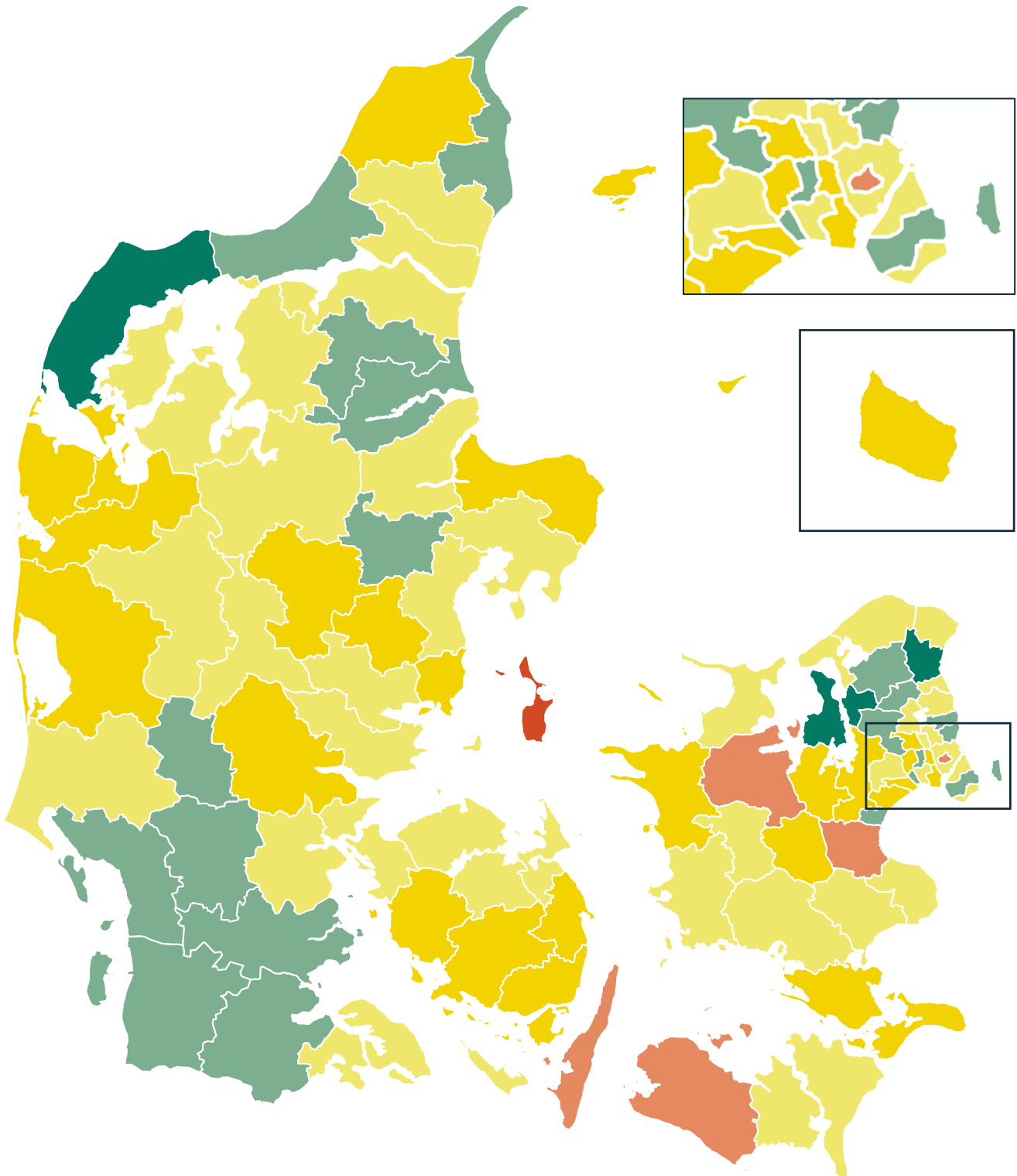
- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 88% af alle folkeskoler i Danmark har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 88% af de deltagende folkeskoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøve i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i spørgeskemaet til skolerne.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra fri- og privatskoler i kommunen indgår alene på aggregeret (samlet) niveau, hvis minimum tre af fri- og privatskoler i kommunen (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil. Dertil vises fri- og privatskolernes svar i tabeloversigter, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner. Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

Samlet pointoversigt

Baseret på kommunerne og folkeskolernes svar

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kort over alle kommunernes samlede point



● Mørkegrøn: 900-1000 point
● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point
● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point
● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Kommune	Point	Status	Udvikling
Frederikssund Kommune	935	●	▲
Fredensborg Kommune	916	●	▲
Thisted Kommune	903	●	▲
Solrød Kommune	854	●	▲
Esbjerg Kommune	836	●	▲
Tønder Kommune	826	●	▲
Billund Kommune	823	●	▲
Egedal Kommune	816	●	▲
Fanø Kommune	796	●	▲
Frederikshavn Kommune	793	●	▲
Vallensbæk Kommune	793	●	▲
Aabenraa Kommune	791	●	▼
Mariagerfjord Kommune	789	●	▲
Vejen Kommune	788	●	▼
Gentofte Kommune	779	●	▲
Haderslev Kommune	766	●	▲
Tårnby Kommune	749	●	▼
Favrskov Kommune	740	●	▼
Allerød Kommune	730	●	▼
Rebild Kommune	729	●	▲
Hillerød Kommune	728	●	▲
Lyngby-Taarbæk Kommune	710	●	▲
Glostrup Kommune	706	●	▲
Jammerbugt Kommune	703	●	▼
Middelfart Kommune	699	●	▲
Rudersdal Kommune	695	●	▲
Sønderborg Kommune	695	●	▲
Helsingør Kommune	694	●	▲
Hørsholm Kommune	686	●	▼
Hedensted Kommune	658	●	▲
Furesø Kommune	648	●	▲
Dragør Kommune	647	●	▼
Viborg Kommune	647	●	▲
Ikast-Brande Kommune	637	●	▲
Herning Kommune	624	●	▼
Gribskov Kommune	622	●	▲
Halsnæs Kommune	621	●	▼
Gladsaxe Kommune	617	●	▲
Sorø Kommune	614	●	▲
Brøndby Kommune	613	●	▲
Stevns Kommune	613	●	▼
Aalborg Kommune	606	●	▼
Skive Kommune	596	●	▲
Faxe Kommune	595	●	▲
Horsens Kommune	595	●	▼
Kolding Kommune	593	●	▼
Vesthimmerlands Kommune	586	●	▼
Nordfyns Kommune	583	●	▲
Kerteminde Kommune	582	●	▲

Kommune	Point	Status	Udvikling
Varde Kommune	579	●	▼
Fredericia Kommune	570	●	▼
Høje-Taastrup Kommune	570	●	▲
Herlev Kommune	568	●	▲
Morsø Kommune	561	●	▲
Københavns Kommune	549	●	▲
Næstved Kommune	525	●	▼
Aarhus Kommune	525	●	▼
Ærø Kommune	523	●	▲
Odense Kommune	521	●	▼
Guldborgsund Kommune	515	●	▼
Randers Kommune	514	●	▼
Brønderslev Kommune	511	●	▬
Odsherred Kommune	511	●	▼
Slagelse Kommune	509	●	▼
Syddjurs Kommune	508	●	▼
Bornholms Regionskommune	493	●	▲
Svendborg Kommune	493	●	▼
Hjørring Kommune	481	●	▲
Læsø Kommune	480	●	▼
Ringsted Kommune	480	●	▼
Silkeborg Kommune	479	●	▲
Holstebro Kommune	471	●	▼
Vordingborg Kommune	467	●	▲
Skanderborg Kommune	464	●	▼
Greve Kommune	458	●	▲
Assens Kommune	456	●	▲
Struer Kommune	453	●	▼
Roskilde Kommune	440	●	▼
Hvidovre Kommune	433	●	▼
Ringkøbing-Skjern Kommune	432	●	▲
Kalundborg Kommune	419	●	▲
Odder Kommune	409	●	▲
Vejle Kommune	406	●	▲
Ballerup Kommune	399	●	▼
Faaborg-Midtfyn Kommune	399	●	▼
Norddjurs Kommune	389	●	▲
Nyborg Kommune	389	●	▼
Lemvig Kommune	385	●	▲
Lejre Kommune	378	●	▼
Rødovre Kommune	356	●	▼
Ishøj Kommune	344	●	▼
Albertslund Kommune	342	●	▼
Lolland Kommune	289	●	▼
Holbæk Kommune	264	●	▼
Køge Kommune	249	●	▼
Frederiksberg Kommune	232	●	▼
Langeland Kommune	145	●	▼
Samsø Kommune	75	●	▼

● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling. Pilene i kolonnen "Udvikling" viser, hvordan kommunerne har klaret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022. Der vises en streg i kolonnen ud fra de kommuner, hvis pointfordeling ikke har ændret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022.

Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

Trafikundervisning dækker over:

- Gåprøve i indskolingen (0.-1. kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskolingen (8.-9. kl.)

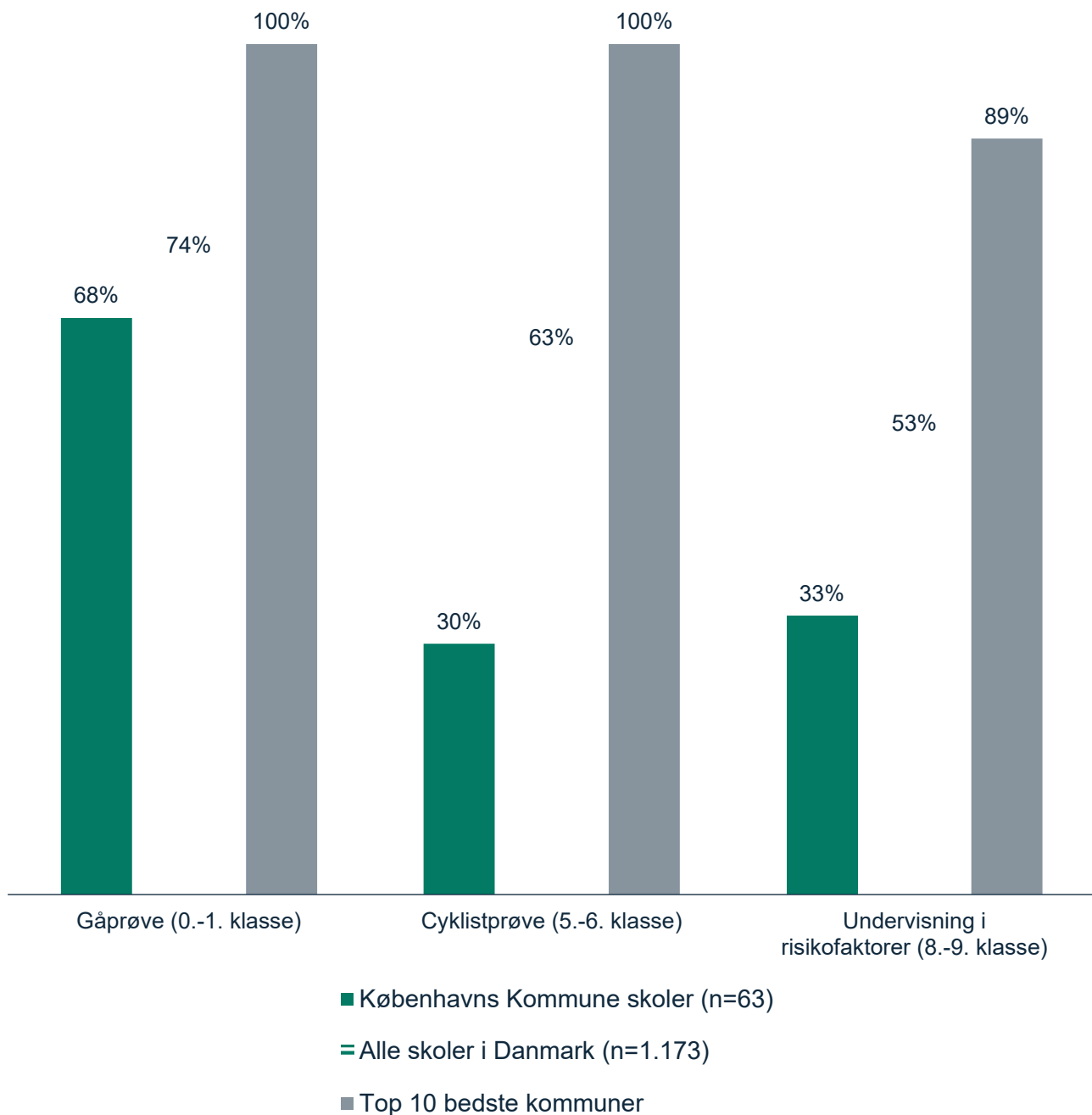
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



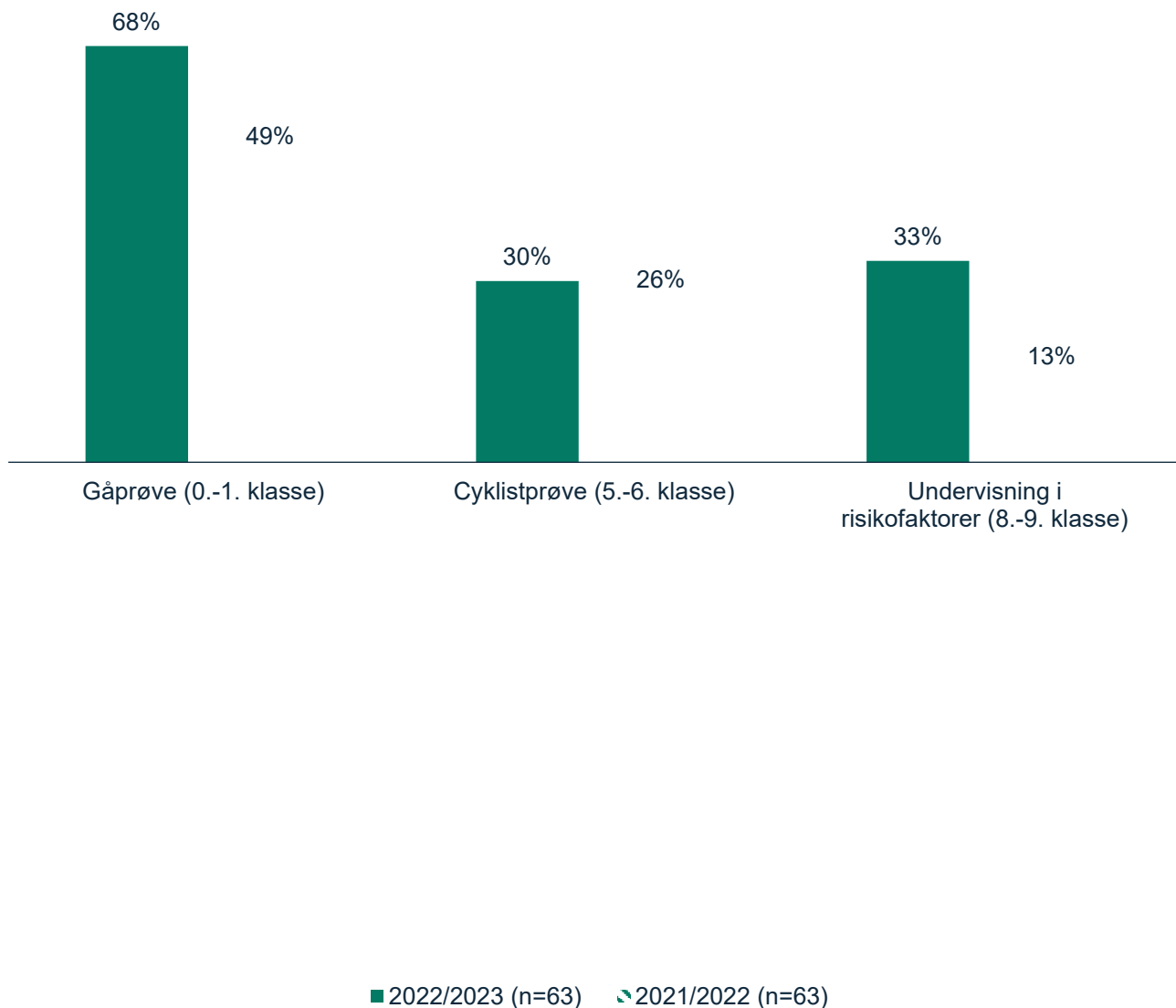
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Københavns Kommune:



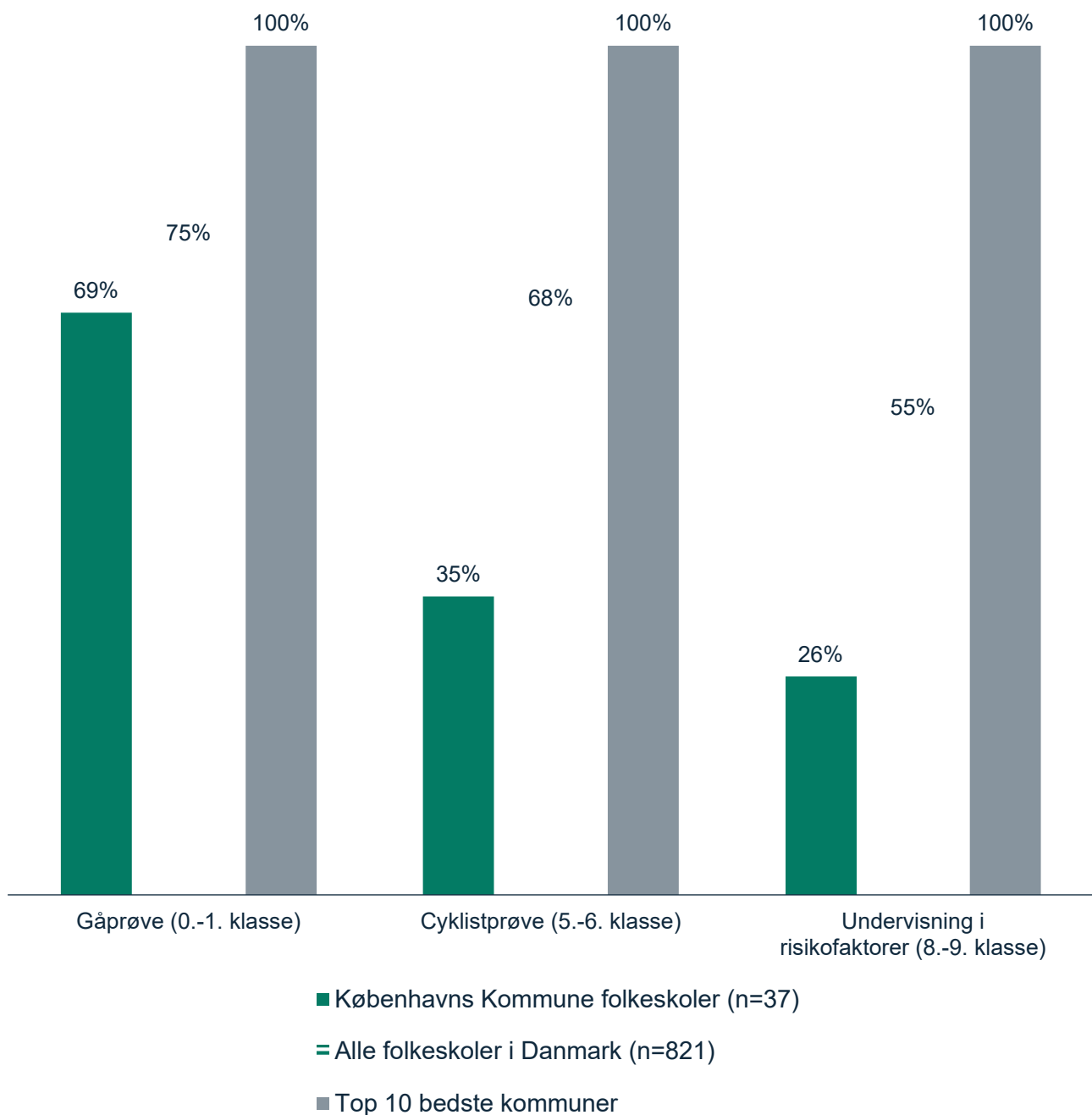
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(folkeskoler)



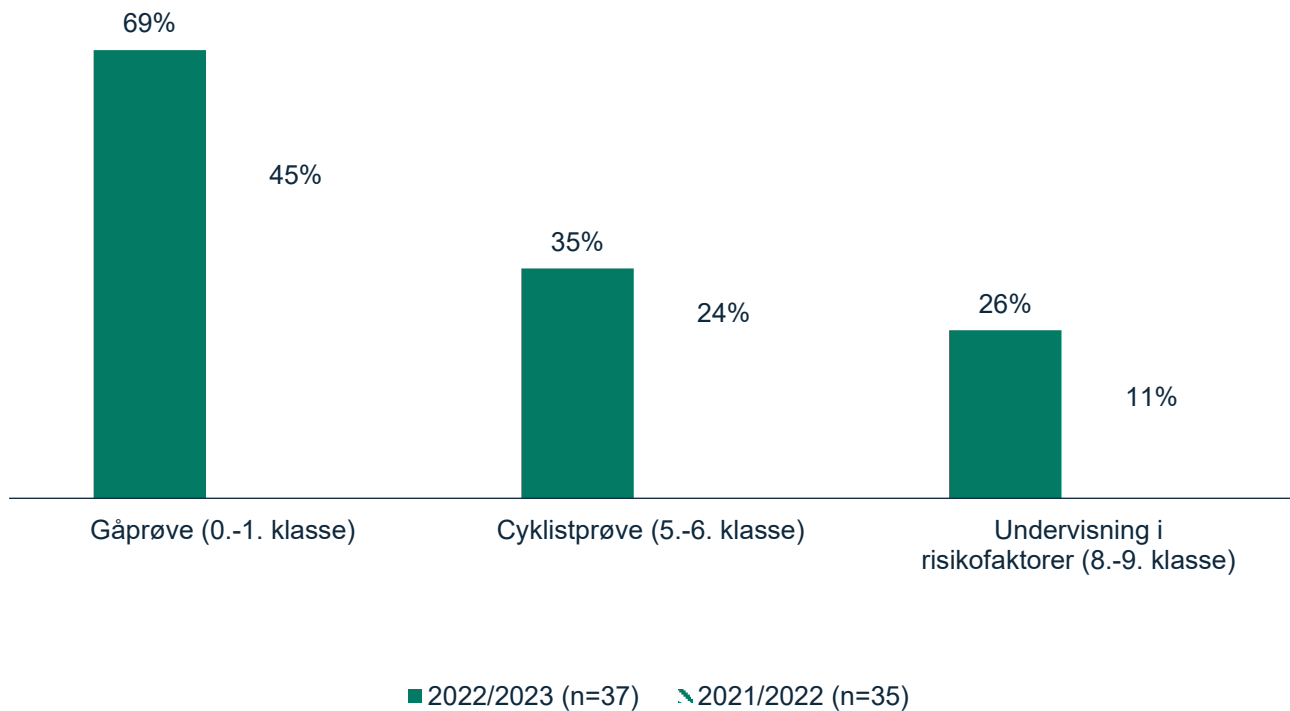
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(folkeskoler)

Folkeskoler i Københavns Kommune:



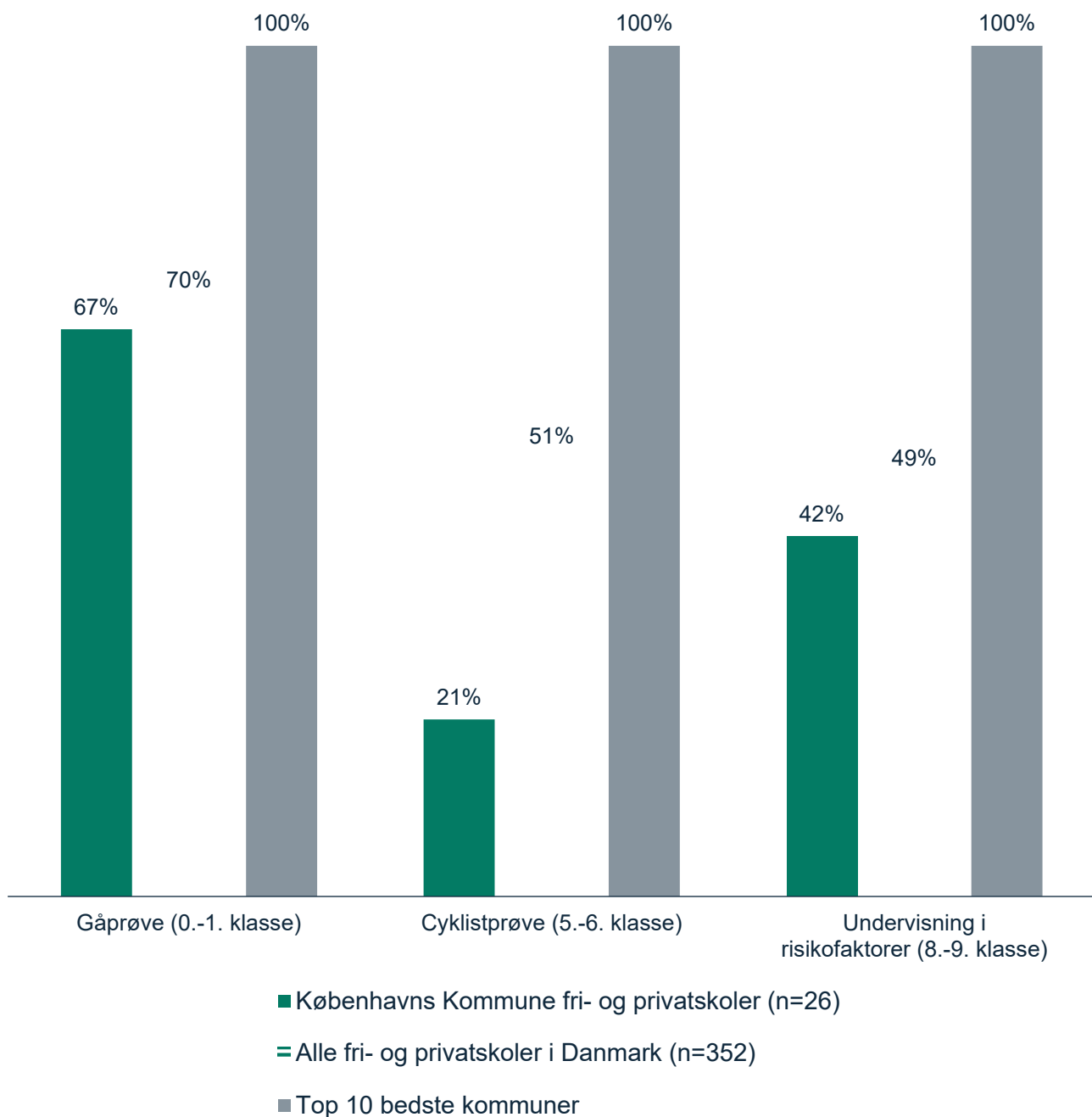
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunernes resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(fri- og privatskoler)



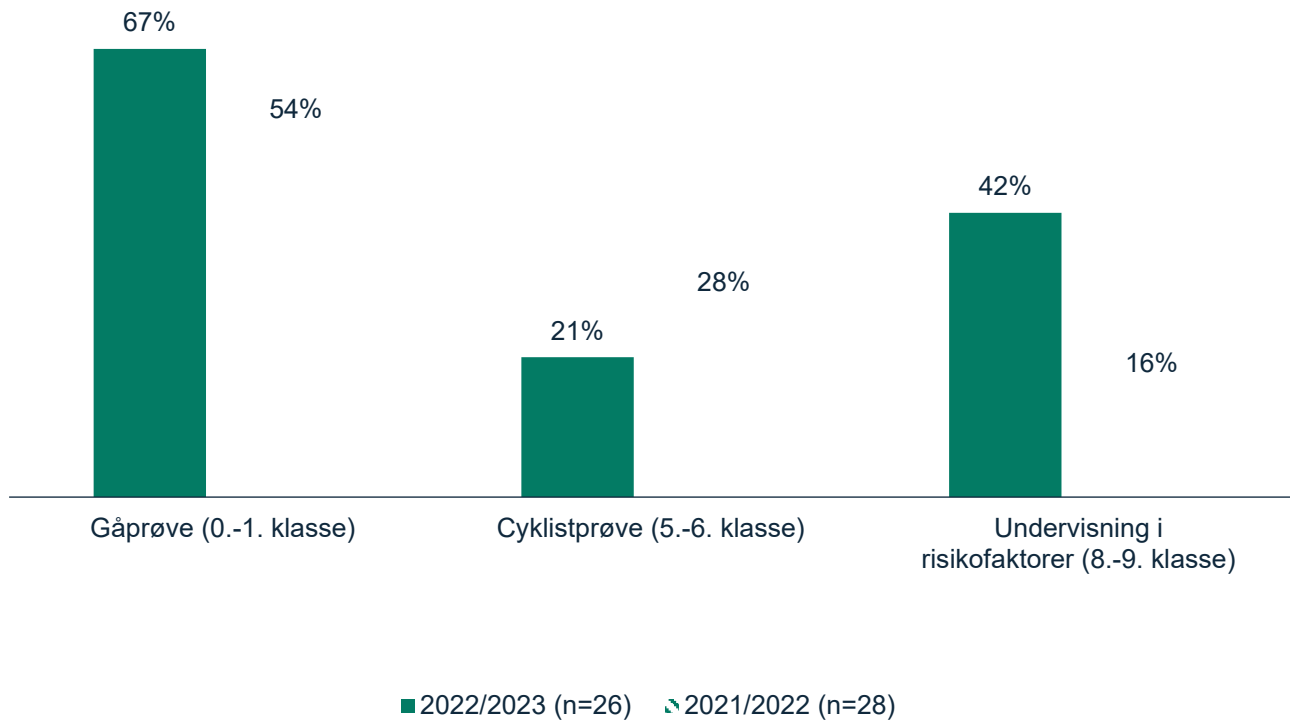
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:



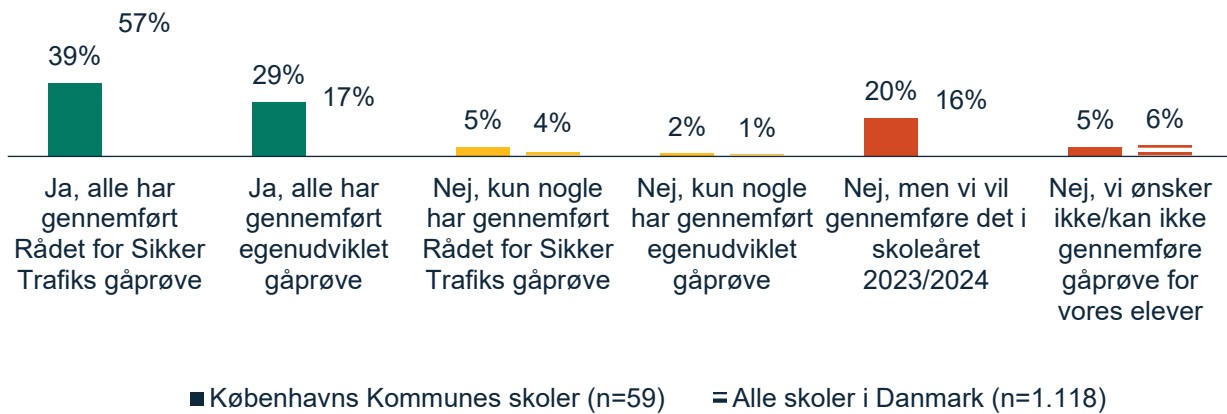
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

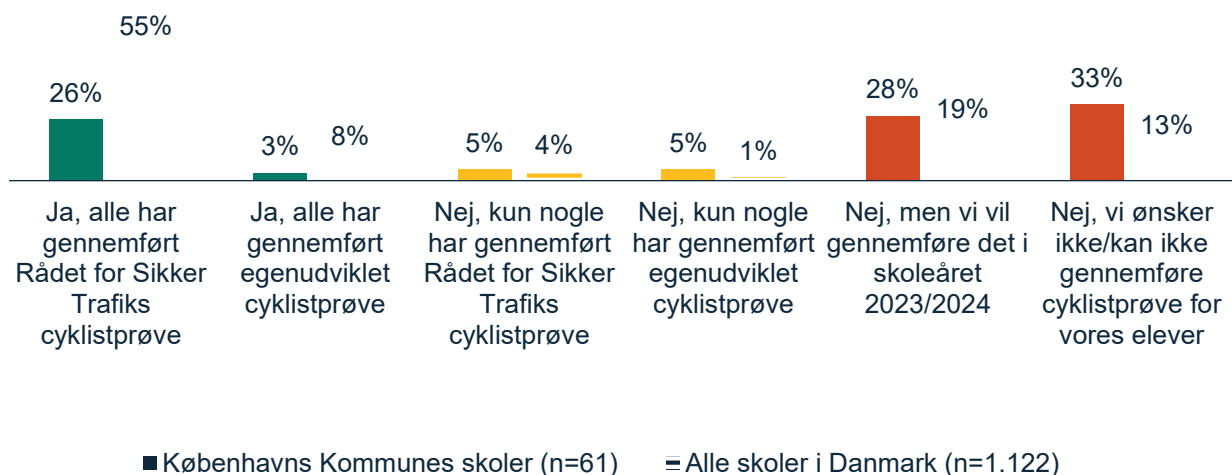
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

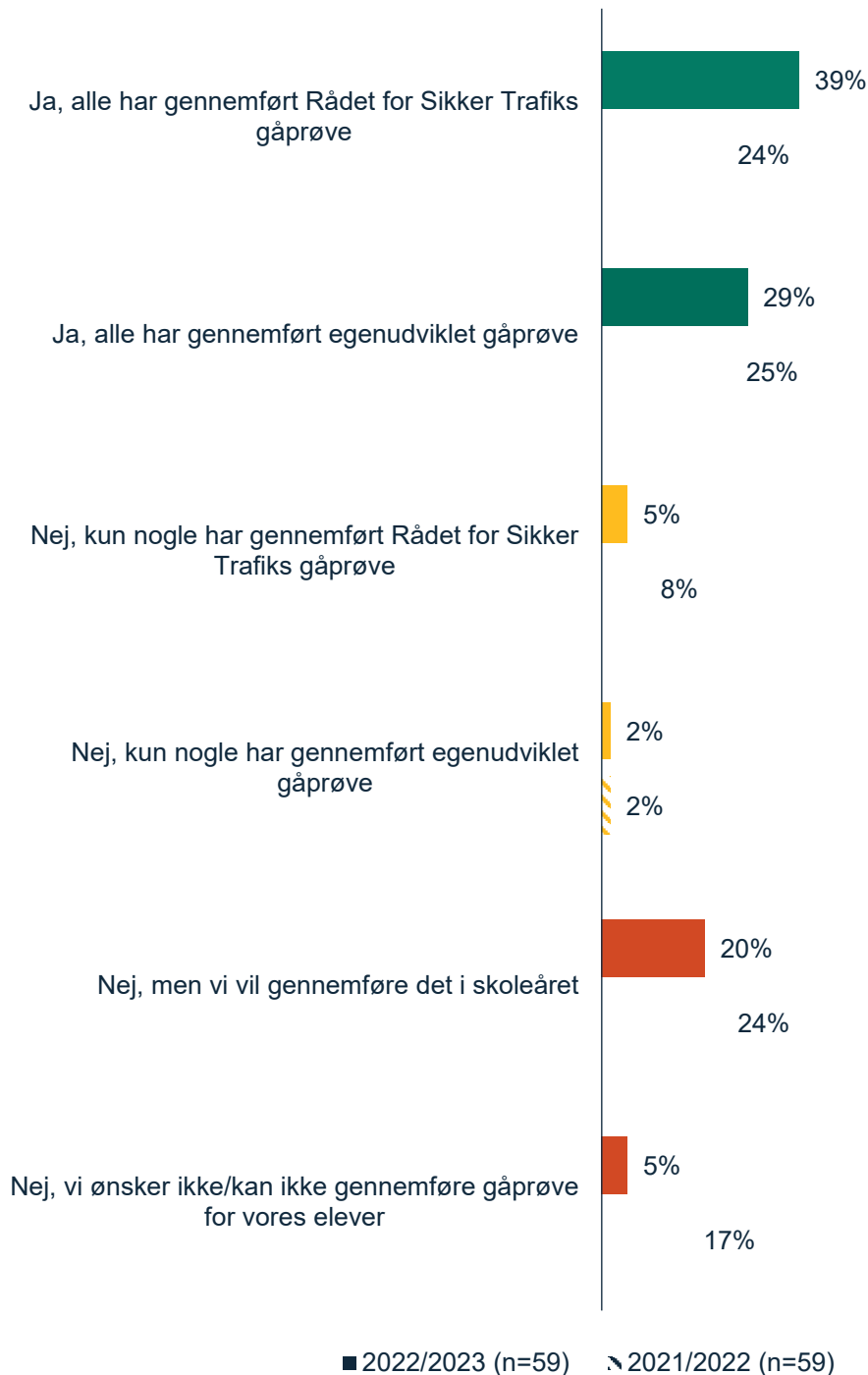


Trafikundervisning (indsikling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Københavns Kommune:

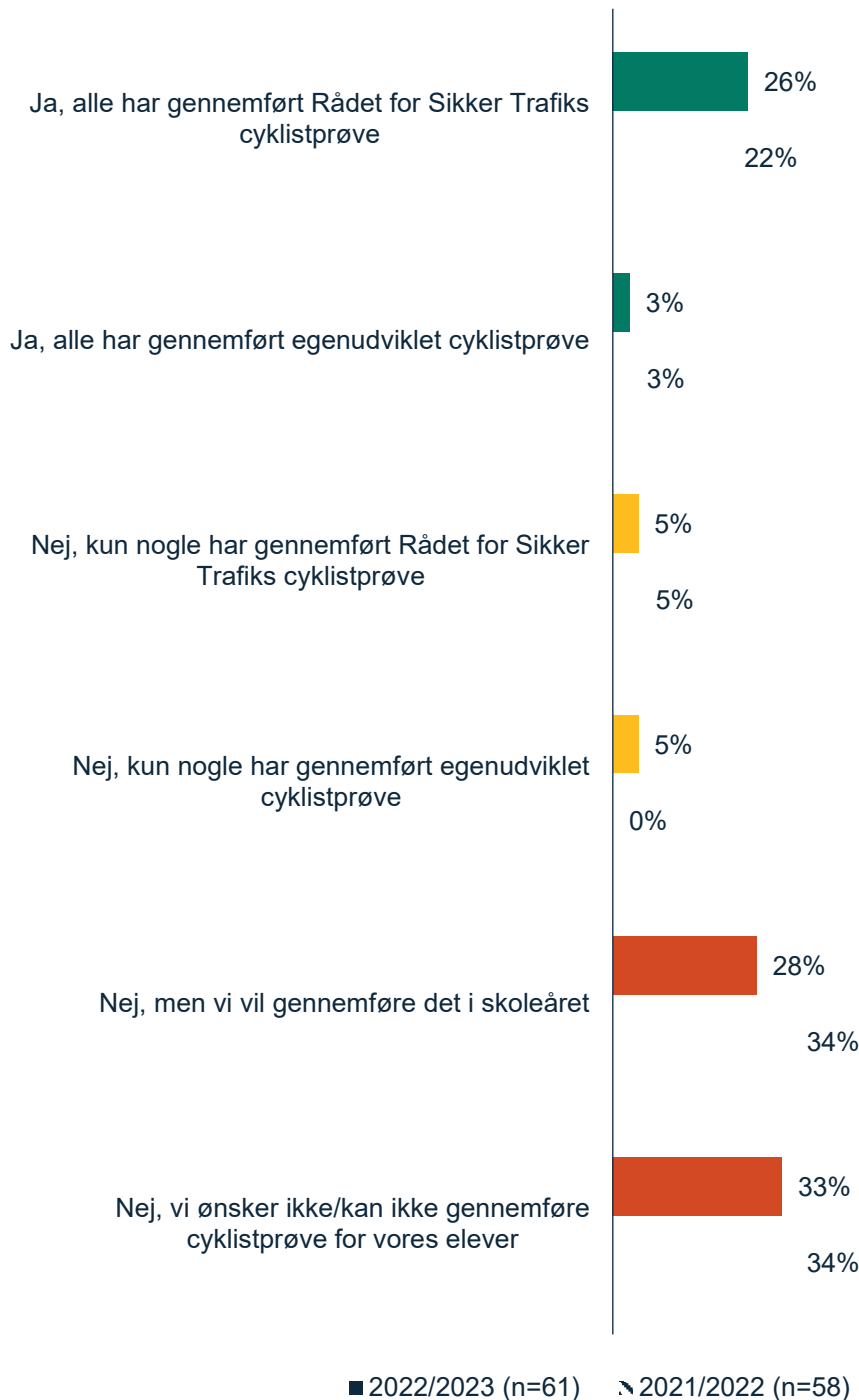


Trafikundervisning (melletrin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

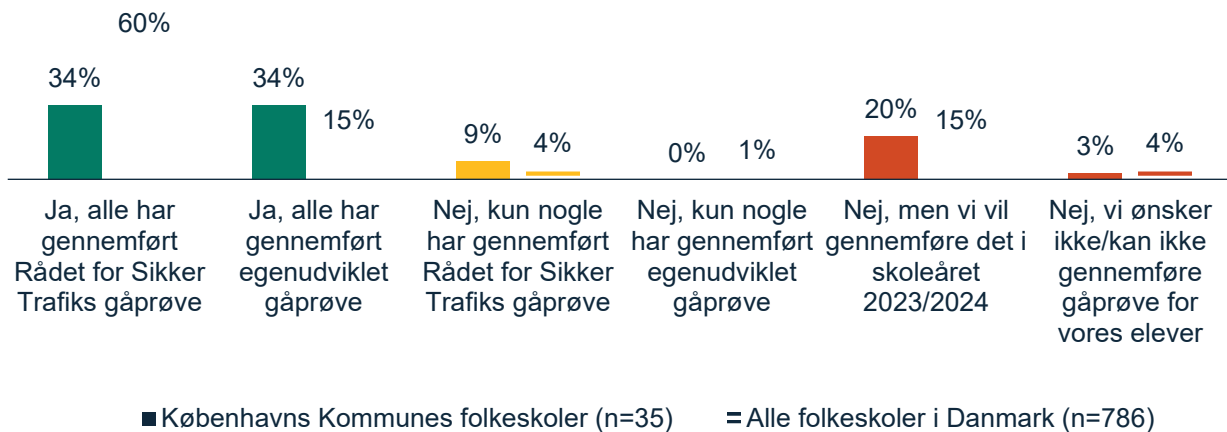
Skoler i Københavns Kommune:



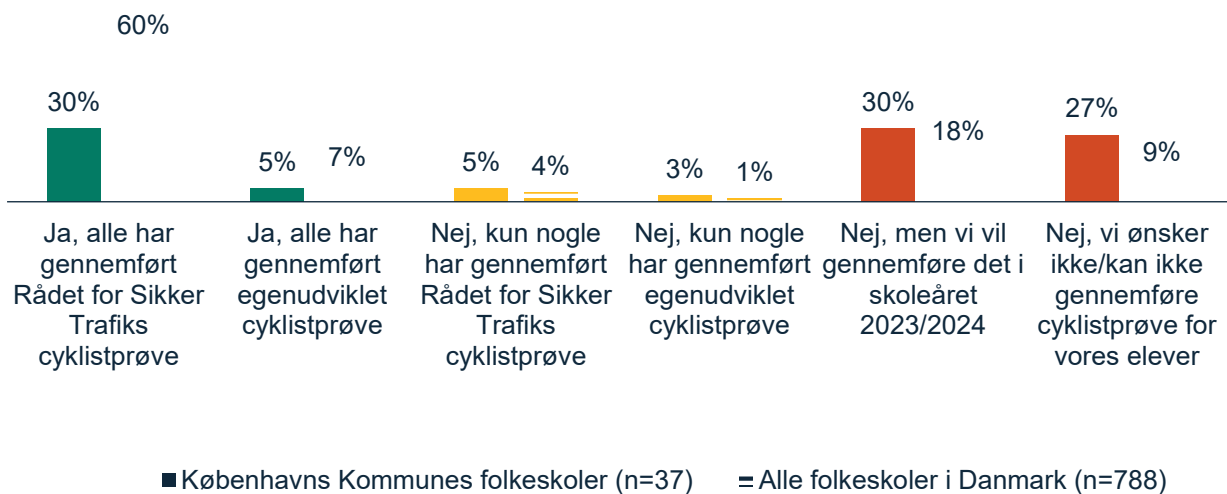
Trafikundervisning (indsikling og mellemtrin) Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

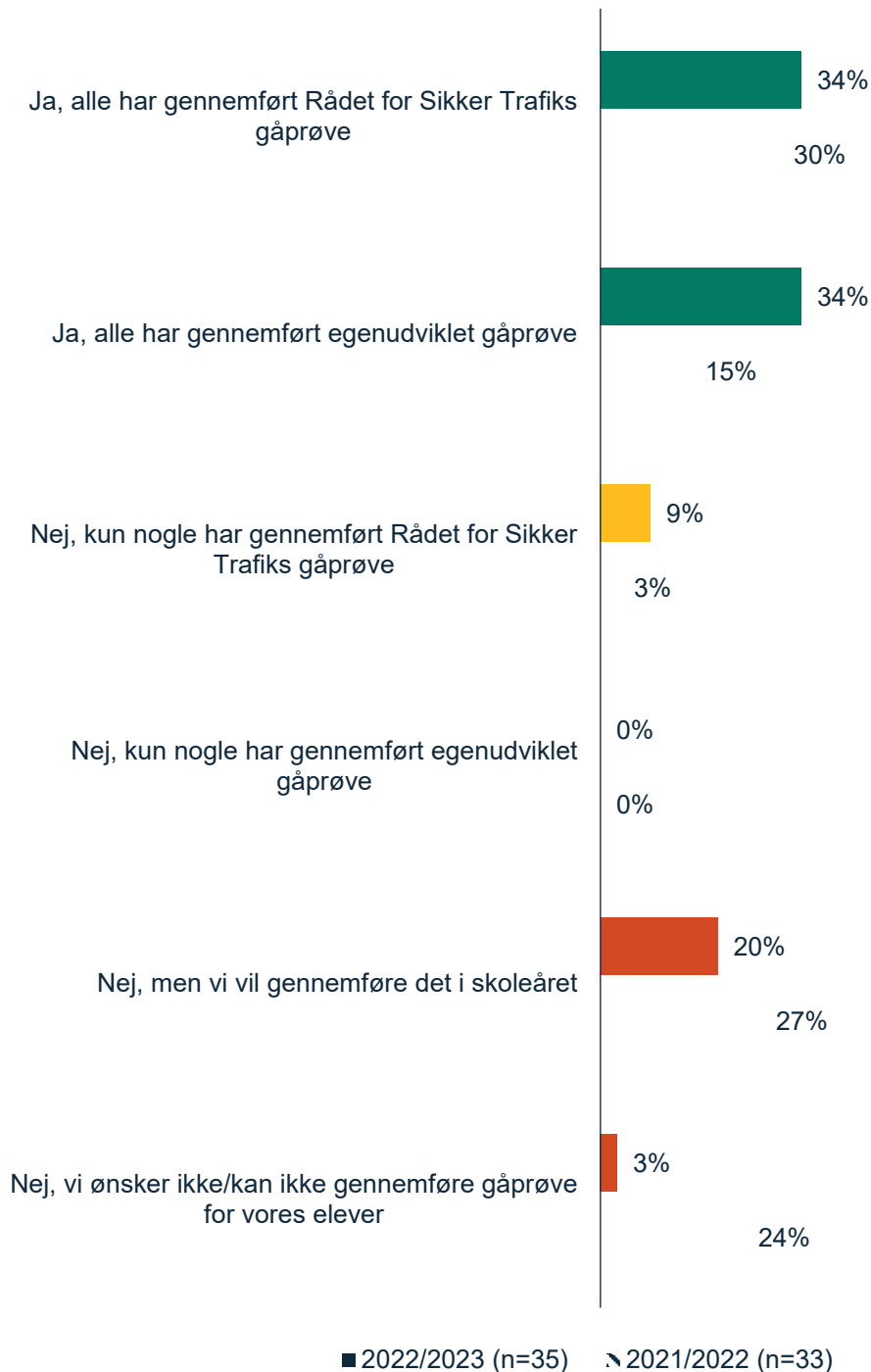


Trafikundervisning (indskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Københavns Kommune:

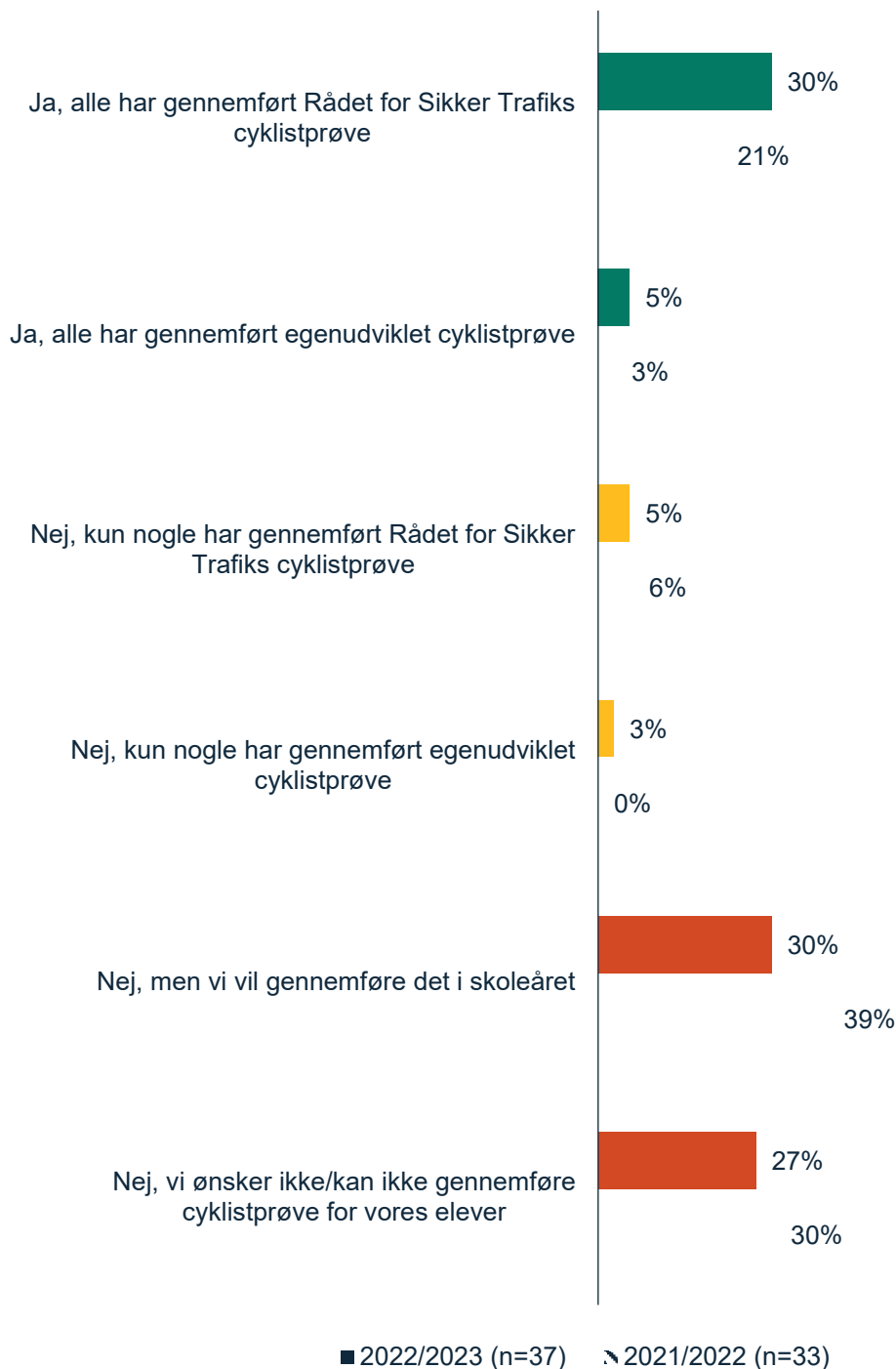


Trafikundervisning (melletrin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Københavns Kommune:

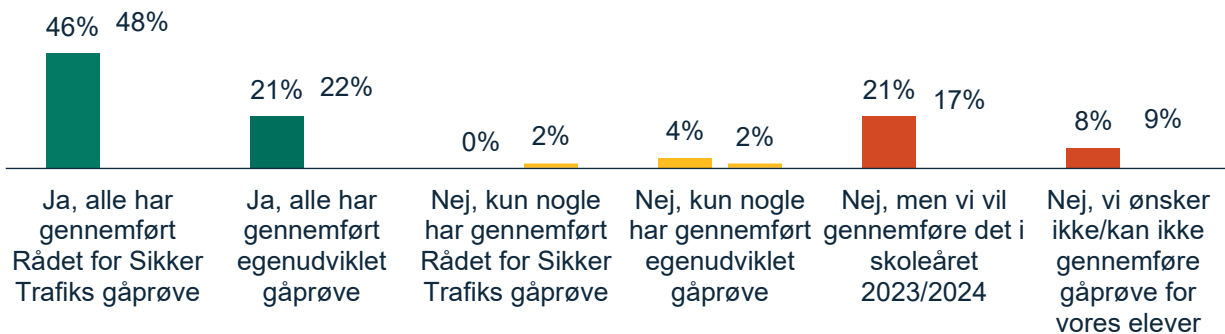


Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve? (fri- og privatskoler)



■ Københavns Kommunes fri- og privatskoler (n=24) = Alle fri- og privatskoler i Danmark (n=332)

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse – gennemført en cyklistprøve? (fri- og privatskoler)



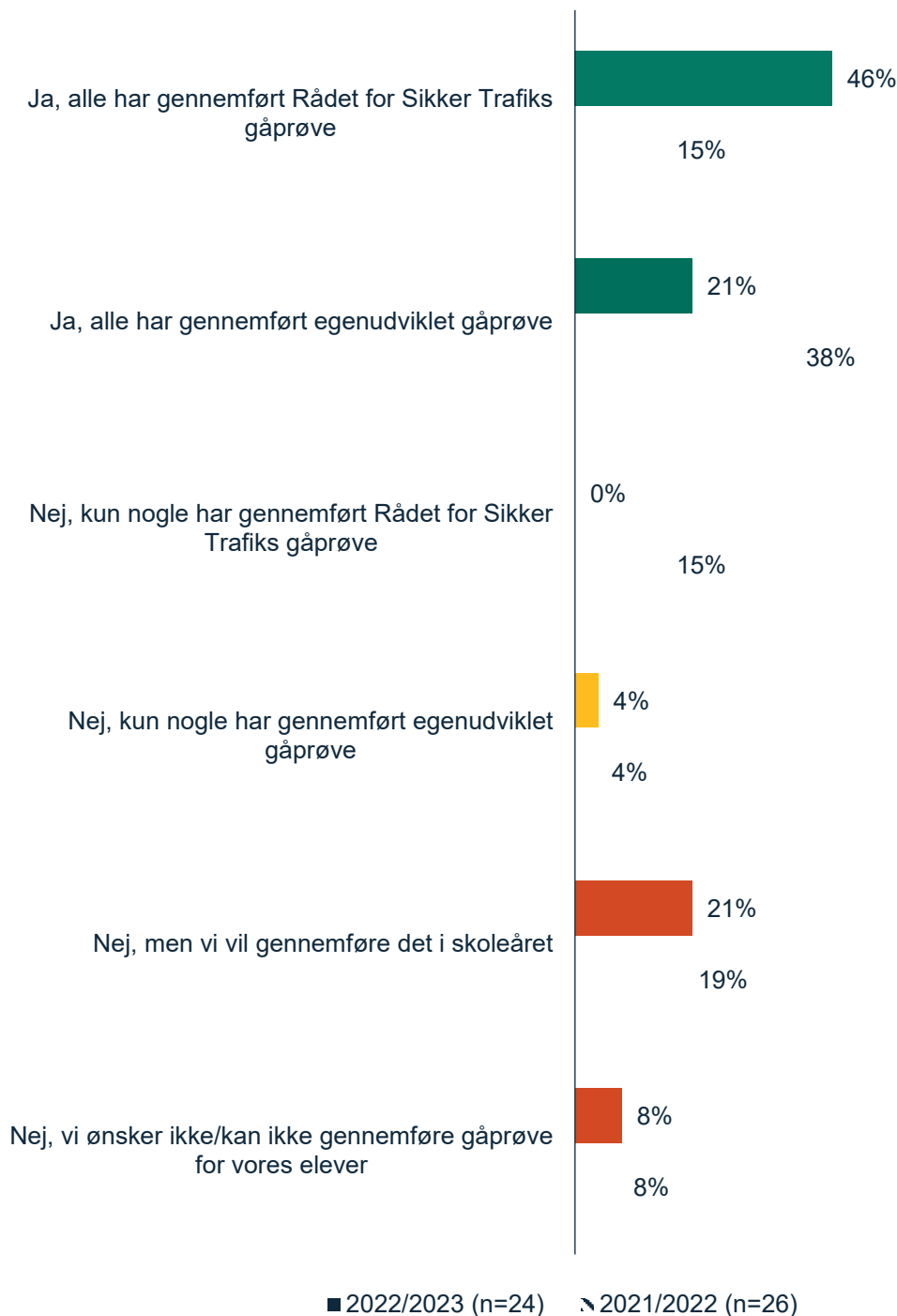
■ Københavns Kommunes fri- og privatskoler (n=24) = Alle fri- og privatskoler i Danmark (n=334)

Trafikundervisning (indsikling)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:

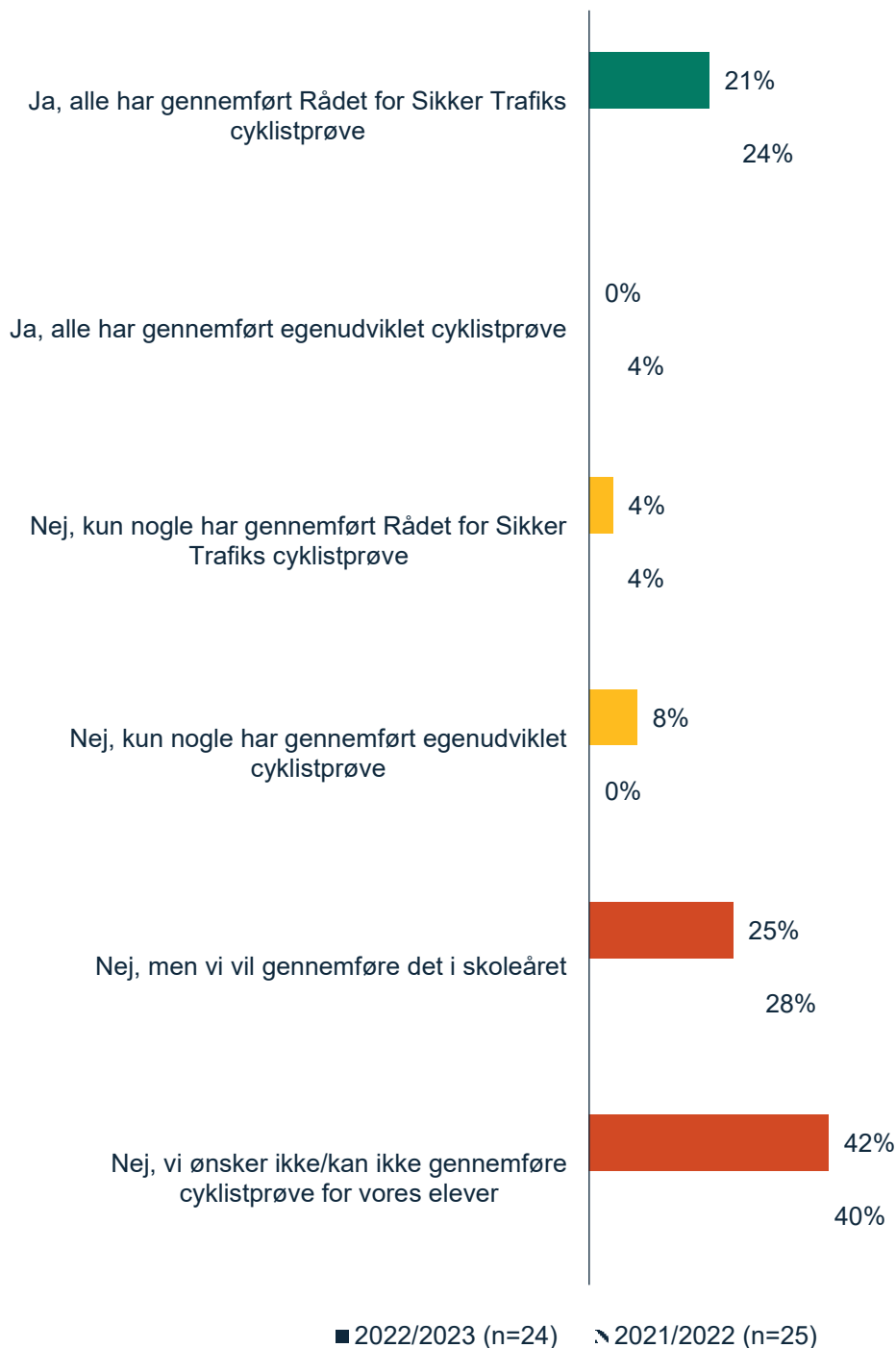


Trafikundervisning (melletrin)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:

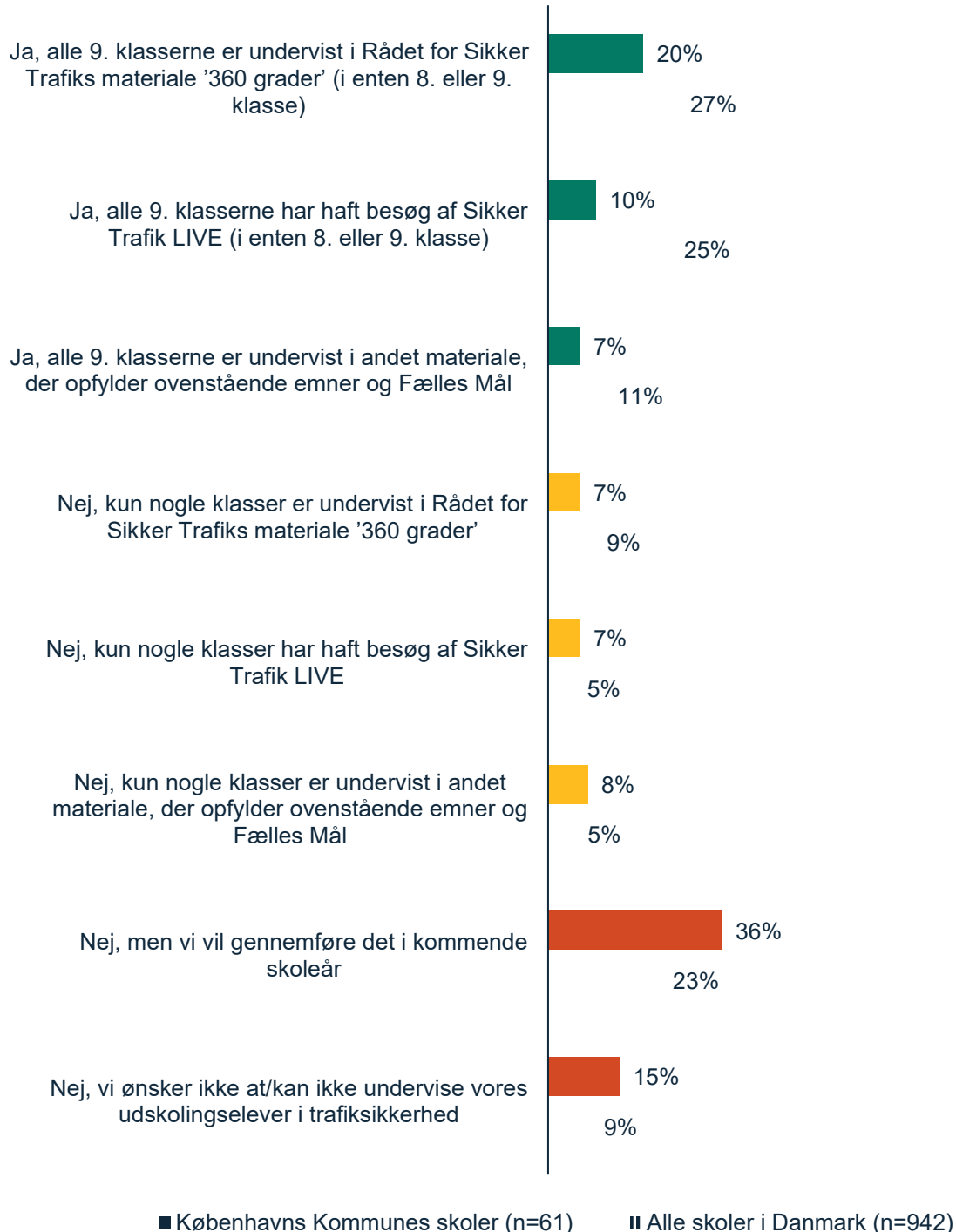


Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

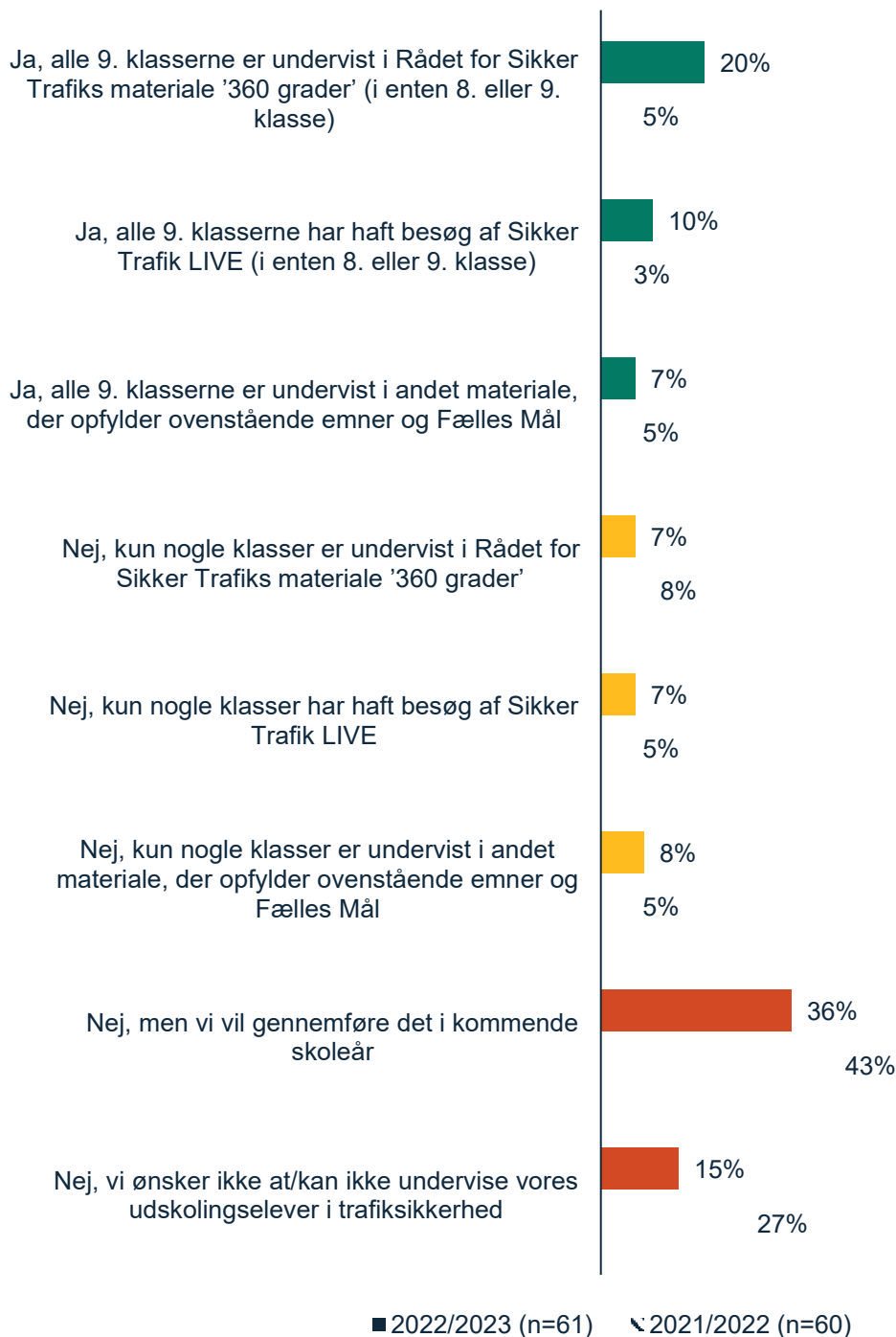


Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Københavns Kommune:

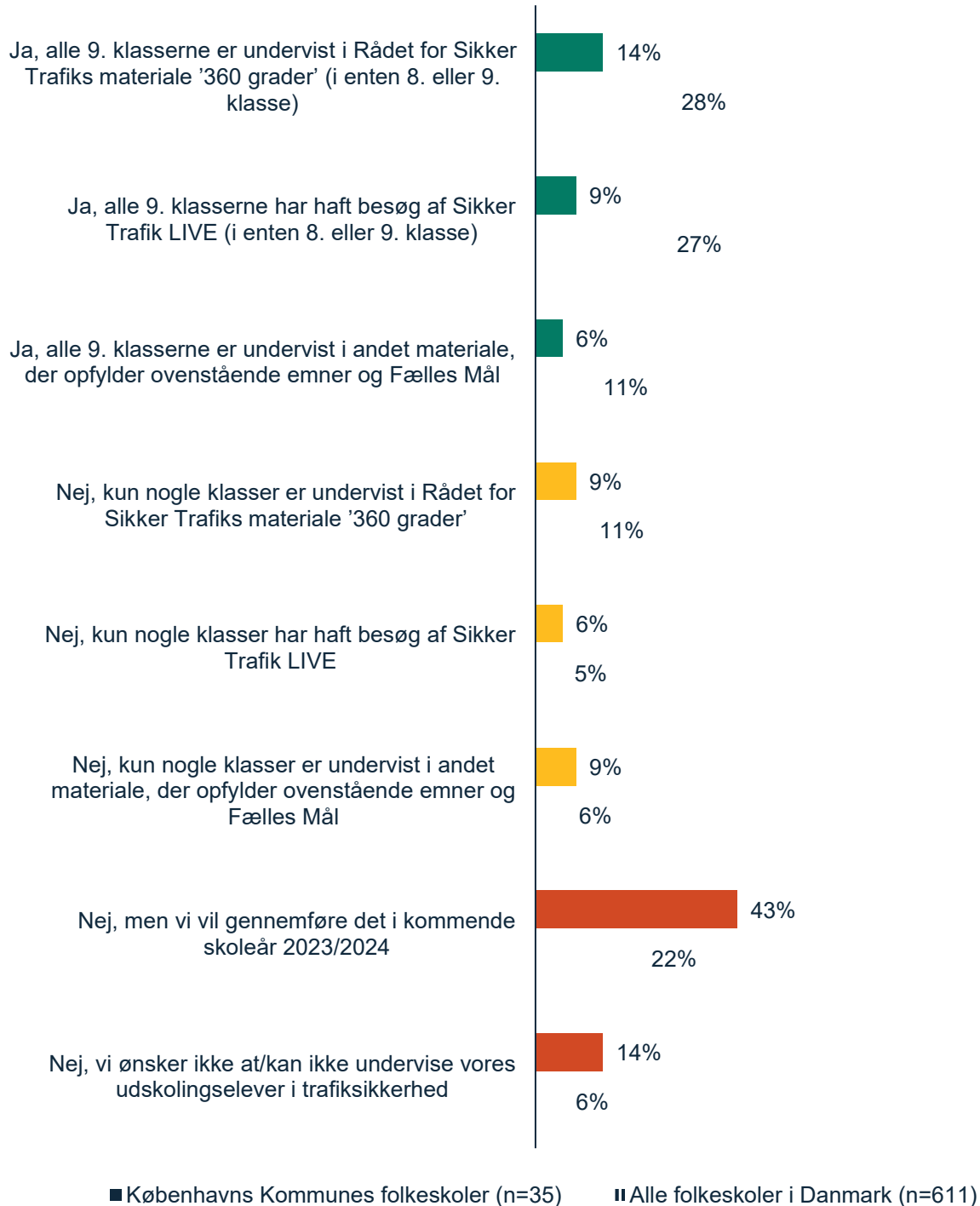


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

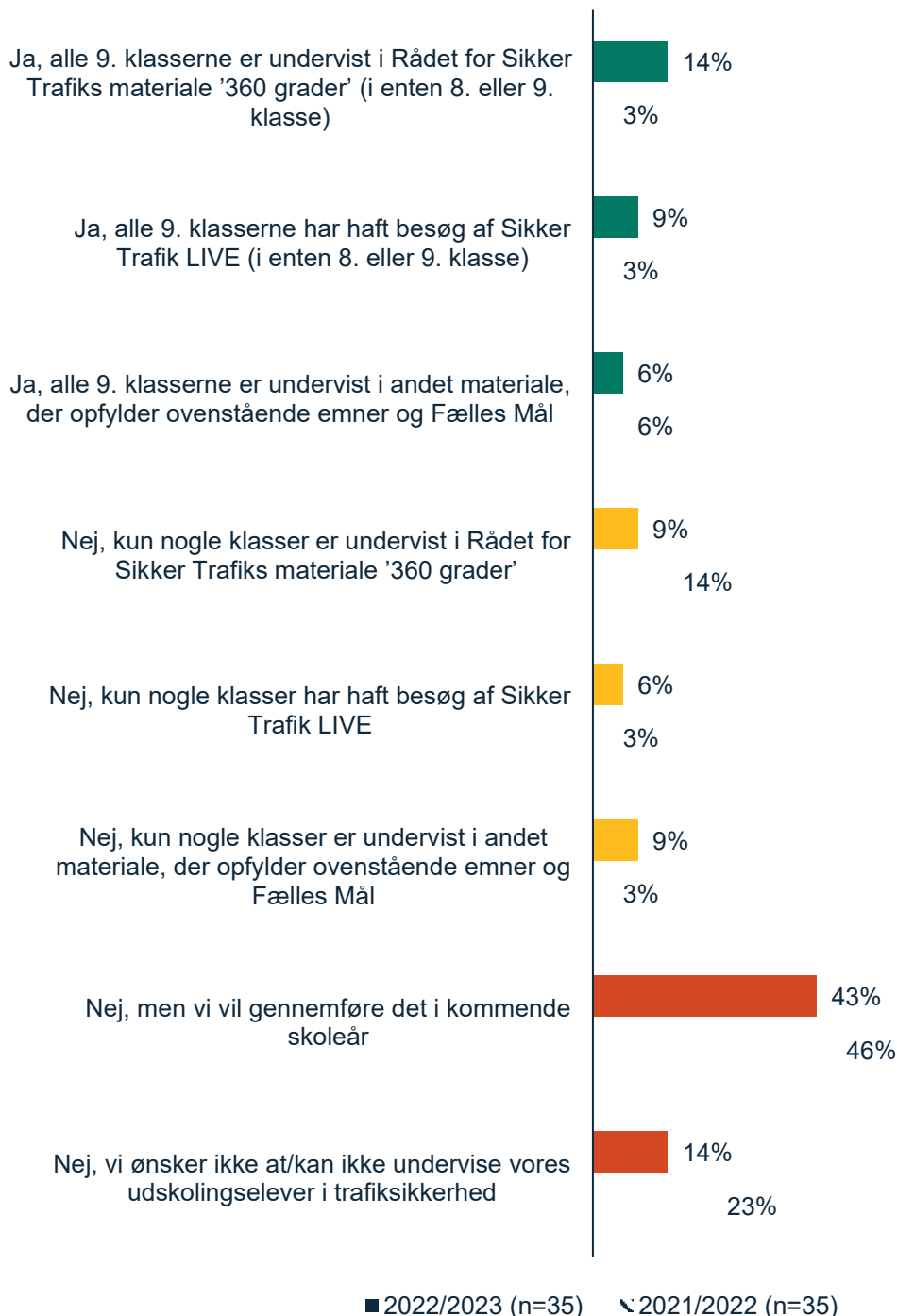


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Københavns Kommune:

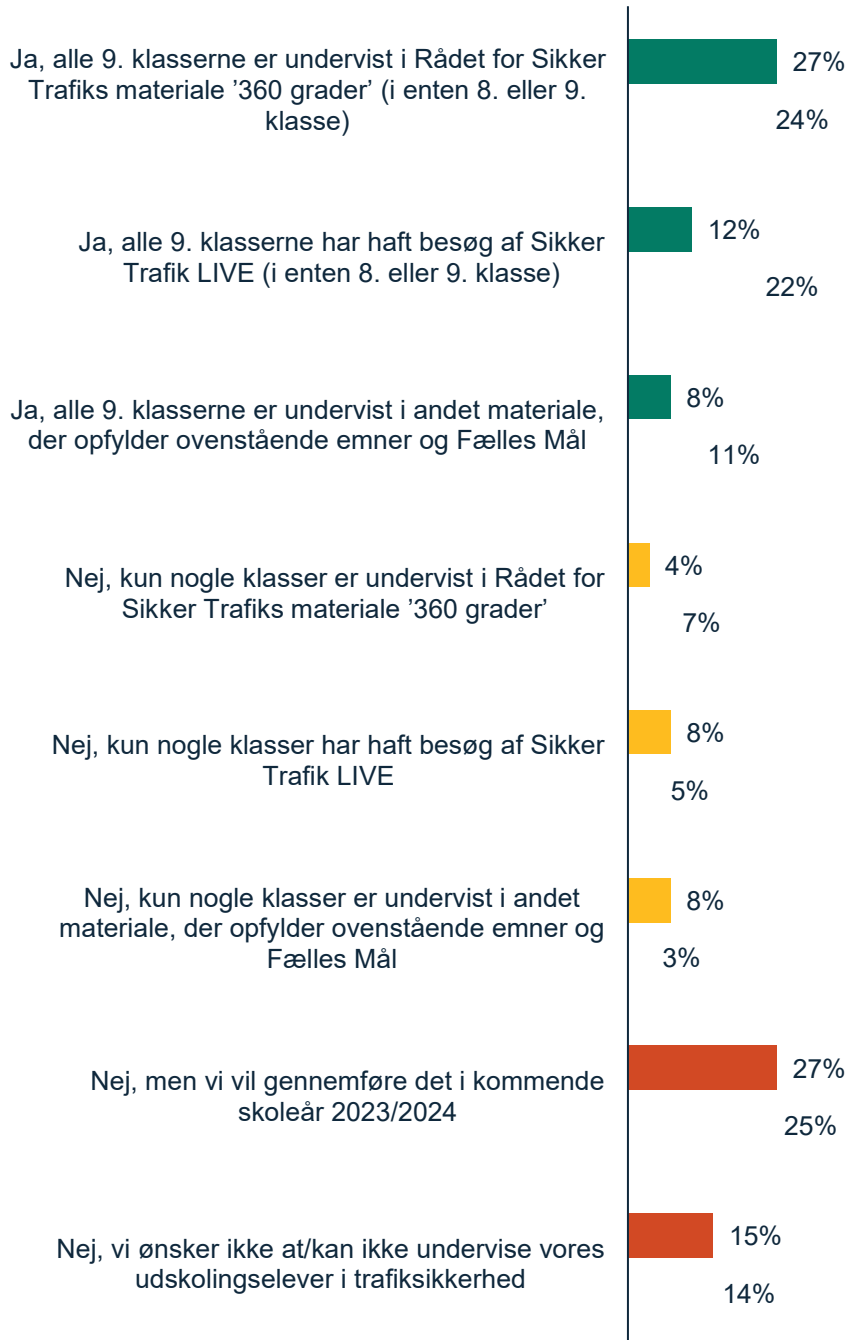


Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(fri- og privatskoler)



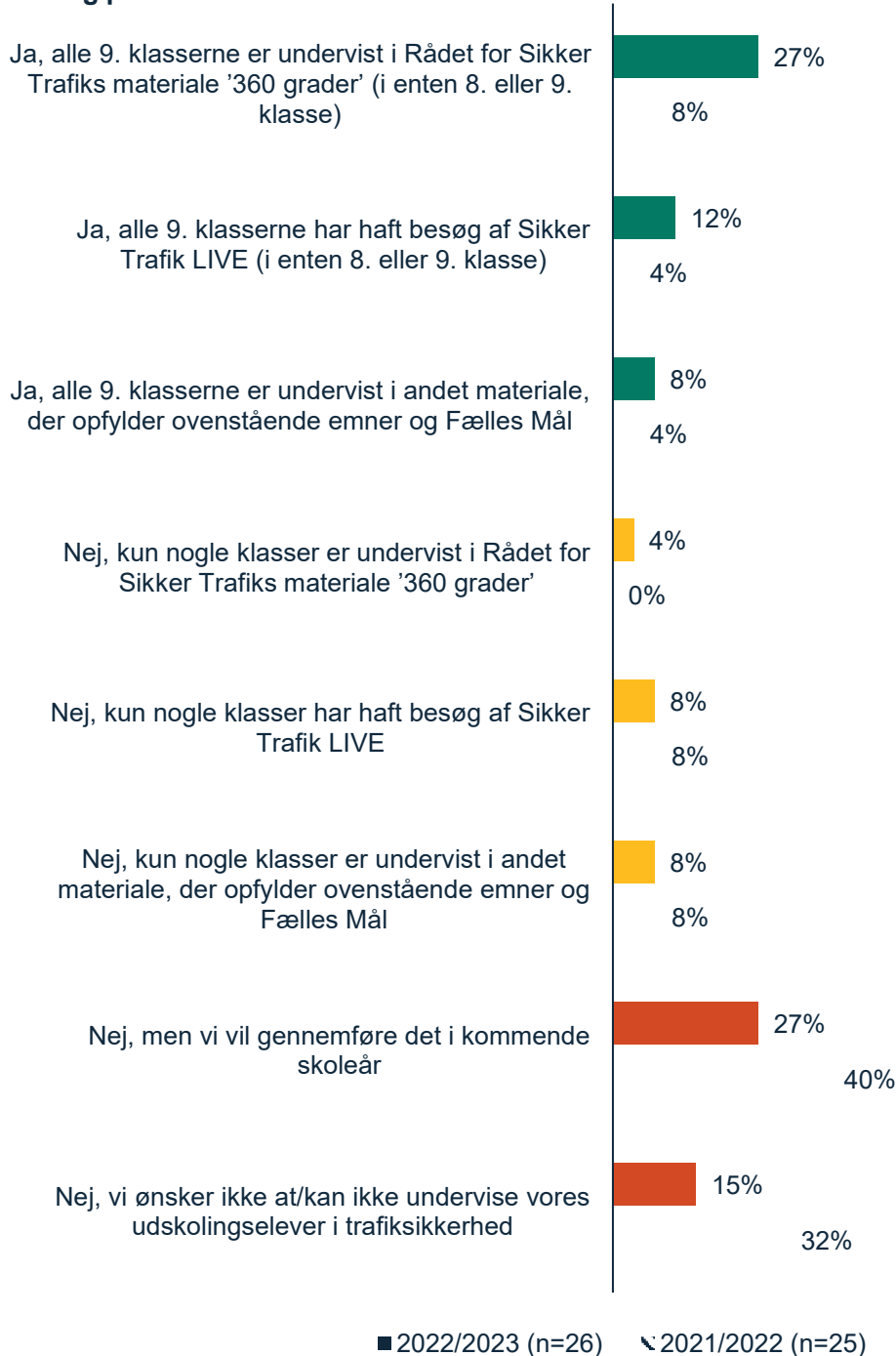
■ Københavns Kommunes fri- og privatskoler (n=26) ▨ Alle fri- og privatskoler i DK (n=331)

Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:



Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0-1. klasse)		Cyklistprøve (5.-6. klasse)		Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Københavns Kommune						
Amager Fælled Skole	●	●	●	●	●	●
Bavnehøj Skole	○	○	○	○	○	○
Bellahøj Skole	○	○	○	○	○	○
Blågård Skole	●	○	●	○	●	○
Brønshøj Skole	●	○	●	○	●	○
Christianshavns Skole	●	○	●	○	●	○
Damhusengens Skole	●	●	●	●	●	●
Den Classenske Legatskole	●	●	●	●	●	●
Distrikt Ørestad	●	●	●	●	●	●
Dyvekeskolen	●	●	●	●	●	●
Ellebjerg Skole	●	●	●	●	●	●
Gasværksvejens Skole	●	●	●	●	●	●
Gerbrandskolen	○	○	○	○	○	○
Grøndalsvængets Skole	○	○	○	○	○	○
Guldberg Skole	○	●	○	●	○	●
Hanssted Skole	●	●	●	●	●	●
Harrestrup Å Skole	○	●	○	●	○	●
Heibergskolen	●	○	●	○	●	○
Holbergskolen	●	●	●	●	●	●
Husum Skole	●	●	●	●	●	●
Højdevangens Skole	○	○	○	○	●	○
Katrinédals Skole	●	●	●	●	●	●
Kildevældsskolen	●	●	●	●	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●	●	●	●	●
Korsager Skole	●	●	●	●	●	●
Langelinieskolen	○	○	○	○	○	○
Lergravsparkens Skole	○	○	○	○	○	○
Lundehussskolen	○	○	○	○	○	○
Nordøstamager Skole	○	○	○	○	○	○
Nyboder Skole	●	●	●	●	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin). Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0-1. klasse)		Cyklistprøve (5.-6. klasse)		Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Københavns Kommune						
Nørre Fælled Skole	●	●	●	●	●	●
Nørrebro Park Skole	●	●	●	●	●	●
Oehlenschlägersgades Skole	●	●	●	●	●	○
Peder Lykke Skolen	●	●	●	●	●	●
Randersgades Skole	○	●	○	●	○	●
Rødkilde Skole	○	●	○	●	○	●
Rådmandsgades Skole	○	●	○	●	○	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	○	○	●	●	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●	○	●	●	●
Skolen på Amagerbro	○	○	○	○	○	○
Skolen på Islands Brygge	○	●	○	●	○	●
Skolen på Strandboulevarden	○	●	○	●	○	●
Skolen ved Sundet	○	○	○	○	○	○
Sluseholmen Skole	○	○	○	○	○	○
Sortedamskolen	●	●	●	●	●	●
Strandvejsskolen	●	●	●	●	●	●
Sundbyøster Skole	○	●	○	●	○	○
Sølvgades Skole	●	●	●	●	●	●
Tagsbo Skole	○	○	○	○	○	○
Tingbjerg Skole	●	●	●	●	●	●
Tove Ditlevsens Skole	●	●	●	●	●	●
Utterslev Skole	●	●	●	●	●	●
Valby Skole	○	○	○	○	○	○
Vesterbro Ny Skole	●	○	●	○	●	○
Vibenshus Skole	○	○	○	○	○	○
Vigerslev Allés Skole	●	●	●	●	●	●
Øster Farimagsgades Skole	●	○	●	●	●	●
Ålholm Skole	○	○	○	○	○	○

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin). Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Fri- og privatskoler	Gåprøve (0-1. klasse)		Cyklistprøve (5.-6. klasse)		Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Københavns Kommune						
Al Hikma Skolen		●		●		●
Al-Huda Skolen		○		○		●
Amager's International School		●		●		●
Bjørns Internationale Skole		●		●		●
Carolineskolen		●		●		●
Det Frie Gymnasiums Grundskole		○		○		●
DIA Privatskole		●		●		●
Freinetskolen		●		●		●
Hovedstadens Privatskoler, Filipskolen		●		●		●
Ingrid Jespersens Gymnasieskole		●		●		●
Landsbyskolen		●		●		●
Lygten Skole		●		●		●
N. Zahles Seminariskole		●		●		●
Sankt Annæ Skole		●		●		●
Svanevej Privatskole		●		●		●
Trekronergade Freinetskole		●		●		●
Øbro Fri Skole		●		●		●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin). Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Færdselskontaktlærere

Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person.

Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Færdselskontaktlærere

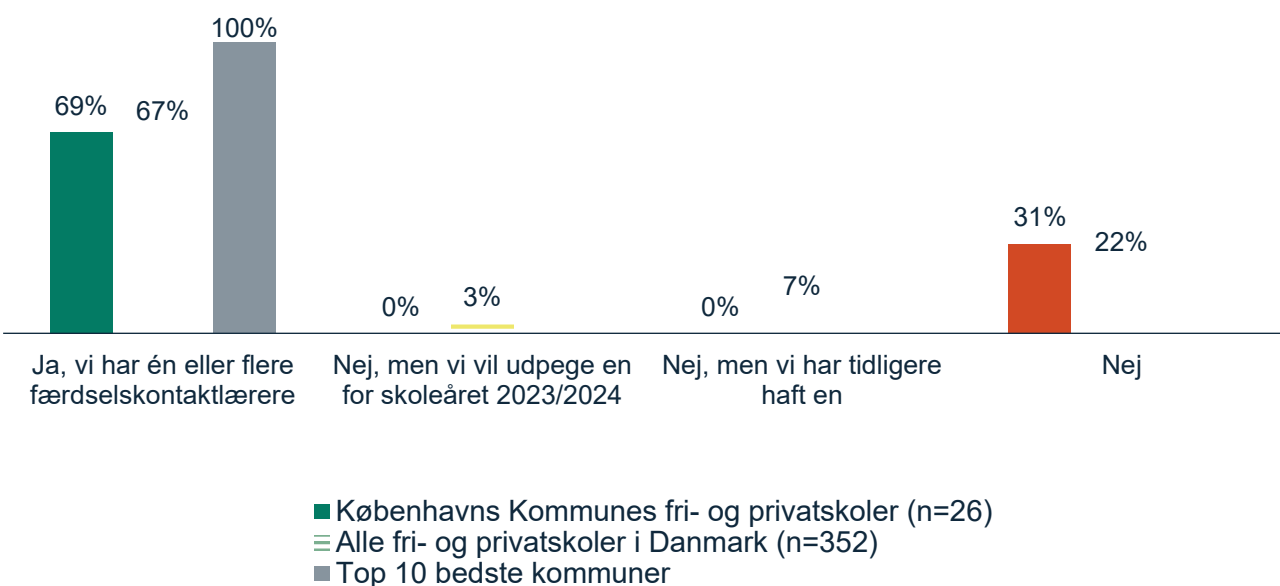
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? Færdselskontaktlærere - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?



? Færdselskontaktlærere - fri- og privatskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

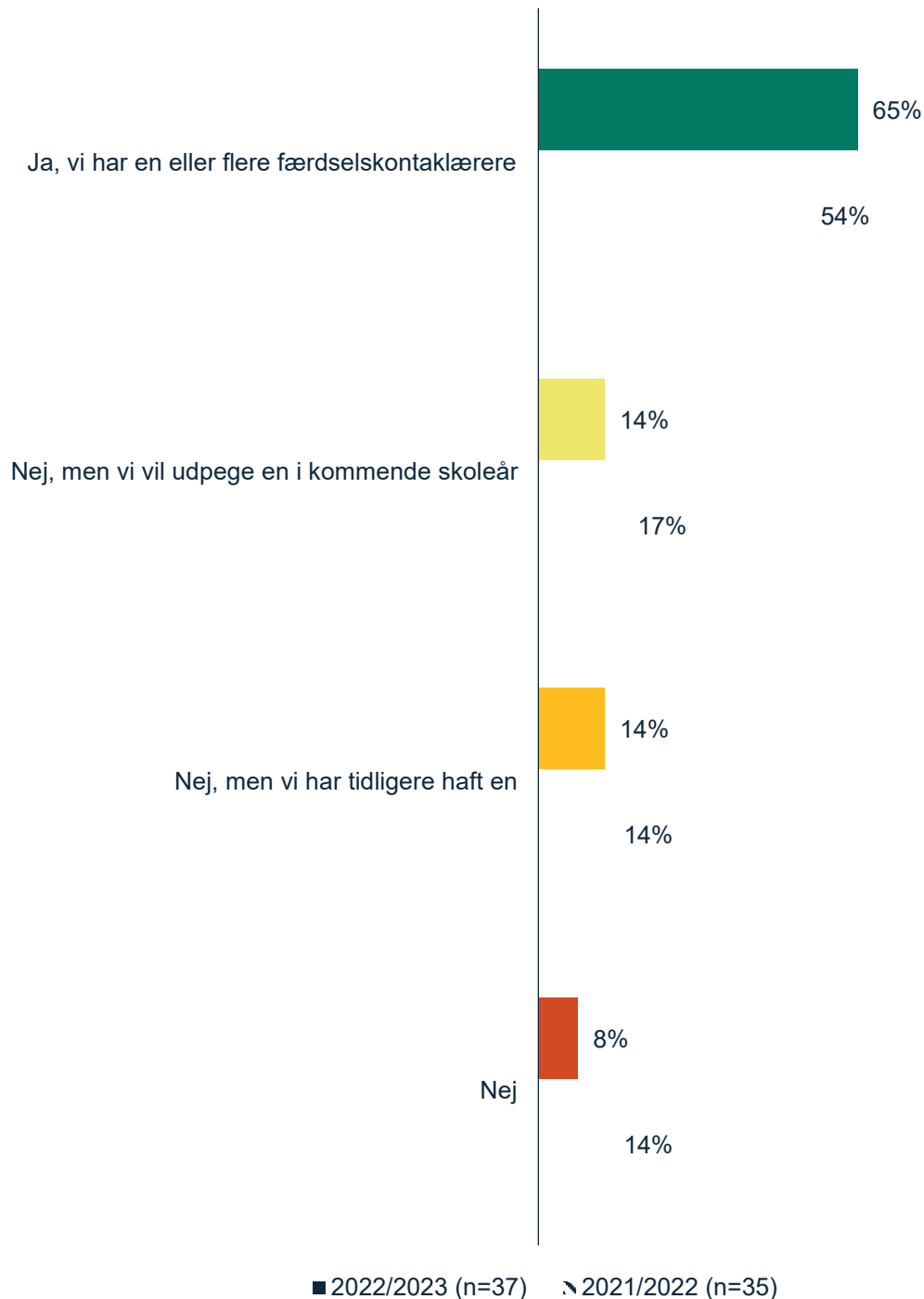


Færdselskontaktlærere

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

❓ **Færdselskontaktlærer - folkeskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Folkeskoler i Københavns Kommune:

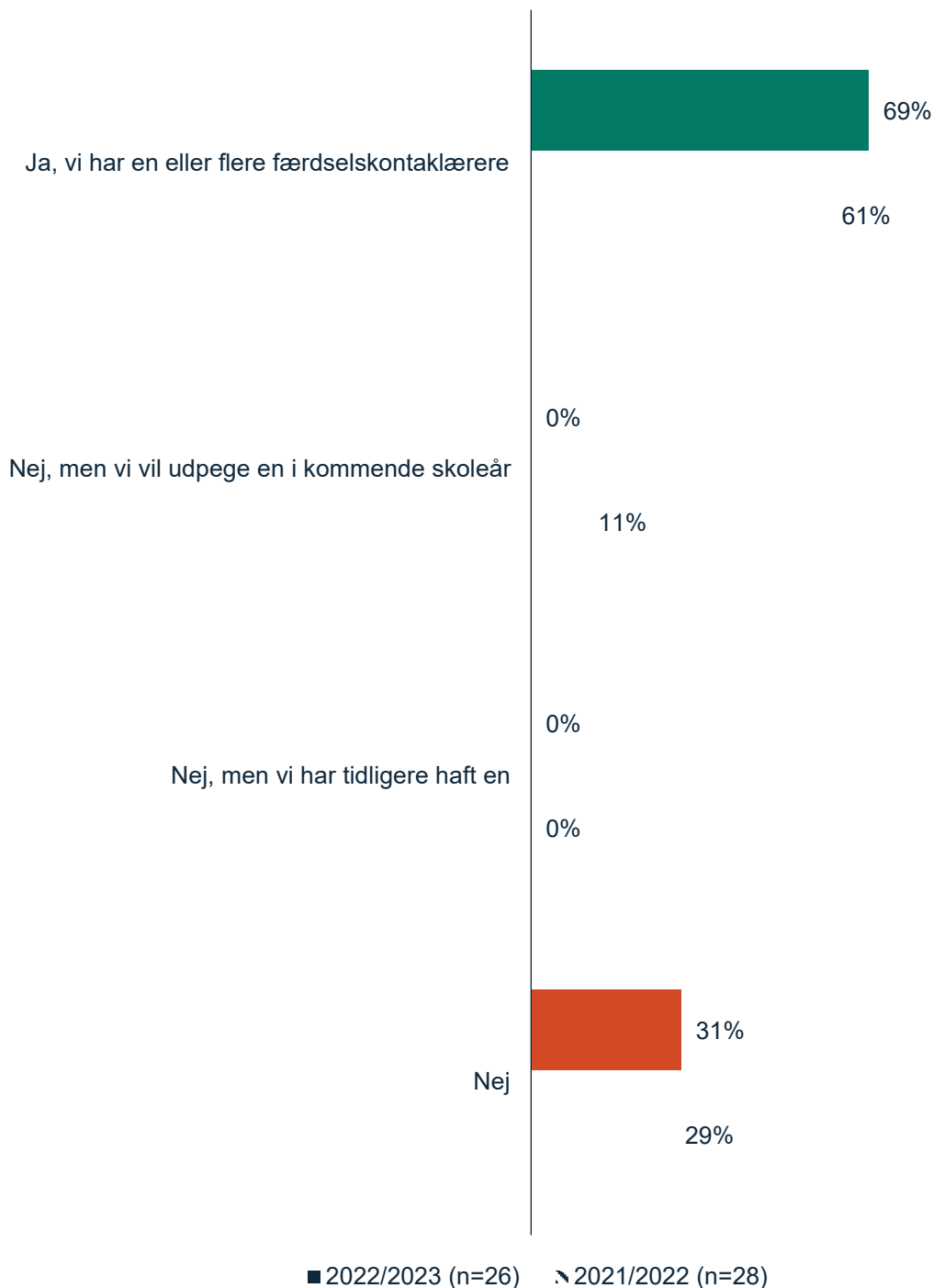


Færdselskontaktlærere

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Færdselskontaktlærer - fri og privatskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:



Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i kommende skoleår
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Københavns Kommune		
Amager Fælled Skole	●	●
Bavnehøj Skole	○	○
Bellahøj Skole	○	○
Blågård Skole	●	○
Brønshøj Skole	●	○
Christianshavns Skole	●	○
Damhusengens Skole	●	●
Den Classenske Legatskole	●	●
Distrikt Ørestad	●	●
Dyvekeskolen	●	●
Ellebjerg Skole	●	●
Gasværksvejens Skole	●	●
Gerbrandskolen	○	○
Grøndalsvængets Skole	○	○
Guldberg Skole	○	●
Hanssted Skole	●	●
Harrestrup Å Skole	○	●
Heibergskolen	●	○
Holbergskolen	●	●
Husum Skole	●	●
Højdevangens Skole	●	○
Katrinedals Skole	●	●
Kildevældsskolen	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●
Korsager Skole	●	●
Langelinieskolen	○	○
Lergravsparkens Skole	○	○
Lundehussskolen	○	○
Nordøstamager Skole	○	○
Nyboder Skole	●	●

Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i kommende skoleår
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Københavns Kommune		
Nørre Fælled Skole	●	●
Nørrebro Park Skole	●	●
Oehlenschlägersgades Skole	●	●
Peder Lykke Skolen	●	●
Randersgades Skole	○	●
Rødkilde Skole	○	●
Rådmandsgades Skole	○	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●
Skolen på Amagerbro	○	○
Skolen på Islands Brygge	○	●
Skolen på Strandboulevarden	○	●
Skolen ved Sundet	○	○
Sluseholmen Skole	○	○
Sortedamskolen	●	●
Strandvejsskolen	●	●
Sundbyøster Skole	○	●
Sølvgades Skole	●	●
Tagensbo Skole	○	○
Tingbjerg Skole	●	●
Tove Ditlevsens Skole	●	●
Utterslev Skole	●	●
Valby Skole	○	○
Vesterbro Ny Skole	●	○
Vibenshus Skole	○	○
Vigerslev Allés Skole	●	●
Øster Farimagsgades Skole	●	●
Ålholm Skole	○	○

Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

Ja, en eller flere
 Nej, men vil udpege en i kommende skoleår
 Nej, men har haft tidligere
 Nej
 Deltog ikke

Fri- og privatskoler	Status	
	2022	2023
Københavns Kommune		
Al Hikma Skolen		<input checked="" type="radio"/>
Al-Huda Skolen		<input checked="" type="radio"/>
Amager's International School		<input checked="" type="radio"/>
Bjørns Internationale Skole		<input checked="" type="radio"/>
Carolineskolen		<input checked="" type="radio"/>
Det Frie Gymnasiums Grundskole		<input checked="" type="radio"/>
DIA Privatskole		<input type="radio"/>
Freinetskolen		<input checked="" type="radio"/>
Hovedstadens Privatskoler, Filipskolen		<input checked="" type="radio"/>
Ingrid Jespersens Gymnasieskole		<input checked="" type="radio"/>
Landsbyskolen		<input checked="" type="radio"/>
Lygten Skole		<input type="radio"/>
N. Zahles Seminariskole		<input checked="" type="radio"/>
Sankt Annæ Skole		<input checked="" type="radio"/>
Svanevej Privatskole		<input type="radio"/>
Trekronergade Freinetskole		<input checked="" type="radio"/>
Øbro Fri Skole		<input type="radio"/>

Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

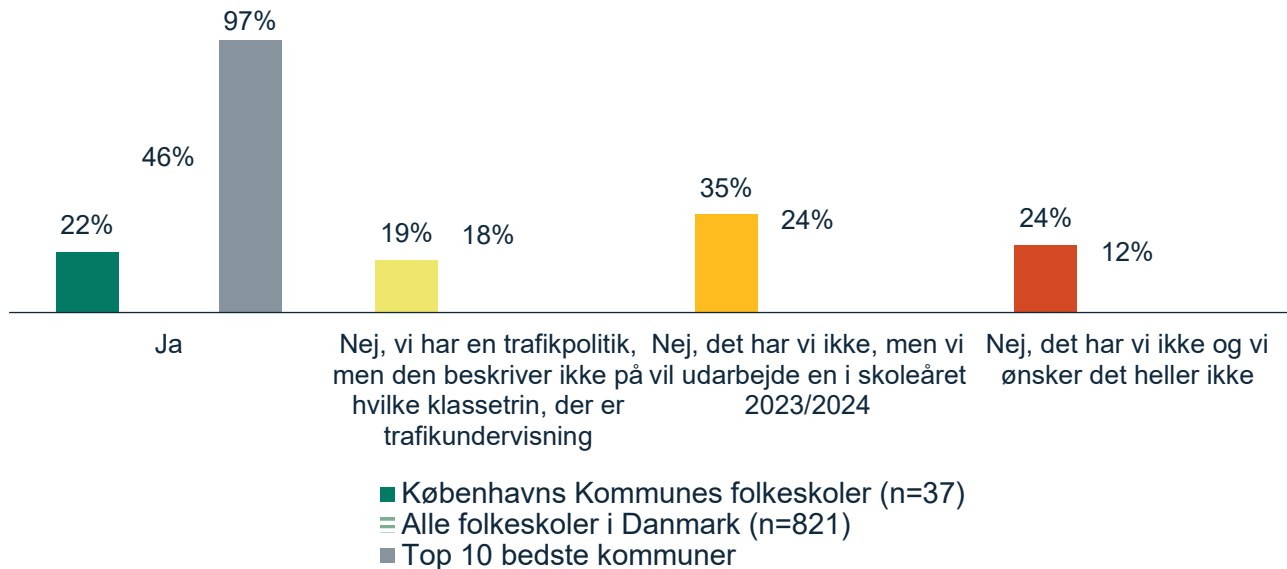
Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Trafikpolitik

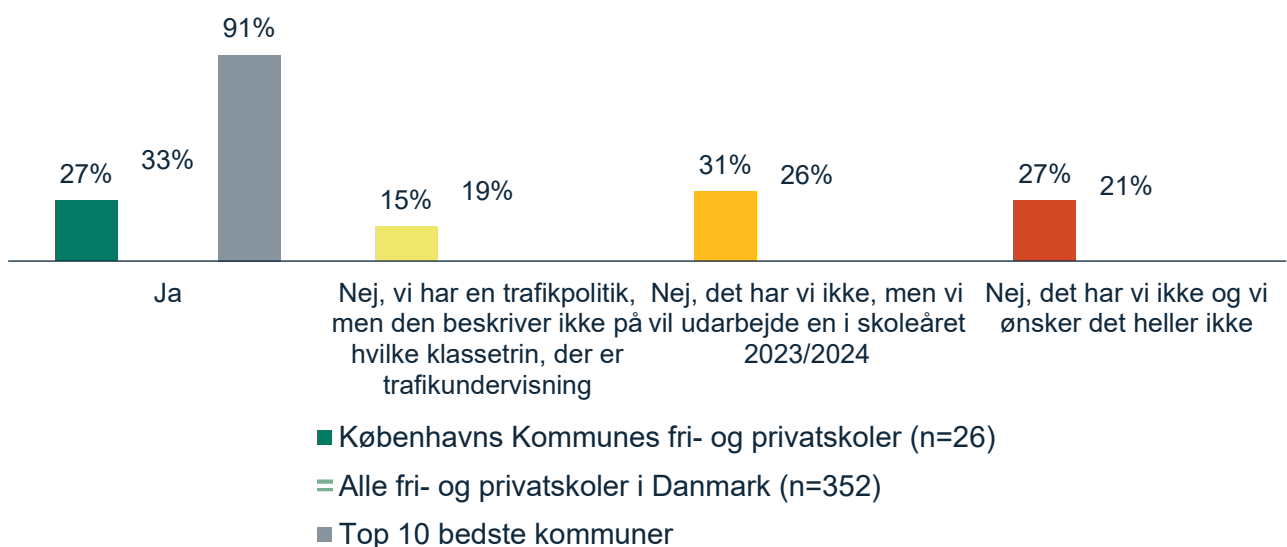
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?



? **Trafikpolitik - fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

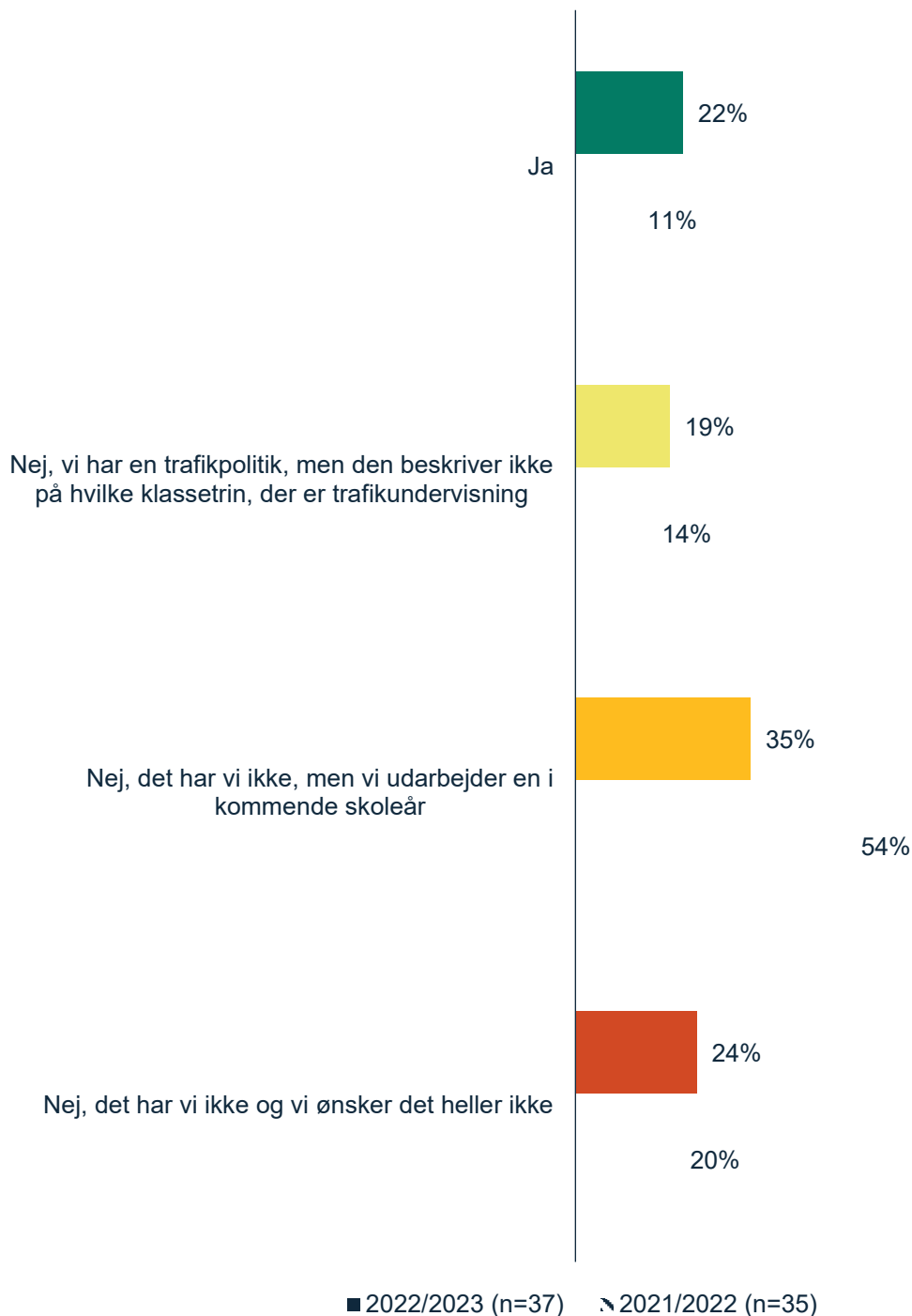


Trafikpolitik

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Folkeskoler i Københavns Kommune:

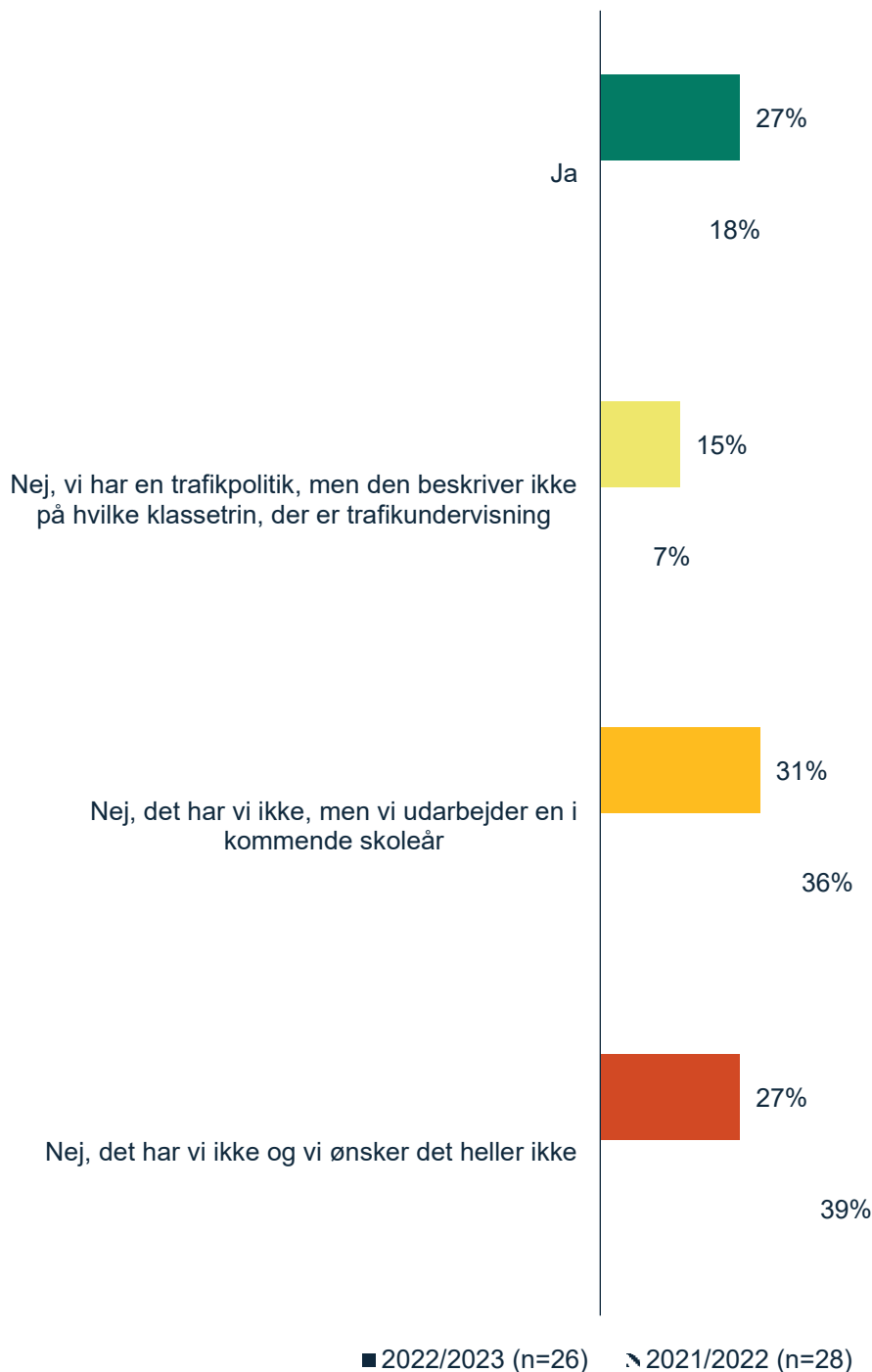


Trafikpolitik

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Fri- og privatskoler i Københavns Kommune:



Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Københavns Kommune		
Amager Fælled Skole	●	●
Bavnehøj Skole	○	○
Bellahøj Skole	○	○
Blågård Skole	●	○
Brønshøj Skole	●	○
Christianshavns Skole	●	○
Damhusengens Skole	●	●
Den Classenske Legatskole	●	●
Distrikt Ørestad	●	●
Dyvekeskolen	●	●
Ellebjerg Skole	●	●
Gasværksvejens Skole	●	●
Gerbrandskolen	○	○
Grøndalsvængets Skole	○	○
Guldberg Skole	○	●
Hanssted Skole	●	●
Harrestrup Å Skole	○	●
Heibergskolen	●	○
Holbergskolen	●	●
Husum Skole	●	●
Højdevangens Skole	●	○
Katrinedals Skole	●	●
Kildevældsskolen	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●
Korsager Skole	●	●
Langelinieskolen	○	○
Lergravsparkens Skole	○	○
Lundehussskolen	○	○
Nordøstamager Skole	○	○
Nyboder Skole	●	●

Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Københavns Kommune		
Nørre Fælled Skole	●	●
Nørrebro Park Skole	●	●
Oehlenschlägersgades Skole	●	●
Peder Lykke Skolen	●	●
Randersgades Skole	○	●
Rødkilde Skole	○	●
Rådmandsgades Skole	○	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●
Skolen på Amagerbro	○	○
Skolen på Islands Brygge	○	●
Skolen på Strandboulevarden	○	●
Skolen ved Sundet	○	○
Sluseholmen Skole	○	○
Sortedamskolen	●	●
Strandvejsskolen	●	●
Sundbyøster Skole	○	●
Sølvgades Skole	●	●
Tagensbo Skole	○	○
Tingbjerg Skole	●	●
Tove Ditlevsens Skole	●	●
Utterslev Skole	●	●
Valby Skole	○	○
Vesterbro Ny Skole	●	○
Vibenshus Skole	○	○
Vigerslev Allés Skole	●	●
Øster Farimagsgades Skole	●	●
Ålholm Skole	○	○

Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Fri- og privatskoler	Status	
	2022	2023
Københavns Kommune		
Al Hikma Skolen		●
Al-Huda Skolen		●
Amager's International School		●
Bjørns Internationale Skole		●
Carolineskolen		●
Det Frie Gymnasiums Grundskole		●
DIA Privatskole		●
Freinetskolen		●
Hovedstadens Privatskoler, Filipskolen		●
Ingrid Jespersens Gymnasieskole		●
Landsbyskolen		●
Lygten Skole		●
N. Zahles Seminarieskole		●
Sankt Annæ Skole		●
Svanevej Privatskole		●
Trekronergade Freinetskole		●
Øbro Fri Skole		●

Den Lille Cyklistprøve

Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

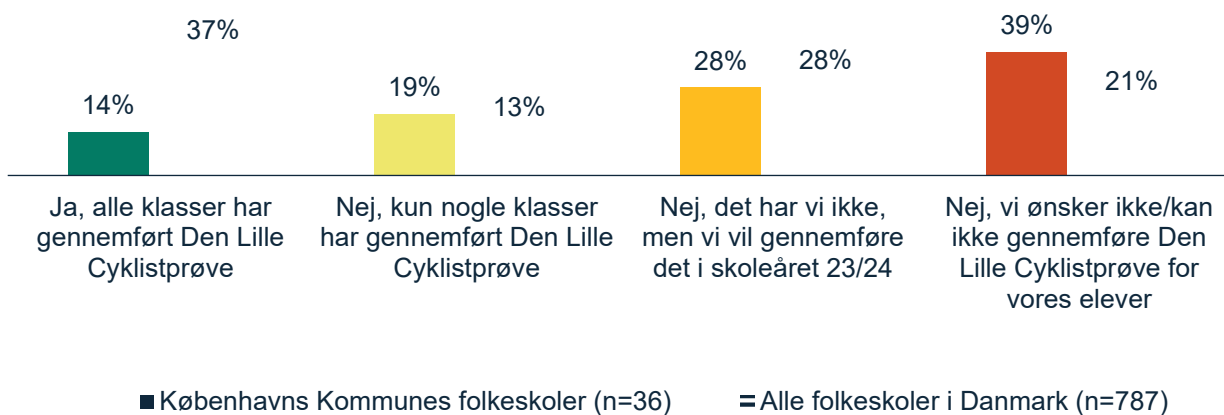
Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler som gennemfører Den Lille Cyklistprøve (i 2. eller 3. klasse). Spørgsmålet giver derfor ikke point i testen.

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

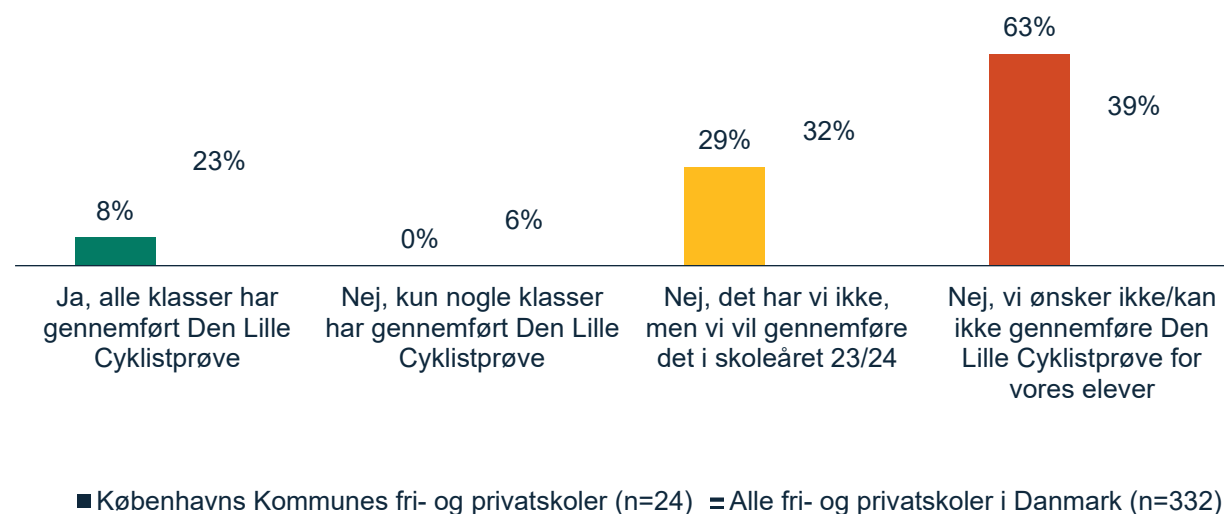
Alle skoler i kommunen i 2022/2023 (spørgsmålet giver ikke point)

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - folkeskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



? **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - fri- og privatskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2022/2023

(spørgsmålet giver ikke point)

- Ja
- Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve
- Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024
- Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever
- Ikke relevant
- Deltog ikke

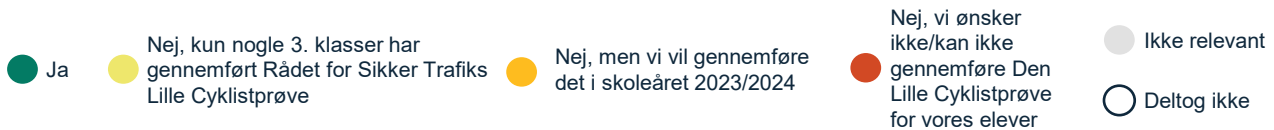
Folkeskoler	2023
Københavns Kommune	
Amager Fælled Skole	●
Bavnehøj Skole	
Bellahøj Skole	
Blågård Skole	
Brønshøj Skole	
Christianshavns Skole	
Damhusengens Skole	●
Den Classenske Legatskole	●
Distrikt Ørestad	●
Dyvekeskolen	●
Ellebjerg Skole	●
Gasværksvejens Skole	●
Gerbrandskolen	
Grøndalsvængets Skole	
Guldberg Skole	●
Hanssted Skole	●
Harrestrup Å Skole	●
Heibergskolen	
Holbergskolen	●
Husum Skole	●
Højdevangens Skole	
Katrinédals Skole	●
Kildevældsskolen	●
Kirkebjerg Skole	●
Korsager Skole	●
Langelinieskolen	
Lergravsparkens Skole	
Lundehussskolen	
Nordøstamager Skole	
Nyboder Skole	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2022/2023

(spørgsmålet giver ikke point)



Folkeskoler	2023
Københavns Kommune	
Nørre Fælled Skole	●
Nørrebro Park Skole	●
Oehlenschlägersgades Skole	●
Peder Lykke Skolen	●
Randersgades Skole	●
Rødkilde Skole	●
Rådmandsgades Skole	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●
Skolen i Sydhavnen	●
Skolen på Amagerbro	○
Skolen på Islands Brygge	●
Skolen på Strandboulevarden	●
Skolen ved Sundet	○
Sluseholmen Skole	○
Sortedamskolen	●
Strandvejsskolen	●
Sundbyøster Skole	●
Sølvgades Skole	●
Tagensbo Skole	○
Tingbjerg Skole	●
Tove Ditlevsens Skole	●
Utterslev Skole	●
Valby Skole	○
Vesterbro Ny Skole	○
Vibenshus Skole	○
Vigerslev Allés Skole	●
Øster Farimagsgades Skole	●
Ålholm Skole	○

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2022/2023

(spørgsmålet giver ikke point)

- Ja
- Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve
- Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024
- Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever
- Ikke relevant
- Deltog ikke

Fri- og privatskoler	2023
Københavns Kommune	
Al Hikma Skolen	●
Al-Huda Skolen	●
Amager's International School	●
Bjørns Internationale Skole	●
Carlineskolen	●
Det Frie Gymnasiums Grundskole	●
DIA Privatskole	●
Freinetskolen	●
Hovedstadens Privatskoler, Filipskolen	●
Ingrid Jespersens Gymnasieskole	●
Landsbyskolen	●
Lygten Skole	●
N. Zahles Seminariskole	●
Sankt Annæ Skole	●
Svanevej Privatskole	●
Trekronergade Freinetskole	●
Øbro Fri Skole	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).

Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar

Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med kommunens grundskoler og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

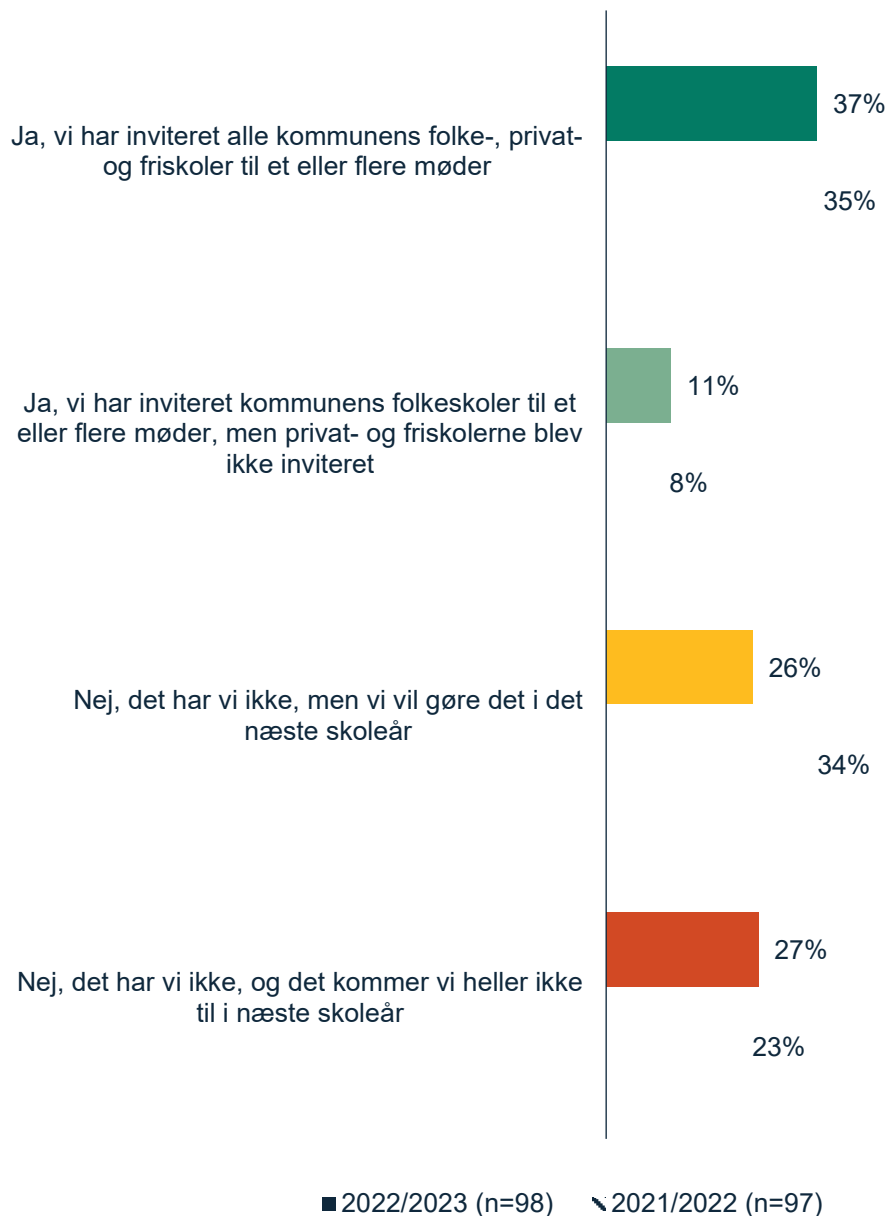
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med skolerne på tværs af år

? **Koordinering med skolerne:** Har jeres kommune inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.

Københavns Kommunes 2023-svar:	Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder
---------------------------------------	---

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

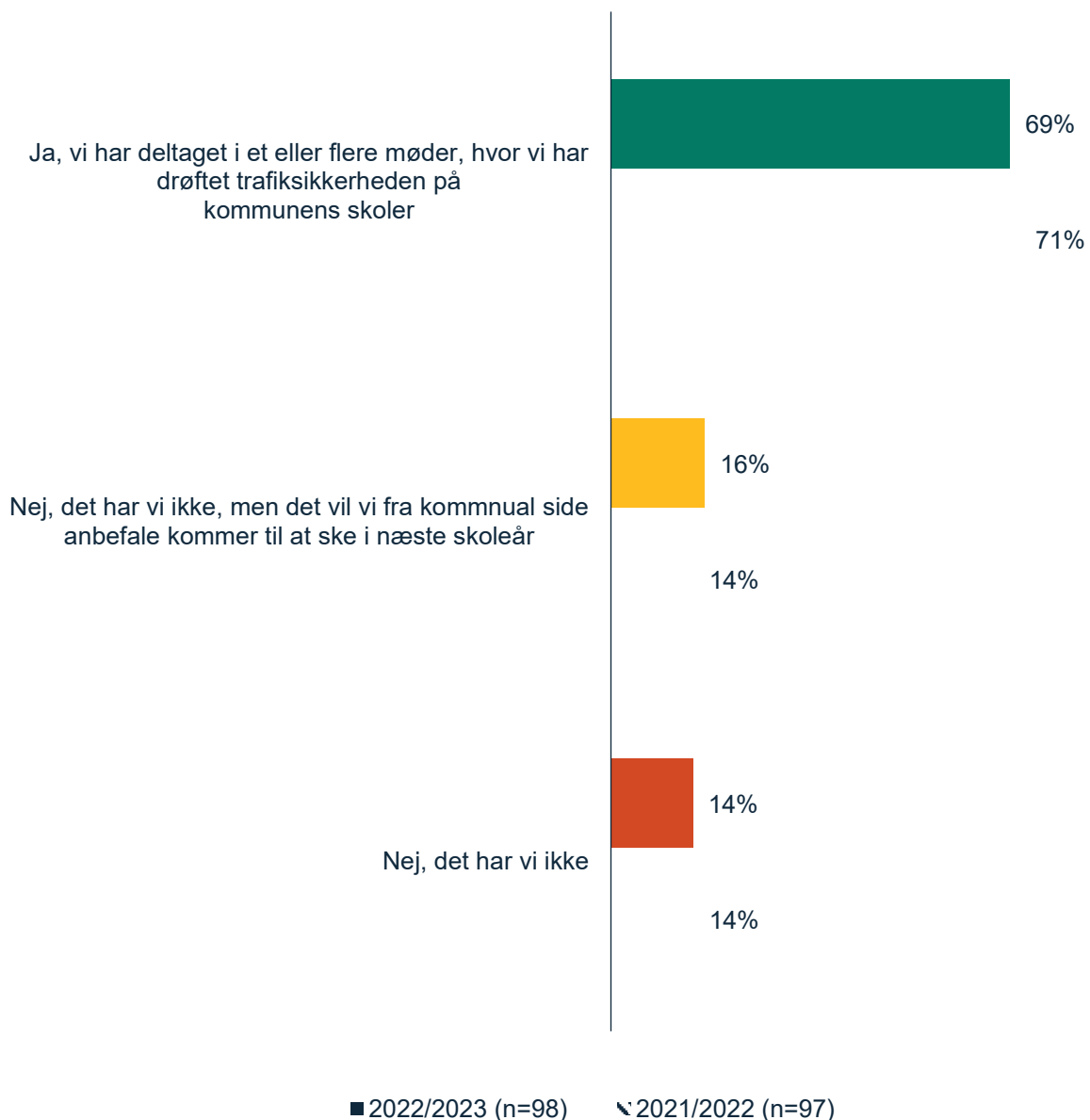
Koordinering af trafikundervisning med politiet på tværs af år

- ❓ **Koordinering med politiet:** Har jeres kommune i skoleåret deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalsråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler?

**Københavns Kommunes
2023-svar:**

Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

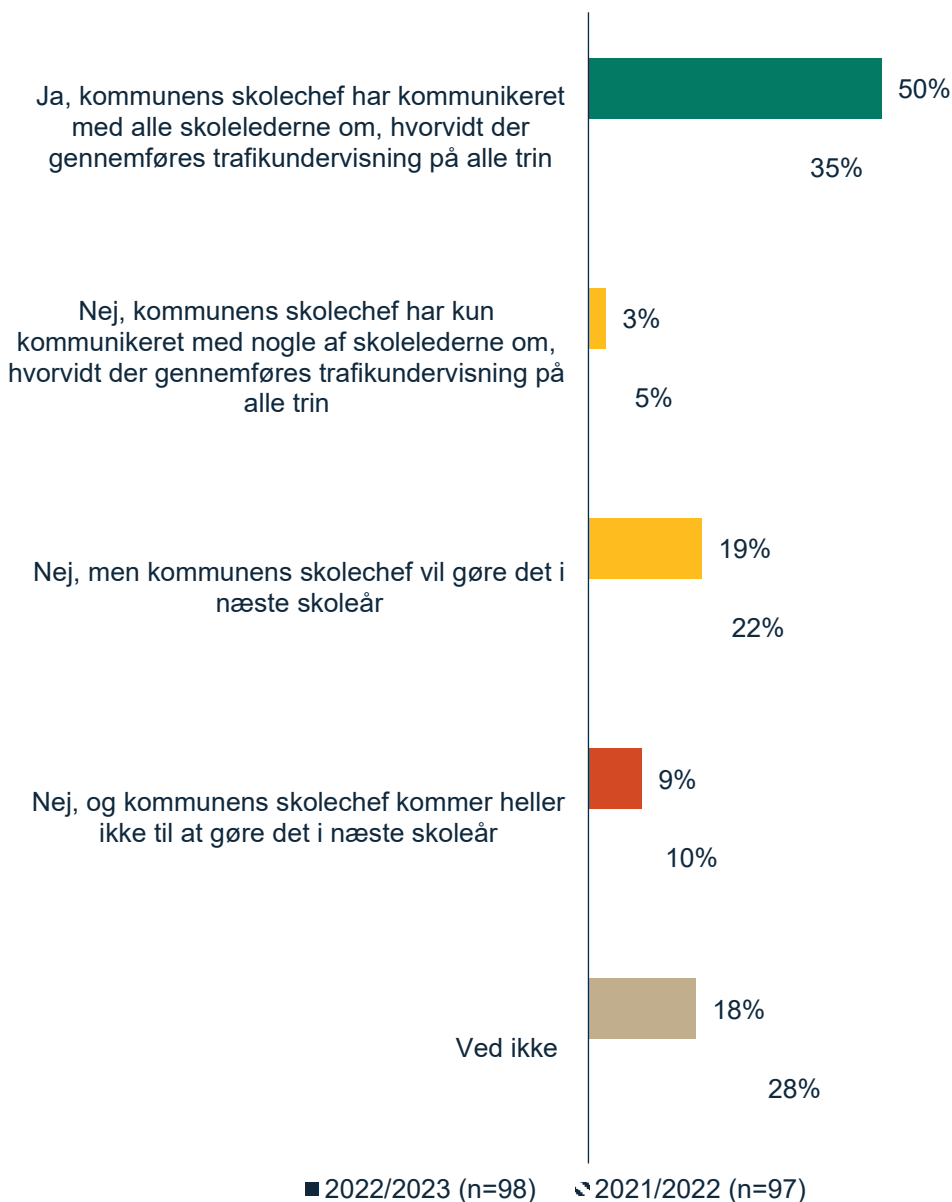
Dialog mellem skolechef og skoleledere på tværs af år

? *Dialog: Har jeres kommunes skolechef i skoleåret kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).*

**Københavns Kommunes
2023-svar:**

Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med alle skolelederne om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin

Alle kommuners svar:



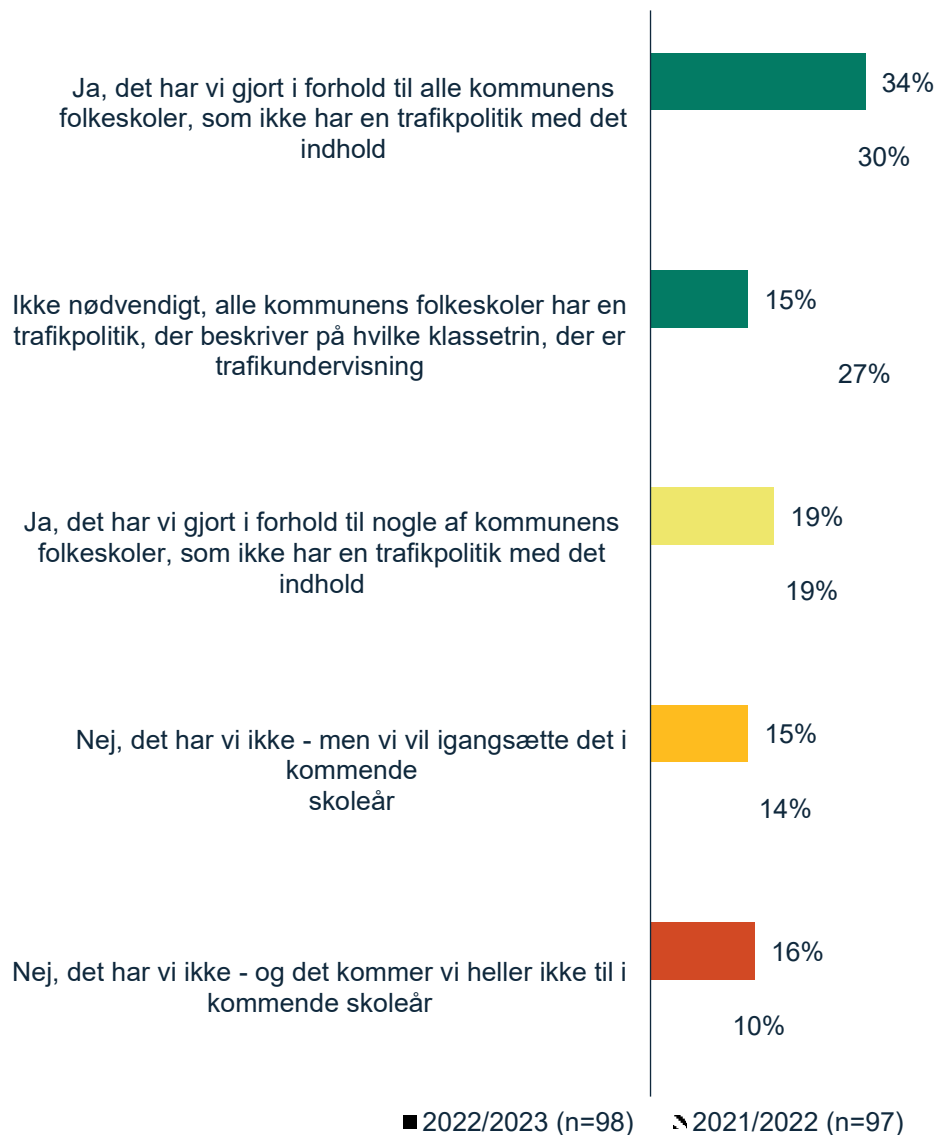
Kommunal forankring

Motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

? **Motivation:** Har jeres kommune i skoleåret motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Københavns Kommunes 2023-svar:	Ja, det har vi gjort i forhold til alle kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold
---------------------------------------	--

Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle 98 kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar. Spørgsmålsformuleringen lød i 2022 "Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?".

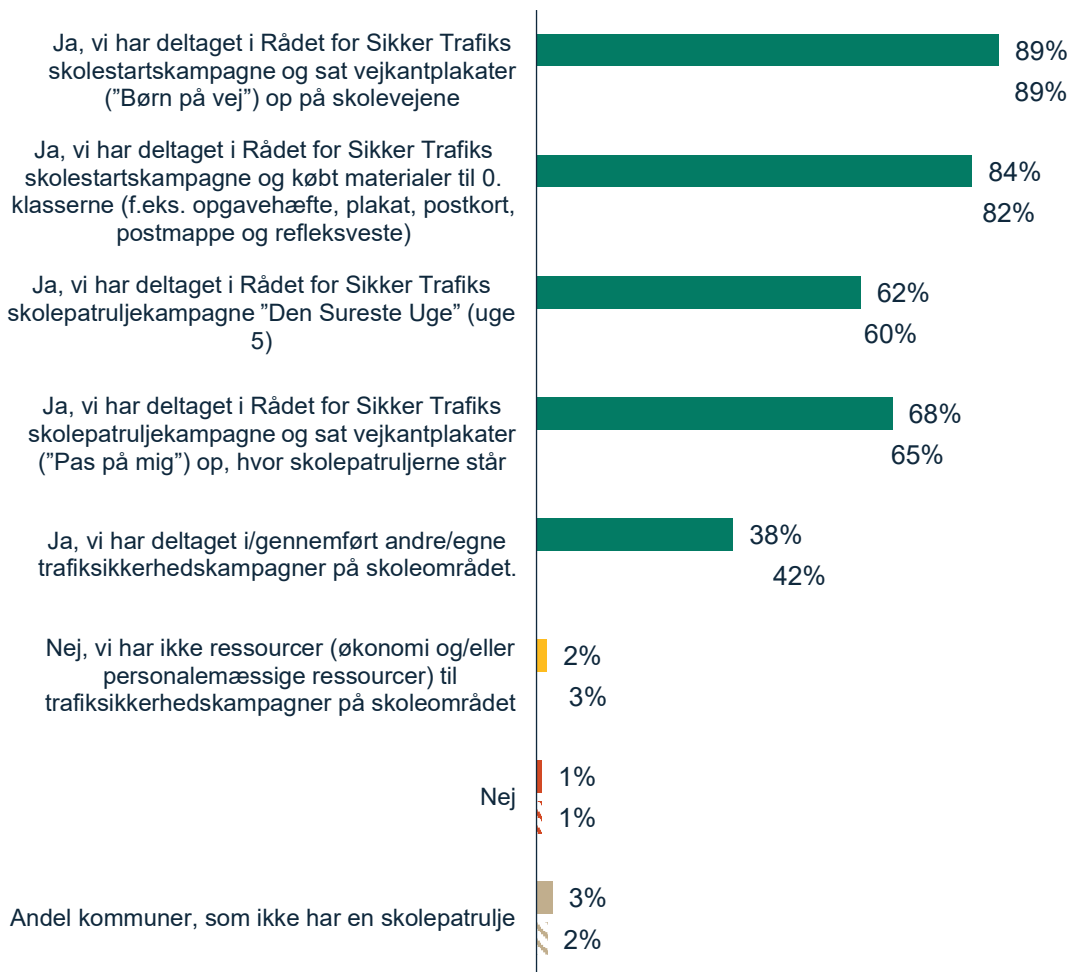
Kommunal forankring

Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet på tværs af år

? **Kampagner:** Har jeres kommune i skoleåret gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere kryds)

<p>Københavns Kommunes 2023-svar:</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børn på vej") op på skolevejene Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5)
--	---

Alle kommuners svar:



■ 2022/2023 (n=98) ▨ 2021/2022 (n=97)

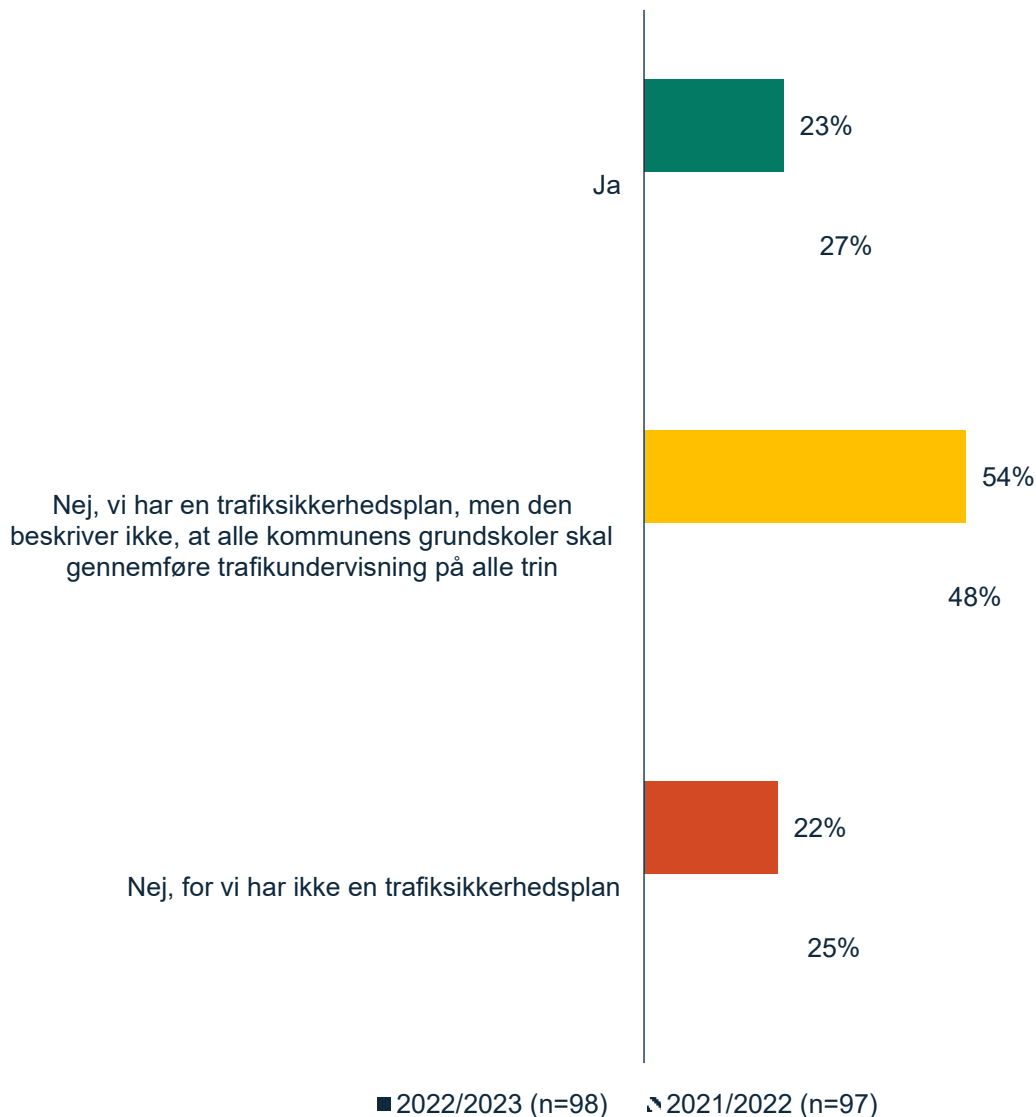
Kommunal forankring

Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan på tværs af år

? **Trafiksikkerhedsplan:** Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?



Alle kommuners svar:



Appendix

- Oversigt over folkeskoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler
- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

Folkeskoler i kommunen, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler

Folkeskoler
Københavns Kommune
Bavnehøj Skole
Bellahøj Skole
Blågård Skole
Brønshøj Skole
Christianshavns Skole
Gerbrandskolen
Grøndalsvængets Skole
Heibergskolen
Højdevangens Skole
Langelinieskolen
Lergravsparkens Skole
Lundehusskolen
Nordøstamager Skole
Skolen på Amagerbro
Skolen ved Sundet
Sluseholmen Skole
Tagensbo Skole
Valby Skole
Vesterbro Ny Skole
Vibenshus Skole
Ålholm Skole

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Skole-spørgeskema

BESVARES AF SKOLERNE (SKOLENS SKOLELEDER/VICESKOLELEDER OG FÆRDELSKONTAKTLÆRER, HVIS DER ER SÅDAN EN):

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål
Baggrundsspørgsmål	I hvilken kommune ligger skolen, du er skoleleder for? • (_1) Drop-down med kommuner
Baggrundsspørgsmål	Hvilken type skole er din/jeres skole? • (_1) Folkeskole • (_2) Privatskole • (_3) Friskole
Baggrundsspørgsmål	Hvilke trin har din/jeres skole? (sæt evt. flere kryds) • (_1) Indskoling (0.-2. klasse) • (_2) Melletrin (3.-6. klasse) • (_3) Udskoling: 7. klasse • (_4) Udskoling: 8. klasse • (_5) Udskoling: 9. klasse • (_6) 10. klasse

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har din/jeres skole en færdselskontaktlærer? <i>Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>	MAX. 100 POINT KAN OPNÅS	

	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere 	100	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, men vi vil udpege en for skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi har tidligere haft en 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	<p>(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?</p> <p><i>En gåprøve består af både teoriundervisning <u>og</u> en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" (i enten 0. eller 1. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

3	<p>(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?</p> <p><i>En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
4	<p>(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE)</p> <p>Er <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærere, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)?</p> <p>(sæt evt. flere ja-kryds)</p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '360 	125	

	<u>grader</u> ' (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale]		
	• (_2) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale]		
	• (_3) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		
	• (_4) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i RådetforSikkerTrafiksmateriale' <u>360 grader</u> '.	60	
	• (_5) Nej, kun <u>nogle</u> klasser har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u>		
	• (_6) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		
	• (_7) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024	10	
	• (_8) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> at undervise vores udskolingselever i trafikikkerhed. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes)	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
5	Har din/jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 75 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja	75	
	• (_2) Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver <u>ikke</u> på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning	10	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2023/2024	10	
	(_4) Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller <u>ikke</u>	0	
6	NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at få viden om, hvilke		

	<p>skoler, som gennemfører Den Lille Cyklistprøve.</p> <p>(TIL SKOLER MED 2. OG 3. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?</p> <p><i>Den Lille Cyklistprøve – også kaldet "På cykeltur med Albert & Rose" - består af teoriundervisning om cykelregler og en praktisk del med leg og øvelser i skolegården.</i></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 3. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (i enten 2. eller 3. klasse) [foto af materiale] 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kun <u>nogle</u> 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ 	0	
7	<p>Hvem har besvaret denne test?</p> <p><i>På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærer-funktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i></p>	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) <u>Både</u> skolens (vice)skoleleder og skolens færdselskontaktlærer 	50	<i>Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på mellem skoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Skolens (vice)skoleleder 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Skolens færdselskontaktlærer 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Anden/andre. Skriv venligst hvem: _____ 	0	

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? <i>Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.</i>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	<i>Det kan nogle steder være oplagt at gå sammen med nabokommunen/erne og afholde fælles netværksmøder. Har I gjort dette, sæt kryds i svarmulighed 1 eller 2.</i>
	• (_1) Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder	55	
	• (_2) Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler til et eller flere møder, men privat- og friskolerne blev ikke inviteret	45	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2023/2024	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024	0	
• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
2	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalsråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafikikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler	55	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
3	<p>Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2022/23 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).</p> <p><i>I nogle kommuner anvendes en anden titel end skolechef for den person, der er ansvarlig for alle kommunens skoler.</i></p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med <u>alle</u> skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med <u>nogle</u> af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, og kommunens skolechef kommer heller <u>ikke</u> til at gøre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ved ikke 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
4	<p>Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?</p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	Skolerne svarer selv – i skole-spørgeskemaets spørgsmål 5 – om de har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>I spørgsmålet til jer bedes I derfor alene svare på, om I har motiveret skolerne til at få en sådan politik.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>alle</u> kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold 	55	
	(_2) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>nogle</u> af kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ikke nødvendigt, da <u>alle</u> kommunens folkeskoler allerede har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
5	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børnpåvej") oppå skolevejene 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksevenest) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat plakater ("Pas på skolepatruljen") op, hvor skolepatruljerne står 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på 	10	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	skoleområdet. Skriv venligst Hvilke _____ (åben)		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi har <u>ikke</u> ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje: _____ 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
6	Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver <u>ikke</u>, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
7	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	MAX. 35 POINT KAN OPNÅS	Eksempler herpå kan f.eks. være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen hjælper med ruter til cyklistprøve/gåprøve, hvis det ikke er muligt for en skole at holde det tæt på skolen; at kommunen stiller

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<p>cykler/cykelhelme til rådighed, hvis der er elever, som ikke har sådanne; vejtekniske løsninger på skoleveje; skolevejsanalyser; øvrig trafikundervisning udover det, der spørges ind til i skole-spørgeskemaet til skolerne (gåprøve i 0.-1. kl., cyklistprøve i 5.- 6. kl. og undervisning i risikofaktorer i 8.-9. kl.).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Skriv venligst hvad: (åben) 	Op til 35 point	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej 	0	
8	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 40 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Repræsentant fra <i>både</i> vores kommunes Teknik- & Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	40	<p>Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafikikkerhed på skolerne.</p> <p>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Repræsentant fra vores kommunes Miljø- & Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Repræsentant fra vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	<p>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen,</p>

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	

Pointtildeling

Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningsgrundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor.

Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 6x100 point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for skoleåret 2022/2023, hvilket giver 1x10 point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point (610/10) for spørgsmål 1 for skolerne.

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hvh. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7.-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskoling og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningsgrundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskoling. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 4x125 point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 1x60 point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver 2x10 point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point (580/10) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.

Som følge af ovenstående pointberegningss metode er det derfor ikke muligt at beregne point for hver enkel skole. Pointberegningss metoden giver således udelukkende point på kommune-niveau og ikke på skole-niveau.

Epinion København

Ryesgade 3F

2200 København N

Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: copenhagen@epinionglobal.com

www.epinionglobal.com



Københavns Kommune. anbefalinger. Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Jeres kommune har i år i alt fået 549 point i Kommunernes Skoletrafiktest. Sidste år fik i 333 point. I har således fået flere point end sidste år.

For at styrke trafikundervisningen i jeres kommune og klare jer endnu bedre i næste års Kommunernes Skoletrafiktest 2024, anbefaler vi, at I sætter fokus på nedenstående:

Gå i dialog med de af jeres skoler, som ikke har besvaret testen

Nogle af folkeskolerne i jeres kommune har desværre ikke besvaret testen. Det betyder, at I dermed ikke i vedlagte rapport kan se, om de underviser i den obligatoriske trafikundervisning på alle trin. Samtidig betyder skolernes manglende besvarelse, at I får færre point i årets test, da antallet af point blandt andet afhænger af, om jeres folkeskoler har besvaret testens spørgeskema til skolerne.

Næste år udsendes der igen spørgeskemaer til alle landets skoler og kommuner medio juni. Vi vil derfor opfordre jer til allerede nu at tage kontakt til skolerne og se, hvordan I kan understøtte dem i forhold til trafikundervisningen samt sikre, at de besvarer testen næste år. I kan i vedlagte rapport - i Appendix "Folkeskoler i kommunen, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler" – se, hvilke folkeskoler, der ikke har besvaret testen i jeres kommune.

Motivér skolelederne til at udpege en færdselskontaktlærer på alle skoler (jf. sp. 1 i skole-spørgeskemaet)

Kommunernes Skoletrafiktest 2023 viser, at 88 % af landets folkeskoler har en færdselskontaktlærer. I mangler stadig en eller flere skoler for at sikre, at der er en færdselskontaktlærer på alle jeres folkeskoler.

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Skoler med færdselskontaktlærere gennemfører markant mere trafikundervisning end skoler uden en færdselskontaktlærer, hvorfor det også er medtaget som en KPI (måltal) i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030.

I vedlagte rapport kan I se hvilke skoler, der mangler en færdselskontaktlærer. Motiver skolelederne på disse skoler til at udpege en færdselskontaktlærer, så alle skoler har en færdselskontaktlærer.

Rådet for Sikker Trafik tilbyder vejledning og inspiration til færdselskontaktlærere i form af bl.a. kurser og gratis nyhedsbreve, webinarer og redskaber til undervisningen.



Motivér skolerne til at udarbejde en trafikpolitik med fokus på trafikundervisning på alle trin (Jf. sp. 4 i kommune-spørgeskemaet og sp. 5 i skole-spørgeskemaet)

Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin. Hermed sættes trafikundervisningen i system, og det bidrager til at sikre, at der hvert år gennemføres den nødvendige undervisning på alle trin.

I kan i jeres rapport se, hvor mange af folkeskolerne i jeres kommune, som har en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisning på alle trin. Det er oplagt, at I som kommune motiverer de, skoler, som endnu ikke har en trafikpolitik med fokus på trafikundervisning på alle trin, til at udarbejde en. I kan bl.a. henvise til sikkertrafik.dk/trafikpolitik, hvor skolerne kan få inspiration til arbejdet samt hente redskaber.

Læs mere om Kommunernes Skoletrafiktest på: www.sikkertrafik.dk/trafiktest

Amager Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2023.

Herudover indgår tallene fra skoleåret 2021/2022 også, således at I kan se, hvordan udviklingen har været fra sidste år til i år.

Rapporten viser desuden, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler i skole-spørgeskemaet. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmark.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan styrke trafikundervisningen.

Indholds- fortegnelse

3	Metode
5	Samlet pointoversigt
8	Trafikundervisning
31	Færdselskontaktlærere
36	Trafikpolitik
41	Den Lille Cyklistprøve
44	Kommunal forankring
51	Appendix

Baggrund og metode

Dataindsamling blandt skoler og kommuner

Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra den 14. juni til den 4. september 2023. Test og metode er den samme som blev anvendt i 2022 med enkelte tilpasninger i et par spørgsmål, hvilket muliggør sammenligning af resultater på tværs af år.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2023 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2023 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1.567 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen. Skoleledere fra i alt 1.173 hovedskoler har deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 75%. En liste over de af kommunens folkeskoler, som eventuelt ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger* i juni 2023. Spørgsmål findes i appendix. Alle kommunerne er blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 98 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 100%.

Baggrund og metode

Pointsystem og ordforklaringer

Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på spørgeskemaet til skolerne (skole-spørgeskemaet). Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i spørgeskemaet til skolerne. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningens grundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

Ordforklaringer:

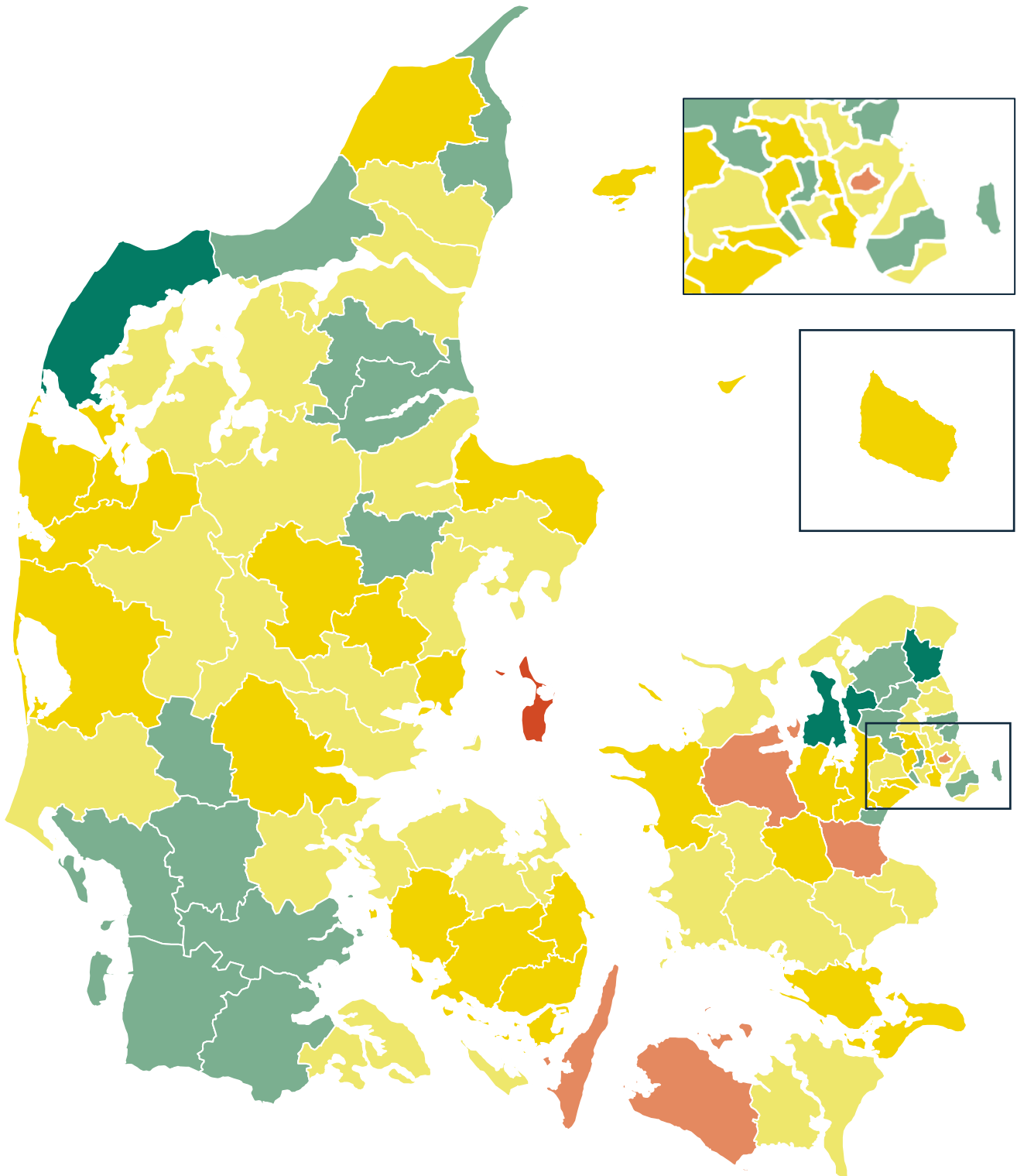
- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 88% af alle folkeskoler i Danmark har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 88% af de deltagende folkeskoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøve i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i spørgeskemaet til skolerne.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra fri- og privatskoler i kommunen indgår alene på aggregeret (samlet) niveau, hvis minimum tre af fri- og privatskoler i kommunen (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil. Dertil vises fri- og privatskolernes svar i tabeloversigter, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner. Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

Samlet pointoversigt

Baseret på kommunerne og folkeskolernes svar

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kort over alle kommunernes samlede point



● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegul: 500-699 point

● Lyserød: 100-299 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Kommune	Point	Status	Udvikling
Frederikssund Kommune	935	●	▲
Fredensborg Kommune	916	●	▲
Thisted Kommune	903	●	▲
Solrød Kommune	854	●	▲
Esbjerg Kommune	836	●	▲
Tønder Kommune	826	●	▲
Billund Kommune	823	●	▲
Egedal Kommune	816	●	▲
Fanø Kommune	796	●	▲
Frederikshavn Kommune	793	●	▲
Vallensbæk Kommune	793	●	▲
Aabenraa Kommune	791	●	▼
Mariagerfjord Kommune	789	●	▲
Vejen Kommune	788	●	▼
Gentofte Kommune	779	●	▲
Haderslev Kommune	766	●	▲
Tårnby Kommune	749	●	▼
Favrskov Kommune	740	●	▼
Allerød Kommune	730	●	▼
Rebild Kommune	729	●	▲
Hillerød Kommune	728	●	▲
Lyngby-Taarbæk Kommune	710	●	▲
Glostrup Kommune	706	●	▲
Jammerbugt Kommune	703	●	▼
Middelfart Kommune	699	●	▲
Rudersdal Kommune	695	●	▲
Sønderborg Kommune	695	●	▲
Helsingør Kommune	694	●	▲
Hørsholm Kommune	686	●	▼
Hedensted Kommune	658	●	▲
Furesø Kommune	648	●	▲
Dragør Kommune	647	●	▼
Viborg Kommune	647	●	▲
Ikast-Brande Kommune	637	●	▲
Herning Kommune	624	●	▼
Gribskov Kommune	622	●	▲
Halsnæs Kommune	621	●	▼
Gladsaxe Kommune	617	●	▲
Sorø Kommune	614	●	▲
Brøndby Kommune	613	●	▲
Stevns Kommune	613	●	▼
Aalborg Kommune	606	●	▼
Skive Kommune	596	●	▲
Faxe Kommune	595	●	▲
Horsens Kommune	595	●	▼
Kolding Kommune	593	●	▼
Vesthimmerlands Kommune	586	●	▼
Nordfyns Kommune	583	●	▲
Kerteminde Kommune	582	●	▲

Kommune	Point	Status	Udvikling
Varde Kommune	579	●	▼
Fredericia Kommune	570	●	▼
Høje-Taastrup Kommune	570	●	▲
Herlev Kommune	568	●	▲
Morsø Kommune	561	●	▲
Københavns Kommune	549	●	▲
Næstved Kommune	525	●	▼
Aarhus Kommune	525	●	▼
Ærø Kommune	523	●	▲
Odense Kommune	521	●	▼
Guldborgsund Kommune	515	●	▼
Randers Kommune	514	●	▼
Brønderslev Kommune	511	●	▬
Odsherred Kommune	511	●	▼
Slagelse Kommune	509	●	▼
Syddjurs Kommune	508	●	▼
Bornholms Regionskommune	493	●	▲
Svendborg Kommune	493	●	▼
Hjørring Kommune	481	●	▲
Læsø Kommune	480	●	▼
Ringsted Kommune	480	●	▼
Silkeborg Kommune	479	●	▲
Holstebro Kommune	471	●	▼
Vordingborg Kommune	467	●	▲
Skanderborg Kommune	464	●	▼
Greve Kommune	458	●	▲
Assens Kommune	456	●	▲
Struer Kommune	453	●	▼
Roskilde Kommune	440	●	▼
Hvidovre Kommune	433	●	▼
Ringkøbing-Skjern Kommune	432	●	▲
Kalundborg Kommune	419	●	▲
Odder Kommune	409	●	▲
Vejle Kommune	406	●	▲
Ballerup Kommune	399	●	▼
Faaborg-Midtfyn Kommune	399	●	▼
Norddjurs Kommune	389	●	▲
Nyborg Kommune	389	●	▼
Lemvig Kommune	385	●	▲
Lejre Kommune	378	●	▼
Rødovre Kommune	356	●	▼
Ishøj Kommune	344	●	▼
Albertslund Kommune	342	●	▼
Lolland Kommune	289	●	▼
Holbæk Kommune	264	●	▼
Køge Kommune	249	●	▼
Frederiksberg Kommune	232	●	▼
Langeland Kommune	145	●	▼
Samsø Kommune	75	●	▼

● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling. Pilene i kolonnen "Udvikling" viser, hvordan kommunerne har klaret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022. Der vises en streg i kolonnen ud fra de kommuner, hvis pointfordeling ikke har ændret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022.

Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

Trafikundervisning dækker over:

- Gåprøve i indskolingen (0.-1. kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskolingen (8.-9. kl.)

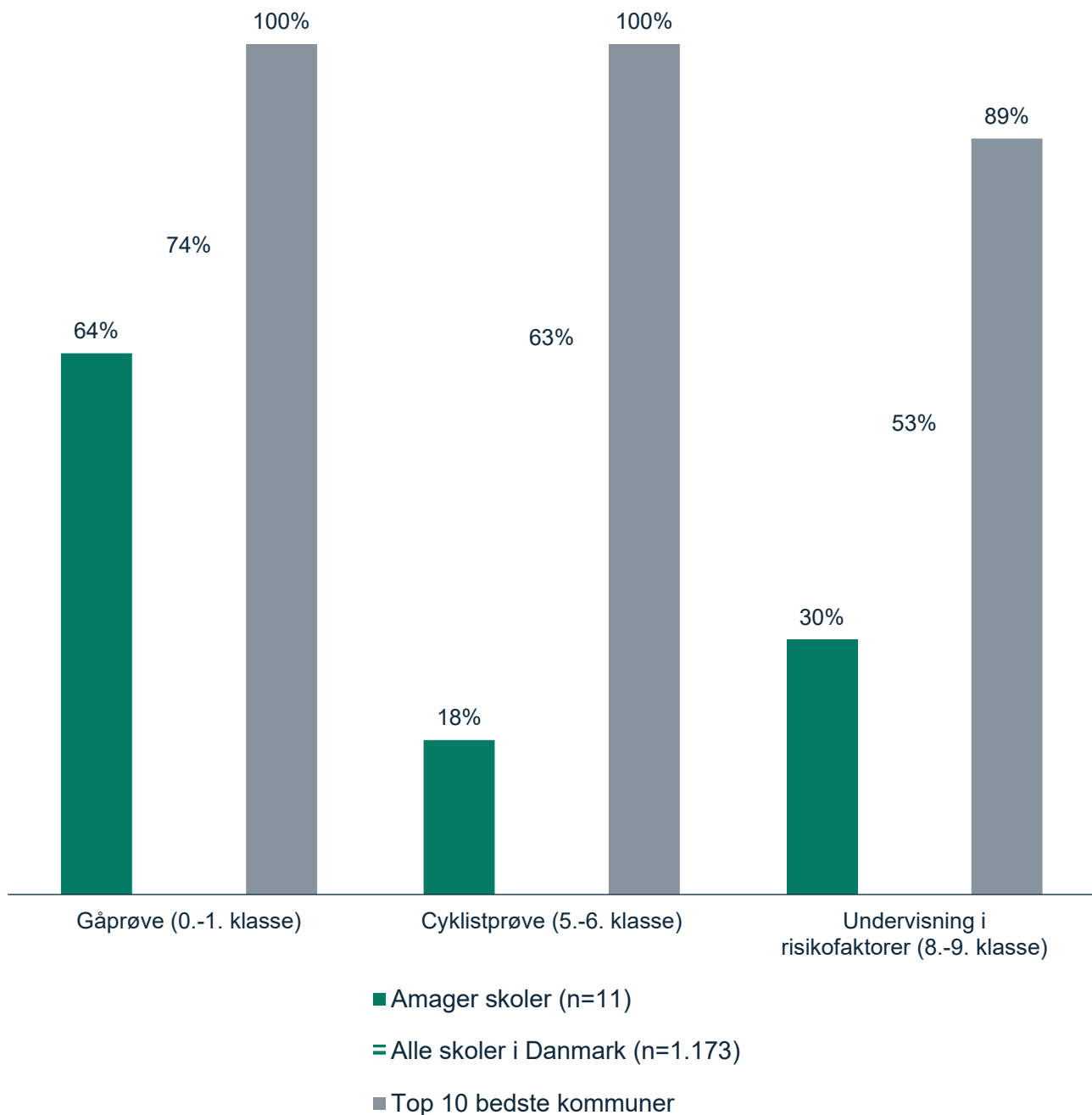
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



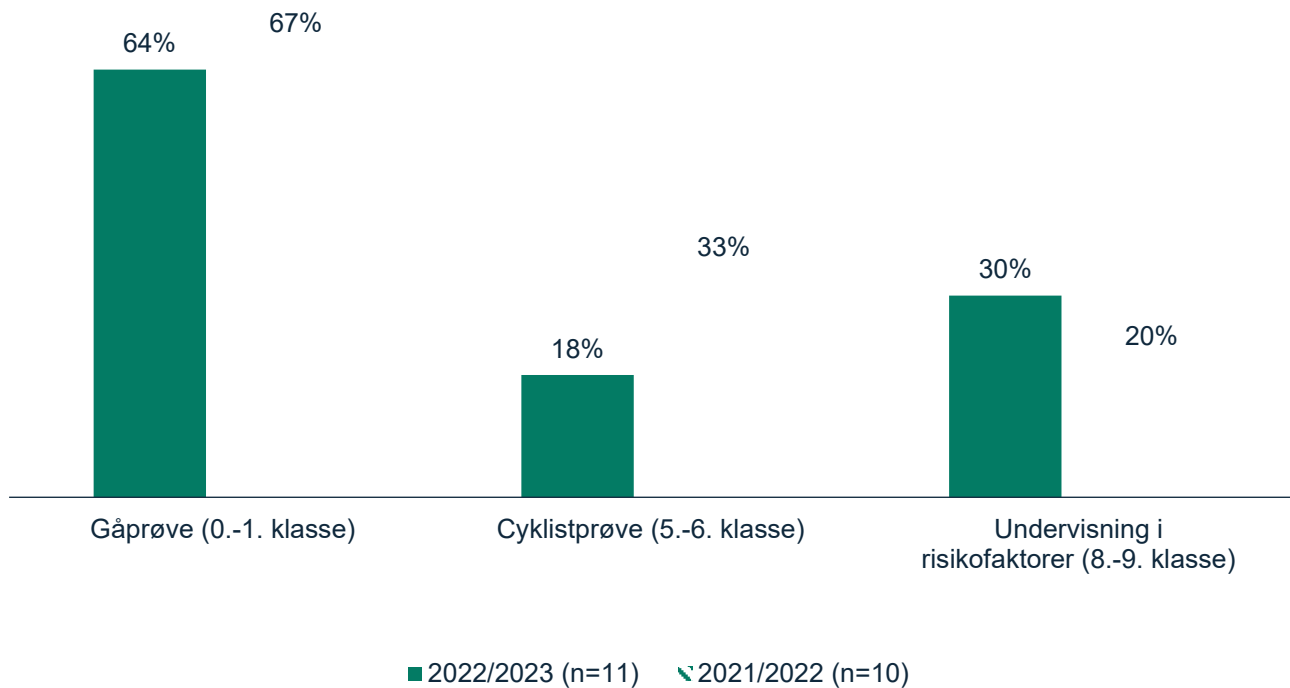
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Amager:



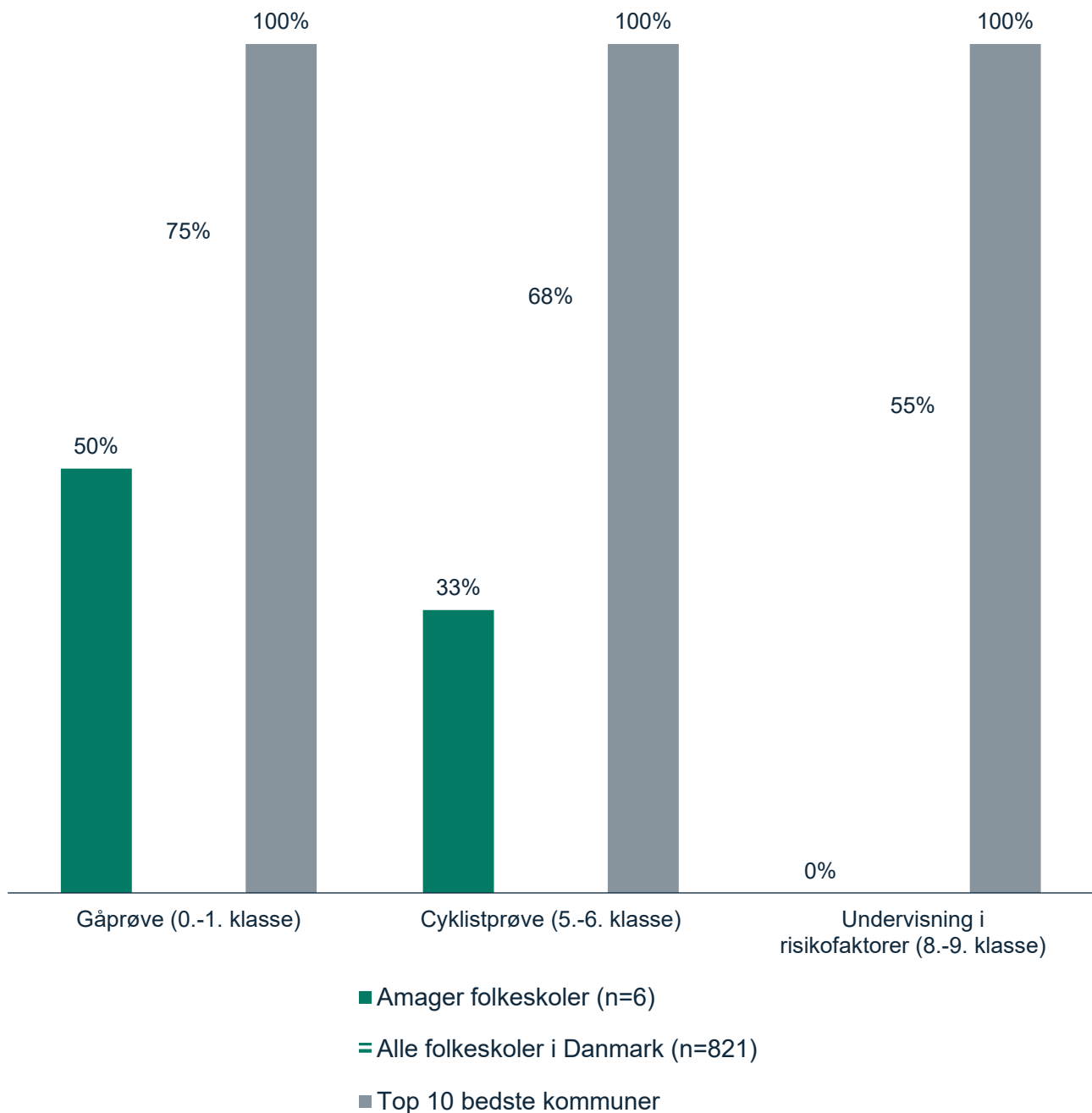
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning* (folkeskoler)



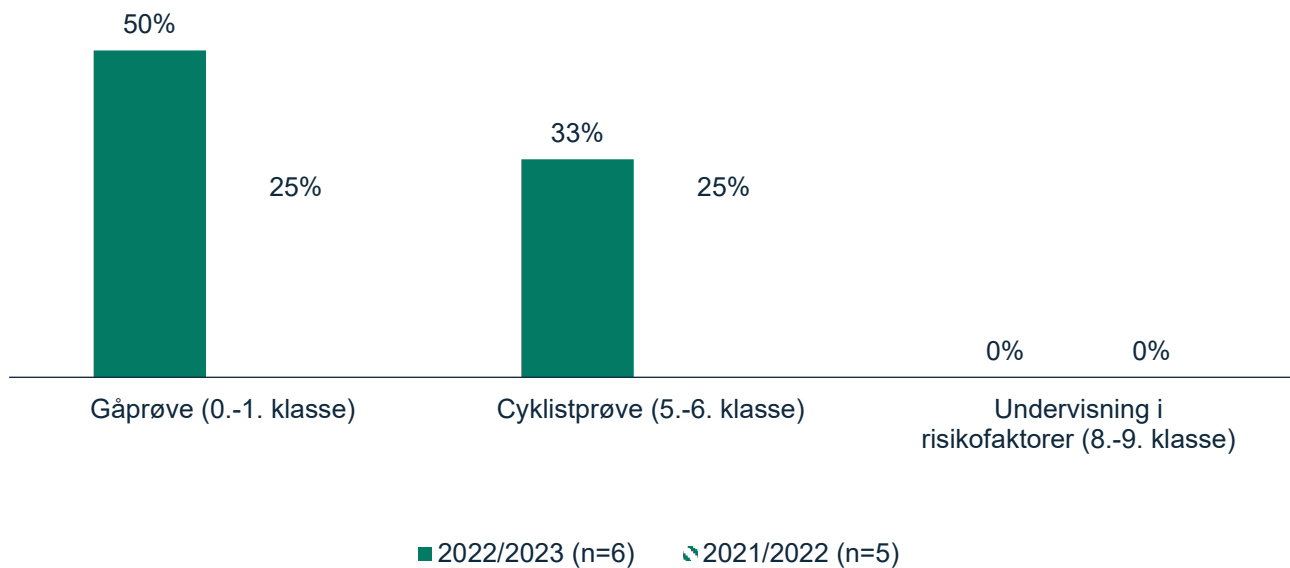
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(folkeskoler)

Folkeskoler i Amager:



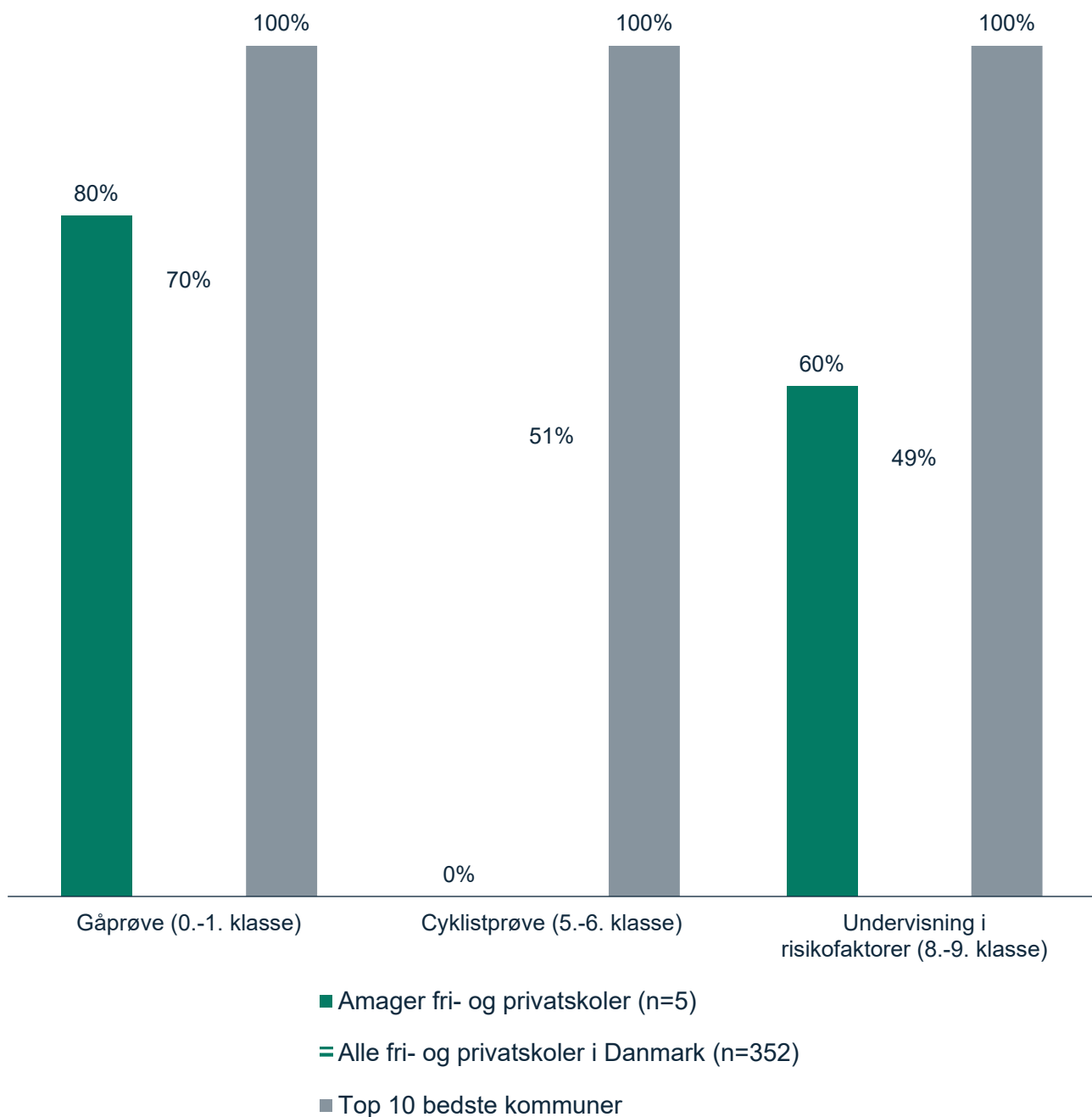
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunernes resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(fri- og privatskoler)



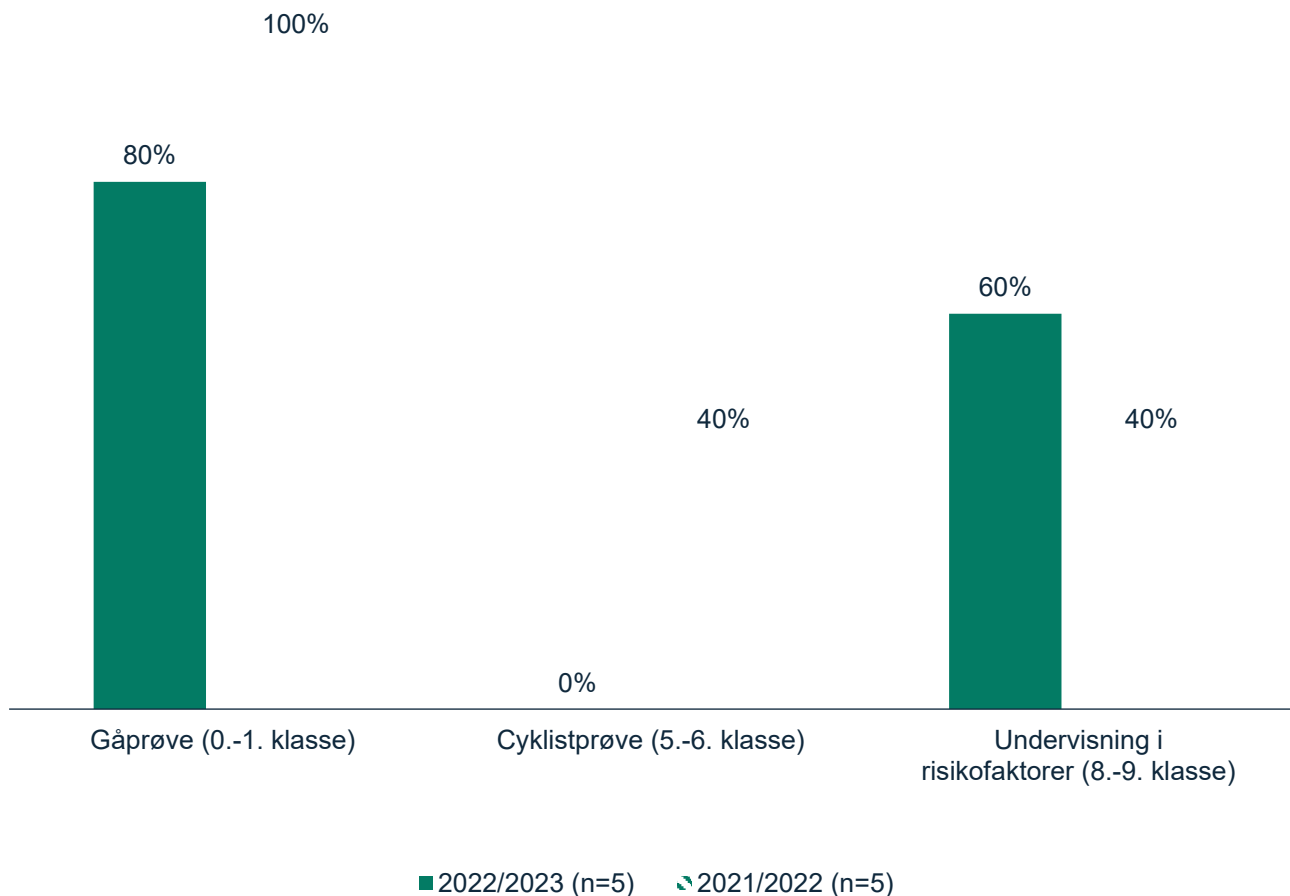
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Amager:



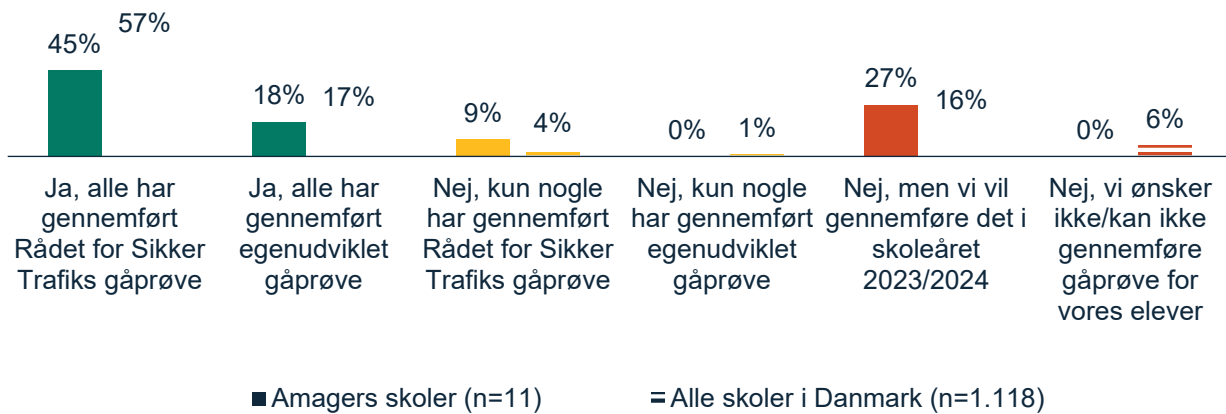
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

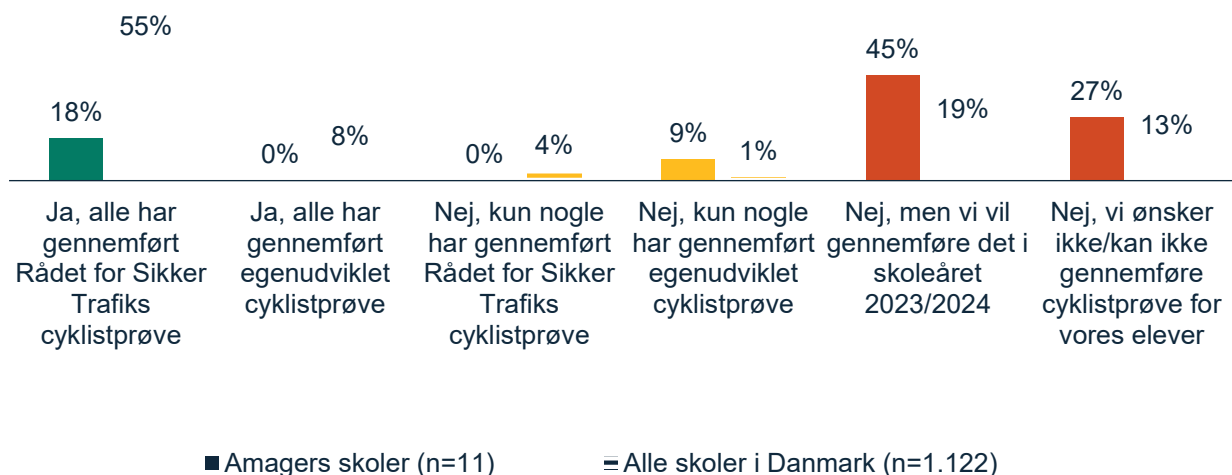
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

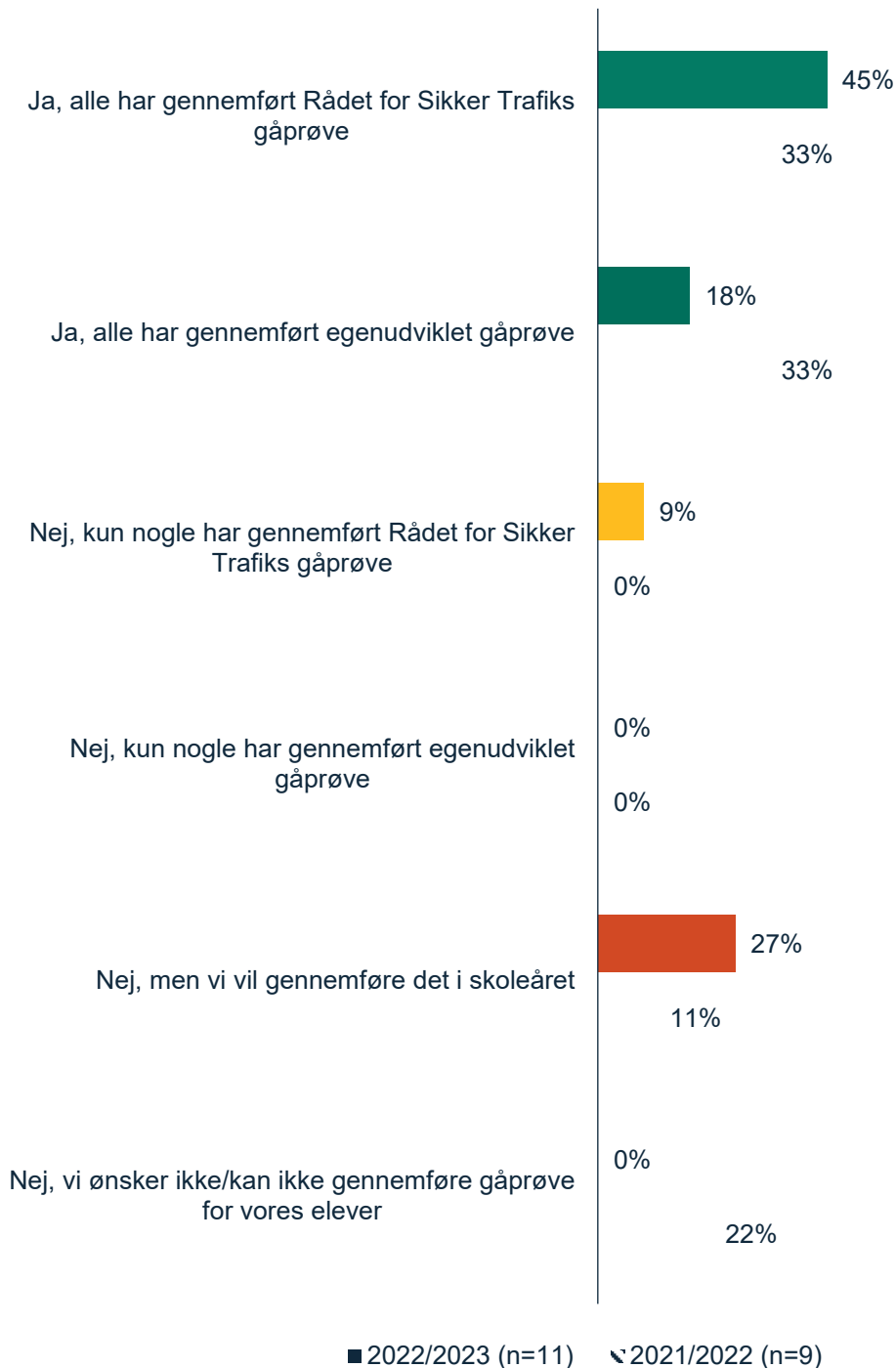


Trafikundervisning (indskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Amager:

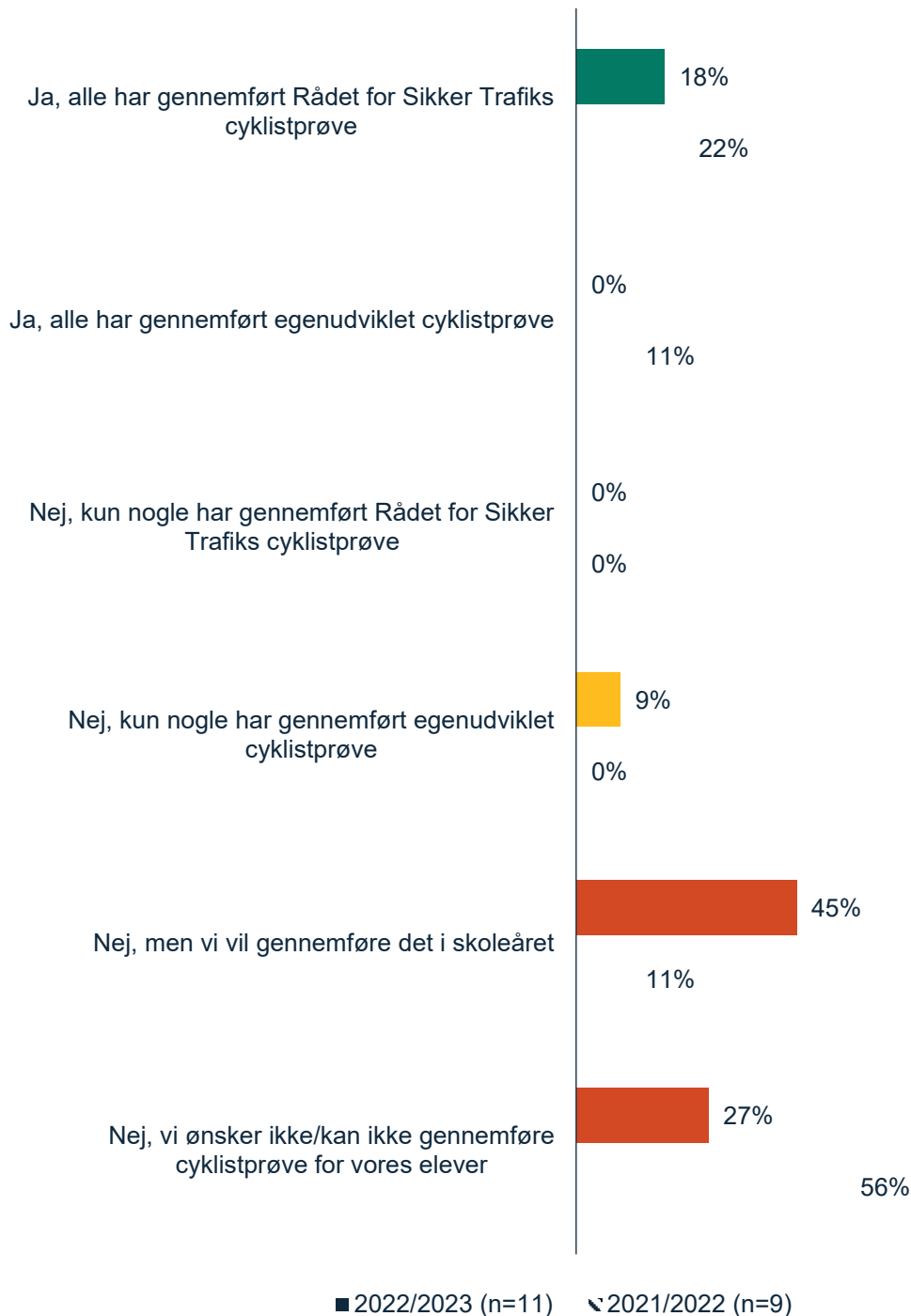


Trafikundervisning (melletrin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

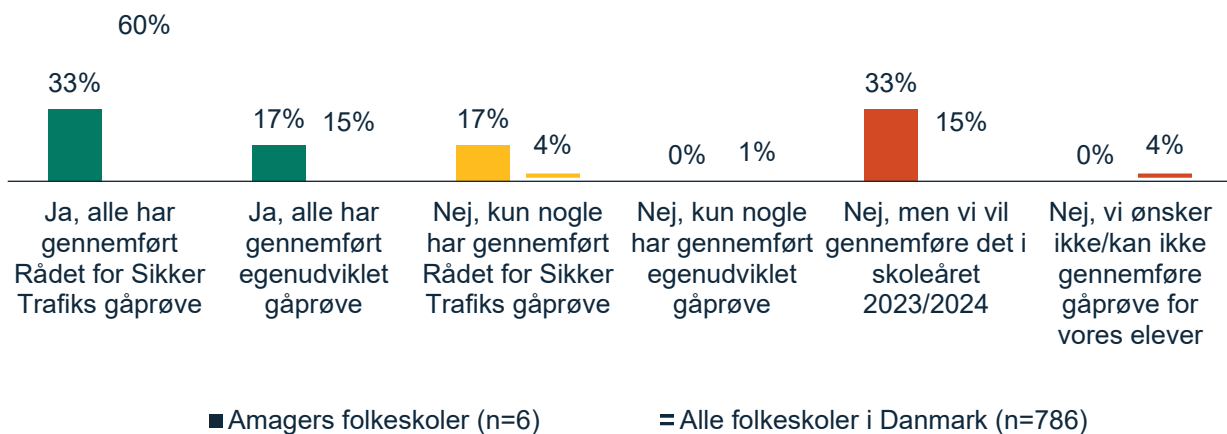
Skoler i Amager:



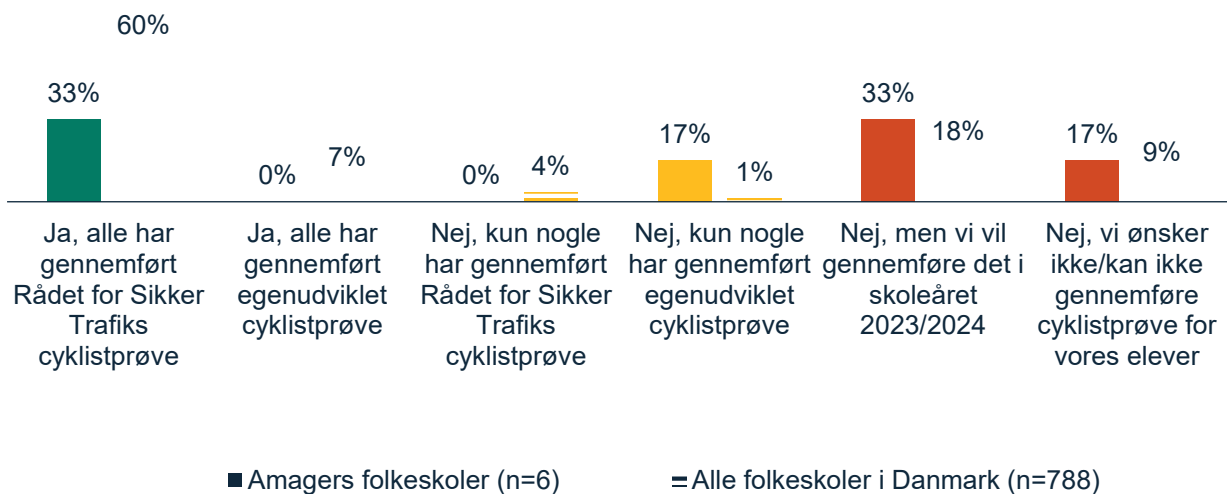
Trafikundervisning (indsikling og mellemtrin) Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

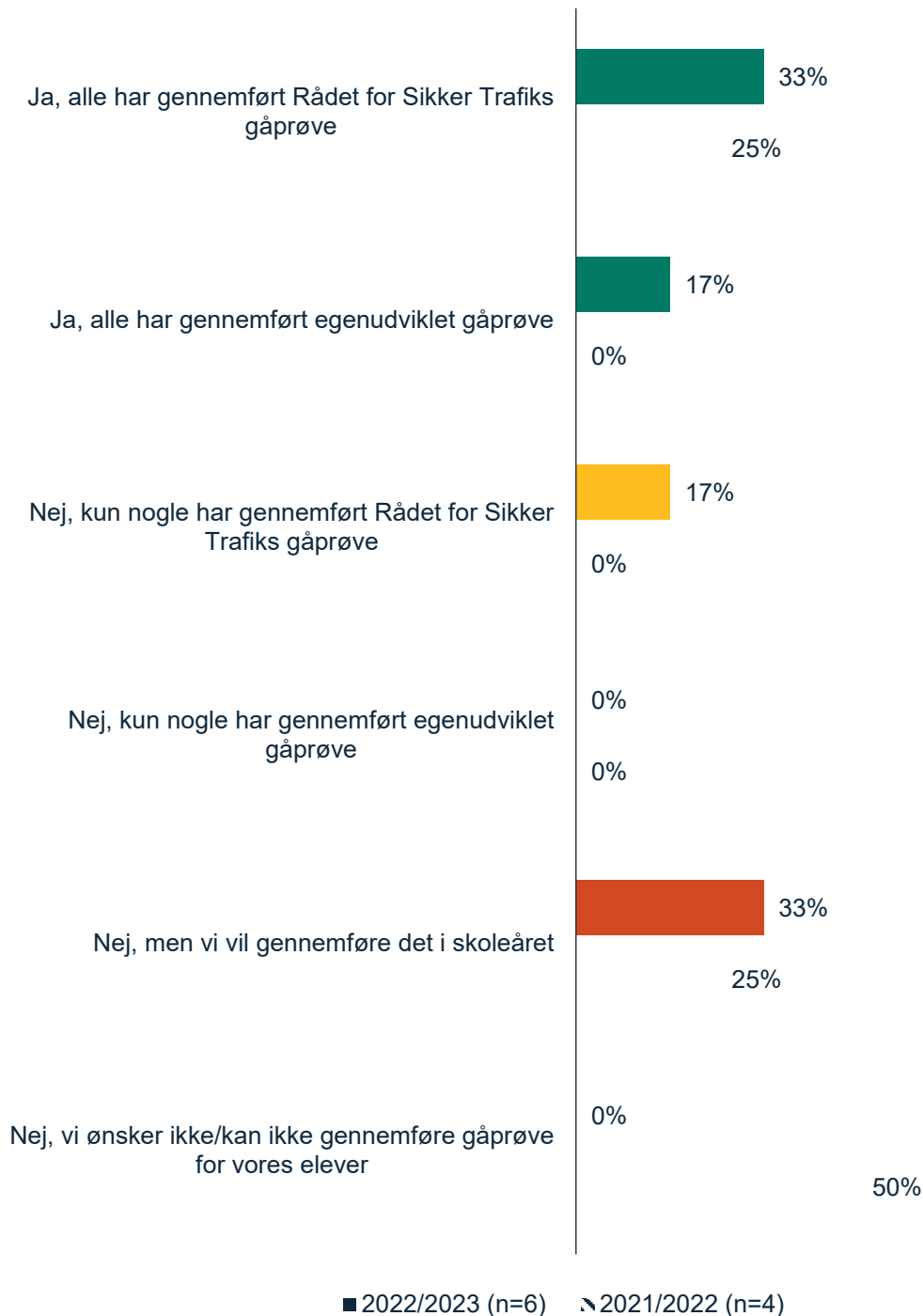


Trafikundervisning (indskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Amager:

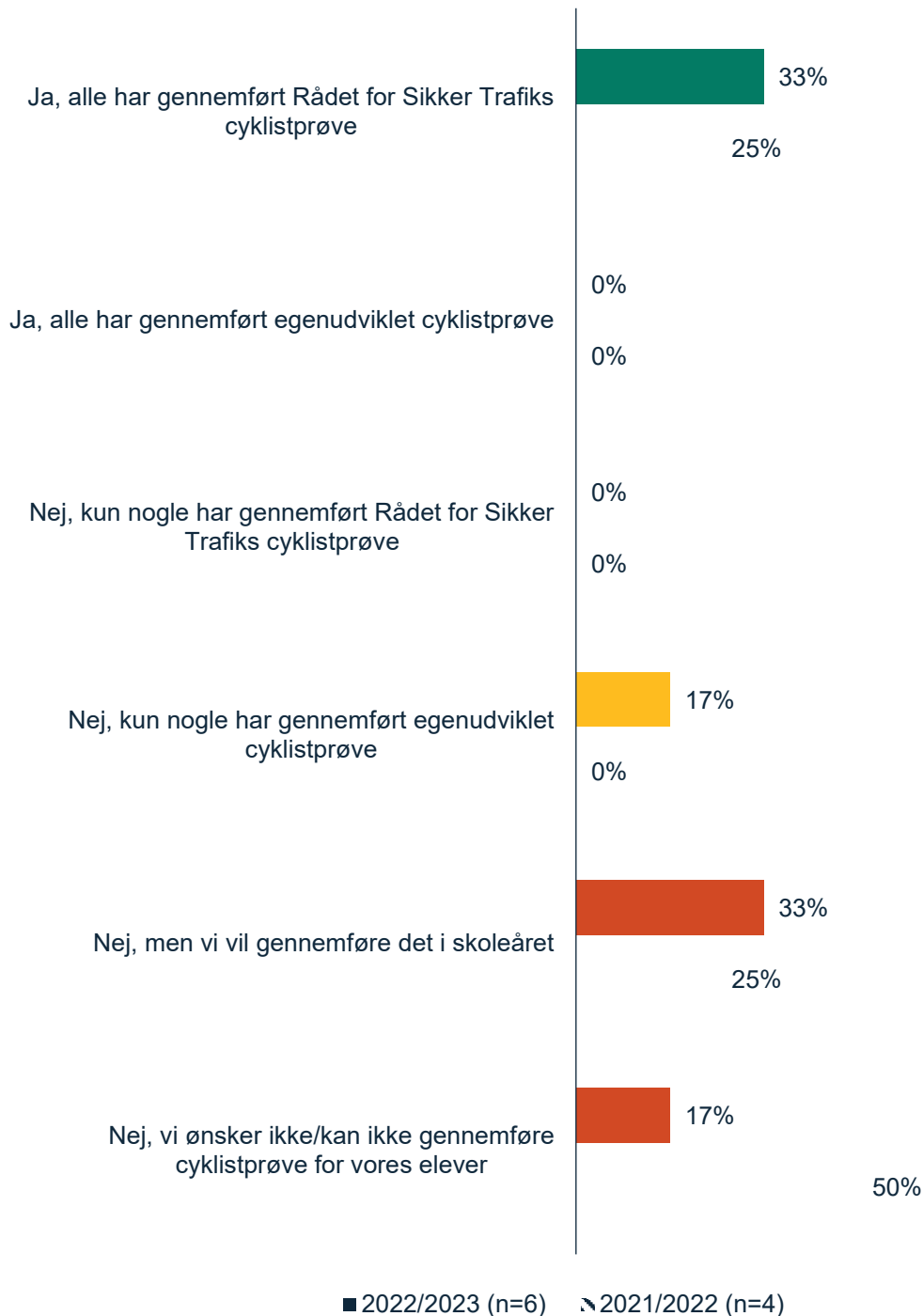


Trafikundervisning (melletrin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Amager:

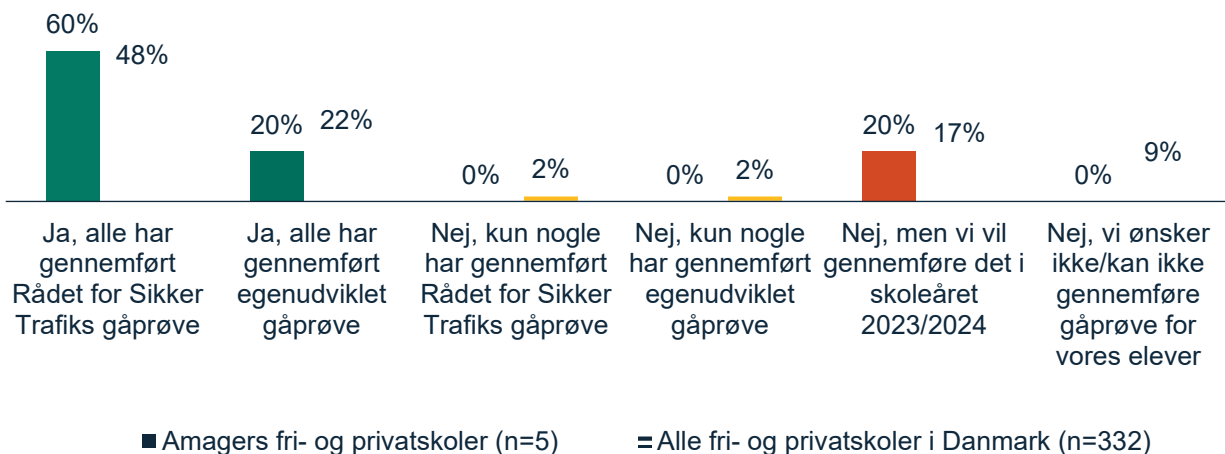


Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

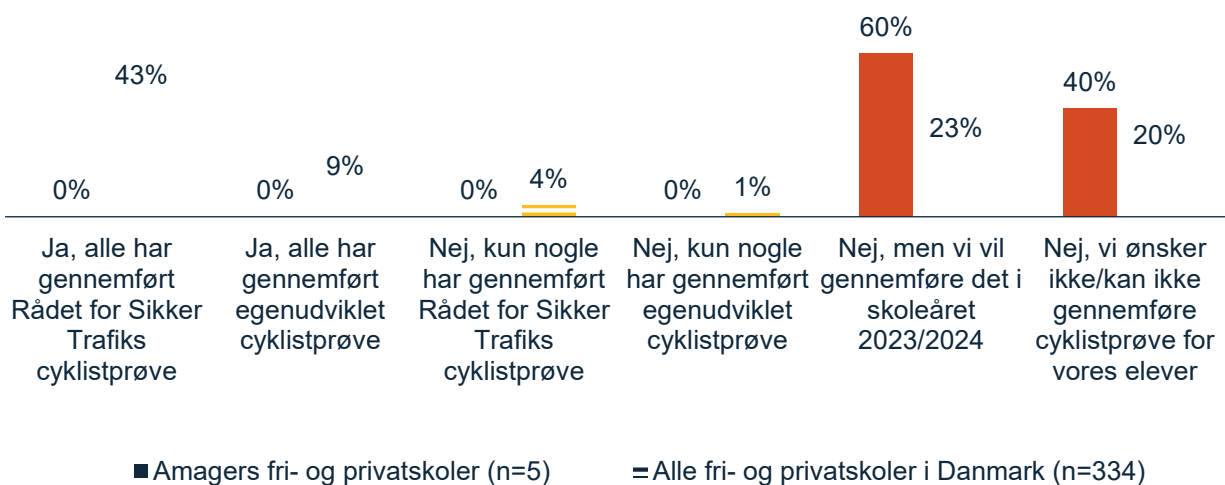
Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve? (fri- og privatskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse – gennemført en cyklistprøve? (fri- og privatskoler)

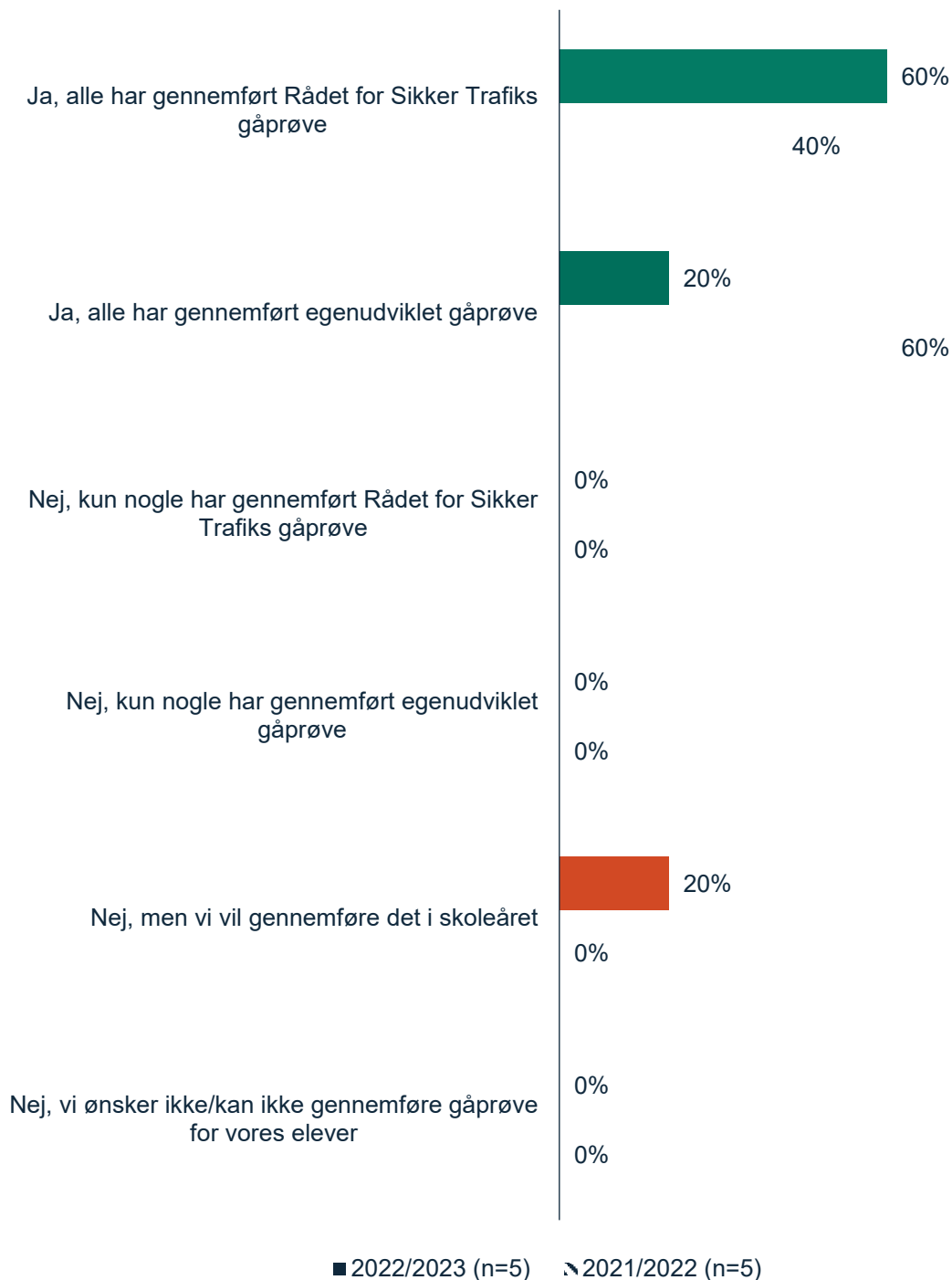


Trafikundervisning (indsikling)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Amager:

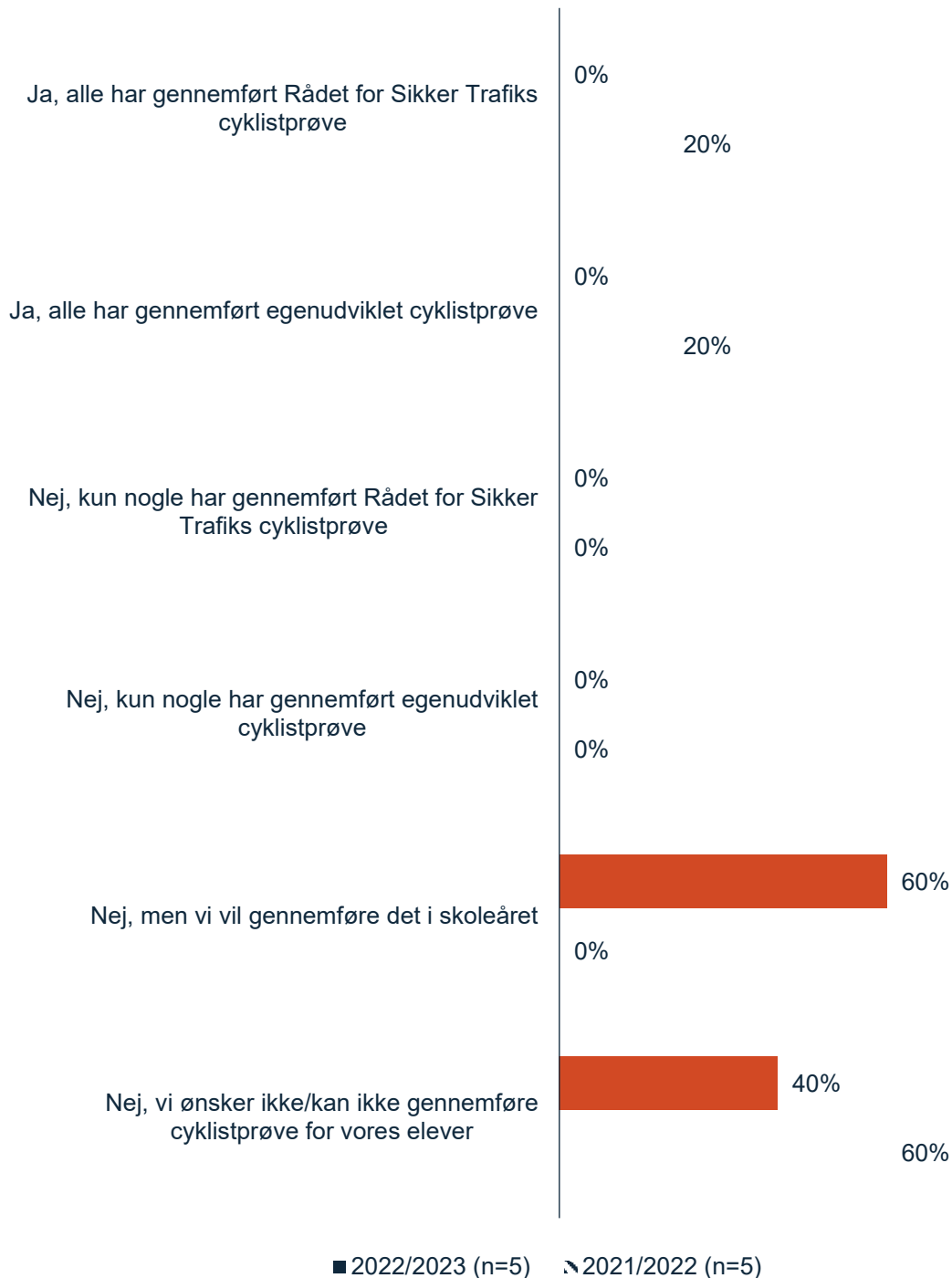


Trafikundervisning (melletrin)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Amager:

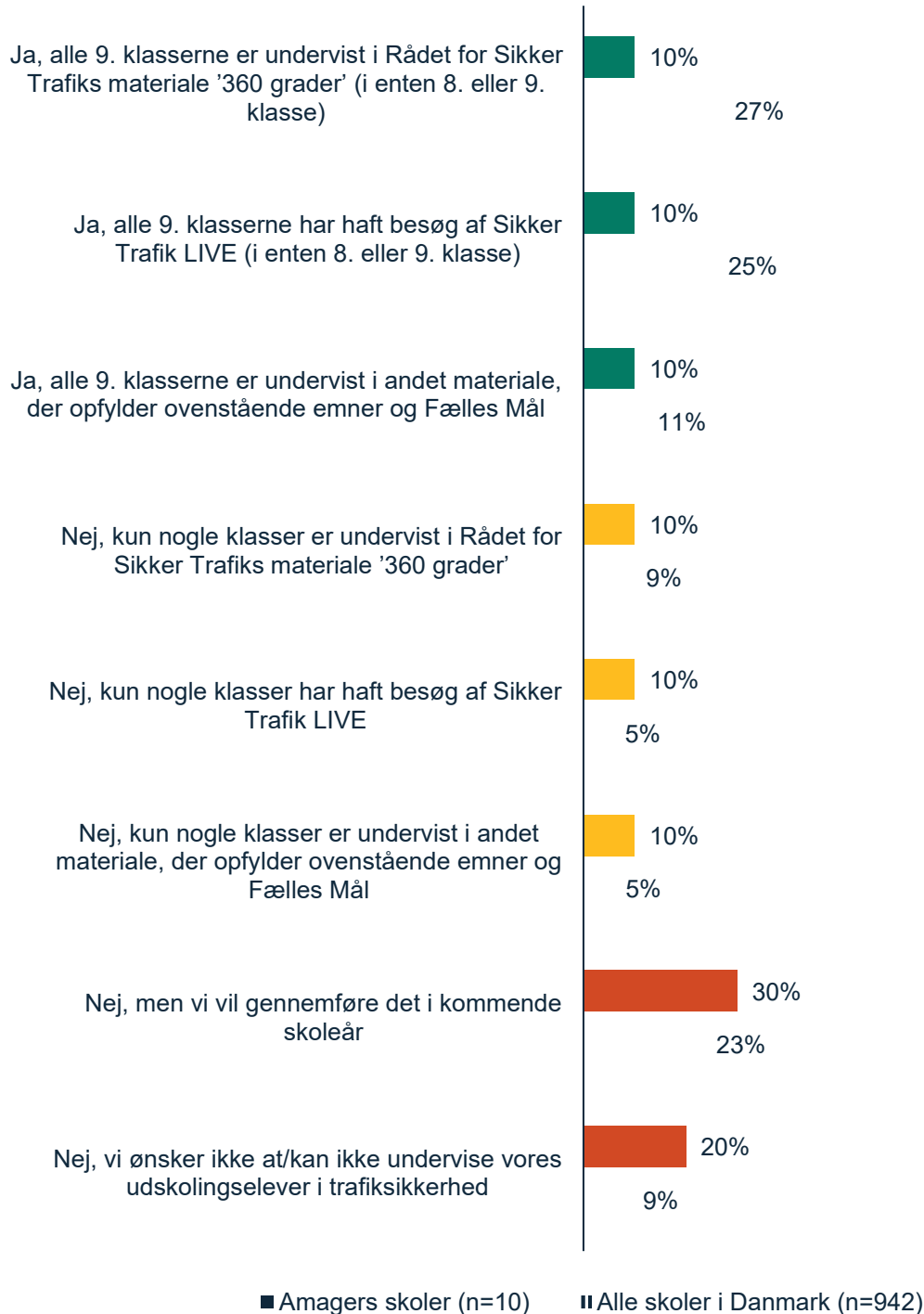


Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

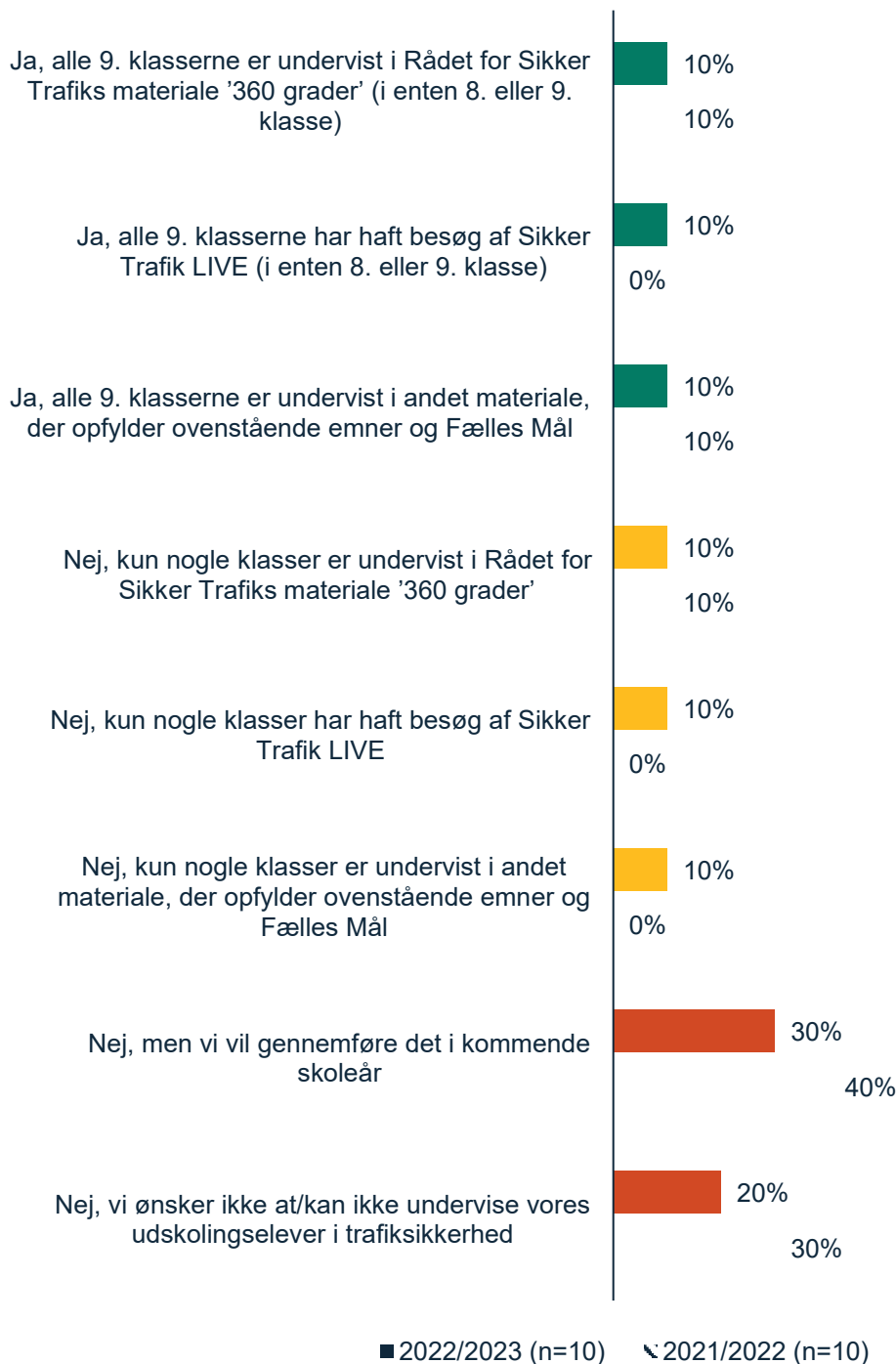


Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Amager:

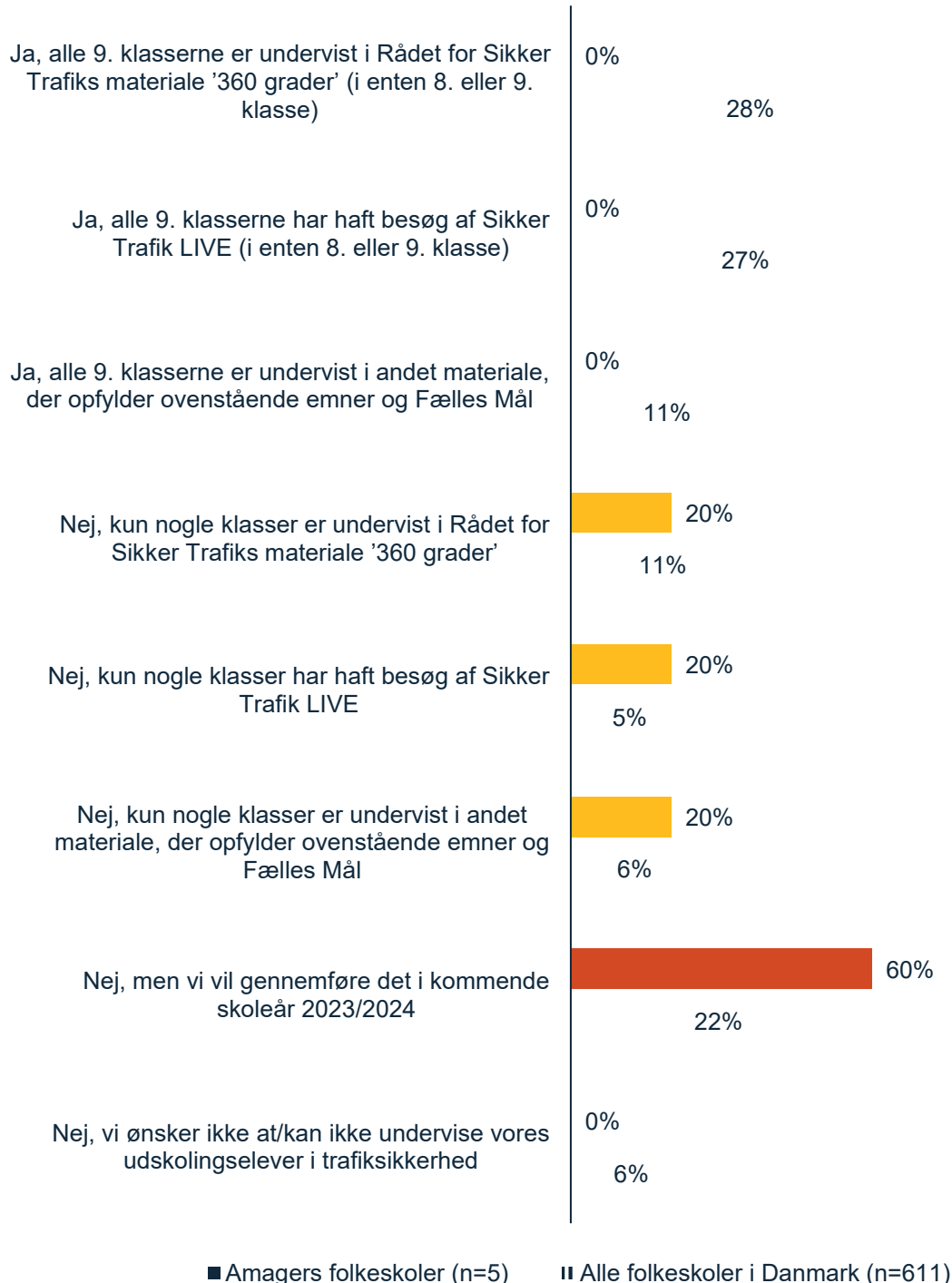


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

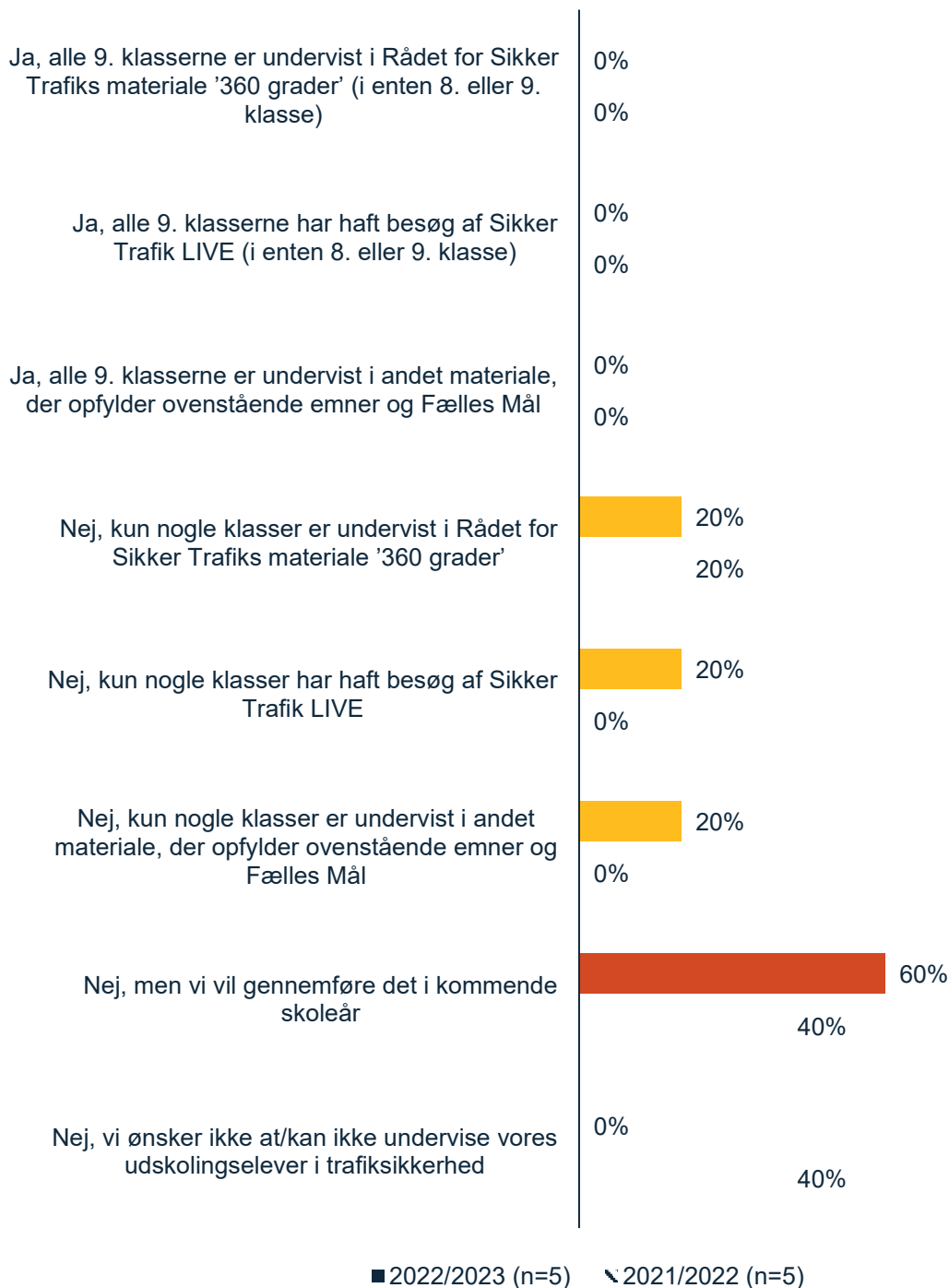


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Amager:

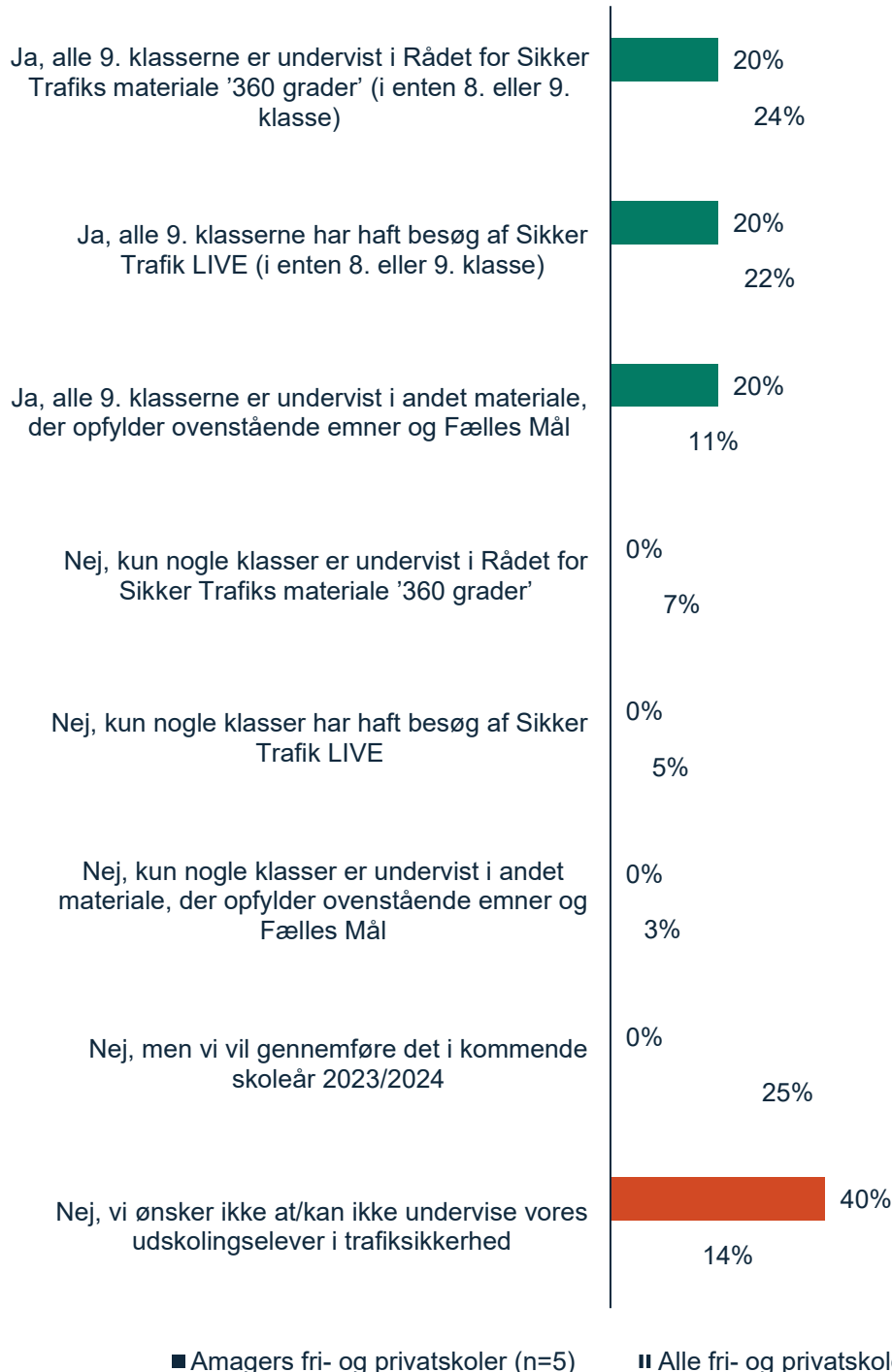


Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(fri- og privatskoler)

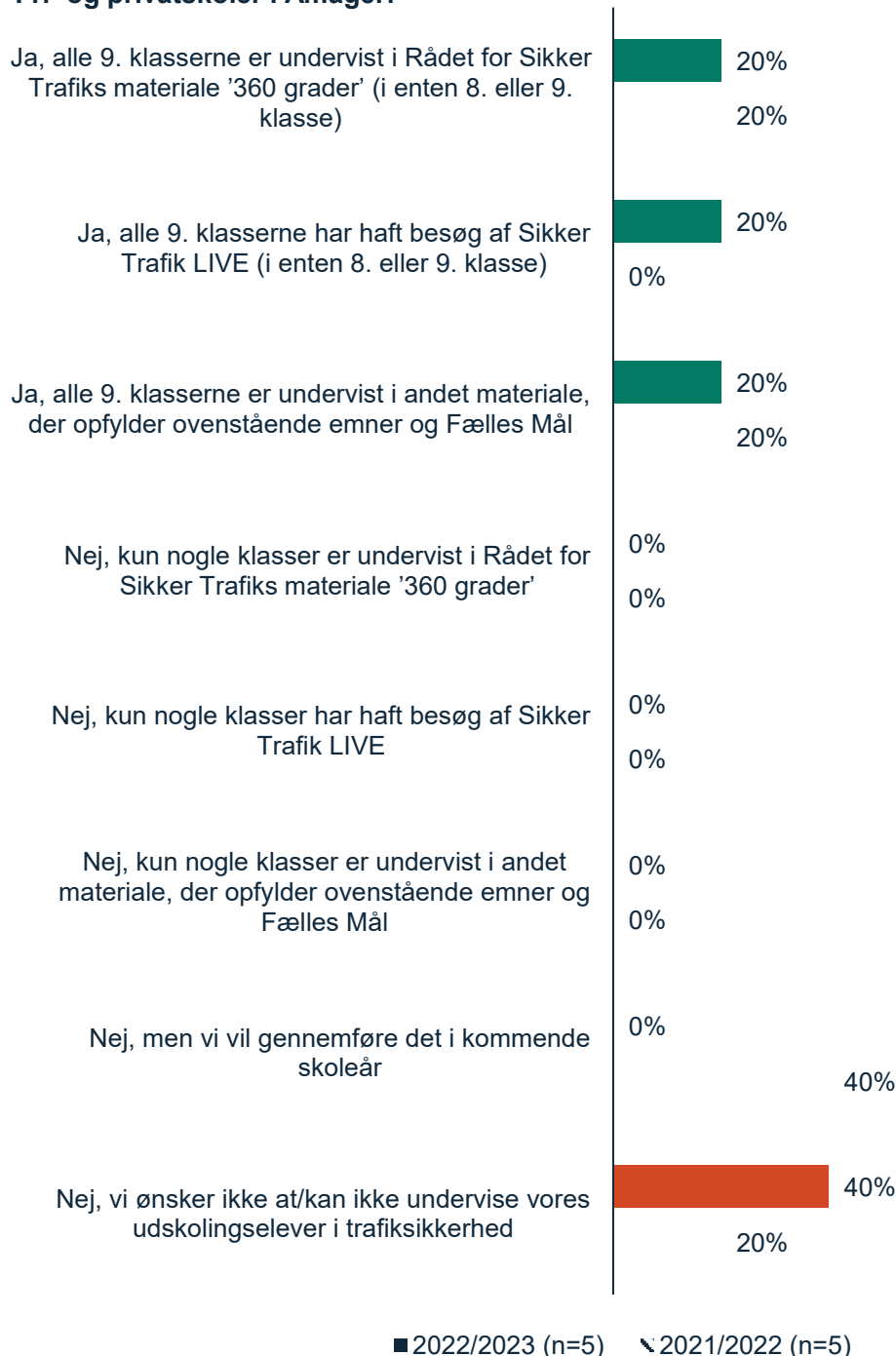


Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Amager:



Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0-1. klasse)		Cyklistprøve (5.-6. klasse)		Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Amager						
Amager Fælled Skole	●	●	●	●	●	●
Distrikt Ørestad	●	●	●	●	●	●
Dyvekeskolen	●	●	●	●	●	●
Gerbrandskolen	○	○	○	○	○	○
Højdevangens Skole	●	○	●	○	●	○
Lergravsparkens Skole	○	○	○	○	○	○
Nordøstamager Skole	○	○	○	○	○	○
Peder Lykke Skolen	●	●	●	●	●	●
Skolen på Amagerbro	○	○	○	○	○	○
Skolen på Islands Brygge	○	●	○	●	○	●
Skolen ved Sundet	○	○	○	○	○	○
Sundbyøster Skole	○	●	○	●	○	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin). Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Færdselskontaktlærere

Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person.

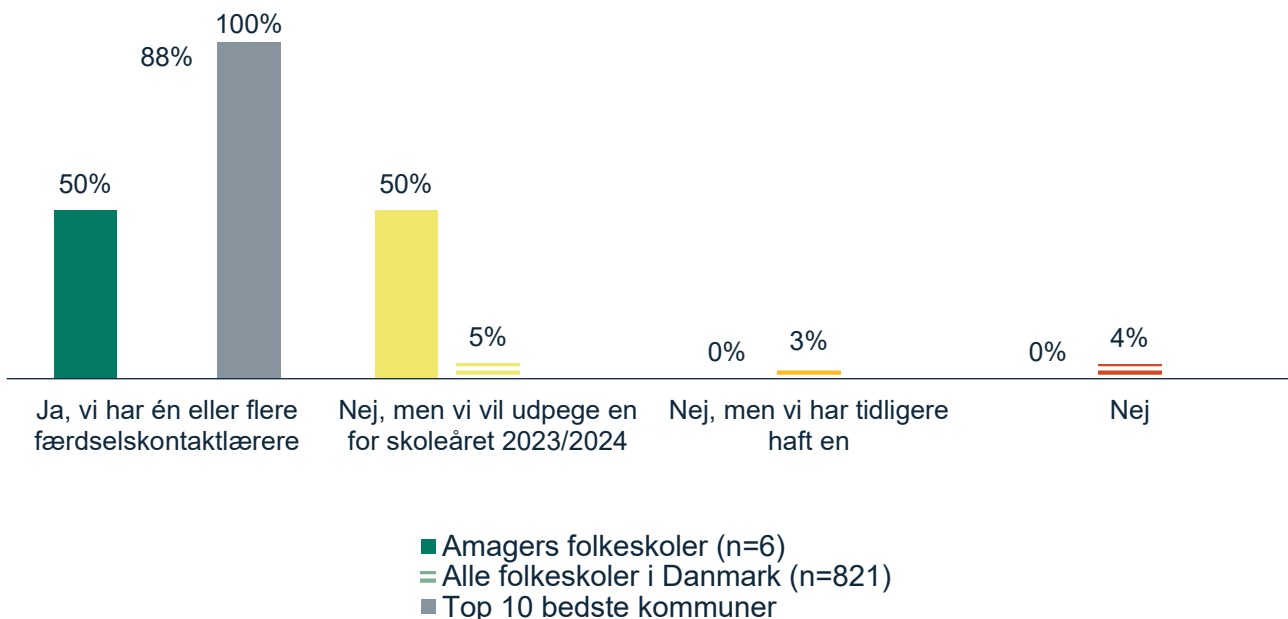
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Færdselskontaktlærere

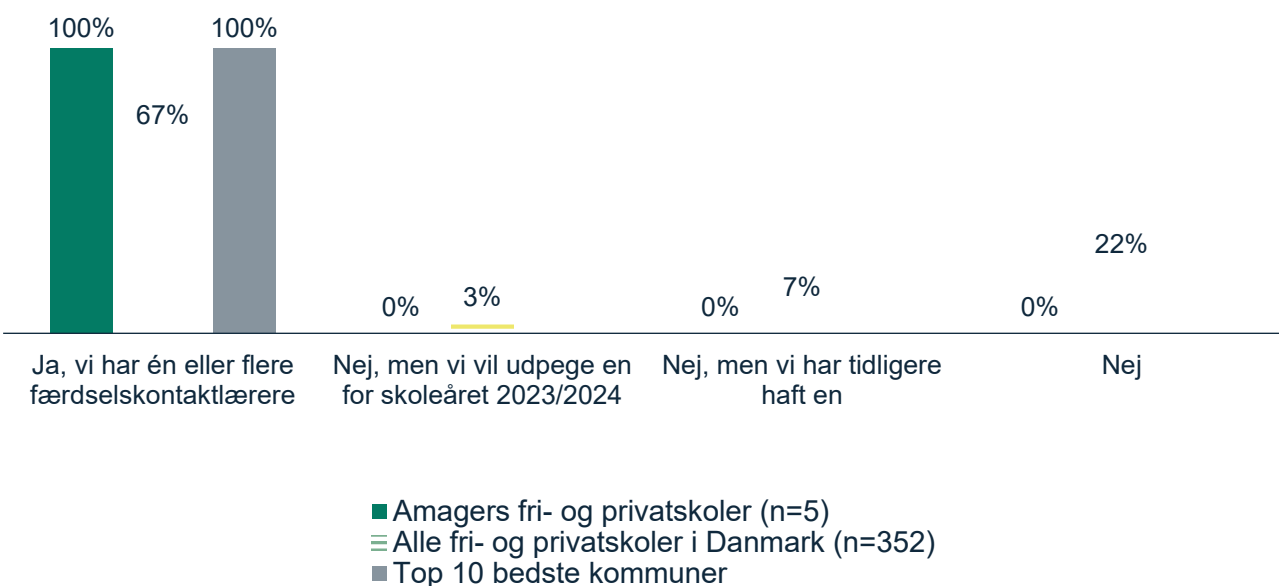
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? Færdselskontaktlærer - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?



? Færdselskontaktlærer - fri- og privatskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

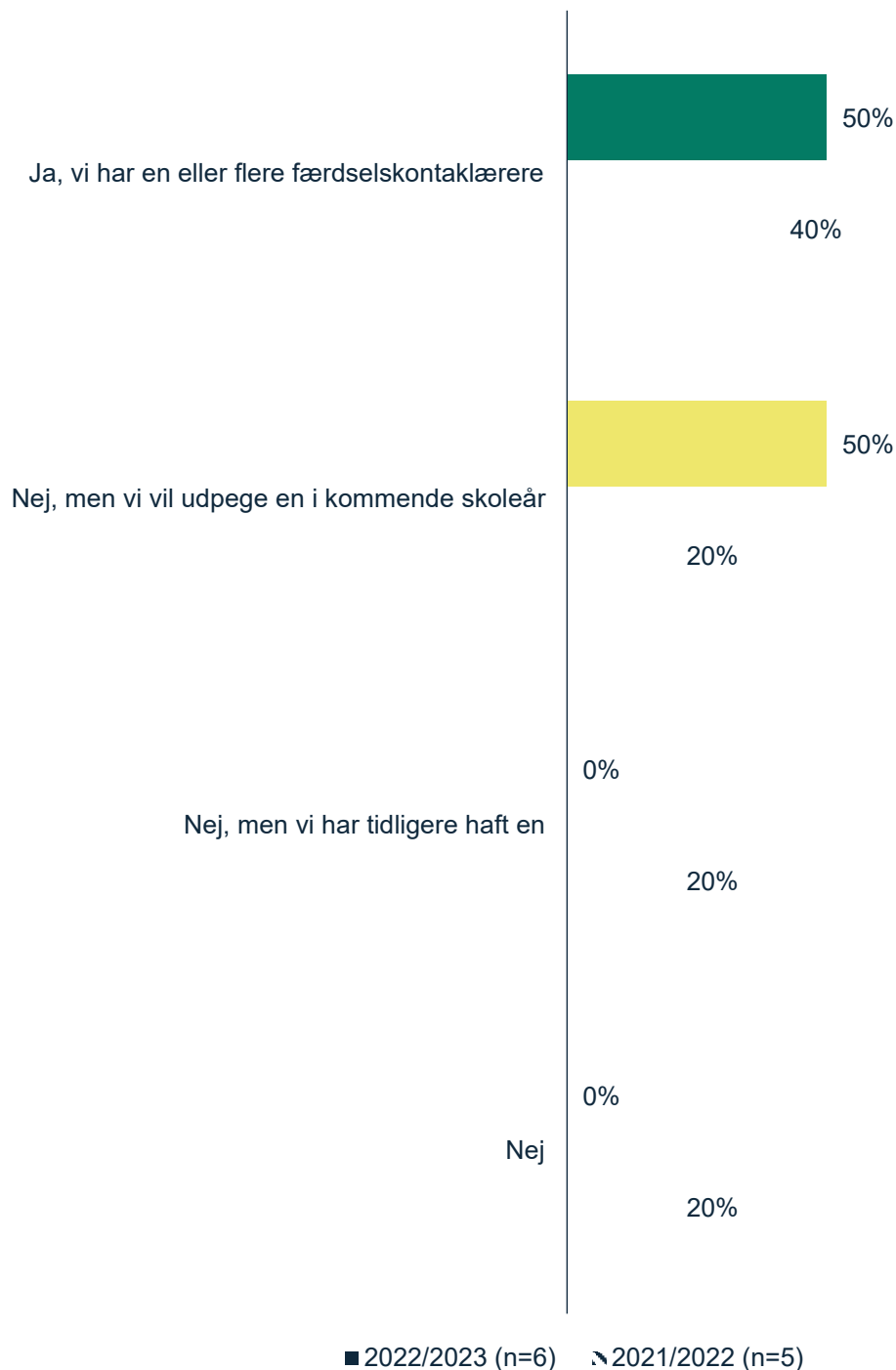


Færdselskontaktlærere

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

❓ **Færdselskontaktlærer - folkeskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Folkeskoler i Amager:

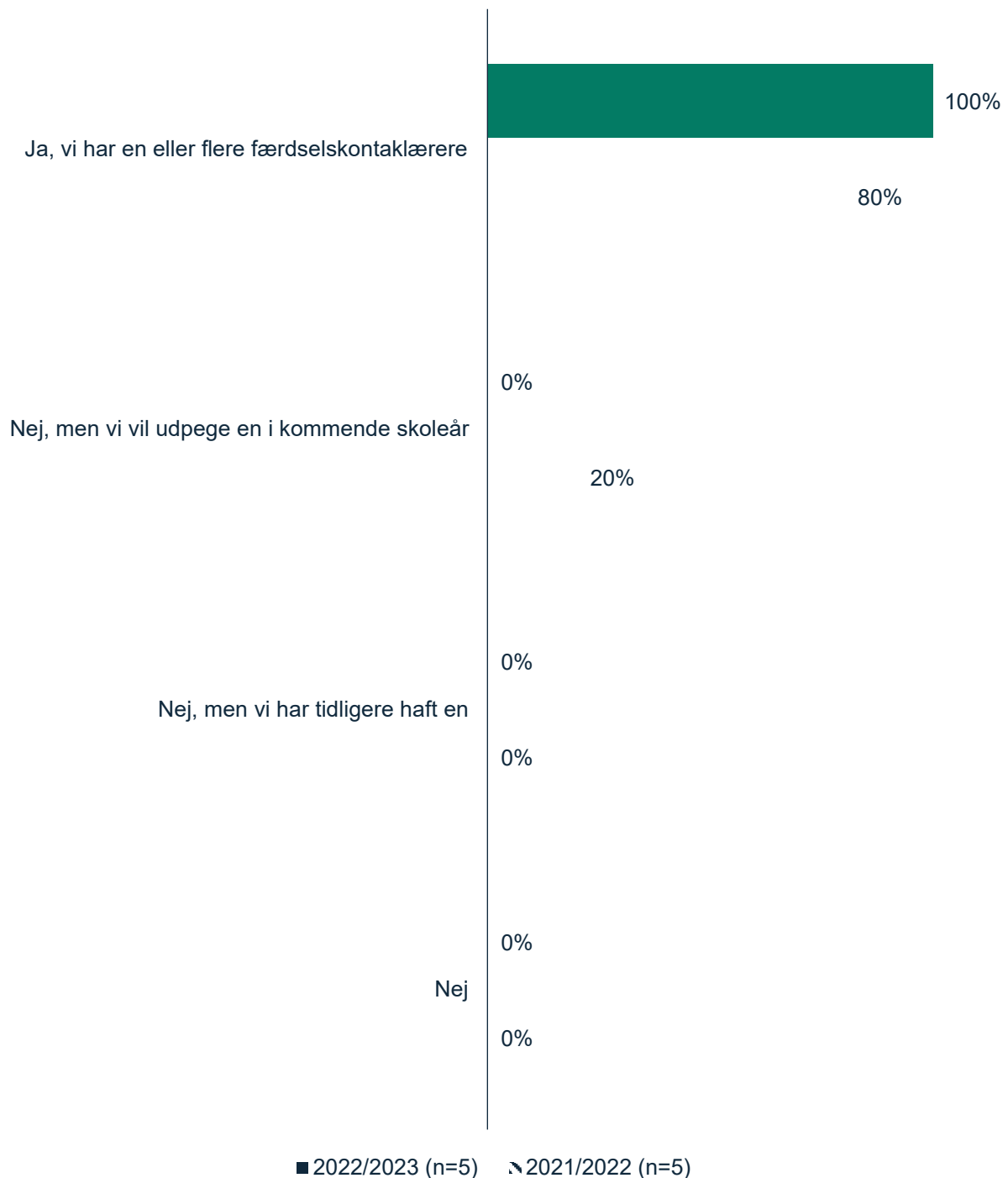


Færdselskontaktlærere

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? Færdselskontaktlærer - fri og privatskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Fri- og privatskoler i Amager:



Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i kommende skoleår
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Amager		
Amager Fælled Skole	●	●
Distrikt Ørestad	●	●
Dyvekeskolen	●	●
Gerbrandskolen	○	○
Højdevangens Skole	●	○
Lergravsparkens Skole	○	○
Nordøstamager Skole	○	○
Peder Lykke Skolen	●	●
Skolen på Amagerbro	○	○
Skolen på Islands Brygge	○	●
Skolen ved Sundet	○	○
Sundbyøster Skole	○	●

Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Trafikpolitik

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?



? **Trafikpolitik - fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

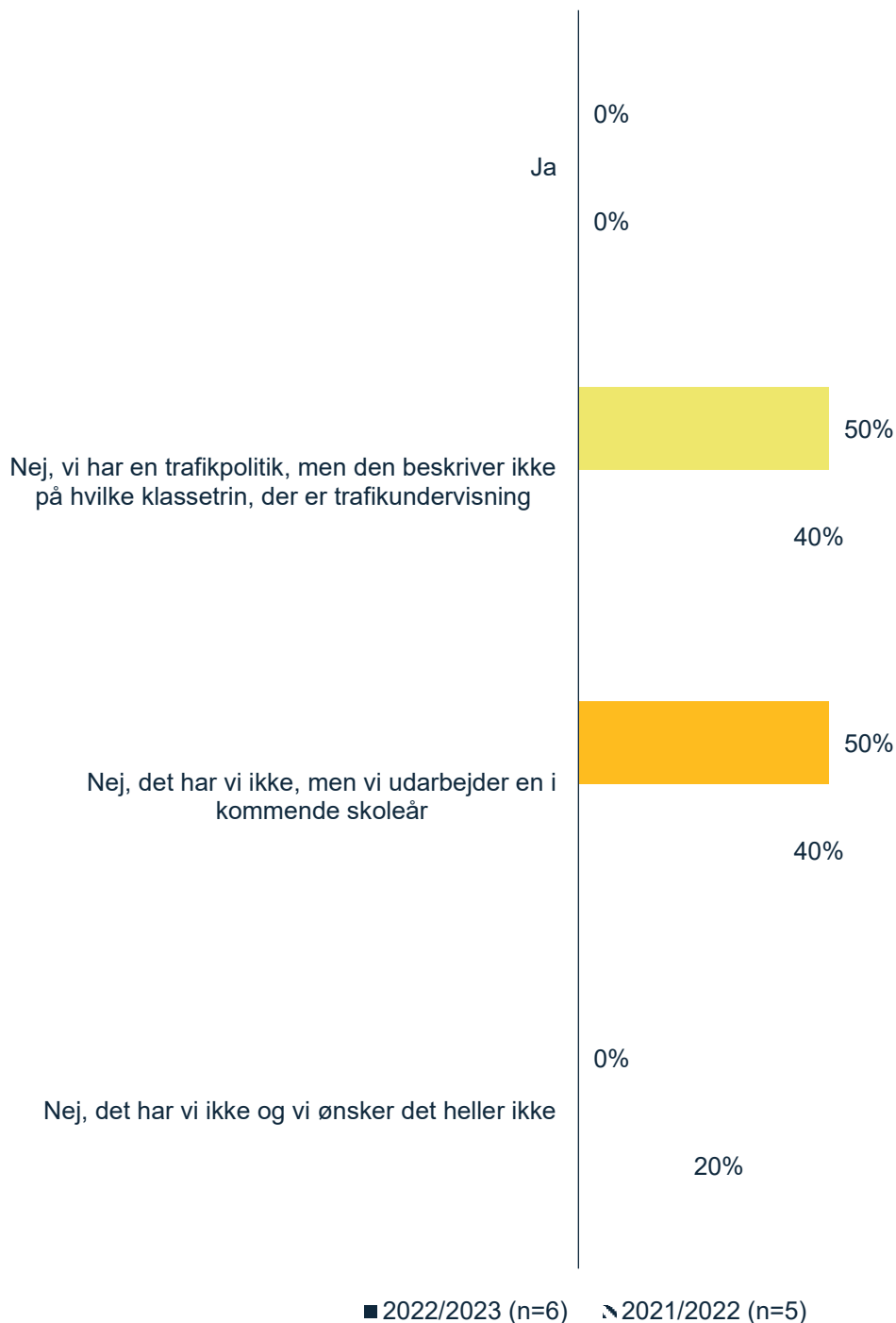


Trafikpolitik

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Folkeskoler i Amager:

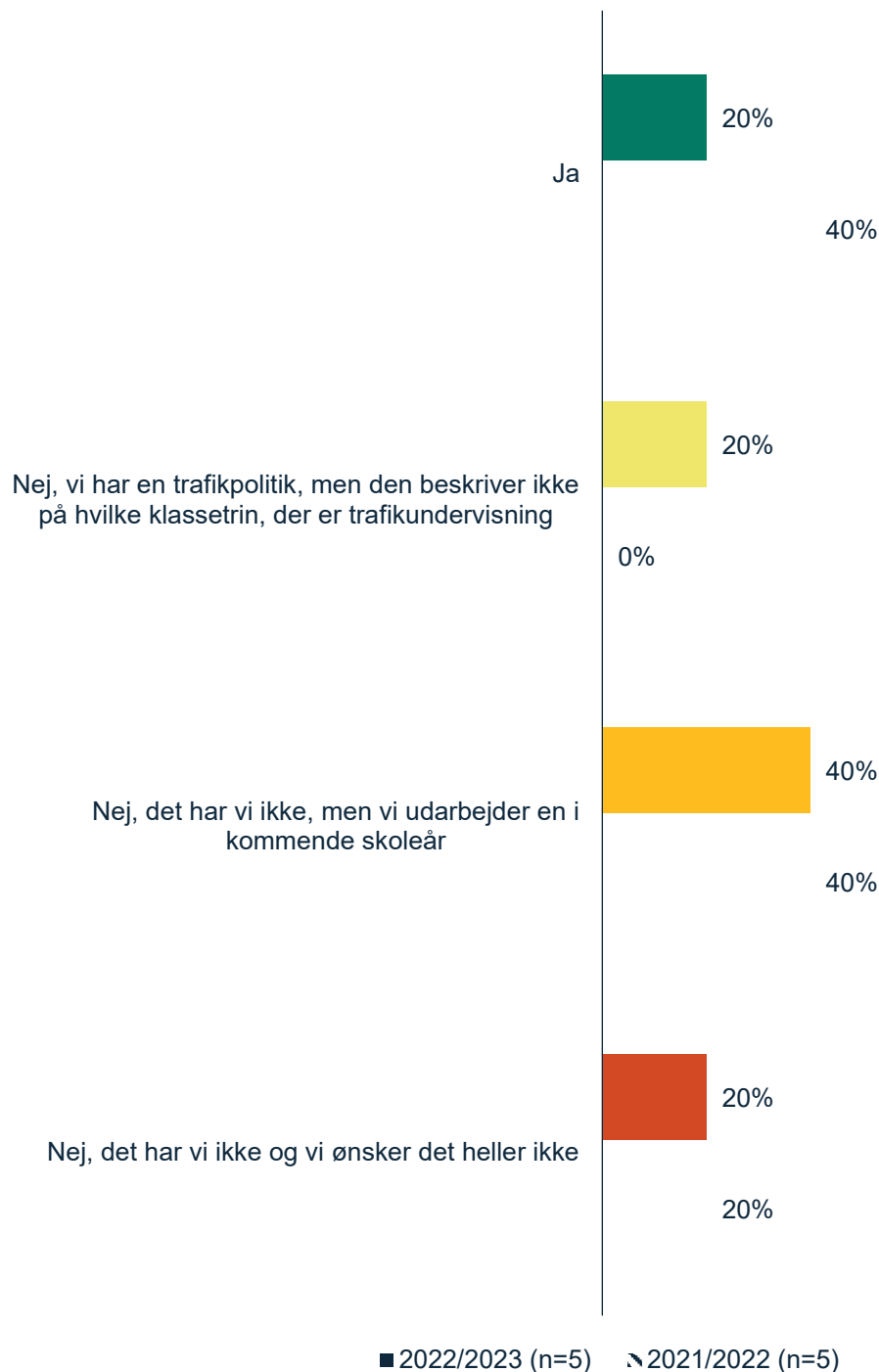


Trafikpolitik

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Fri- og privatskoler i Amager:



Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Amager		
Amager Fælled Skole	●	●
Distrikt Ørestad	●	●
Dyvekeskolen	●	●
Gerbrandskolen	○	○
Højdevangens Skole	●	○
Lergravsparkens Skole	○	○
Nordøstamager Skole	○	○
Peder Lykke Skolen	●	●
Skolen på Amagerbro	○	○
Skolen på Islands Brygge	○	●
Skolen ved Sundet	○	○
Sundbyøster Skole	○	●

Den Lille Cyklistprøve

Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

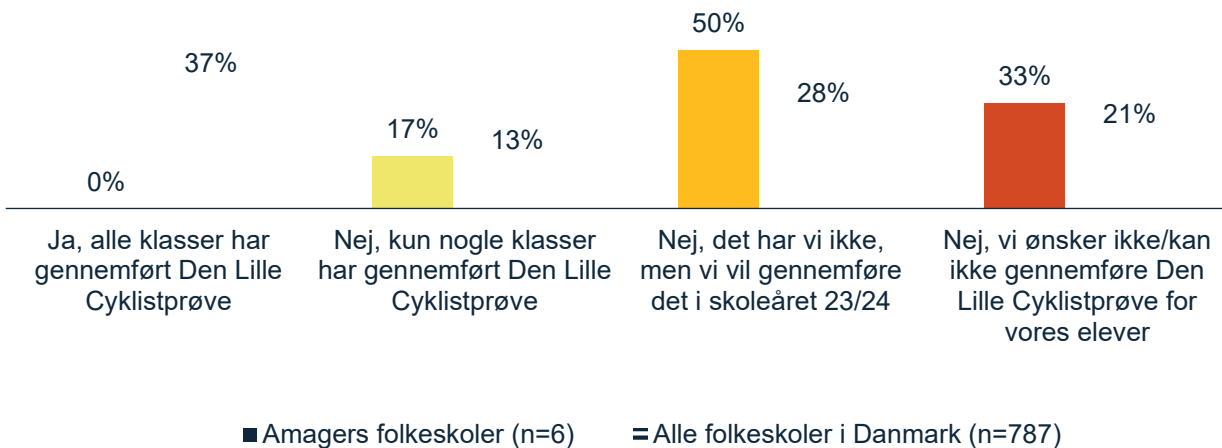
Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler som gennemfører Den Lille Cyklistprøve (i 2. eller 3. klasse). Spørgsmålet giver derfor ikke point i testen.

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Alle skoler i kommunen i 2022/2023 (spørgsmålet giver ikke point)

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - folkeskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



? **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - fri- og privatskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2022/2023

(spørgsmålet giver ikke point)

- Ja
- Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve
- Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024
- Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever
- Ikke relevant
- Deltog ikke

Folkeskoler	2023
Amager	
Amager Fælled Skole	●
Distrikt Ørestad	●
Dyvekeskolen	●
Gerbrandskolen	○
Højdevangens Skole	○
Lergravsparkens Skole	○
Nordøstamager Skole	○
Peder Lykke Skolen	●
Skolen på Amagerbro	○
Skolen på Islands Brygge	●
Skolen ved Sundet	○
Sundbyøster Skole	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).

Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar

Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med kommunens grundskoler og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

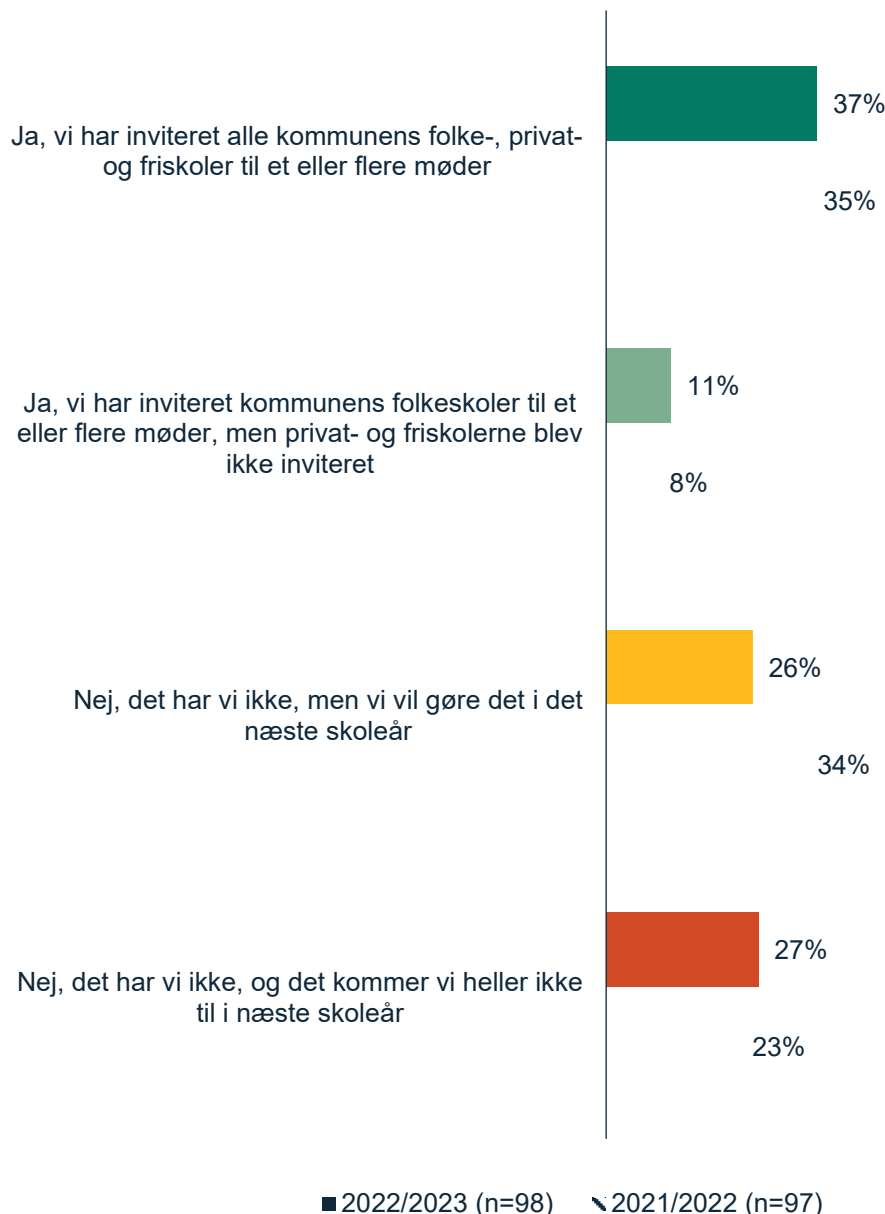
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med skolerne på tværs af år

? **Koordinering med skolerne:** Har jeres kommune inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.

Københavns Kommunes 2023-svar:	Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder
---------------------------------------	---

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

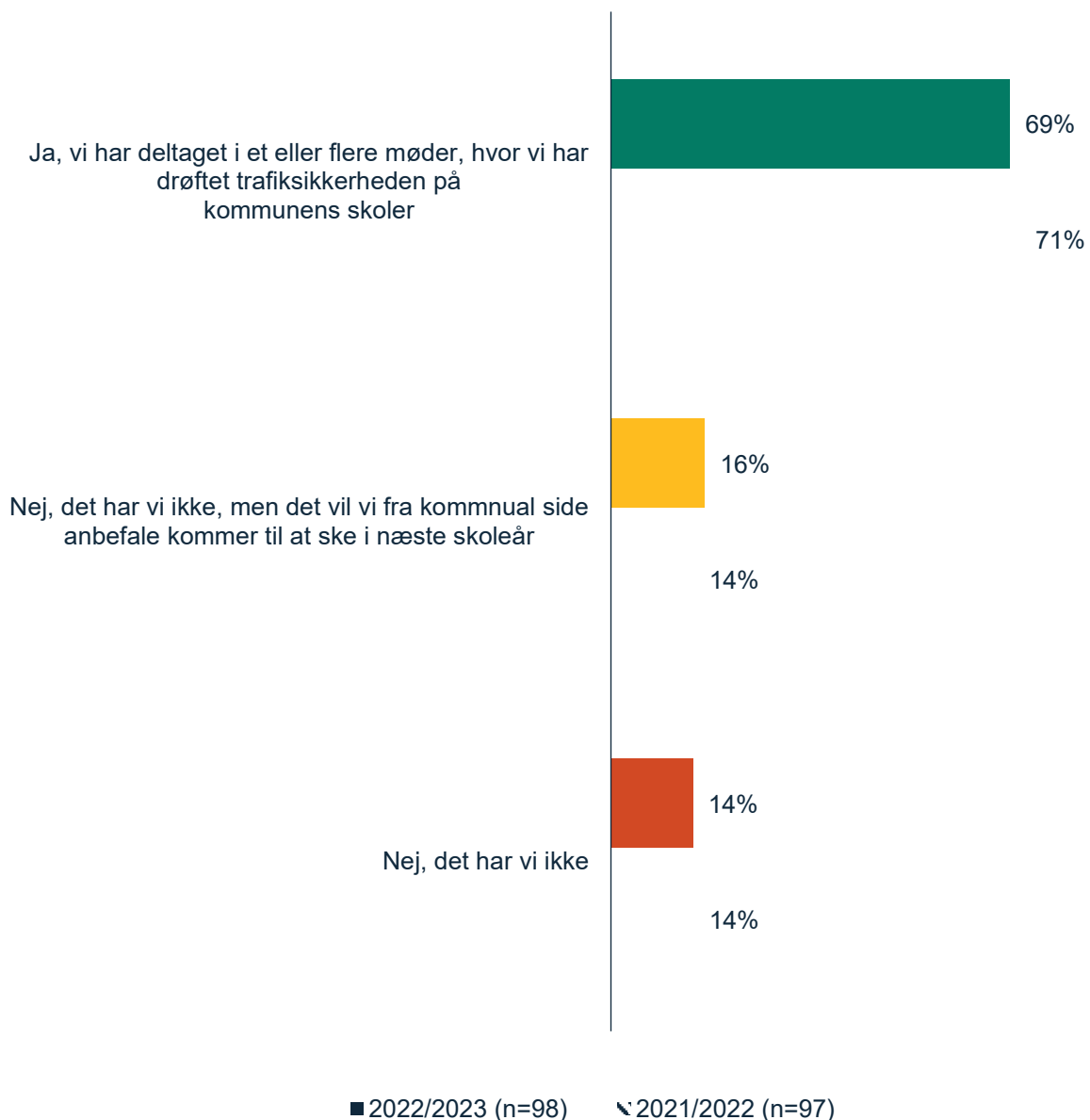
Koordinering af trafikundervisning med politiet på tværs af år

- ❓ **Koordinering med politiet:** Har jeres kommune i skoleåret deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler?

**Københavns Kommunes
2023-svar:**

Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

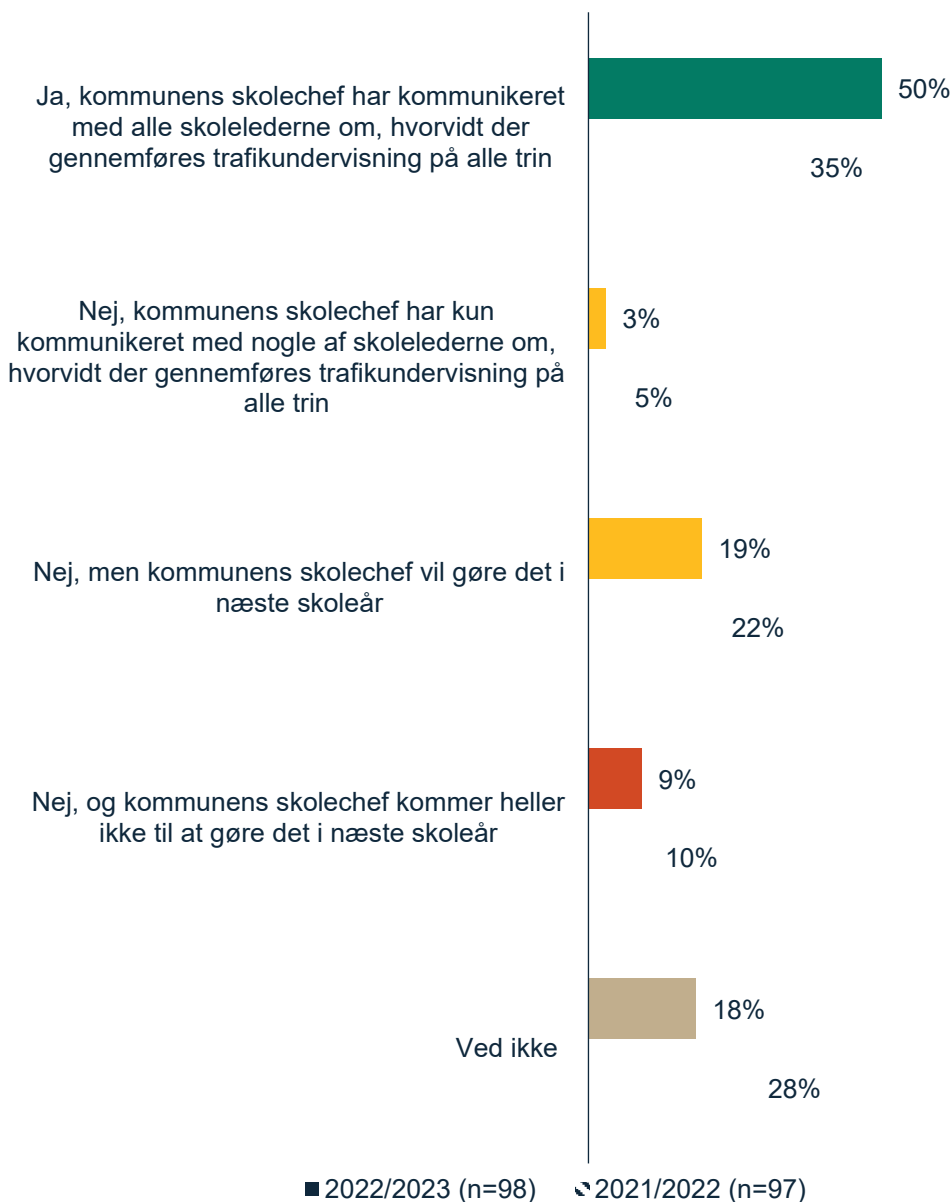
Dialog mellem skolechef og skoleledere på tværs af år

? *Dialog: Har jeres kommunes skolechef i skoleåret kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).*

**Københavns Kommunes
2023-svar:**

Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med alle skolelederne om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin

Alle kommuners svar:



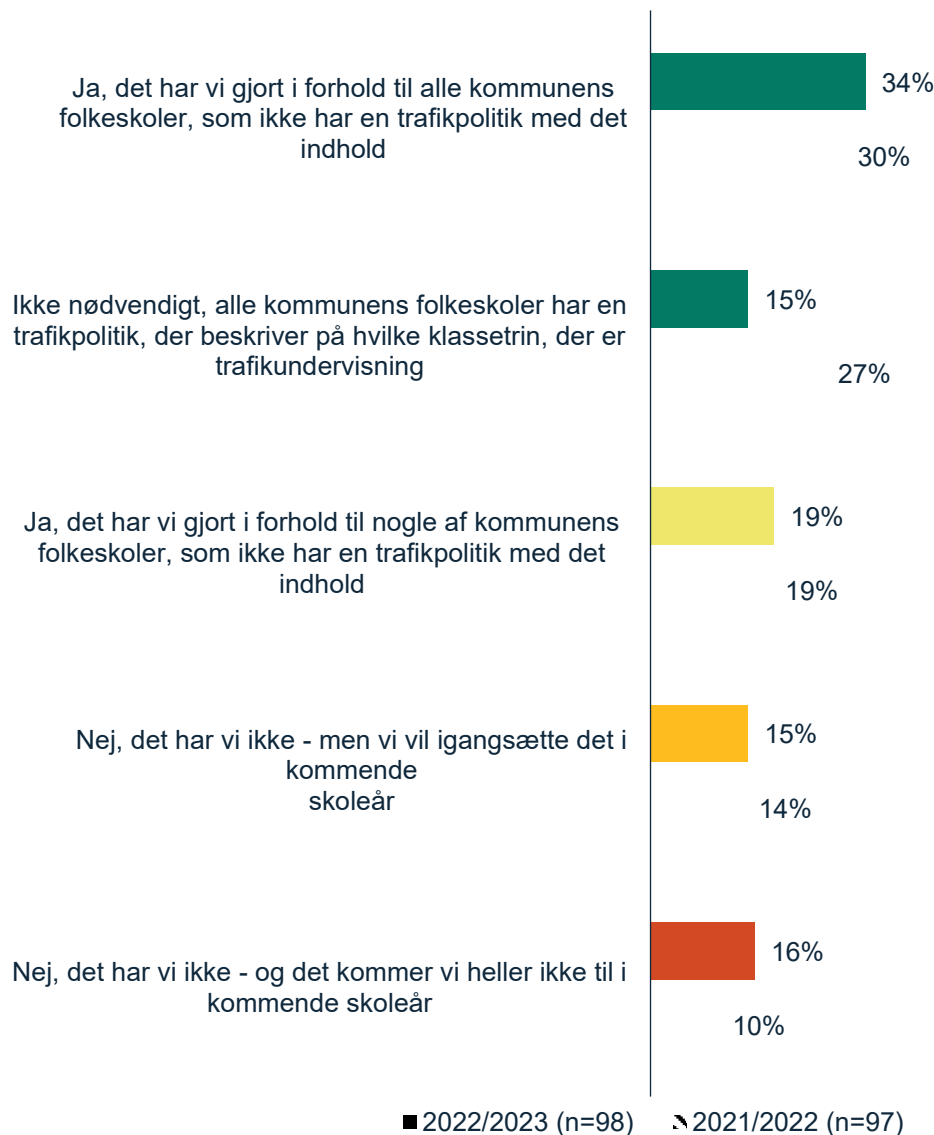
Kommunal forankring

Motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

? **Motivation:** Har jeres kommune i skoleåret motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Københavns Kommunes 2023-svar:	Ja, det har vi gjort i forhold til alle kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold
---------------------------------------	--

Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle 98 kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar. Spørgsmålsformuleringen lød i 2022 "Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?".

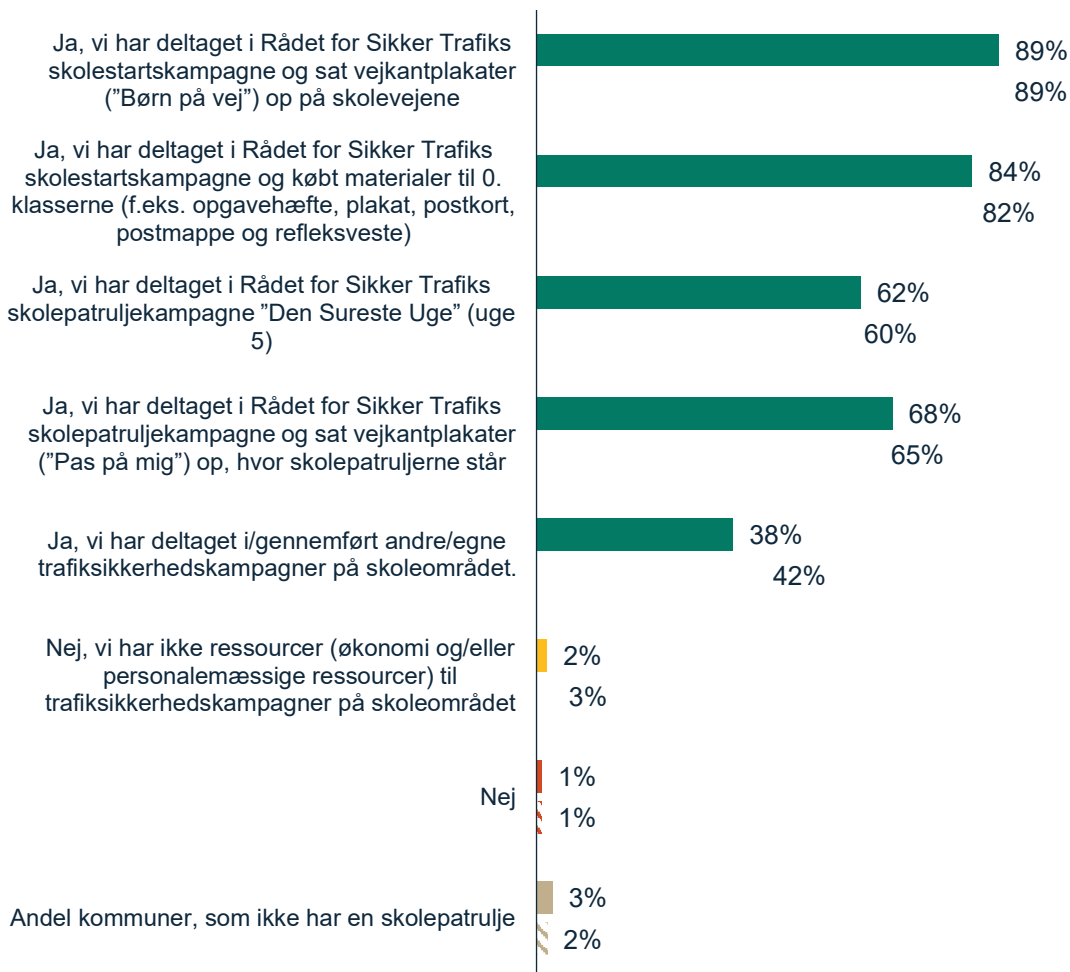
Kommunal forankring

Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet på tværs af år

? **Kampagner:** Har jeres kommune i skoleåret gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere kryds)

<p>Københavns Kommunes 2023-svar:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børn på vej") op på skolevejene • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste) • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5)
--	---

Alle kommuners svar:



■ 2022/2023 (n=98) ▨ 2021/2022 (n=97)

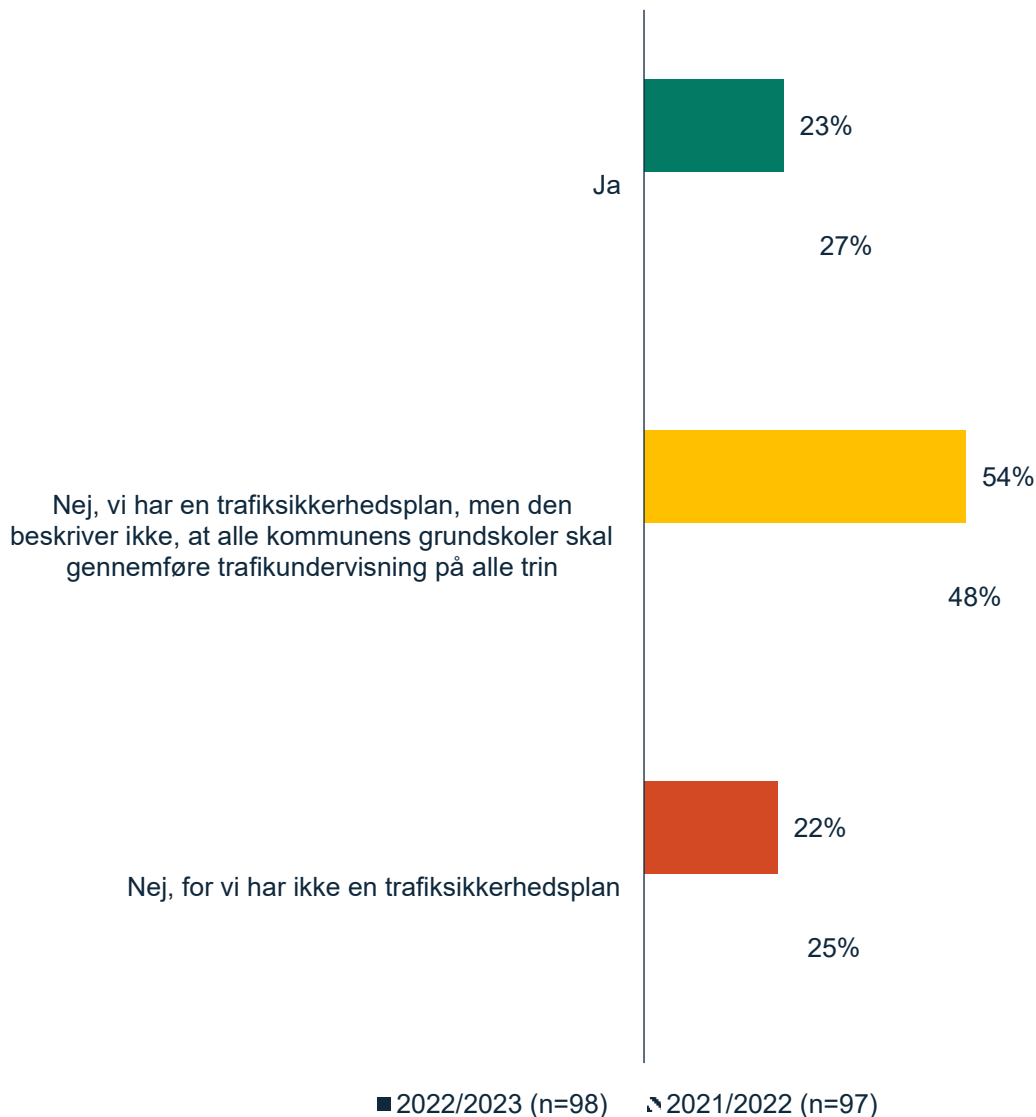
Kommunal forankring

Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan på tværs af år

? *Trafiksikkerhedsplan: Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?*



Alle kommuners svar:



Appendix

- Oversigt over folkeskoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler
- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

Folkeskoler i kommunen, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler

Folkeskoler
Amager
Gerbrandskolen
Højdevangens Skole
Lergravsparkens Skole
Nordøstamager Skole
Skolen på Amagerbro
Skolen ved Sundet

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Skole-spørgeskema

BESVARES AF SKOLERNE (SKOLENS SKOLELEDER/VICESKOLELEDER OG FÆRDELSKONTAKTLÆRER, HVIS DER ER SÅDAN EN):

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	I hvilken kommune ligger skolen, du er skoleleder for? • (_1) Drop-down med kommuner
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	Hvilken type skole er din/jeres skole? • (_1) Folkeskole • (_2) Privatskole • (_3) Friskole
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	Hvilke trin har din/jeres skole? (sæt evt. flere kryds) • (_1) Indskoling (0.-2. klasse) • (_2) Melletrin (3.-6. klasse) • (_3) Udskoling: 7. klasse • (_4) Udskoling: 8. klasse • (_5) Udskoling: 9. klasse • (_6) 10. klasse

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har din/jeres skole en færdselskontaktlærer? <i>Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>	MAX. 100 POINT KAN OPNÅS	

	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere 	100	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, men vi vil udpege en for skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi har tidligere haft en 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	<p>(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?</p> <p><i>En gåprøve består af både teoriundervisning <u>og</u> en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" (i enten 0. eller 1. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

3	<p>(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?</p> <p><i>En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
4	<p>(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE)</p> <p>Er <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærere, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)?</p> <p>(sæt evt. flere ja-kryds)</p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '360 	125	

	<u>grader</u> ' (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale]		
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale] 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i RådetforSikkerTrafiksmateriale'<u>360 grader</u>'. 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, kun <u>nogle</u> klasser har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_8) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> at undervise vores udskolingselever i trafikikkerhed. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
5	Har din/jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 75 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja 	75	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver <u>ikke</u> på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller <u>ikke</u> 	0	
6	NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at få viden om, hvilke		

	<p>skoler, som gennemfører Den Lille Cyklistprøve.</p> <p>(TIL SKOLER MED 2. OG 3. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?</p> <p><i>Den Lille Cyklistprøve – også kaldet "På cykeltur med Albert & Rose" - består af teoriundervisning om cykelregler og en praktisk del med leg og øvelser i skolegården.</i></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 3. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (i enten 2. eller 3. klasse) [foto af materiale] 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kun <u>nogle</u> 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ 	0	
7	<p>Hvem har besvaret denne test?</p> <p><i>På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærer-funktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i></p>	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) <u>Både</u> skolens (vice)skoleleder og skolens færdselskontaktlærer 	50	<i>Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på mellem skoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Skolens (vice)skoleleder 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Skolens færdselskontaktlærer 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Anden/andre. Skriv venligst hvem: _____ 	0	

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? <i>Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.</i>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	<i>Det kan nogle steder være oplagt at gå sammen med nabokommunen/erne og afholde fælles netværksmøder. Har I gjort dette, sæt kryds i svarmulighed 1 eller 2.</i>
	• (_1) Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder	55	
	• (_2) Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler til et eller flere møder, men privat- og friskolerne blev ikke inviteret	45	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2023/2024	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024	0	
• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
2	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafikikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler	55	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
3	<p>Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2022/23 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).</p> <p><i>I nogle kommuner anvendes en anden titel end skolechef for den person, der er ansvarlig for alle kommunens skoler.</i></p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med <u>alle</u> skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med <u>nogle</u> af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, og kommunens skolechef kommer heller <u>ikke</u> til at gøre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ved ikke 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
4	<p>Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?</p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	Skolerne svarer selv – i skole-spørgeskemaets spørgsmål 5 – om de har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>I spørgsmålet til jer bedes I derfor alene svare på, om I har motiveret skolerne til at få en sådan politik.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>alle</u> kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold 	55	
	(_2) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>nogle</u> af kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ikke nødvendigt, da <u>alle</u> kommunens folkeskoler allerede har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
5	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børnpåvej") oppå skolevejene 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksevenest) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat plakater ("Pas på skolepatruljen") op, hvor skolepatruljerne står 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på 	10	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	skoleområdet. Skriv venligst Hvilke _____ (åben)		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi har <u>ikke</u> ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje: _____ 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
6	Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver <u>ikke</u>, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
7	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	MAX. 35 POINT KAN OPNÅS	Eksempler herpå kan f.eks. være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen hjælper med ruter til cyklistprøve/gåprøve, hvis det ikke er muligt for en skole at holde det tæt på skolen; at kommunen stiller

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<p>cykler/cykelhelme til rådighed, hvis der er elever, som ikke har sådanne; vejtekniske løsninger på skoleveje; skolevejsanalyser; øvrig trafikundervisning udover det, der spørges ind til i skole-spørgeskemaet til skolerne (gåprøve i 0.-1. kl., cyklistprøve i 5.- 6. kl. og undervisning i risikofaktorer i 8.-9. kl.).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Skriv venligst hvad: (åben) 	Op til 35 point	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej 	0	
8	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 40 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Repræsentant fra <i>både</i> vores kommunes Teknik- & Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	40	<p>Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafikikkerhed på skolerne.</p> <p>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Repræsentant fra vores kommunes Miljø- & Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Repræsentant fra vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	<p>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen,</p>

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	

Pointtildeling

Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningsgrundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor.

Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 6x100 point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for skoleåret 2022/2023, hvilket giver 1x10 point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point (610/10) for spørgsmål 1 for skolerne.

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hvh. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7.-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskoling og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningsgrundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskoling. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 4x125 point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 1x60 point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver 2x10 point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point (580/10) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.

Som følge af ovenstående pointberegningss metode er det derfor ikke muligt at beregne point for hver enkel skole. Pointberegningss metoden giver således udelukkende point på kommune-niveau og ikke på skole-niveau.

Epinion København

Ryesgade 3F

2200 København N

Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: copenhagen@epinionglobal.com

www.epinionglobal.com

Brønshøj - Husum

Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2023.

Herudover indgår tallene fra skoleåret 2021/2022 også, således at I kan se, hvordan udviklingen har været fra sidste år til i år.

Rapporten viser desuden, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler i skole-spørgeskemaet. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmark.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan styrke trafikundervisningen.

Indholds- fortegnelse

3	Metode
5	Samlet pointoversigt
8	Trafikundervisning
17	Færdselskontaktlærere
21	Trafikpolitik
25	Den Lille Cyklistprøve
28	Kommunal forankring
35	Appendix

Baggrund og metode

Dataindsamling blandt skoler og kommuner

Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra den 14. juni til den 4. september 2023. Test og metode er den samme som blev anvendt i 2022 med enkelte tilpasninger i et par spørgsmål, hvilket muliggør sammenligning af resultater på tværs af år.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2023 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2023 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1.567 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen. Skoleledere fra i alt 1.173 hovedskoler har deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 75%. En liste over de af kommunens folkeskoler, som eventuelt ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger* i juni 2023. Spørgsmål findes i appendix. Alle kommunerne er blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 98 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 100%.

Baggrund og metode

Pointsystem og ordforklaringer

Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på spørgeskemaet til skolerne (skole-spørgeskemaet). Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i spørgeskemaet til skolerne. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningens grundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

Ordforklaringer:

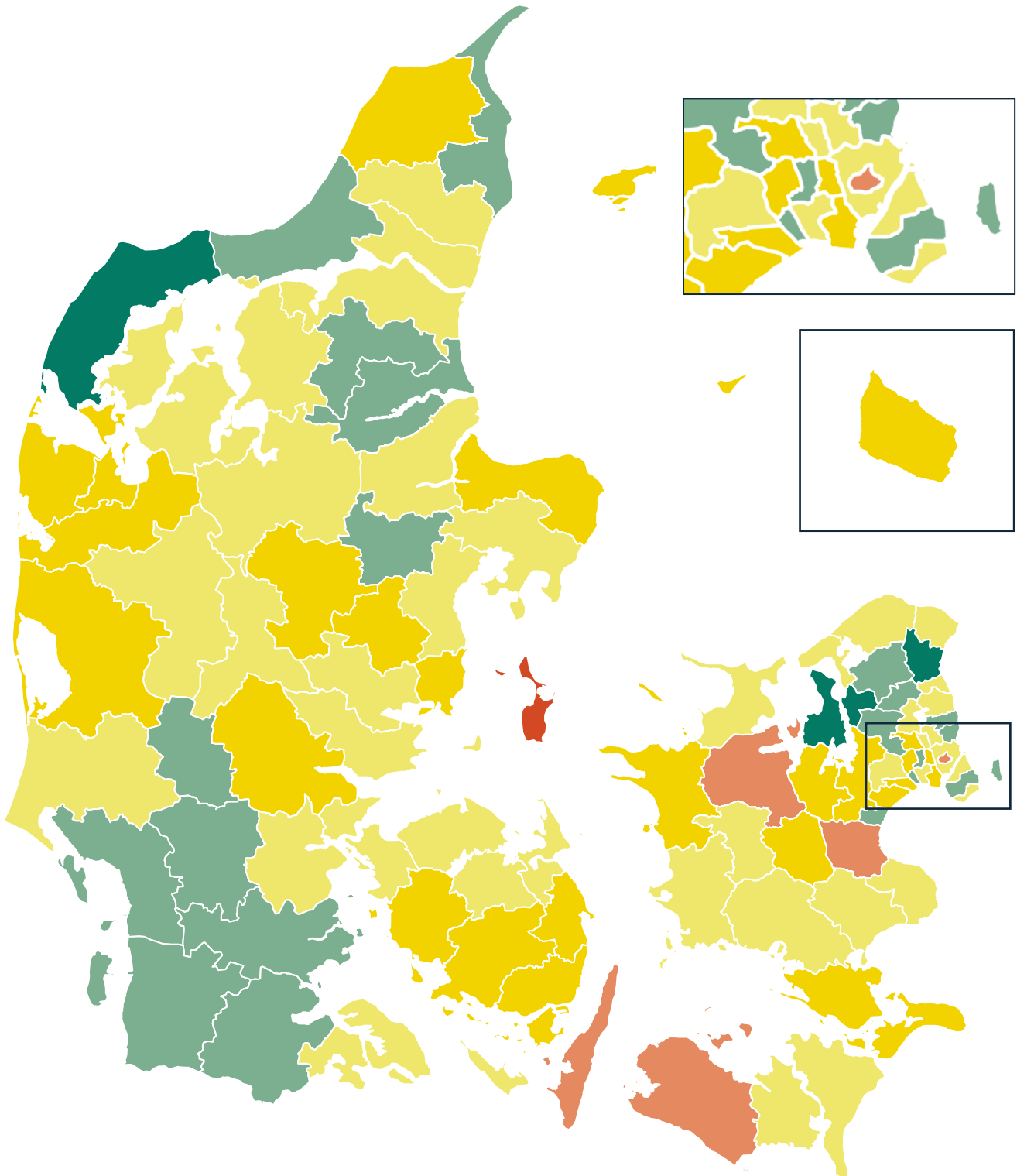
- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 88% af alle folkeskoler i Danmark har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 88% af de deltagende folkeskoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøve i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i spørgeskemaet til skolerne.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra fri- og privatskoler i kommunen indgår alene på aggregeret (samlet) niveau, hvis minimum tre af fri- og privatskoler i kommunen (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil. Dertil vises fri- og privatskolernes svar i tabeloversigter, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner. Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

Samlet pointoversigt

Baseret på kommunerne og folkeskolernes svar

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kort over alle kommunernes samlede point



● Mørkegrøn: 900-1000 point
● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point
● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point
● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Kommune	Point	Status	Udvikling
Frederikssund Kommune	935	●	▲
Fredensborg Kommune	916	●	▲
Thisted Kommune	903	●	▲
Solrød Kommune	854	●	▲
Esbjerg Kommune	836	●	▲
Tønder Kommune	826	●	▲
Billund Kommune	823	●	▲
Egedal Kommune	816	●	▲
Fanø Kommune	796	●	▲
Frederikshavn Kommune	793	●	▲
Vallensbæk Kommune	793	●	▲
Aabenraa Kommune	791	●	▼
Mariagerfjord Kommune	789	●	▲
Vejen Kommune	788	●	▼
Gentofte Kommune	779	●	▲
Haderslev Kommune	766	●	▲
Tårnby Kommune	749	●	▼
Favrskov Kommune	740	●	▼
Allerød Kommune	730	●	▼
Rebild Kommune	729	●	▲
Hillerød Kommune	728	●	▲
Lyngby-Taarbæk Kommune	710	●	▲
Glostrup Kommune	706	●	▲
Jammerbugt Kommune	703	●	▼
Middelfart Kommune	699	●	▲
Rudersdal Kommune	695	●	▲
Sønderborg Kommune	695	●	▲
Helsingør Kommune	694	●	▲
Hørsholm Kommune	686	●	▼
Hedensted Kommune	658	●	▲
Furesø Kommune	648	●	▲
Dragør Kommune	647	●	▼
Viborg Kommune	647	●	▲
Ikast-Brande Kommune	637	●	▲
Herning Kommune	624	●	▼
Gribskov Kommune	622	●	▲
Halsnæs Kommune	621	●	▼
Gladsaxe Kommune	617	●	▲
Sorø Kommune	614	●	▲
Brøndby Kommune	613	●	▲
Stevns Kommune	613	●	▼
Aalborg Kommune	606	●	▼
Skive Kommune	596	●	▲
Faxe Kommune	595	●	▲
Horsens Kommune	595	●	▼
Kolding Kommune	593	●	▼
Vesthimmerlands Kommune	586	●	▼
Nordfyns Kommune	583	●	▲
Kerteminde Kommune	582	●	▲

Kommune	Point	Status	Udvikling
Varde Kommune	579	●	▼
Fredericia Kommune	570	●	▼
Høje-Taastrup Kommune	570	●	▲
Herlev Kommune	568	●	▲
Morsø Kommune	561	●	▲
Københavns Kommune	549	●	▲
Næstved Kommune	525	●	▼
Aarhus Kommune	525	●	▼
Ærø Kommune	523	●	▲
Odense Kommune	521	●	▼
Guldborgsund Kommune	515	●	▼
Randers Kommune	514	●	▼
Brønderslev Kommune	511	●	▬
Odsherred Kommune	511	●	▼
Slagelse Kommune	509	●	▼
Syddjurs Kommune	508	●	▼
Bornholms Regionskommune	493	●	▲
Svendborg Kommune	493	●	▼
Hjørring Kommune	481	●	▲
Læsø Kommune	480	●	▼
Ringsted Kommune	480	●	▼
Silkeborg Kommune	479	●	▲
Holstebro Kommune	471	●	▼
Vordingborg Kommune	467	●	▲
Skanderborg Kommune	464	●	▼
Greve Kommune	458	●	▲
Assens Kommune	456	●	▲
Struer Kommune	453	●	▼
Roskilde Kommune	440	●	▼
Hvidovre Kommune	433	●	▼
Ringkøbing-Skjern Kommune	432	●	▲
Kalundborg Kommune	419	●	▲
Odder Kommune	409	●	▲
Vejle Kommune	406	●	▲
Ballerup Kommune	399	●	▼
Faaborg-Midtfyn Kommune	399	●	▼
Norddjurs Kommune	389	●	▲
Nyborg Kommune	389	●	▼
Lemvig Kommune	385	●	▲
Lejre Kommune	378	●	▼
Rødovre Kommune	356	●	▼
Ishøj Kommune	344	●	▼
Albertslund Kommune	342	●	▼
Lolland Kommune	289	●	▼
Holbæk Kommune	264	●	▼
Køge Kommune	249	●	▼
Frederiksberg Kommune	232	●	▼
Langeland Kommune	145	●	▼
Samsø Kommune	75	●	▼

● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling. Pilene i kolonnen "Udvikling" viser, hvordan kommunerne har klaret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022. Der vises en streg i kolonnen ud fra de kommuner, hvis pointfordeling ikke har ændret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022.

Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

Trafikundervisning dækker over:

- Gåprøve i indskolingen (0.-1. kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskolingen (8.-9. kl.)

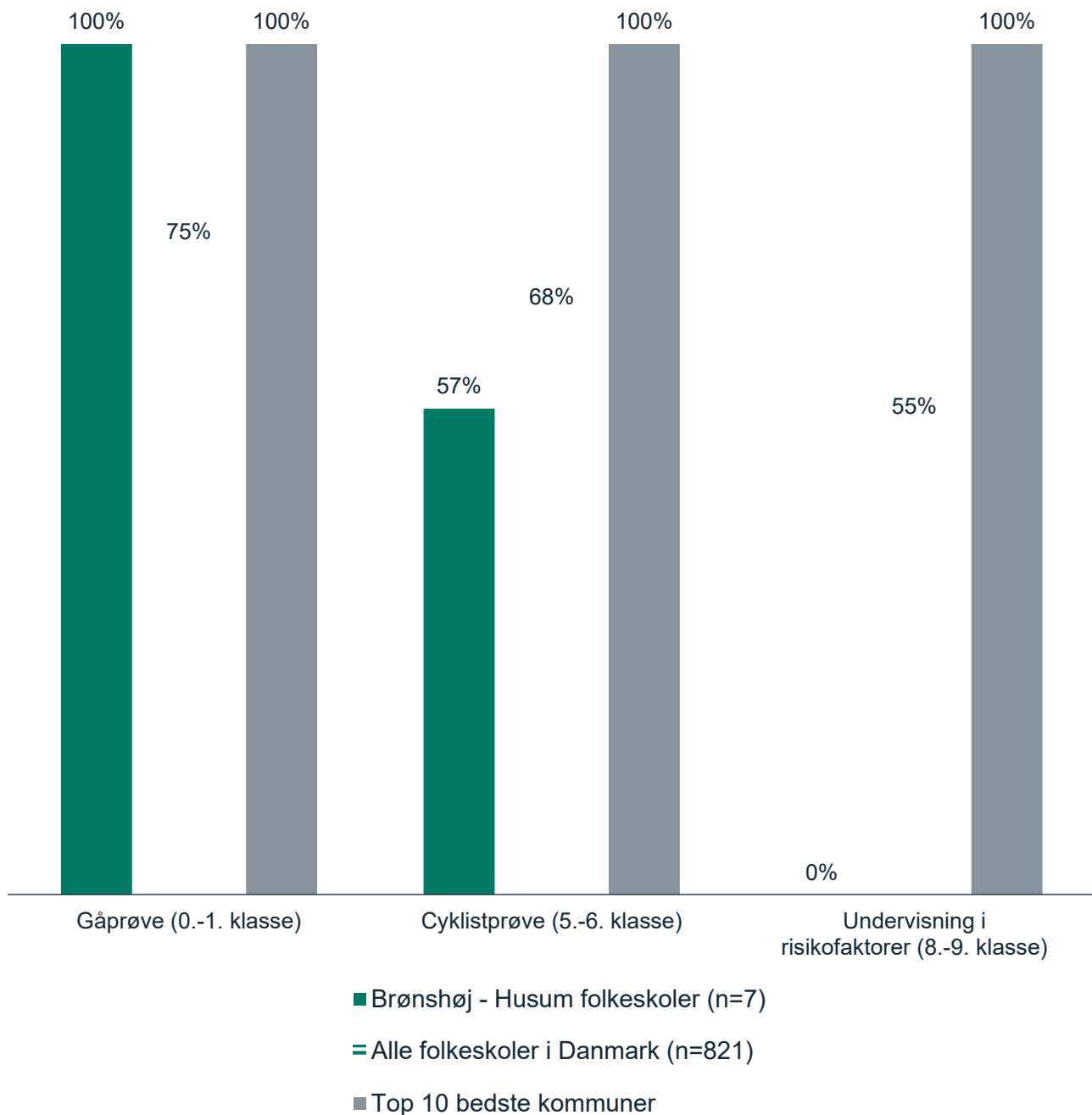
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(folkeskoler)



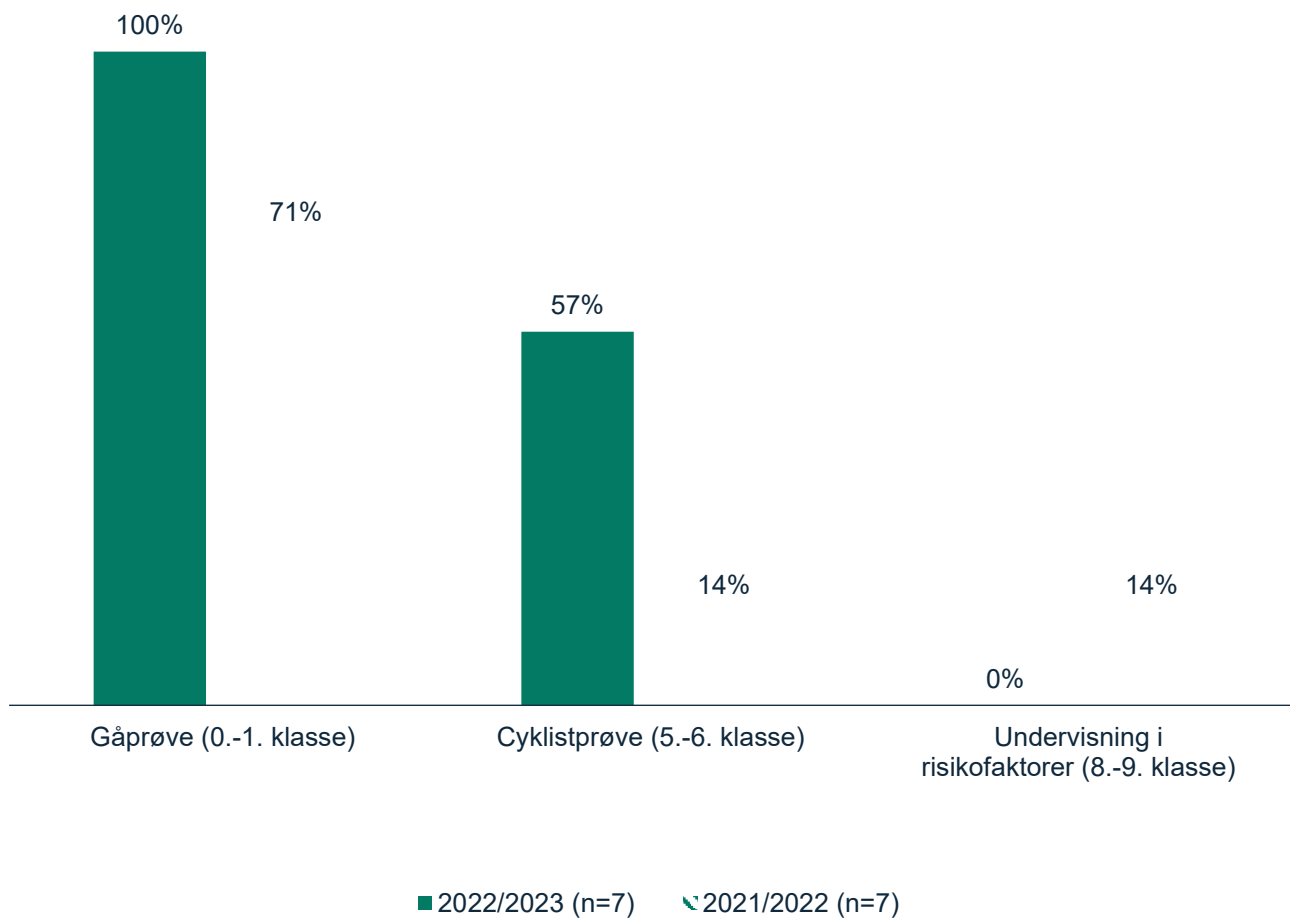
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(folkeskoler)

Folkeskoler i Brønshøj - Husum:

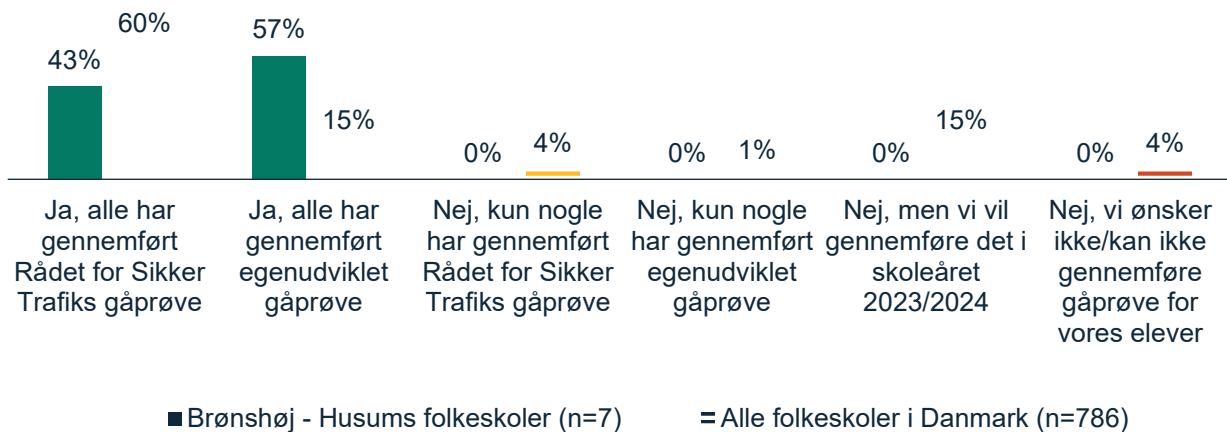


Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (indsikling og mellemtrin) Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

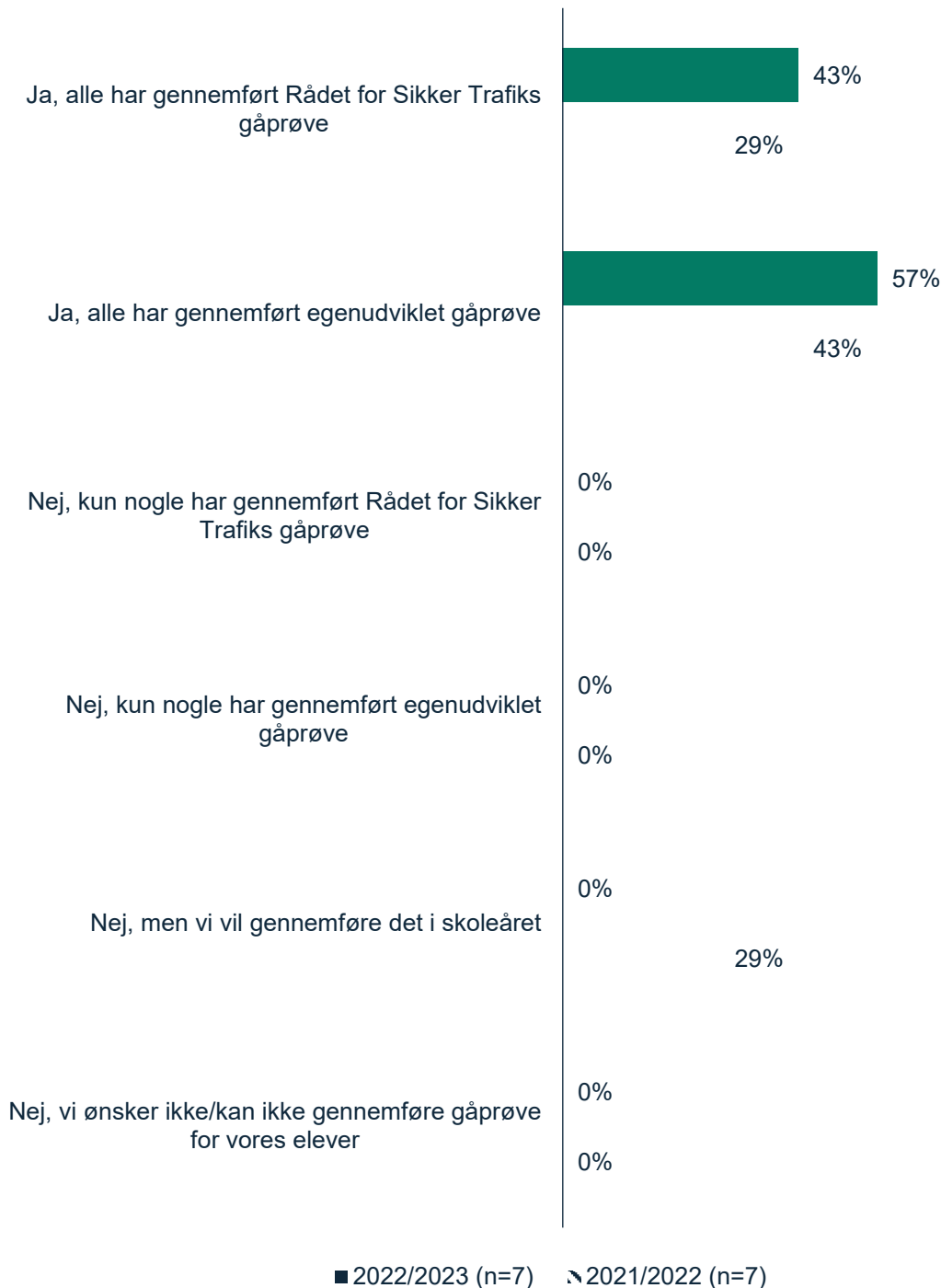


Trafikundervisning (indskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Brønshøj - Husum:

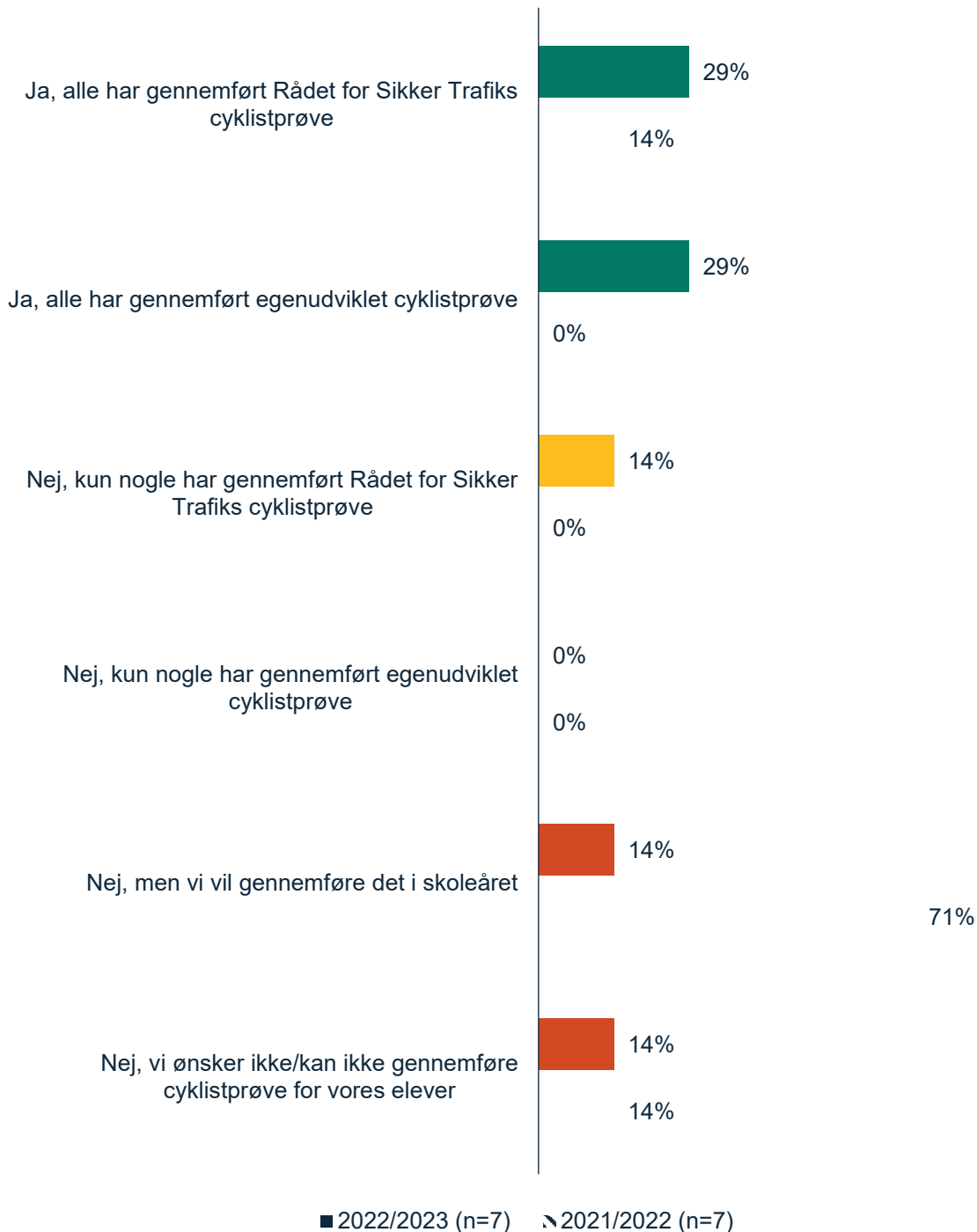


Trafikundervisning (melletrin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Brønshøj - Husum:

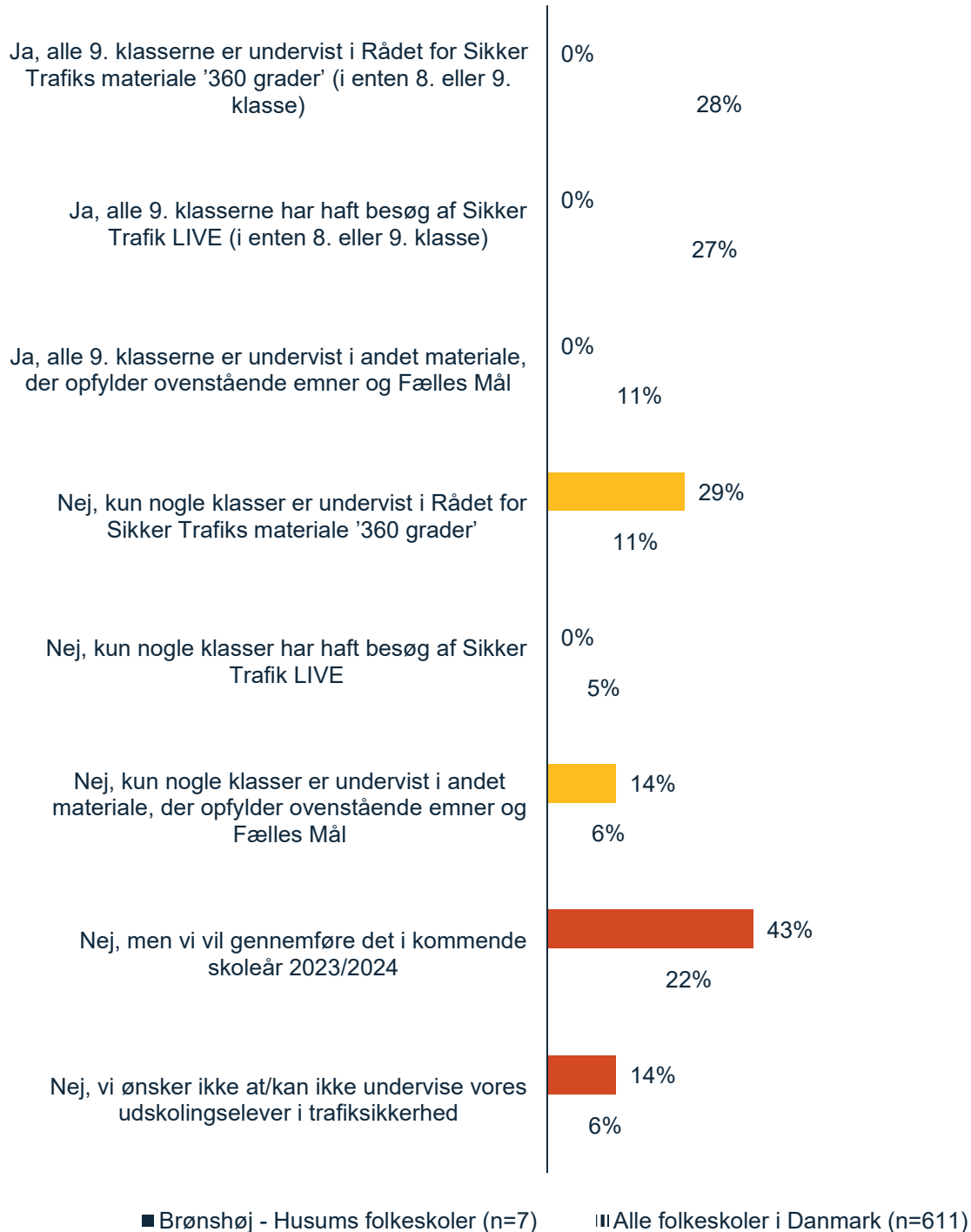


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

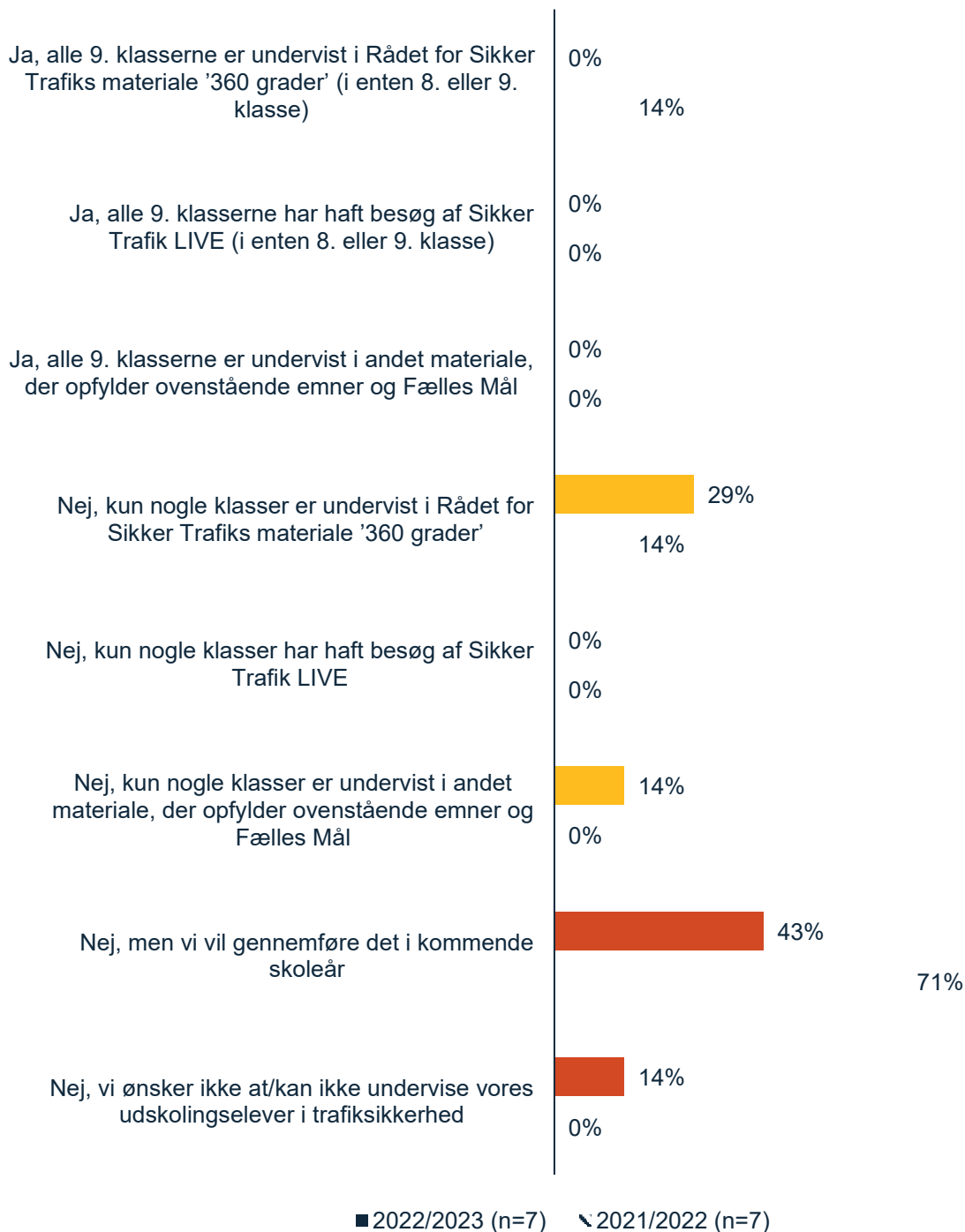


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Brønshøj - Husum:



Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0-1. klasse)		Cyklistprøve (5.-6. klasse)		Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
	Brønshøj - Husum					
Bellahøj Skole	○	○	○	○	○	○
Brønshøj Skole	●	○	●	○	●	○
Damhusengens Skole	●	●	●	●	●	●
Husum Skole	●	●	●	●	●	●
Katrinédals Skole	●	●	●	●	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●	●	●	●	●
Korsager Skole	●	●	●	●	●	●
Rødkilde Skole	○	●	○	●	○	●
Tingbjerg Skole	●	●	●	●	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin). Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Færdselskontaktlærere

Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person.

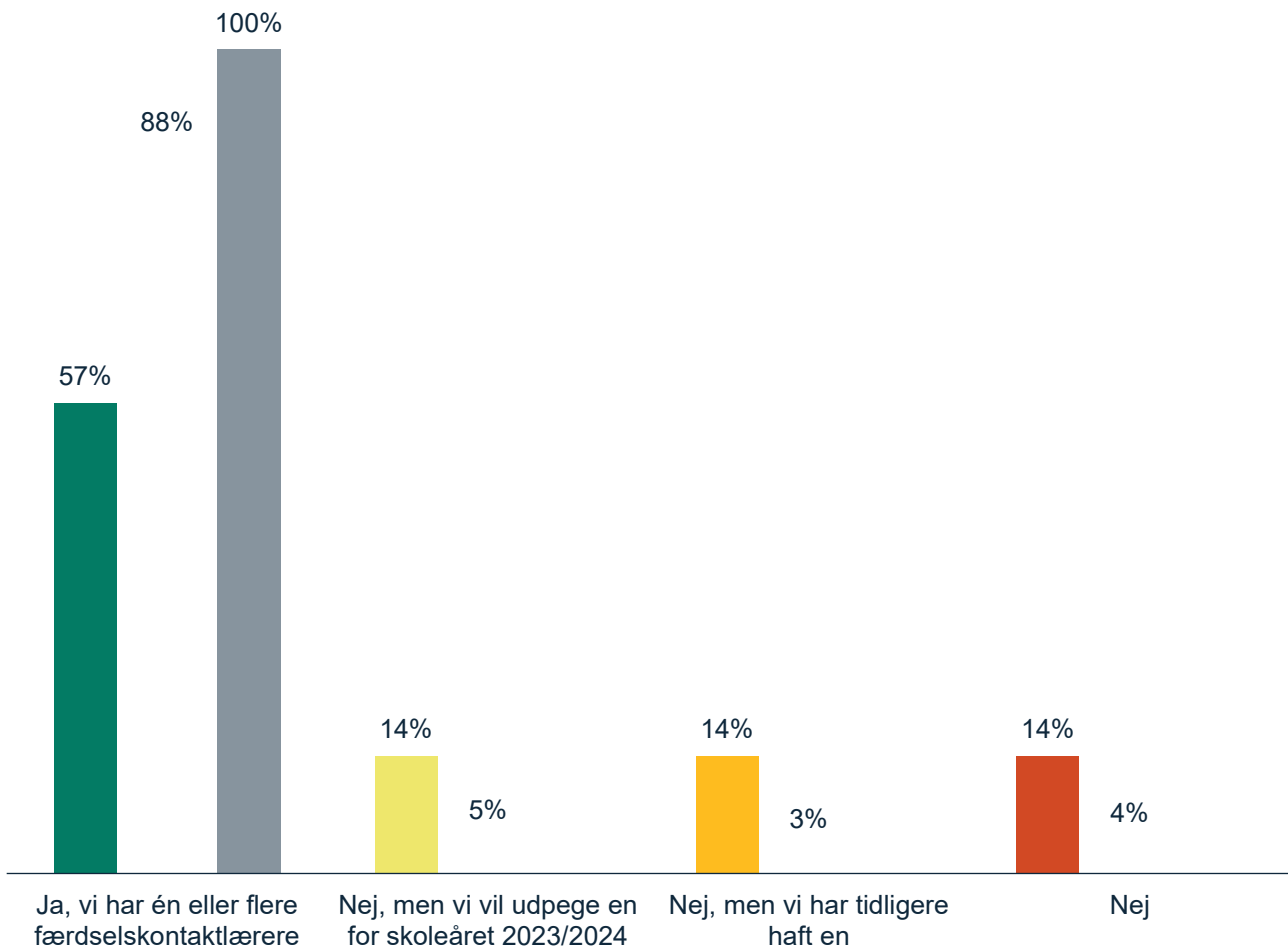
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Færdselskontaktlærere

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? Færdselskontaktlærer - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?



■ Brønshøj - Husums folkeskoler (n=7)

■ Alle folkeskoler i Danmark (n=821)

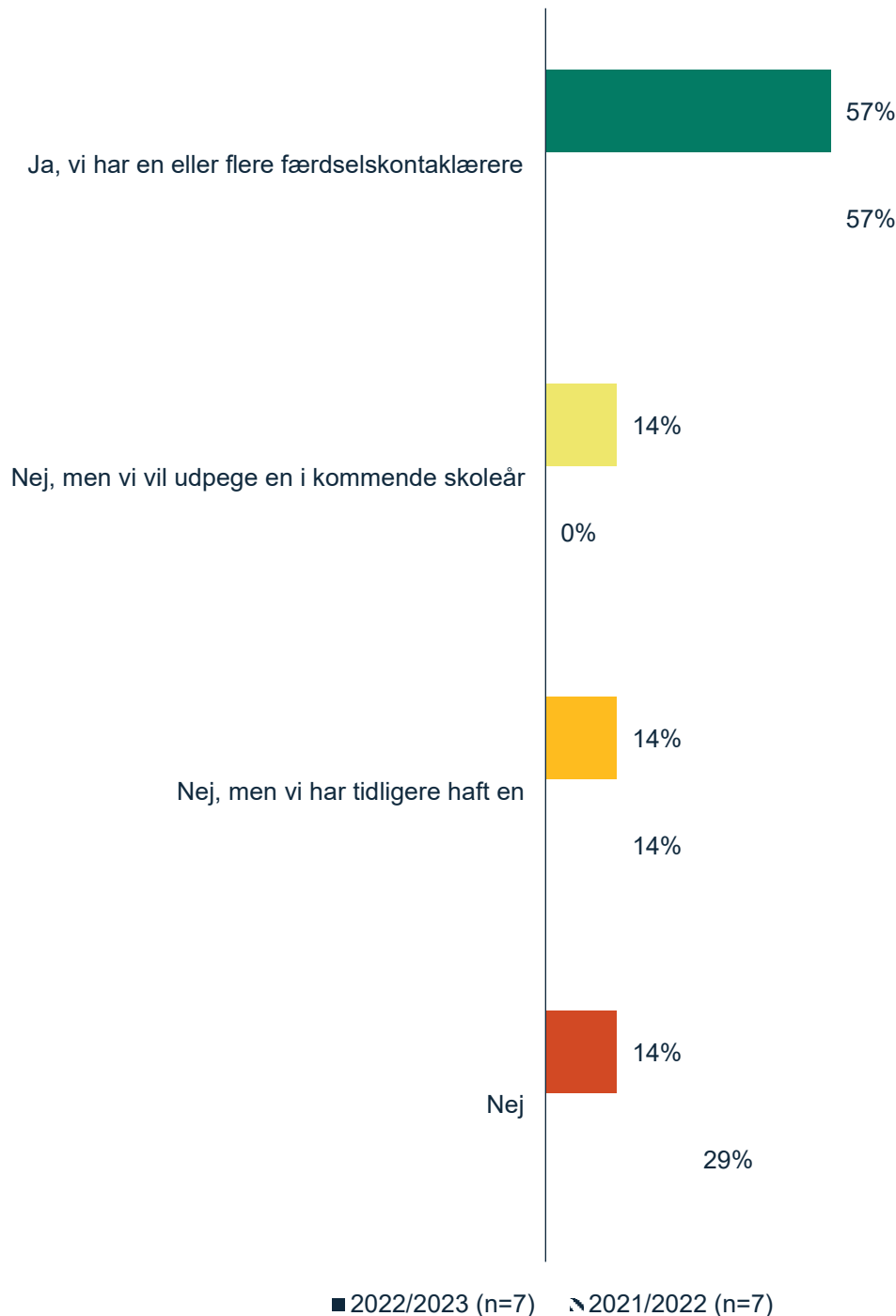
■ Top 10 bedste kommuner

Færdselskontaktlærere

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

❓ **Færdselskontaktlærer - folkeskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Folkeskoler i Brønshøj - Husum:



Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i kommende skoleår
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Brønshøj - Husum		
Bellahøj Skole	○	○
Brønshøj Skole	●	○
Damhusengens Skole	●	●
Husum Skole	●	●
Katrinedals Skole	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●
Korsager Skole	●	●
Rødkilde Skole	○	●
Tingbjerg Skole	●	●

Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

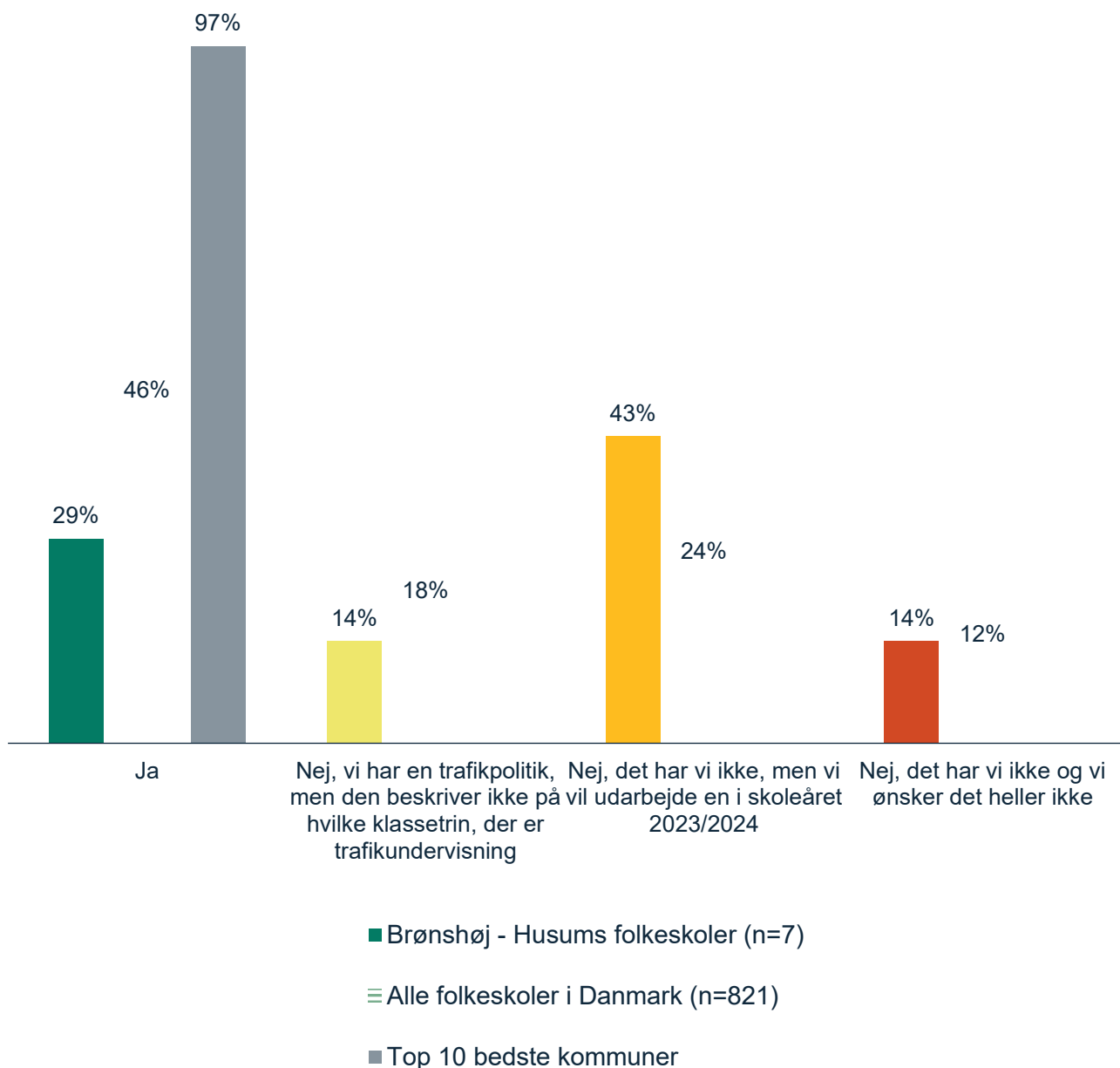
Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Trafikpolitik

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

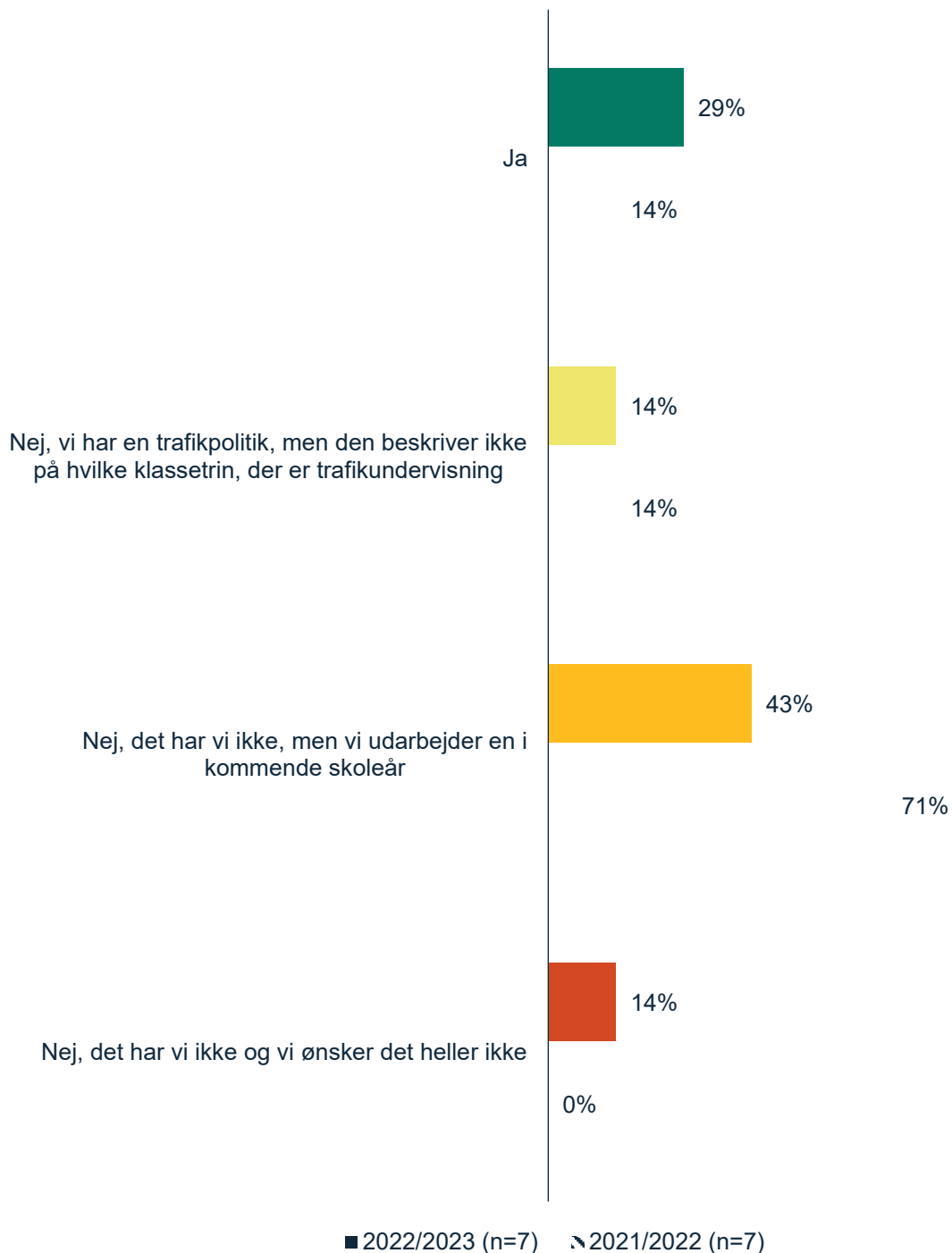


Trafikpolitik

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Folkeskoler i Brønshøj - Husum:



Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Brønshøj - Husum		
Bellahøj Skole	○	○
Brønshøj Skole	●	○
Damhusengens Skole	●	●
Husum Skole	●	●
Katrinedals Skole	●	●
Kirkebjerg Skole	●	●
Korsager Skole	●	●
Rødkilde Skole	○	●
Tingbjerg Skole	●	●

Den Lille Cyklistprøve

Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler som gennemfører Den Lille Cyklistprøve (i 2. eller 3. klasse). Spørgsmålet giver derfor ikke point i testen.

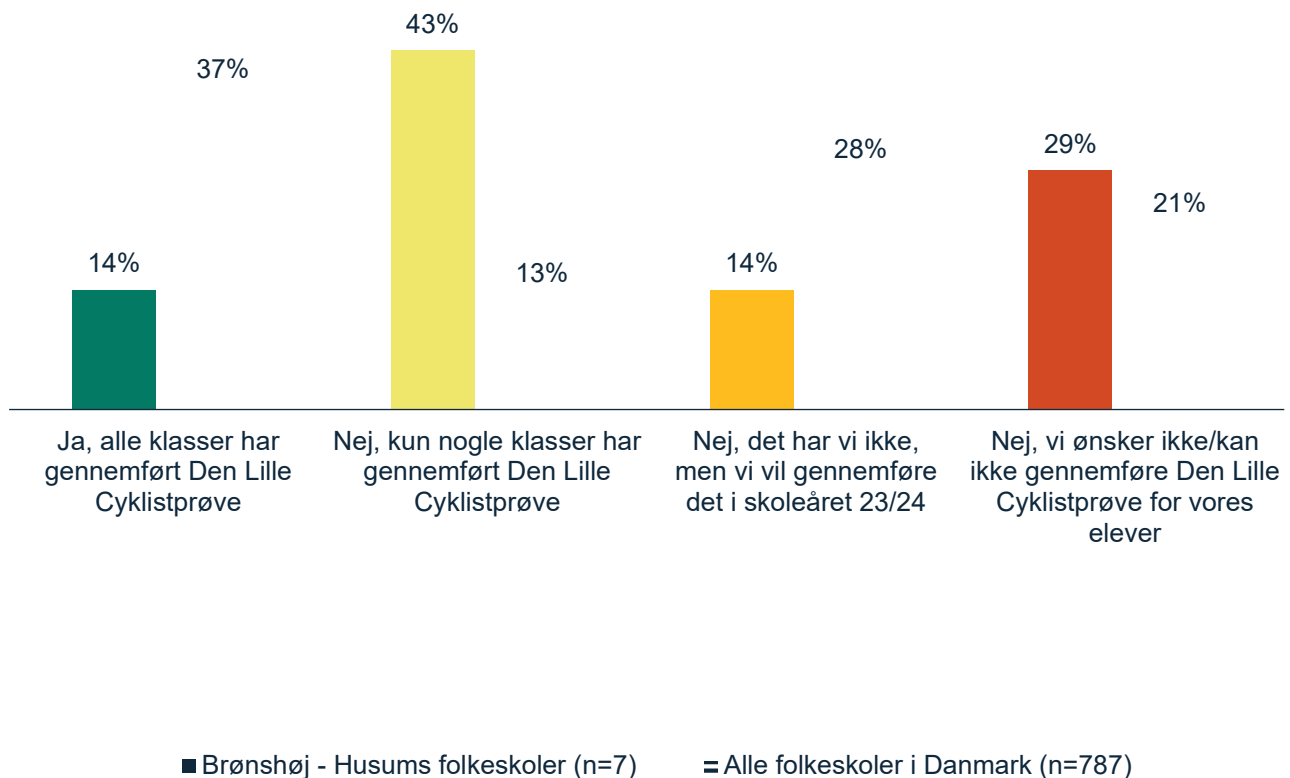
Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Alle skoler i kommunen i 2022/2023

(spørgsmålet giver ikke point)

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

- ?** **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - folkeskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2022/2023

(spørgsmålet giver ikke point)

- Ja
- Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve
- Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024
- Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever
- Ikke relevant
- Deltog ikke

Folkeskoler	2023
Brønshøj - Husum	
Bellahøj Skole	○
Brønshøj Skole	○
Damhusengens Skole	●
Husum Skole	●
Katrinedals Skole	●
Kirkebjerg Skole	●
Korsager Skole	●
Rødkilde Skole	●
Tingbjerg Skole	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).

Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar

Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med kommunens grundskoler og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

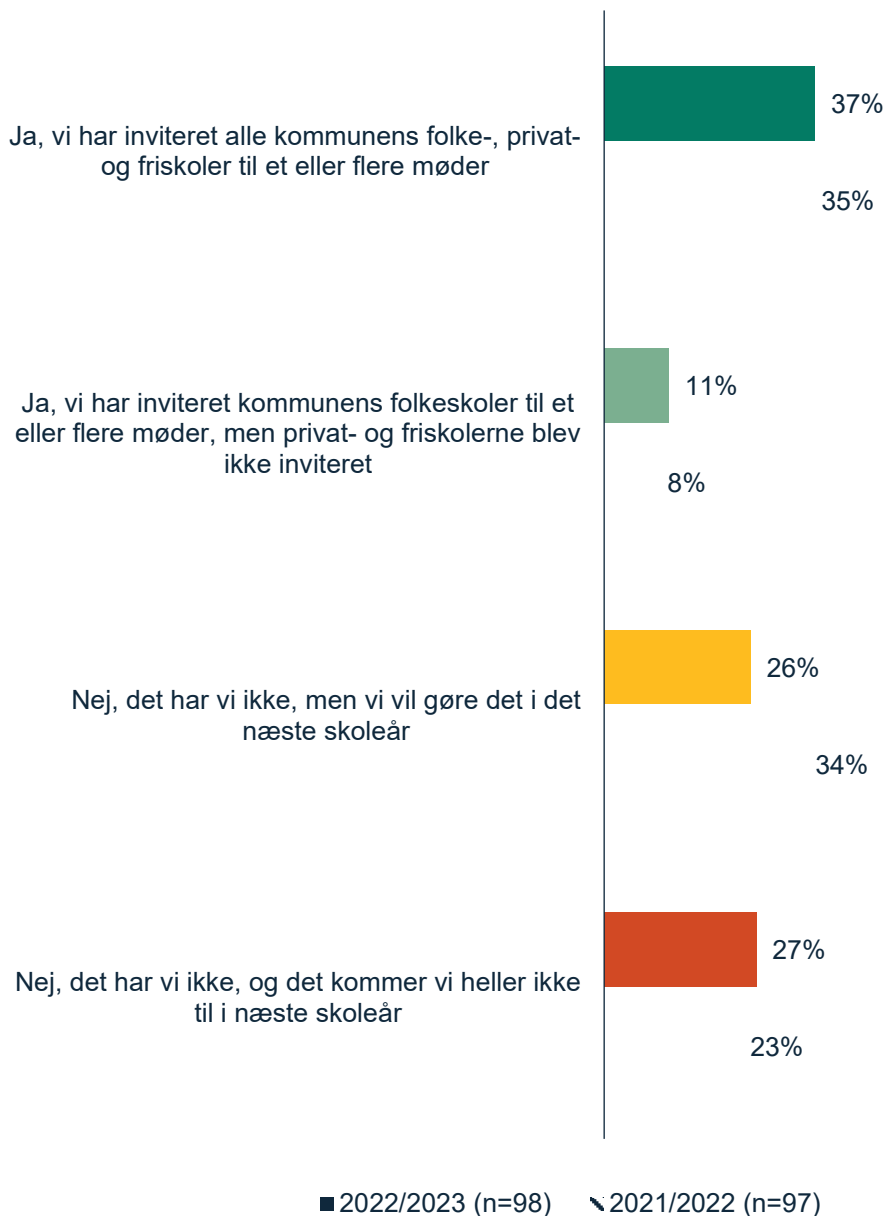
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med skolerne på tværs af år

? **Koordinering med skolerne:** Har jeres kommune inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.

Københavns Kommunes 2023-svar:	Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder
---------------------------------------	--

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

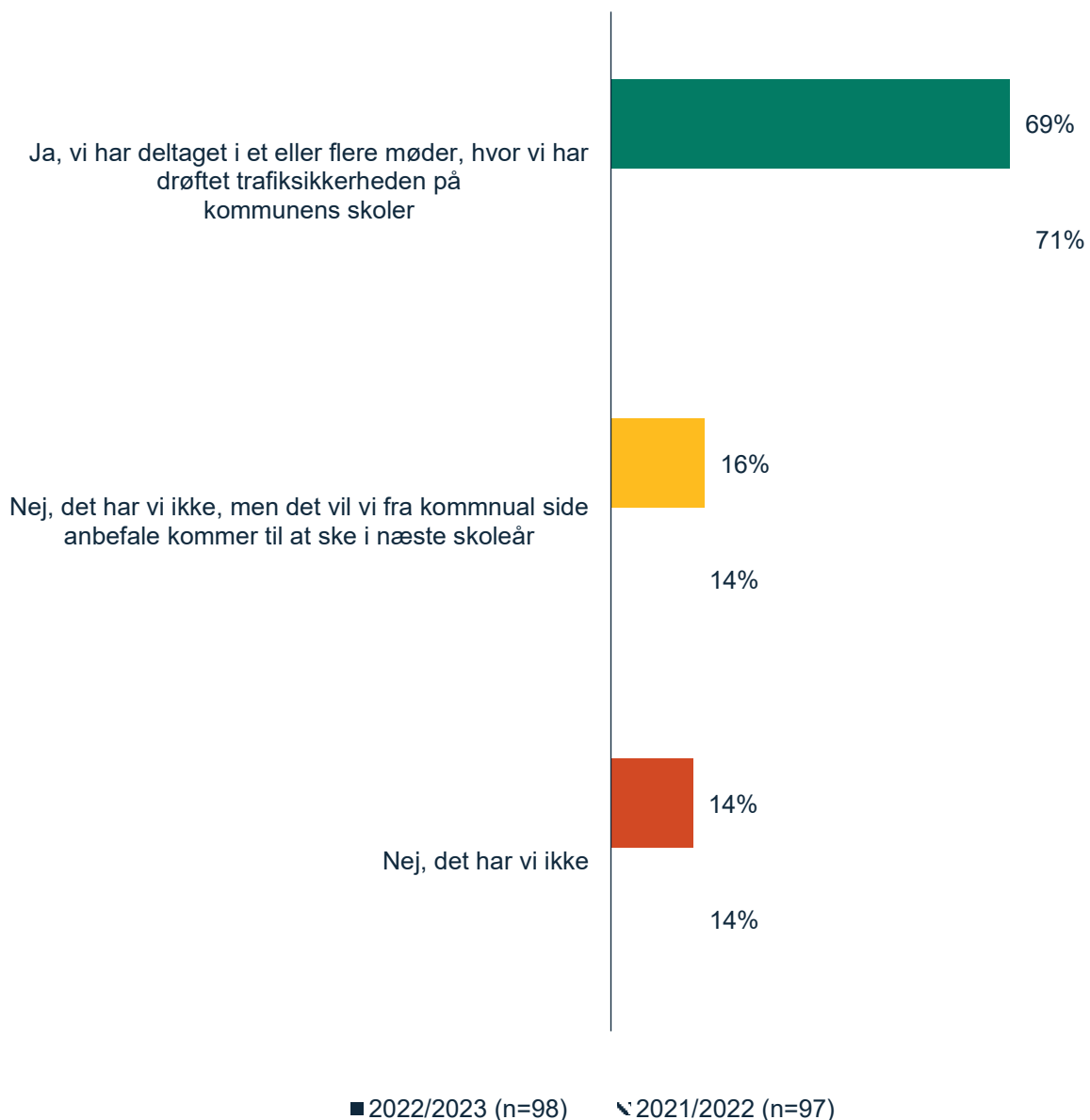
Koordinering af trafikundervisning med politiet på tværs af år

- ?** **Koordinering med politiet:** Har jeres kommune i skoleåret deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler?

**Københavns Kommunes
2023-svar:**

Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

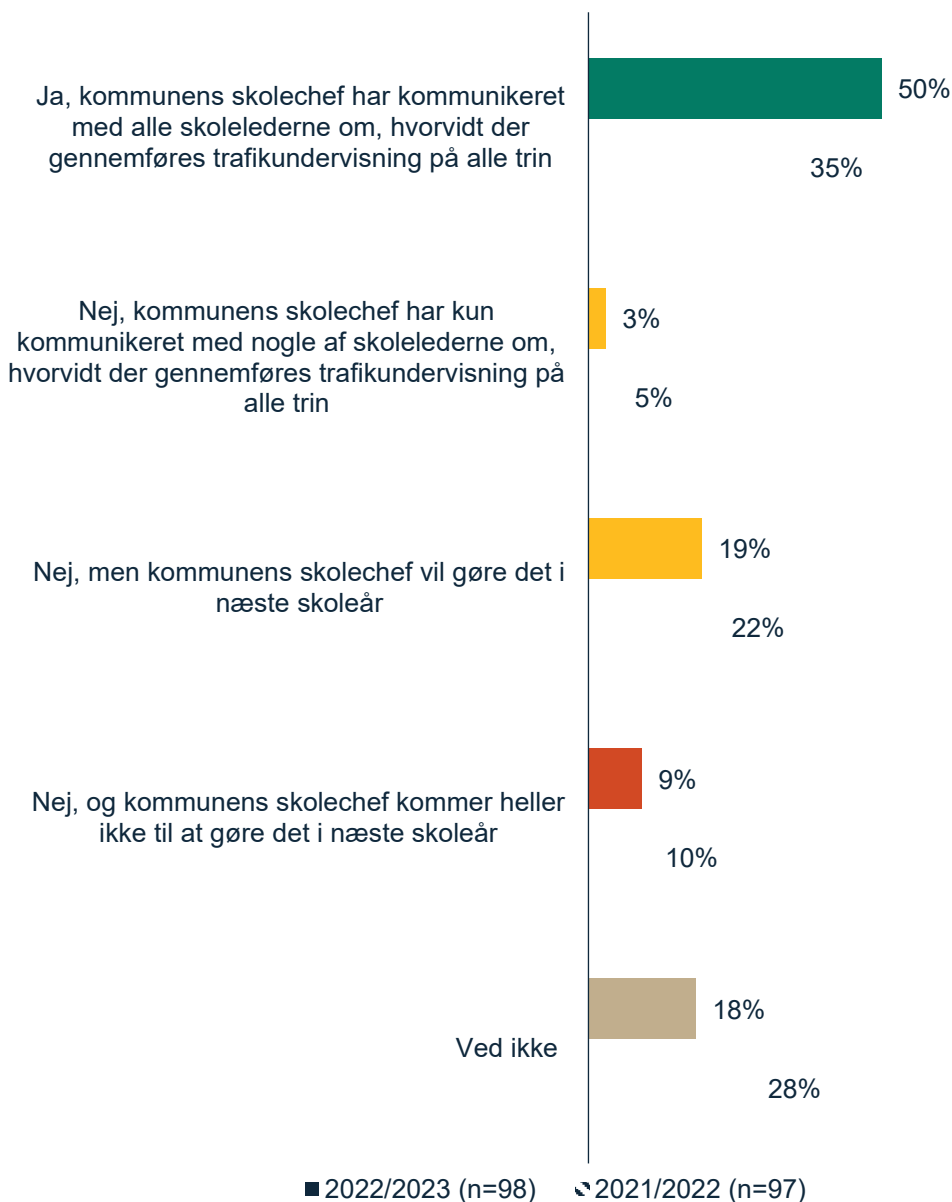
Dialog mellem skolechef og skoleledere på tværs af år

? *Dialog: Har jeres kommunes skolechef i skoleåret kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).*

**Københavns Kommunes
2023-svar:**

Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med alle skolelederne om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin

Alle kommuners svar:



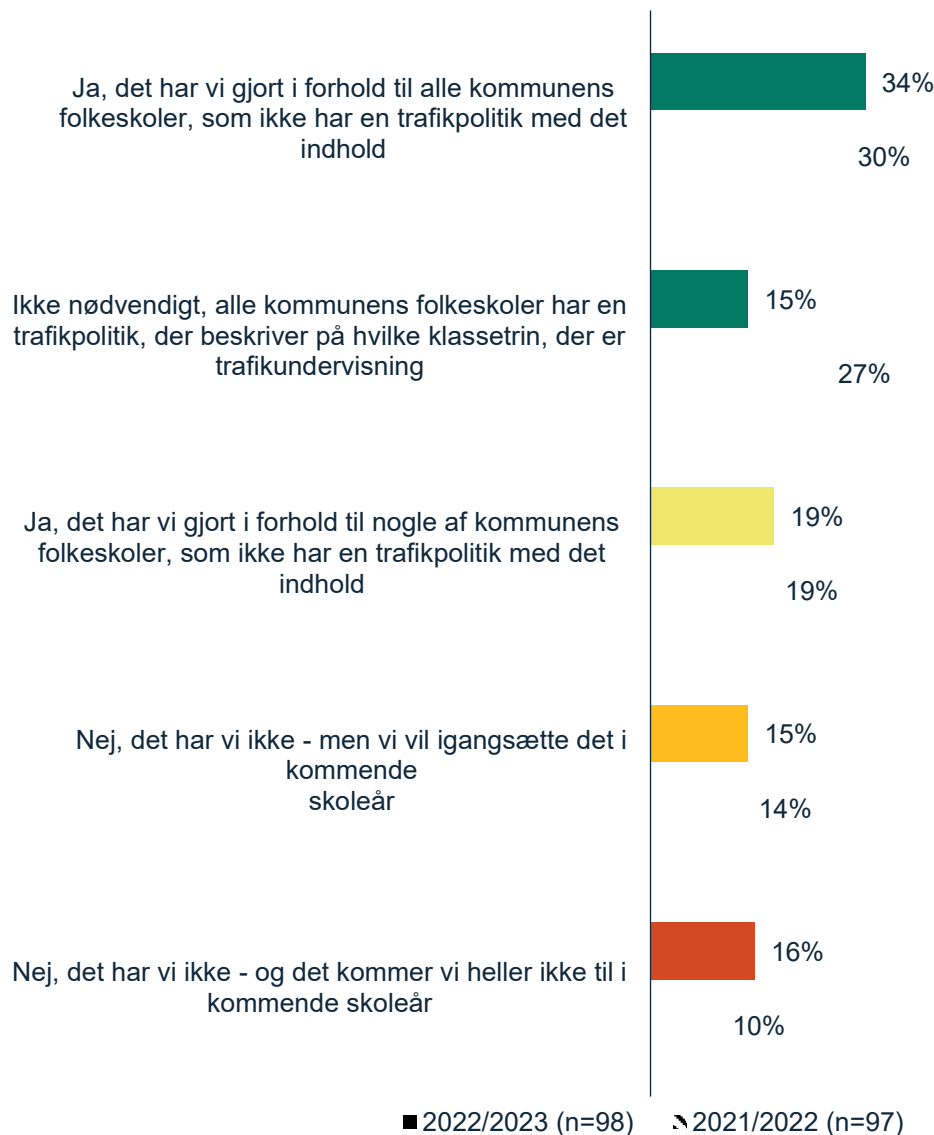
Kommunal forankring

Motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

? **Motivation:** Har jeres kommune i skoleåret motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Københavns Kommunes 2023-svar:	Ja, det har vi gjort i forhold til alle kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold
---------------------------------------	--

Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle 98 kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar. Spørgsmaalsformuleringen lød i 2022 "Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?".

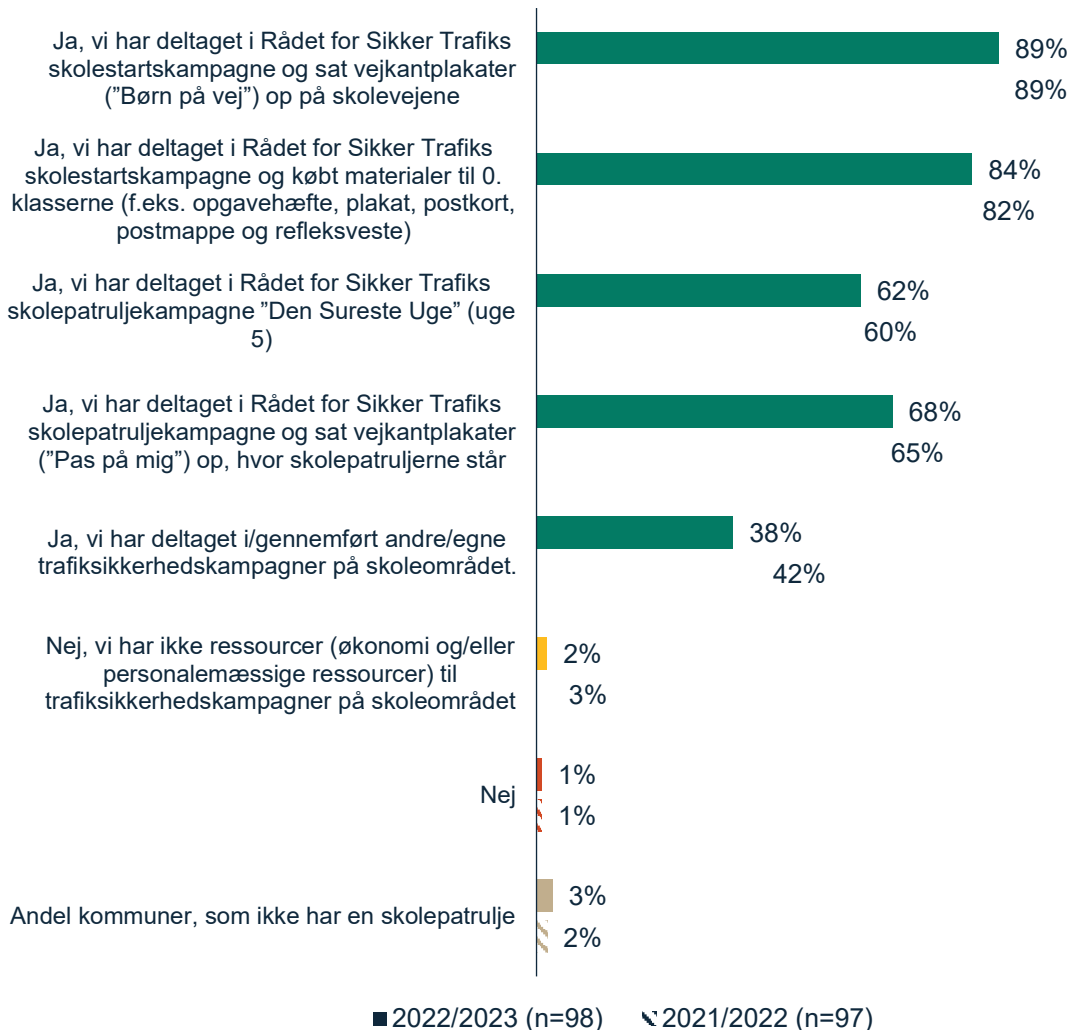
Kommunal forankring

Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet på tværs af år

? **Kampagner:** Har jeres kommune i skoleåret gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere kryds)

<p>Københavns Kommunes 2023-svar:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børn på vej") op på skolevejene • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste) • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5)
--	---

Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle 98 kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar.

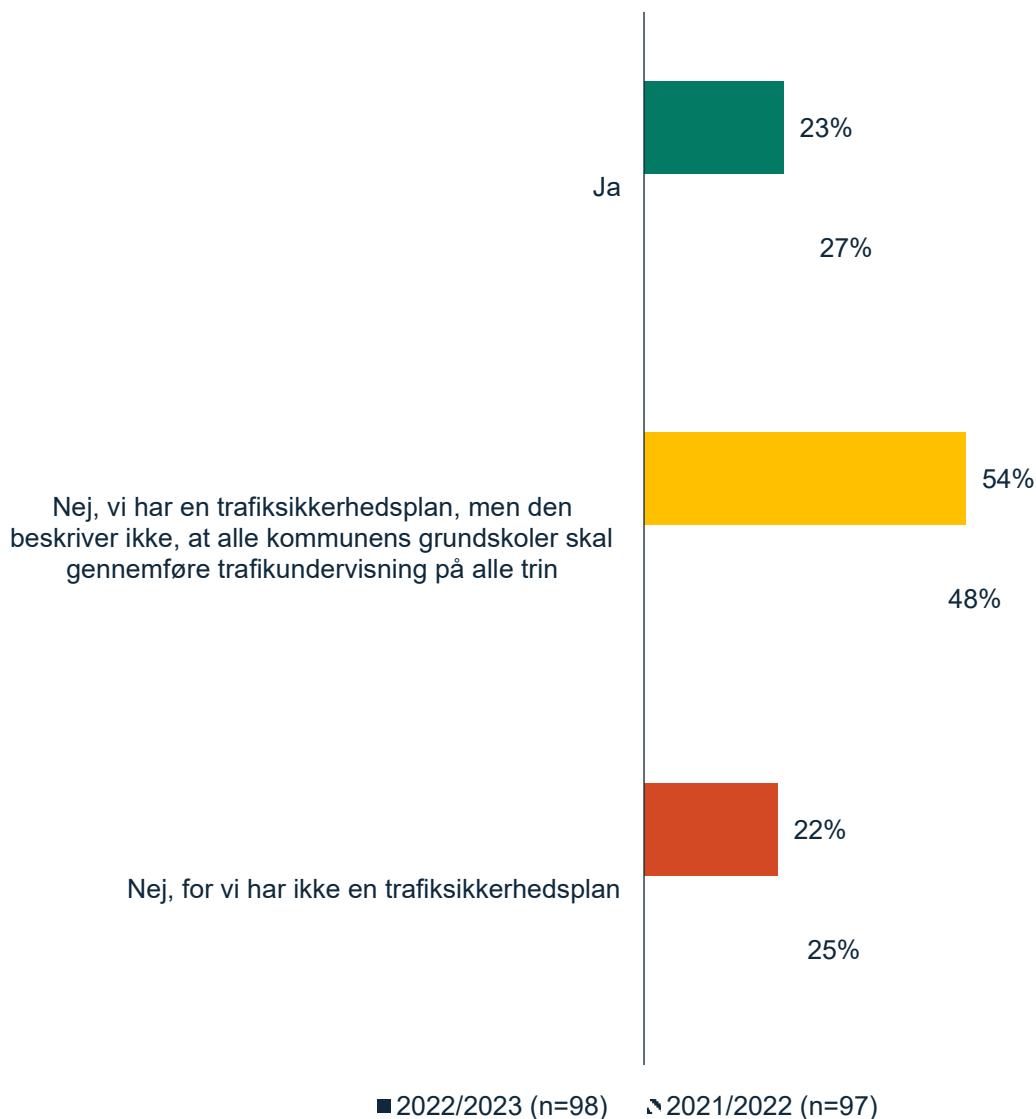
Kommunal forankring

Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan på tværs af år

? **Trafiksikkerhedsplan:** Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?



Alle kommuners svar:



Appendix

- Oversigt over folkeskoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler
- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

Folkeskoler i kommunen, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler

Folkeskoler

Brønshøj - Husum

Bellahøj Skole

Brønshøj Skole

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Skole-spørgeskema

BESVARES AF SKOLERNE (SKOLENS SKOLELEDER/VICESKOLELEDER OG FÆRDELSKONTAKTLÆRER, HVIS DER ER SÅDAN EN):

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål
Baggrundsspørgsmål	I hvilken kommune ligger skolen, du er skoleleder for? • (_1) Drop-down med kommuner
Baggrundsspørgsmål	Hvilken type skole er din/jeres skole? • (_1) Folkeskole • (_2) Privatskole • (_3) Friskole
Baggrundsspørgsmål	Hvilke trin har din/jeres skole? (sæt evt. flere kryds) • (_1) Indskoling (0.-2. klasse) • (_2) Melletrin (3.-6. klasse) • (_3) Udskoling: 7. klasse • (_4) Udskoling: 8. klasse • (_5) Udskoling: 9. klasse • (_6) 10. klasse

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har din/jeres skole en færdselskontaktlærer? <i>Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>	MAX. 100 POINT KAN OPNÅS	

	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere 	100	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, men vi vil udpege en for skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi har tidligere haft en 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	<p>(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?</p> <p><i>En gåprøve består af både teoriundervisning <u>og</u> en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" (i enten 0. eller 1. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

3	<p>(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?</p> <p><i>En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
4	<p>(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE)</p> <p>Er <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærere, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)?</p> <p>(sæt evt. flere ja-kryds)</p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '360 	125	

	<u>grader</u> ' (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale]		
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale] 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i RådetforSikkerTrafiksmateriale'<u>360 grader</u>'. 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, kun <u>nogle</u> klasser har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_8) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> at undervise vores udskolingselever i trafikikkerhed. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
5	Har din/jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 75 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja 	75	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver <u>ikke</u> på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller <u>ikke</u> 	0	
6	NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at få viden om, hvilke		

	<p>skoler, som gennemfører Den Lille Cyklistprøve.</p> <p>(TIL SKOLER MED 2. OG 3. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?</p> <p><i>Den Lille Cyklistprøve – også kaldet "På cykeltur med Albert & Rose" - består af teoriundervisning om cykelregler og en praktisk del med leg og øvelser i skolegården.</i></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 3. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (i enten 2. eller 3. klasse) [foto af materiale] 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kun <u>nogle</u> 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ 	0	
7	<p>Hvem har besvaret denne test?</p> <p><i>På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærer-funktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i></p>	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) <u>Både</u> skolens (vice)skoleleder og skolens færdselskontaktlærer 	50	<i>Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på mellem skoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Skolens (vice)skoleleder 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Skolens færdselskontaktlærer 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Anden/andre. Skriv venligst hvem: _____ 	0	

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? <i>Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.</i>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	<i>Det kan nogle steder være oplagt at gå sammen med nabokommunen/erne og afholde fælles netværksmøder. Har I gjort dette, sæt kryds i svarmulighed 1 eller 2.</i>
	• (_1) Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder	55	
	• (_2) Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler til et eller flere møder, men privat- og friskolerne blev ikke inviteret	45	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2023/2024	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024	0	
• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
2	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafikikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler	55	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
3	<p>Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2022/23 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).</p> <p><i>I nogle kommuner anvendes en anden titel end skolechef for den person, der er ansvarlig for alle kommunens skoler.</i></p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med <u>alle</u> skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med <u>nogle</u> af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, og kommunens skolechef kommer heller <u>ikke</u> til at gøre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ved ikke 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
4	<p>Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?</p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	Skolerne svarer selv – i skole-spørgeskemaets spørgsmål 5 – om de har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>I spørgsmålet til jer bedes I derfor alene svare på, om I har motiveret skolerne til at få en sådan politik.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>alle</u> kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold 	55	
	(_2) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>nogle</u> af kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ikke nødvendigt, da <u>alle</u> kommunens folkeskoler allerede har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
5	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børnpåvej") oppå skolevejene 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksevenest) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat plakater ("Pas på skolepatruljen") op, hvor skolepatruljerne står 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på 	10	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	skoleområdet. Skriv venligst Hvilke _____ (åben)		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi har <u>ikke</u> ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje: _____ 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
6	Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver <u>ikke</u>, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
7	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	MAX. 35 POINT KAN OPNÅS	Eksempler herpå kan f.eks. være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen hjælper med ruter til cyklistprøve/gåprøve, hvis det ikke er muligt for en skole at holde det tæt på skolen; at kommunen stiller

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<p>cykler/cykelhelme til rådighed, hvis der er elever, som ikke har sådanne; vejtekniske løsninger på skoleveje; skolevejsanalyser; øvrig trafikundervisning udover det, der spørges ind til i skole-spørgeskemaet til skolerne (gåprøve i 0.-1. kl., cyklistprøve i 5.- 6. kl. og undervisning i risikofaktorer i 8.-9. kl.).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Skriv venligst hvad: (åben) 	Op til 35 point	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej 	0	
8	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 40 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Repræsentant fra <i>både</i> vores kommunes Teknik- & Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	40	<p>Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafiksikkerhed på skolerne.</p> <p>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Repræsentant fra vores kommunes Miljø- & Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Repræsentant fra vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	<p>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen,</p>

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	

Pointtildeling

Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningsgrundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor.

Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 6×100 point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for skoleåret 2022/2023, hvilket giver 1×10 point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point ($610/10$) for spørgsmål 1 for skolerne.

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hvh. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7.-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskoling og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningsgrundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskoling. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 4×125 point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 1×60 point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver 2×10 point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point ($580/10$) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.

Som følge af ovenstående pointberegningss metode er det derfor ikke muligt at beregne point for hver enkel skole. Pointberegningss metoden giver således udelukkende point på kommune-niveau og ikke på skole-niveau.

Epinion København

Ryesgade 3F

2200 København N

Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: copenhagen@epinionglobal.com

www.epinionglobal.com

Indre By - Østerbro

Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2023.

Herudover indgår tallene fra skoleåret 2021/2022 også, således at I kan se, hvordan udviklingen har været fra sidste år til i år.

Rapporten viser desuden, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler i skole-spørgeskemaet. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmark.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan styrke trafikundervisningen.

Indholds- fortegnelse

3	Metode
5	Samlet pointoversigt
8	Trafikundervisning
31	Færdselskontaktlærere
36	Trafikpolitik
41	Den Lille Cyklistprøve
44	Kommunal forankring
51	Appendix

Baggrund og metode

Dataindsamling blandt skoler og kommuner

Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra den 14. juni til den 4. september 2023. Test og metode er den samme som blev anvendt i 2022 med enkelte tilpasninger i et par spørgsmål, hvilket muliggør sammenligning af resultater på tværs af år.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2023 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2023 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1.567 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen. Skoleledere fra i alt 1.173 hovedskoler har deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 75%. En liste over de af kommunens folkeskoler, som eventuelt ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger* i juni 2023. Spørgsmål findes i appendix. Alle kommunerne er blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 98 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 100%.

Baggrund og metode

Pointsystem og ordforklaringer

Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på spørgeskemaet til skolerne (skole-spørgeskemaet). Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i spørgeskemaet til skolerne. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningens grundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

Ordforklaringer:

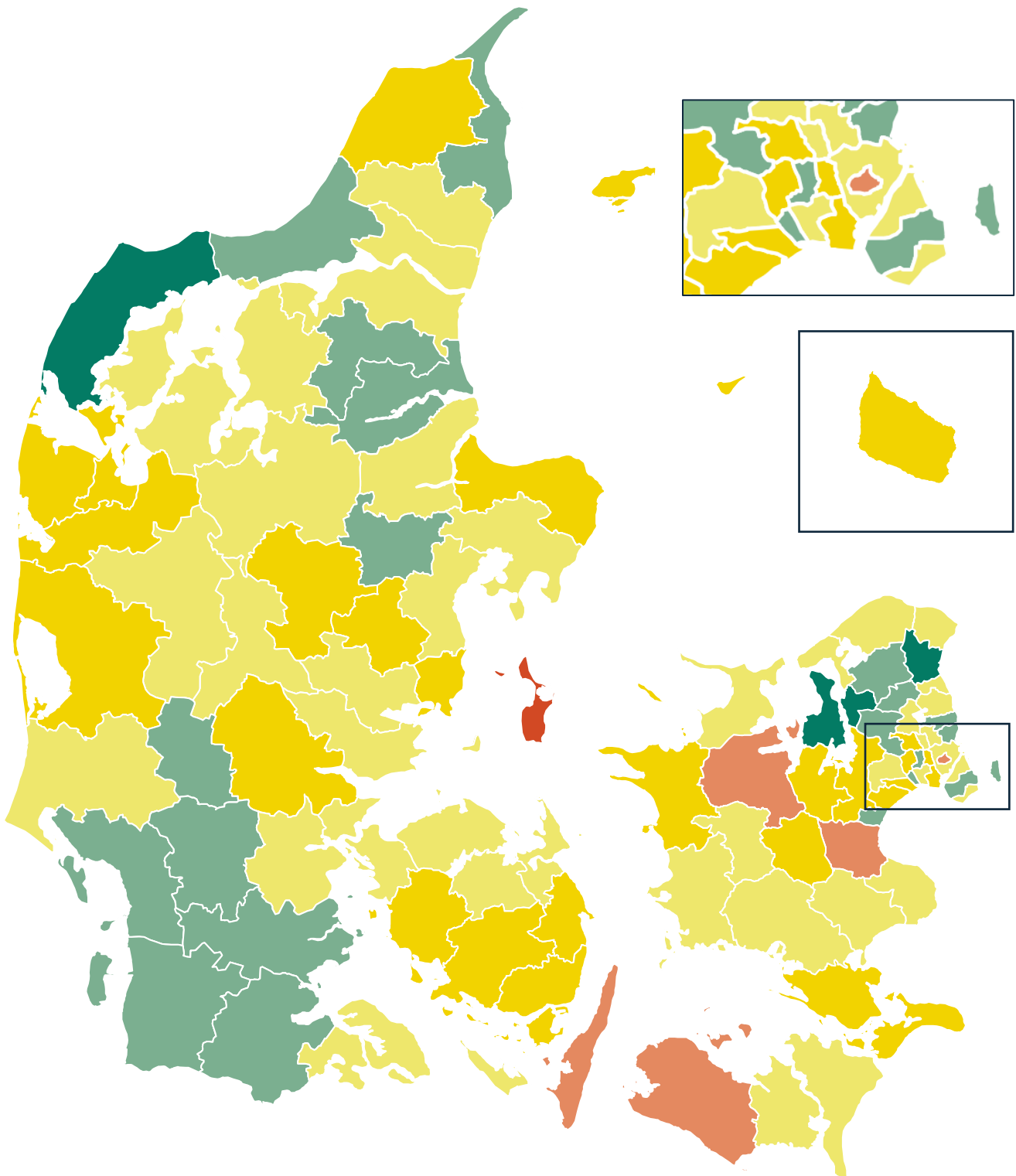
- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 88% af alle folkeskoler i Danmark har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 88% af de deltagende folkeskoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøve i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i spørgeskemaet til skolerne.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra fri- og privatskoler i kommunen indgår alene på aggregeret (samlet) niveau, hvis minimum tre af fri- og privatskoler i kommunen (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil. Dertil vises fri- og privatskolernes svar i tabeloversigter, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner. Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

Samlet pointoversigt

Baseret på kommunerne og folkeskolernes svar

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kort over alle kommunernes samlede point



● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegul: 500-699 point

● Lyserød: 100-299 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Kommune	Point	Status	Udvikling
Frederikssund Kommune	935	●	▲
Fredensborg Kommune	916	●	▲
Thisted Kommune	903	●	▲
Solrød Kommune	854	●	▲
Esbjerg Kommune	836	●	▲
Tønder Kommune	826	●	▲
Billund Kommune	823	●	▲
Egedal Kommune	816	●	▲
Fanø Kommune	796	●	▲
Frederikshavn Kommune	793	●	▲
Vallensbæk Kommune	793	●	▲
Aabenraa Kommune	791	●	▼
Mariagerfjord Kommune	789	●	▲
Vejen Kommune	788	●	▼
Gentofte Kommune	779	●	▲
Haderslev Kommune	766	●	▲
Tårnby Kommune	749	●	▼
Favrskov Kommune	740	●	▼
Allerød Kommune	730	●	▼
Rebild Kommune	729	●	▲
Hillerød Kommune	728	●	▲
Lyngby-Taarbæk Kommune	710	●	▲
Glostrup Kommune	706	●	▲
Jammerbugt Kommune	703	●	▼
Middelfart Kommune	699	●	▲
Rudersdal Kommune	695	●	▲
Sønderborg Kommune	695	●	▲
Helsingør Kommune	694	●	▲
Hørsholm Kommune	686	●	▼
Hedensted Kommune	658	●	▲
Furesø Kommune	648	●	▲
Dragør Kommune	647	●	▼
Viborg Kommune	647	●	▲
Ikast-Brande Kommune	637	●	▲
Herning Kommune	624	●	▼
Gribskov Kommune	622	●	▲
Halsnæs Kommune	621	●	▼
Gladsaxe Kommune	617	●	▲
Sorø Kommune	614	●	▲
Brøndby Kommune	613	●	▲
Stevns Kommune	613	●	▼
Aalborg Kommune	606	●	▼
Skive Kommune	596	●	▲
Faxe Kommune	595	●	▲
Horsens Kommune	595	●	▼
Kolding Kommune	593	●	▼
Vesthimmerlands Kommune	586	●	▼
Nordfyns Kommune	583	●	▲
Kerteminde Kommune	582	●	▲

Kommune	Point	Status	Udvikling
Varde Kommune	579	●	▼
Fredericia Kommune	570	●	▼
Høje-Taastrup Kommune	570	●	▲
Herlev Kommune	568	●	▲
Morsø Kommune	561	●	▲
Københavns Kommune	549	●	▲
Næstved Kommune	525	●	▼
Aarhus Kommune	525	●	▼
Ærø Kommune	523	●	▲
Odense Kommune	521	●	▼
Guldborgsund Kommune	515	●	▼
Randers Kommune	514	●	▼
Brønderslev Kommune	511	●	▬
Odsherred Kommune	511	●	▼
Slagelse Kommune	509	●	▼
Syddjurs Kommune	508	●	▼
Bornholms Regionskommune	493	●	▲
Svendborg Kommune	493	●	▼
Hjørring Kommune	481	●	▲
Læsø Kommune	480	●	▼
Ringsted Kommune	480	●	▼
Silkeborg Kommune	479	●	▲
Holstebro Kommune	471	●	▼
Vordingborg Kommune	467	●	▲
Skanderborg Kommune	464	●	▼
Greve Kommune	458	●	▲
Assens Kommune	456	●	▲
Struer Kommune	453	●	▼
Roskilde Kommune	440	●	▼
Hvidovre Kommune	433	●	▼
Ringkøbing-Skjern Kommune	432	●	▲
Kalundborg Kommune	419	●	▲
Odder Kommune	409	●	▲
Vejle Kommune	406	●	▲
Ballerup Kommune	399	●	▼
Faaborg-Midtfyn Kommune	399	●	▼
Norddjurs Kommune	389	●	▲
Nyborg Kommune	389	●	▼
Lemvig Kommune	385	●	▲
Lejre Kommune	378	●	▼
Rødovre Kommune	356	●	▼
Ishøj Kommune	344	●	▼
Albertslund Kommune	342	●	▼
Lolland Kommune	289	●	▼
Holbæk Kommune	264	●	▼
Køge Kommune	249	●	▼
Frederiksberg Kommune	232	●	▼
Langeland Kommune	145	●	▼
Samsø Kommune	75	●	▼

● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling. Pilene i kolonnen "Udvikling" viser, hvordan kommunerne har klaret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022. Der vises en streg i kolonnen ud fra de kommuner, hvis pointfordeling ikke har ændret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022.

Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

Trafikundervisning dækker over:

- Gåprøve i indskoling (0.-1. kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskoling (8.-9. kl.)

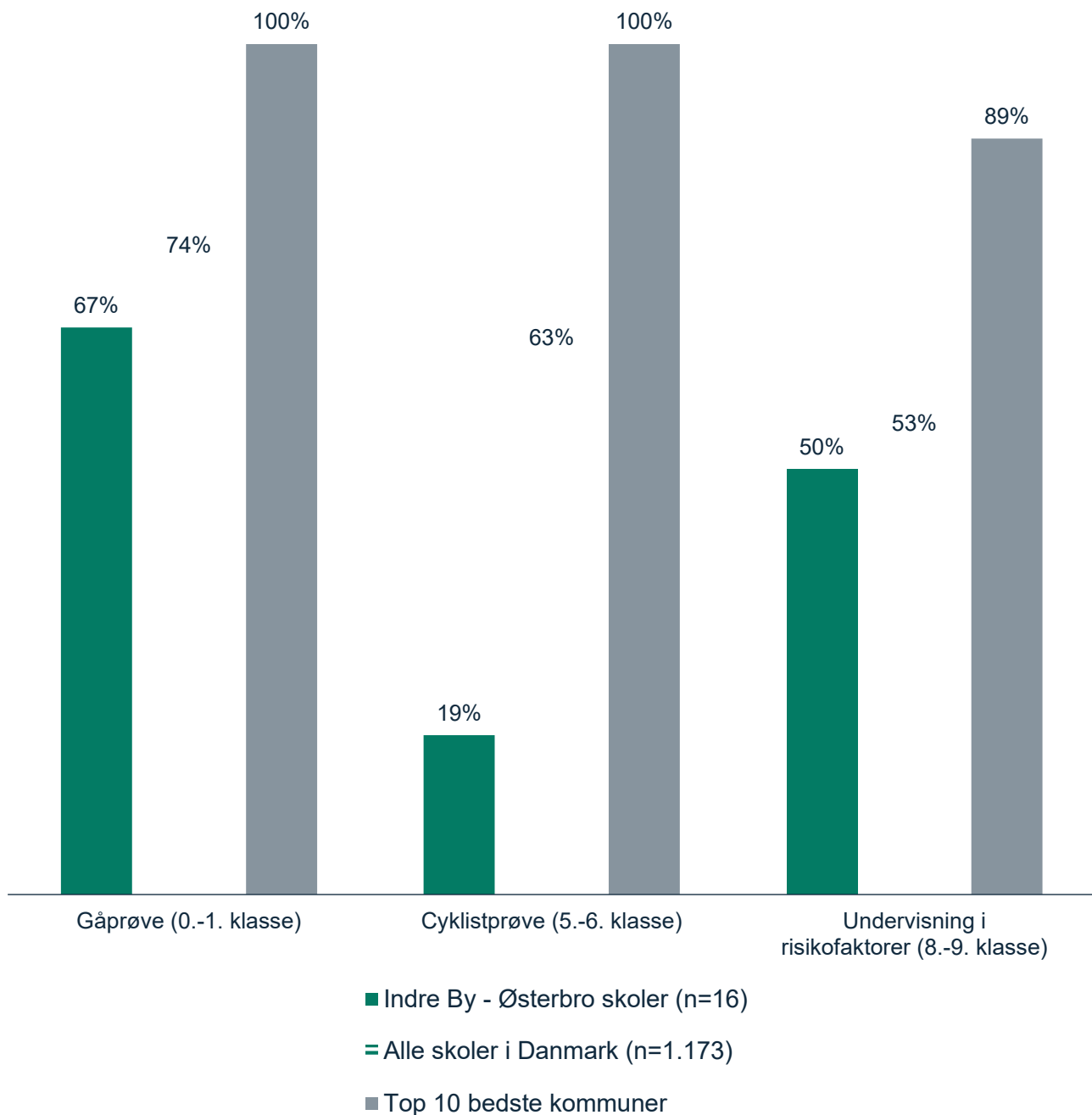
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



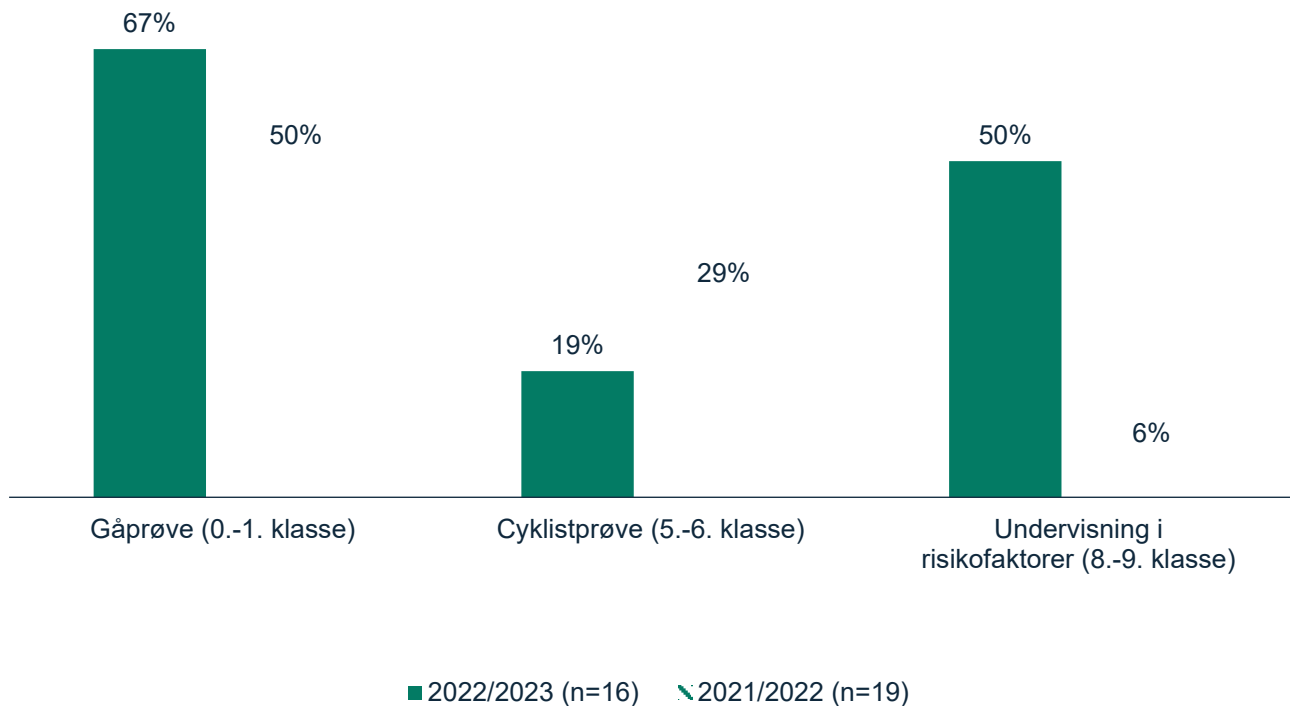
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Indre By - Østerbro:



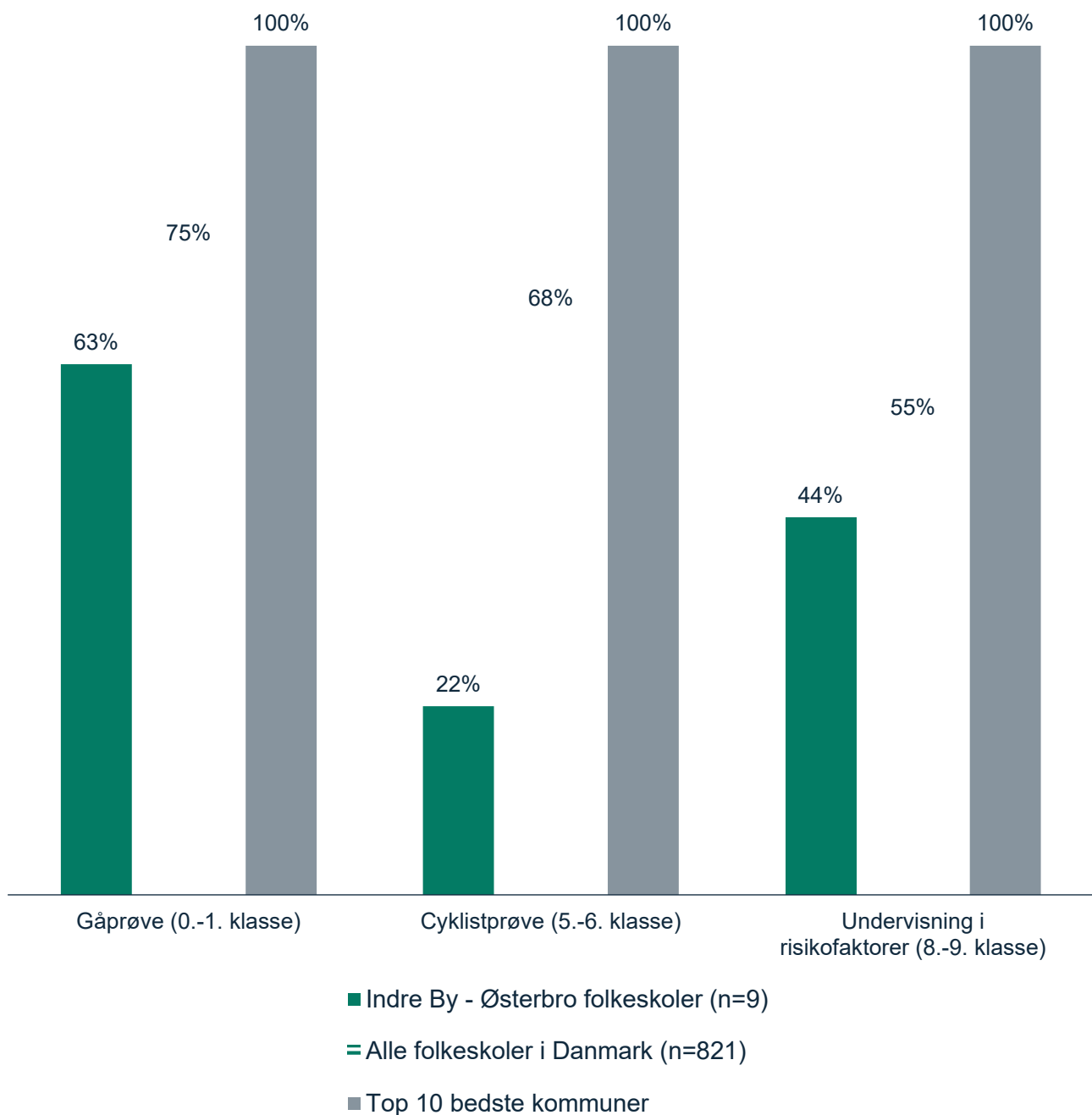
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(folkeskoler)



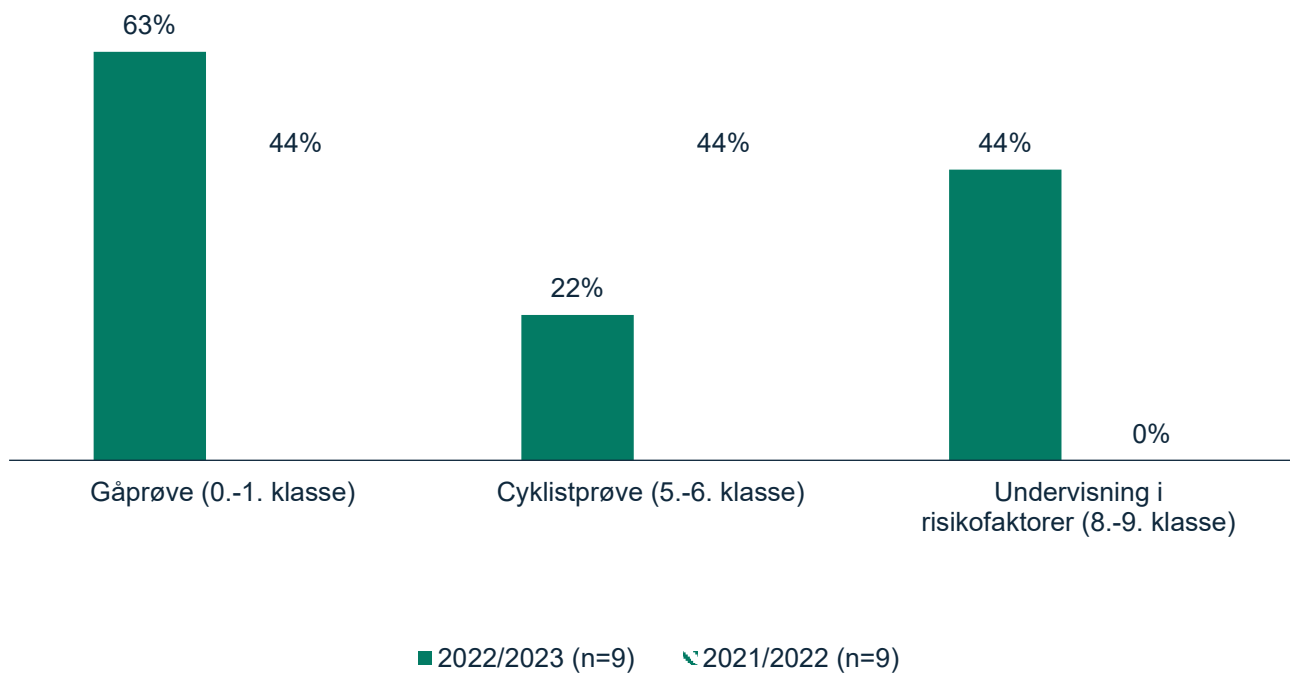
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(folkeskoler)

Folkeskoler i Indre By - Østerbro:



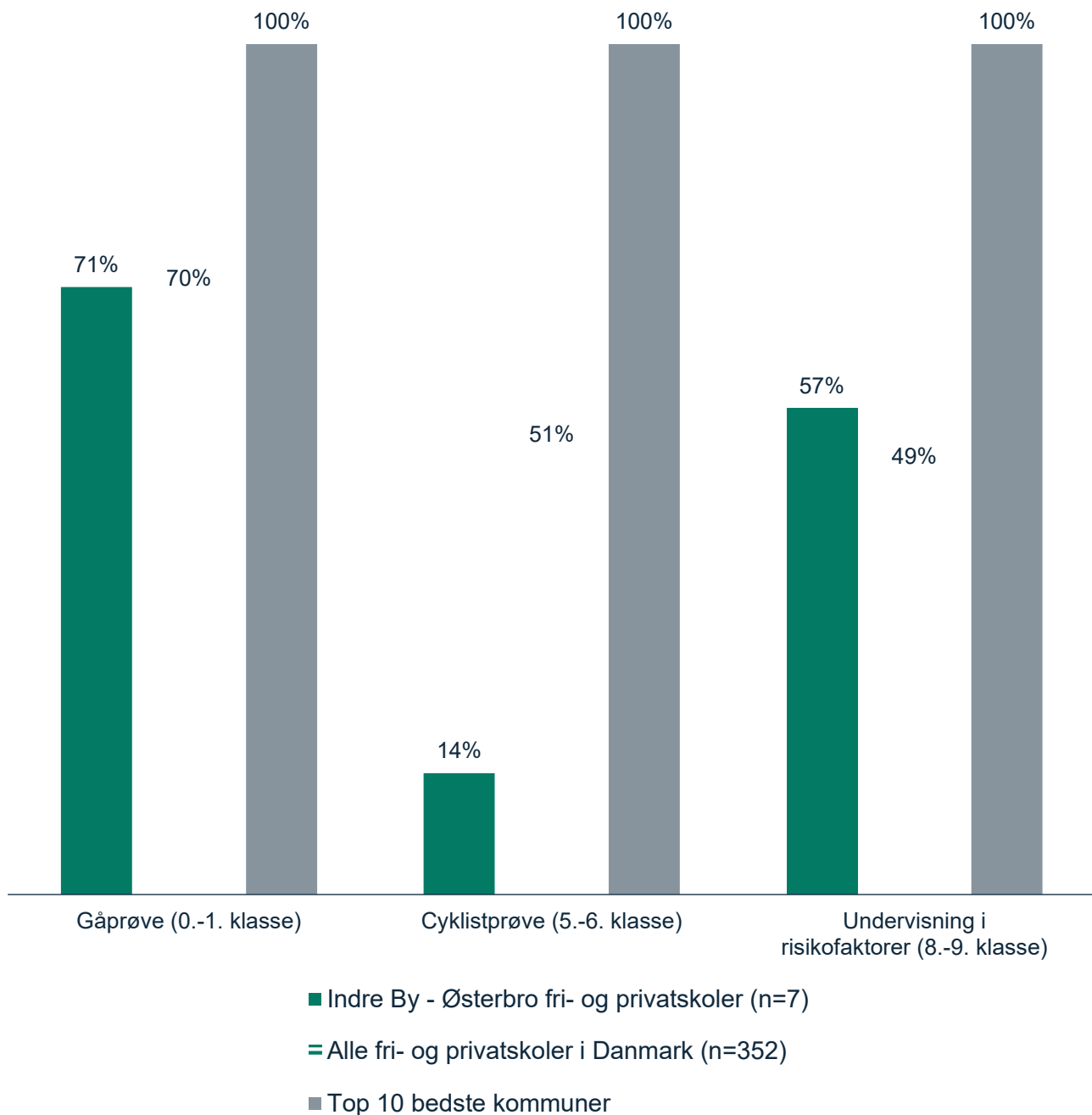
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunernes resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(fri- og privatskoler)



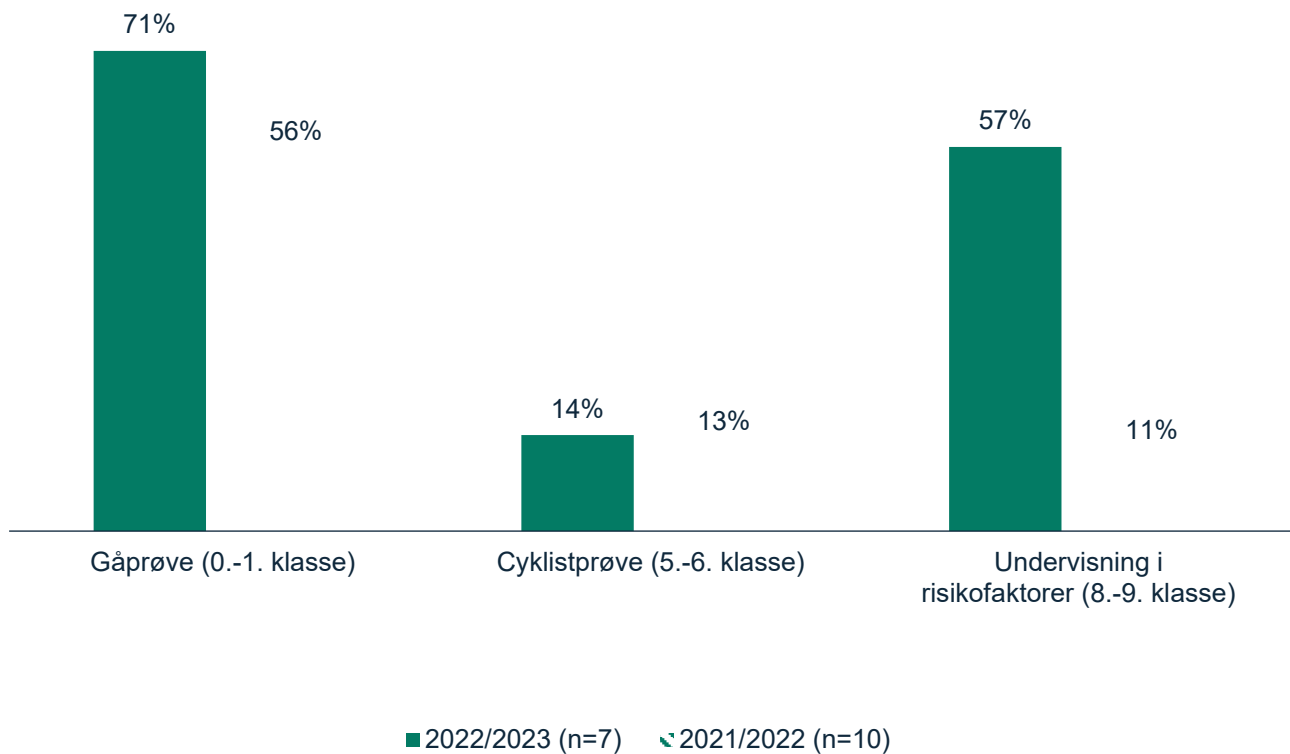
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Indre By - Østerbro:



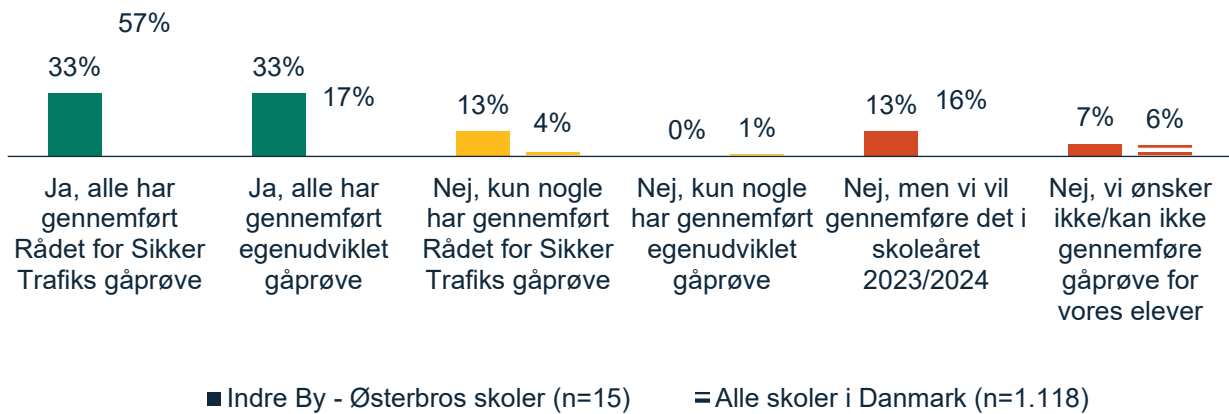
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (indsikling og mellemtrin)

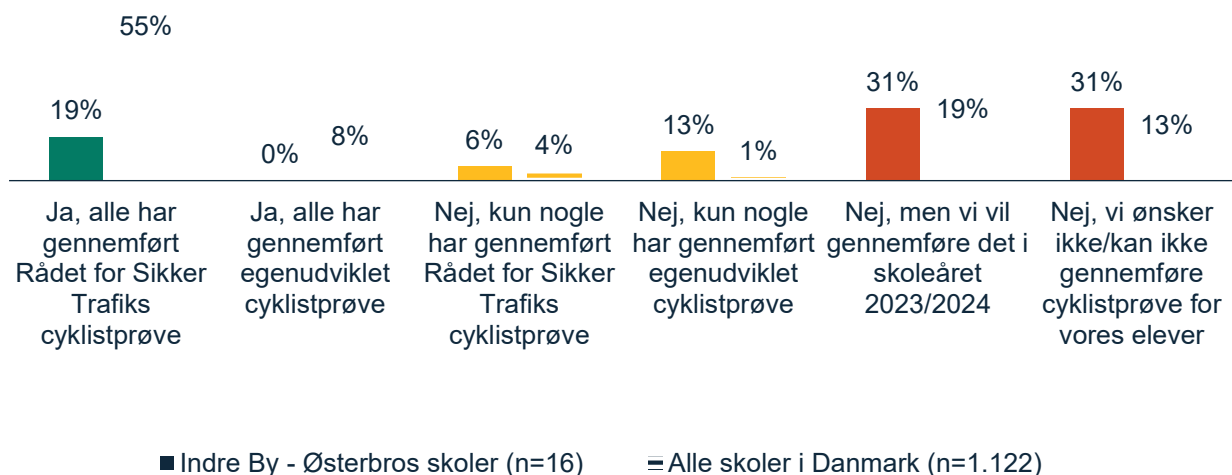
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

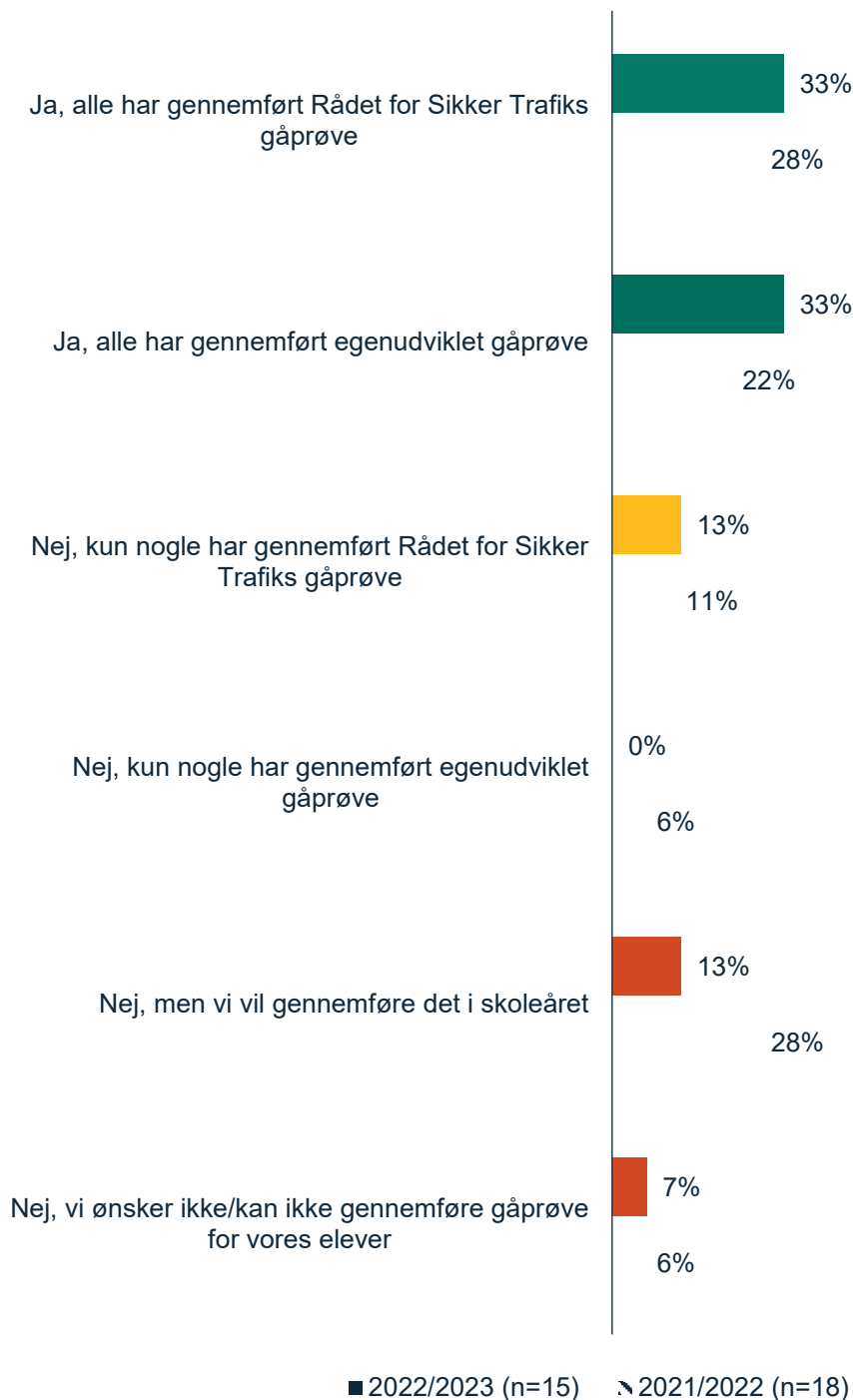


Trafikundervisning (indskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Indre By - Østerbro:

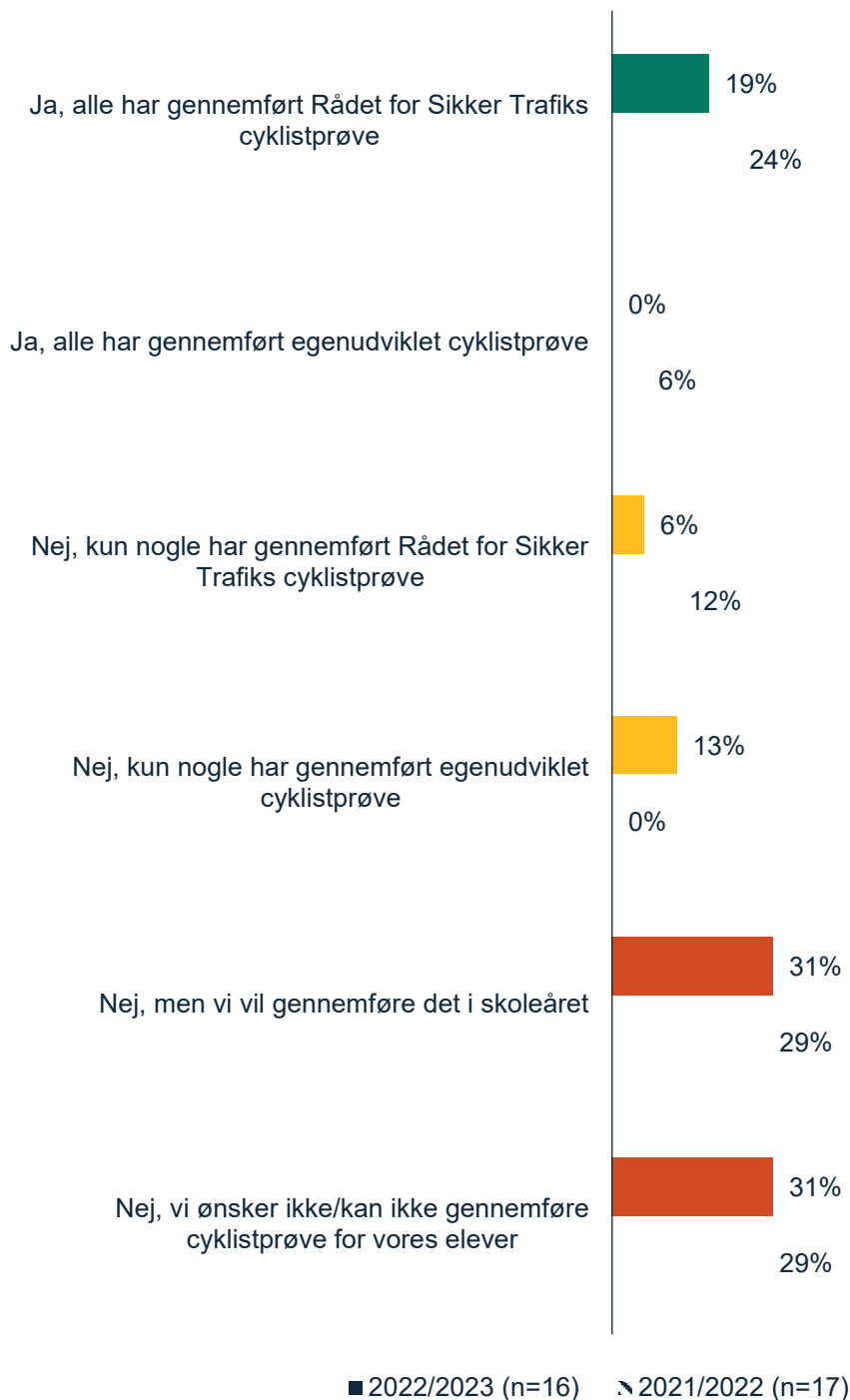


Trafikundervisning (melletrin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

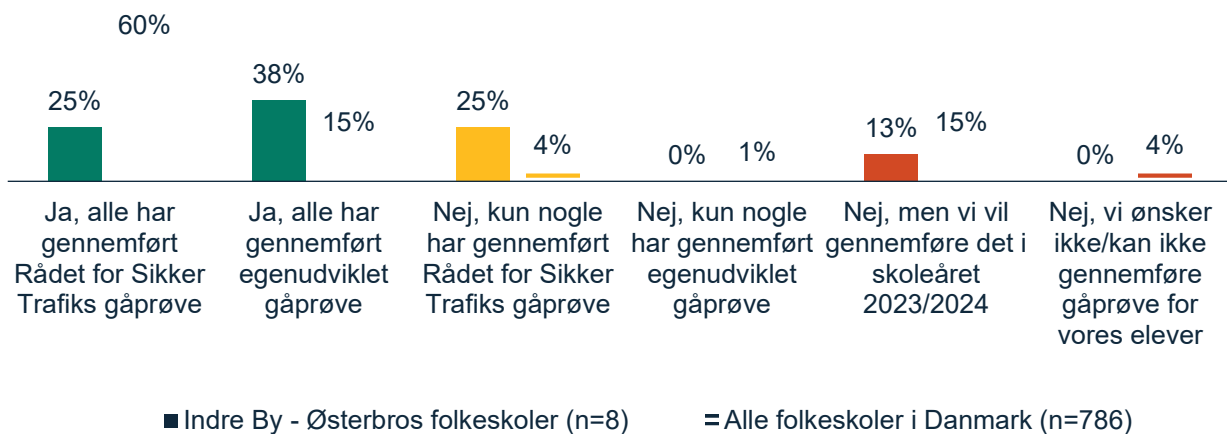
Skoler i Indre By - Østerbro:



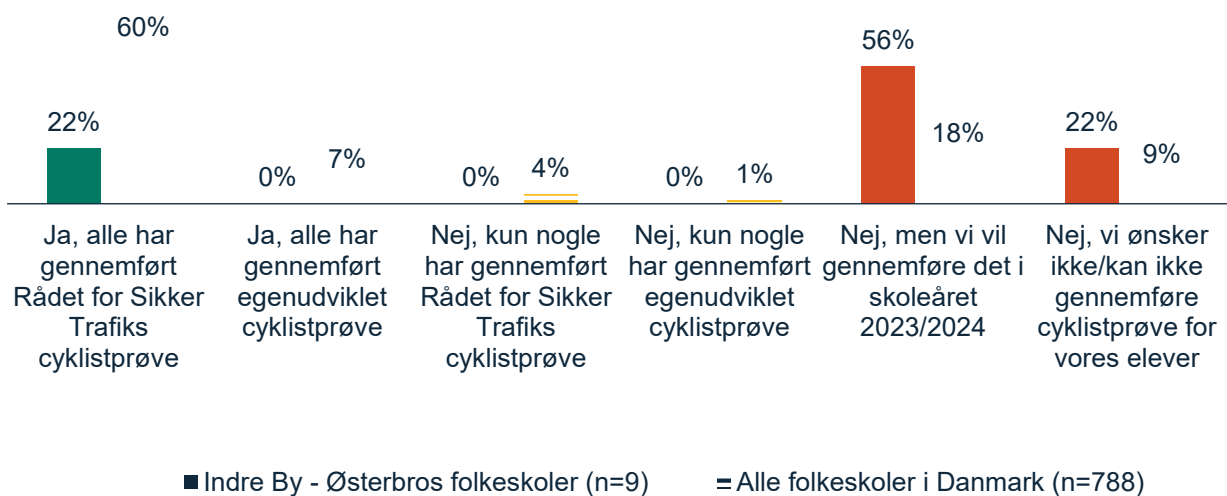
Trafikundervisning (indsikling og mellemtrin) Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

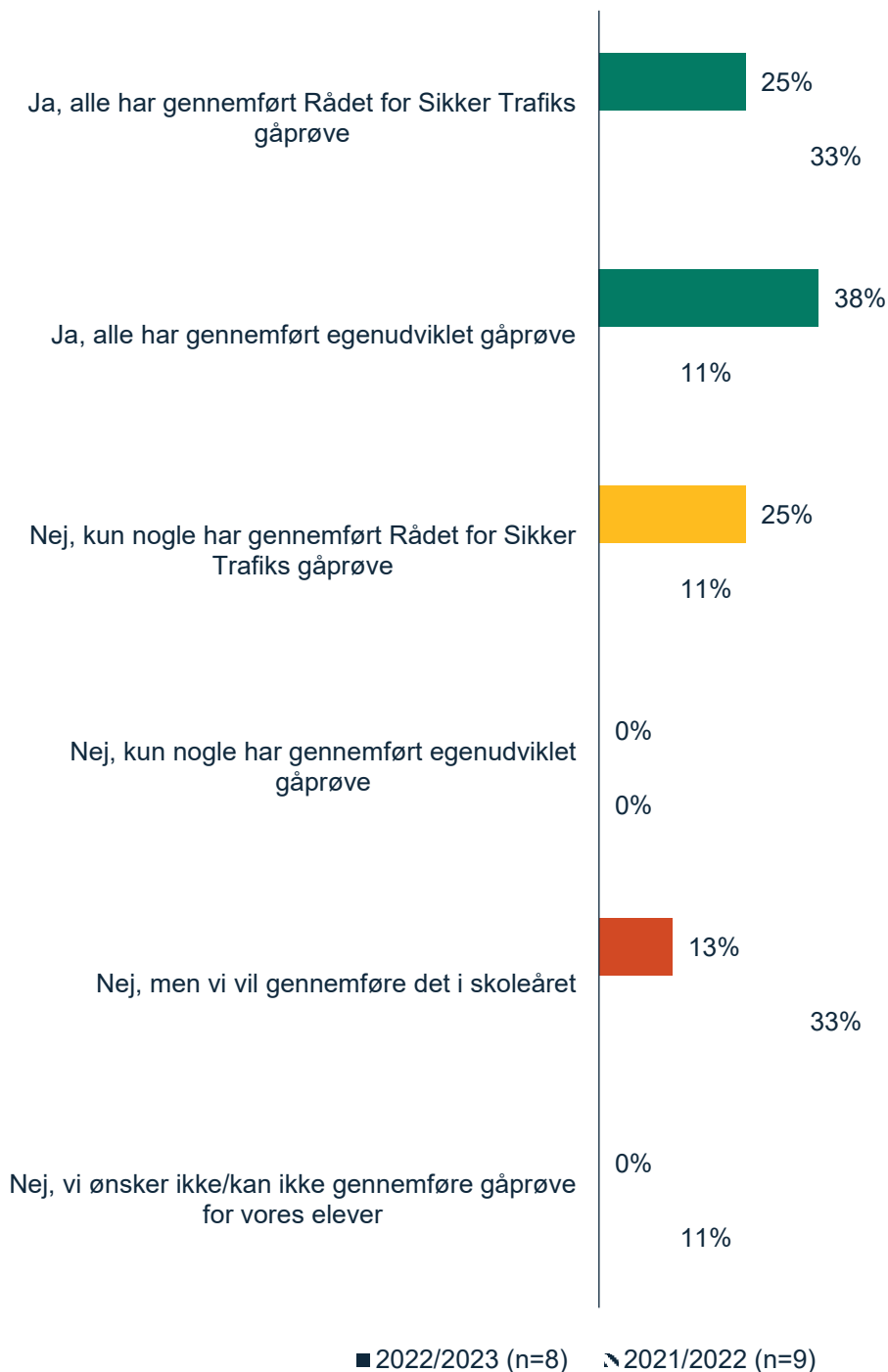


Trafikundervisning (indskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Indre By - Østerbro:

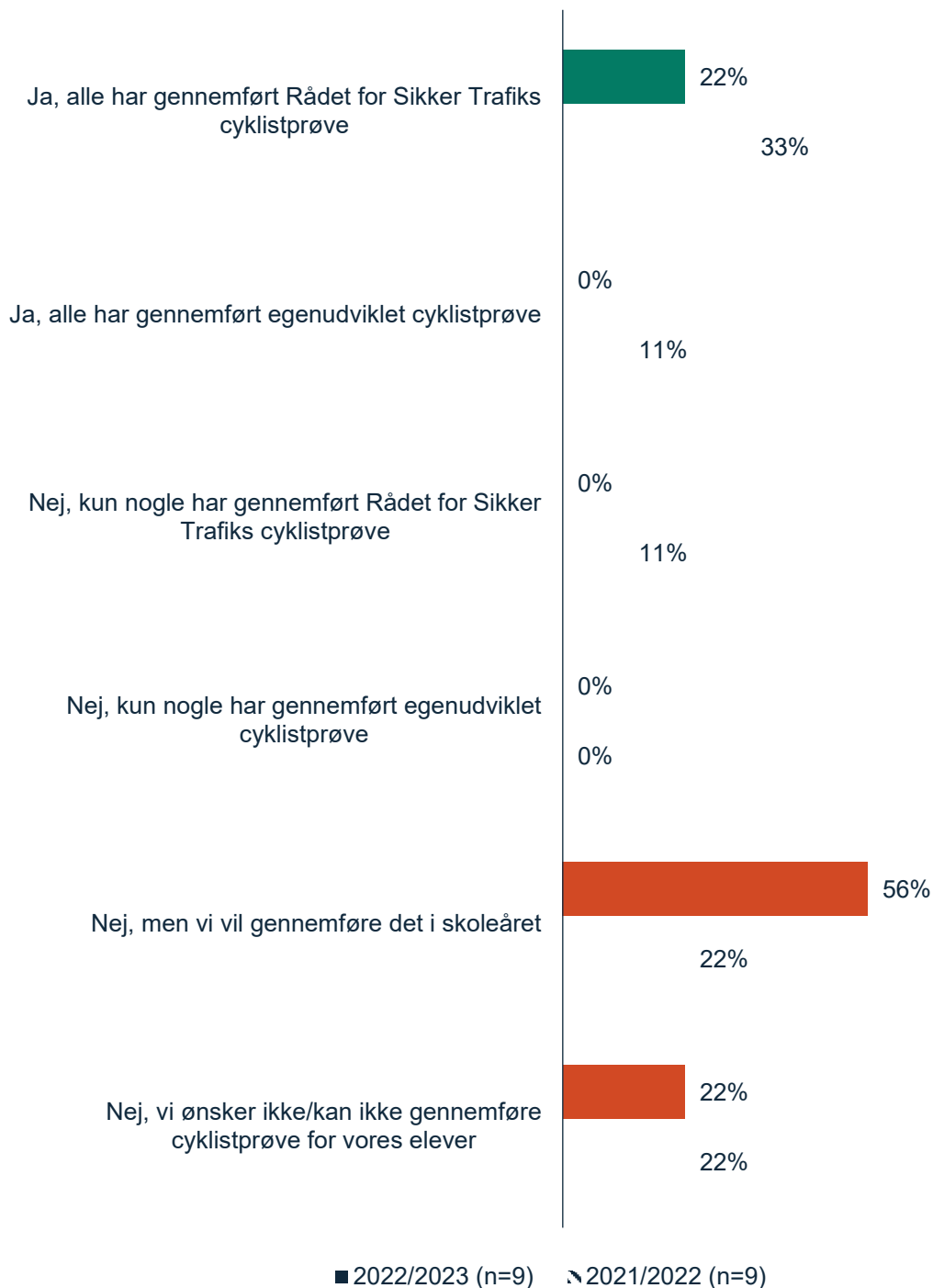


Trafikundervisning (melletrin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Indre By - Østerbro:



Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve? (fri- og privatskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse – gennemført en cyklistprøve? (fri- og privatskoler)

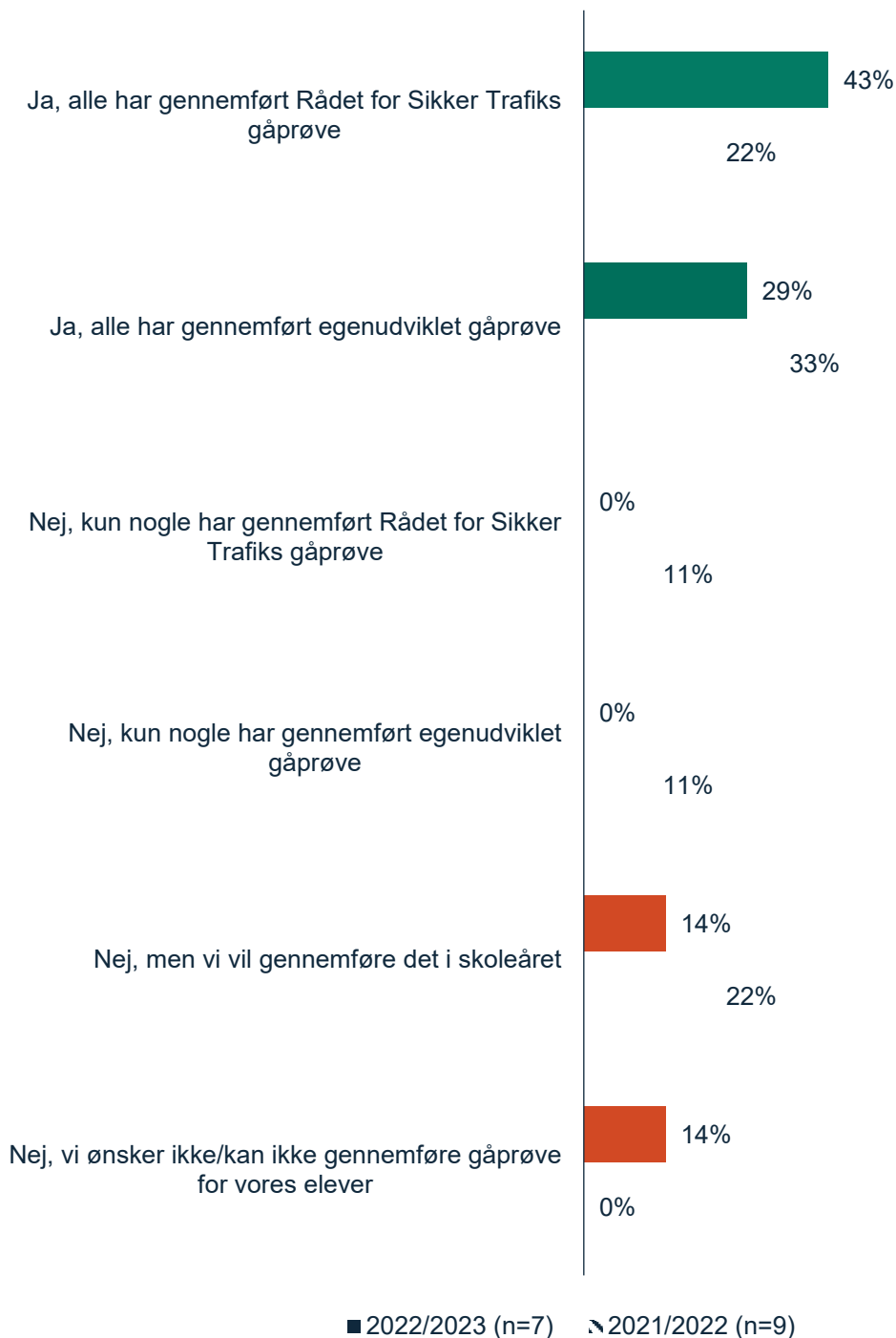


Trafikundervisning (indsikling)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Indre By - Østerbro:

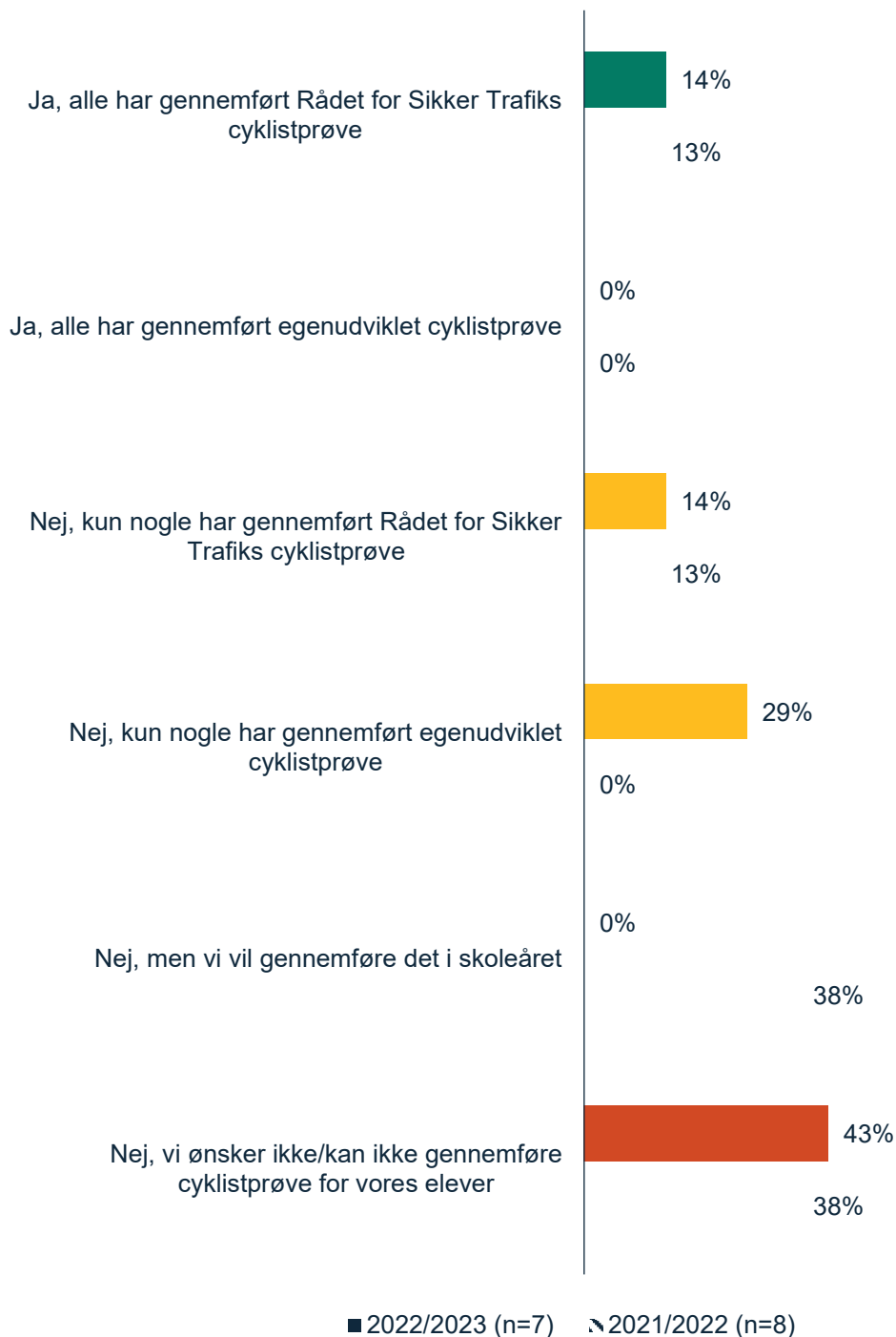


Trafikundervisning (melletrin)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Indre By - Østerbro:

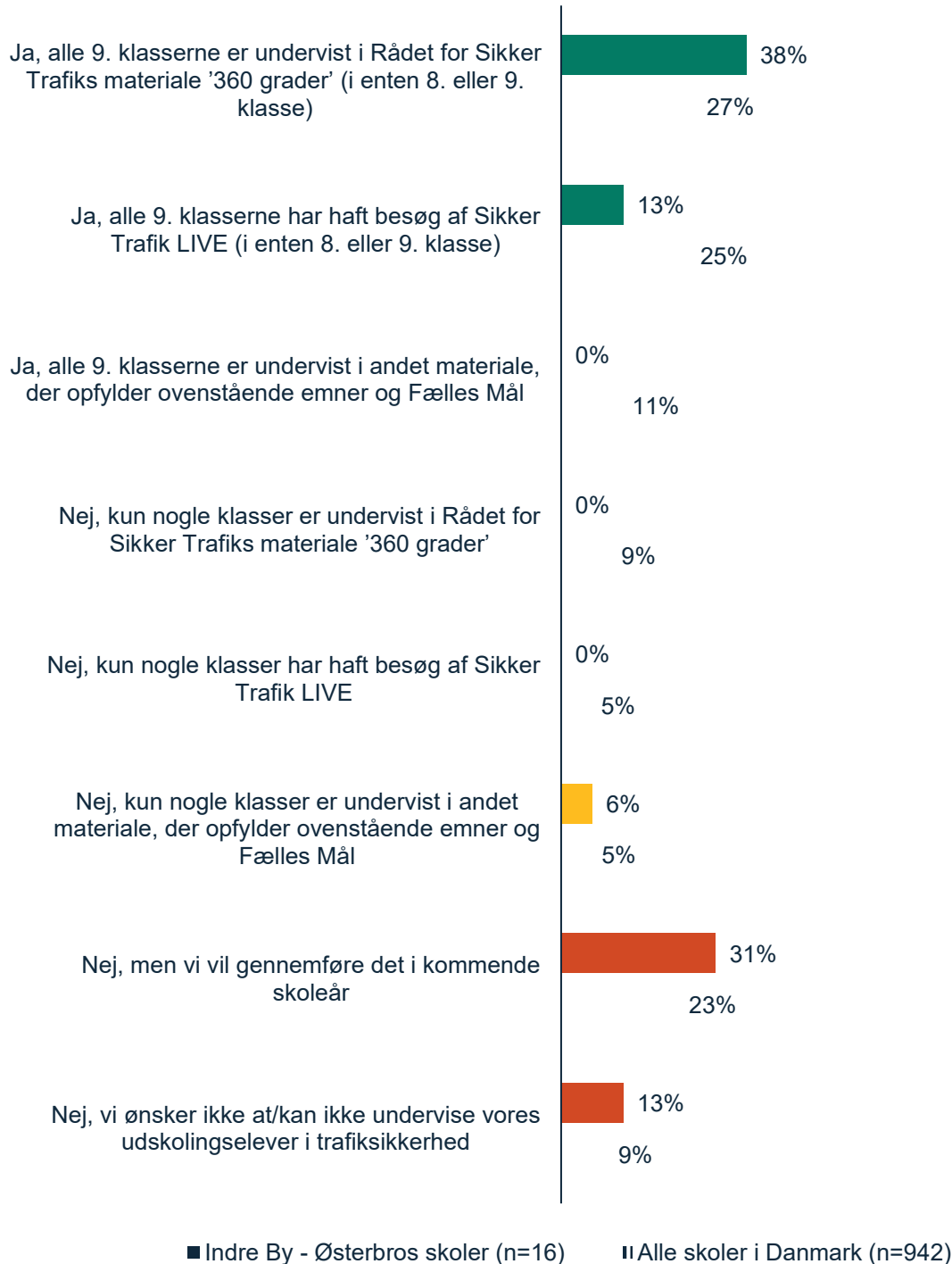


Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

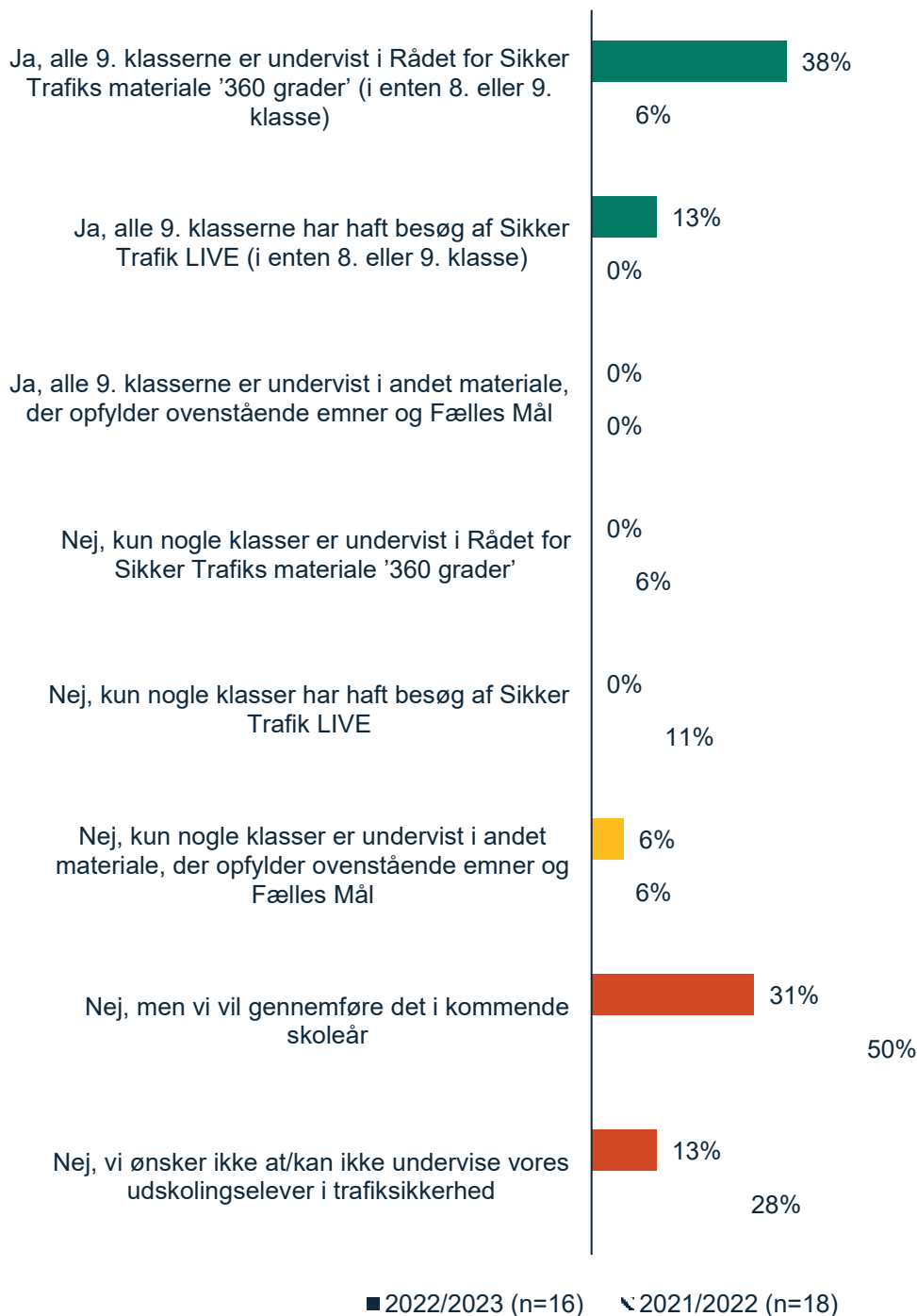


Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Indre By - Østerbro:

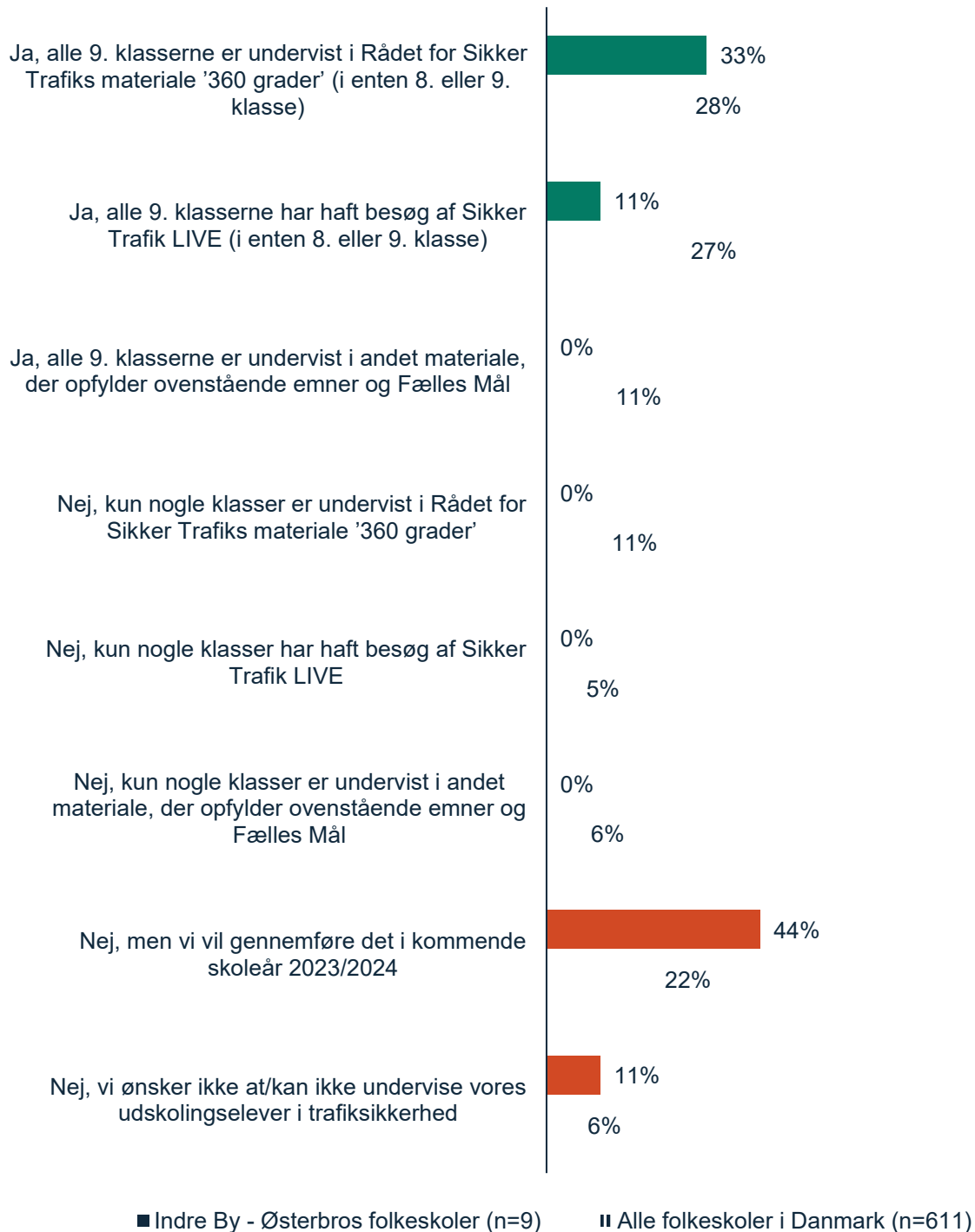


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

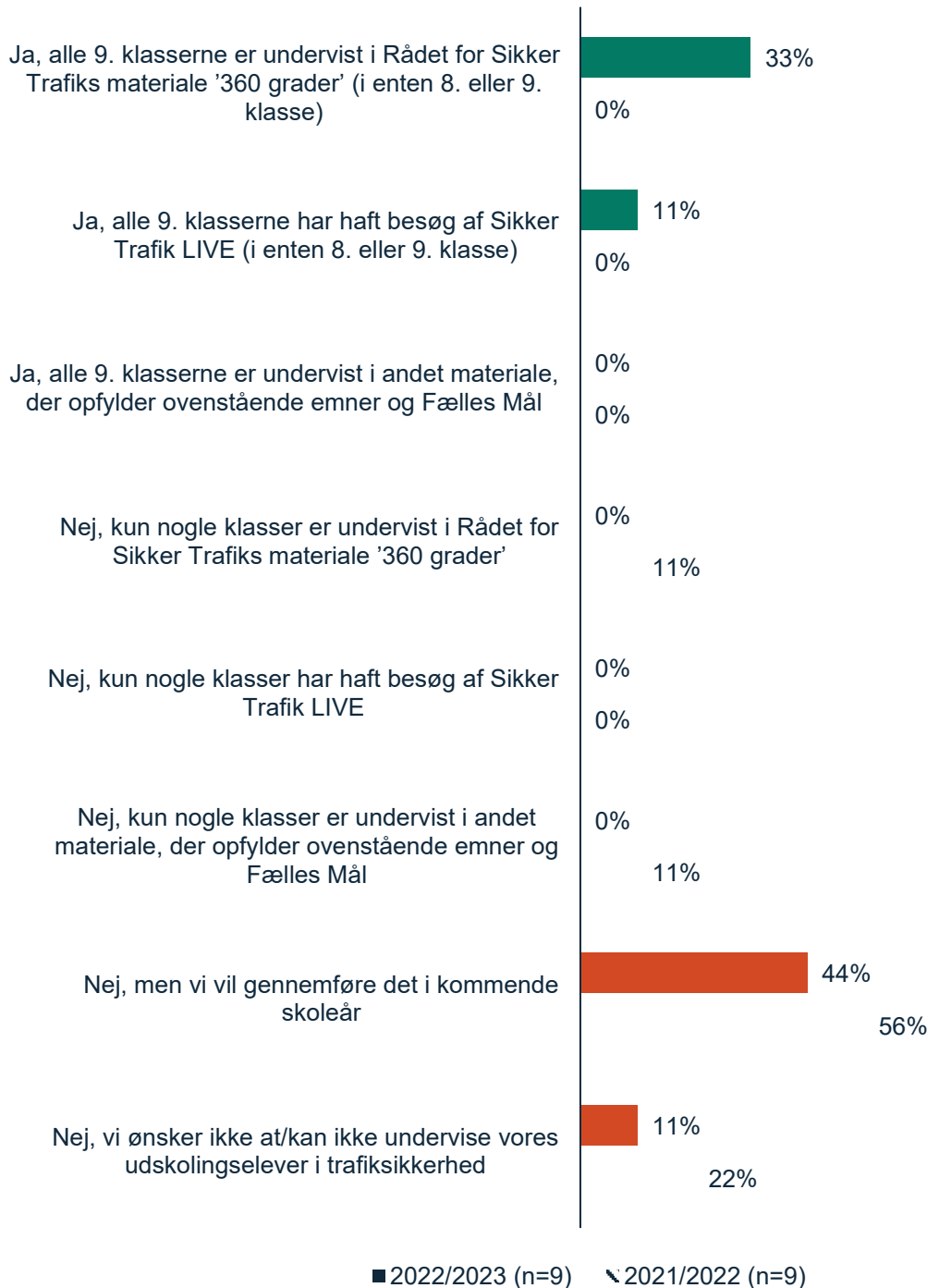


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Indre By - Østerbro:

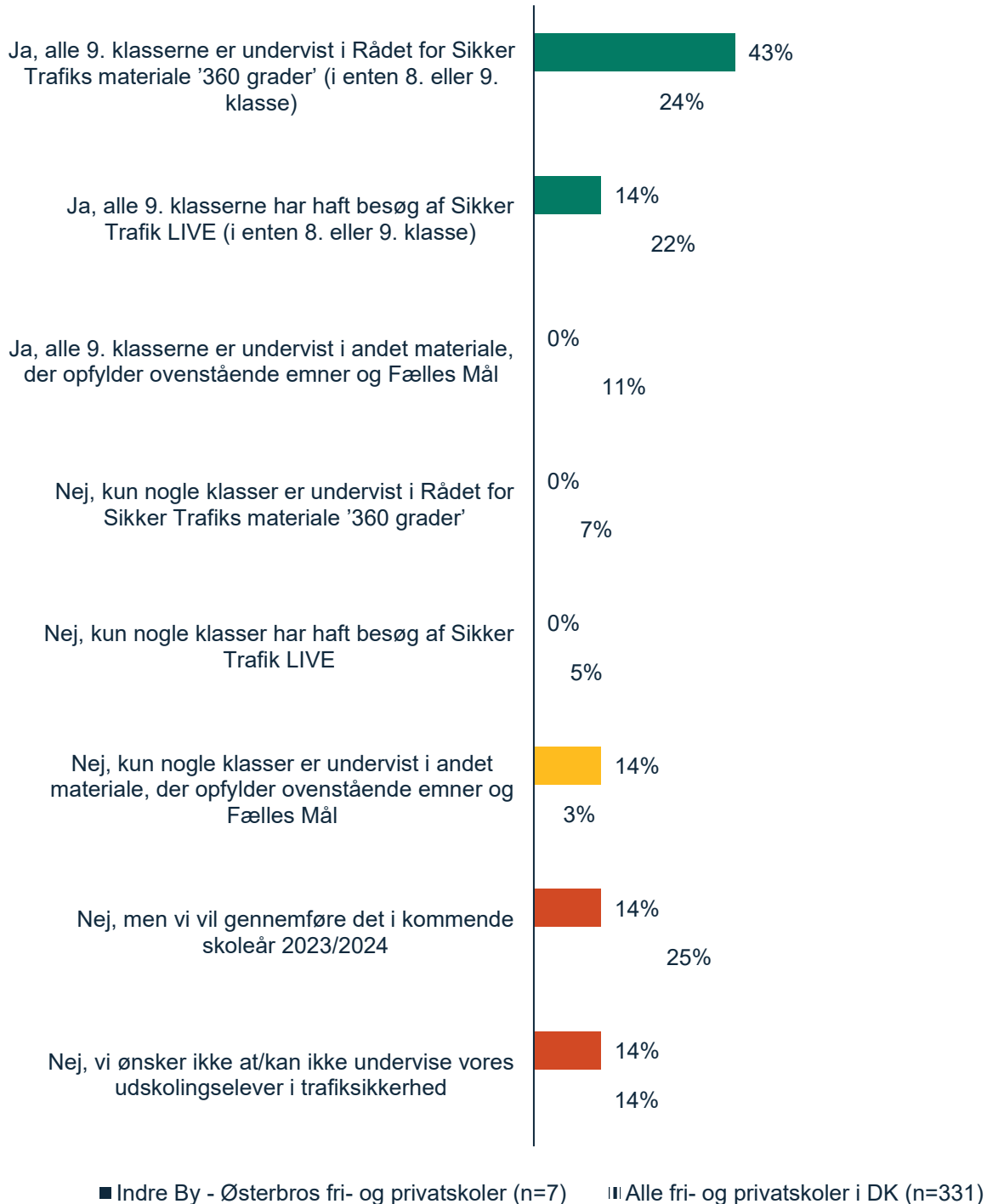


Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(fri- og privatskoler)

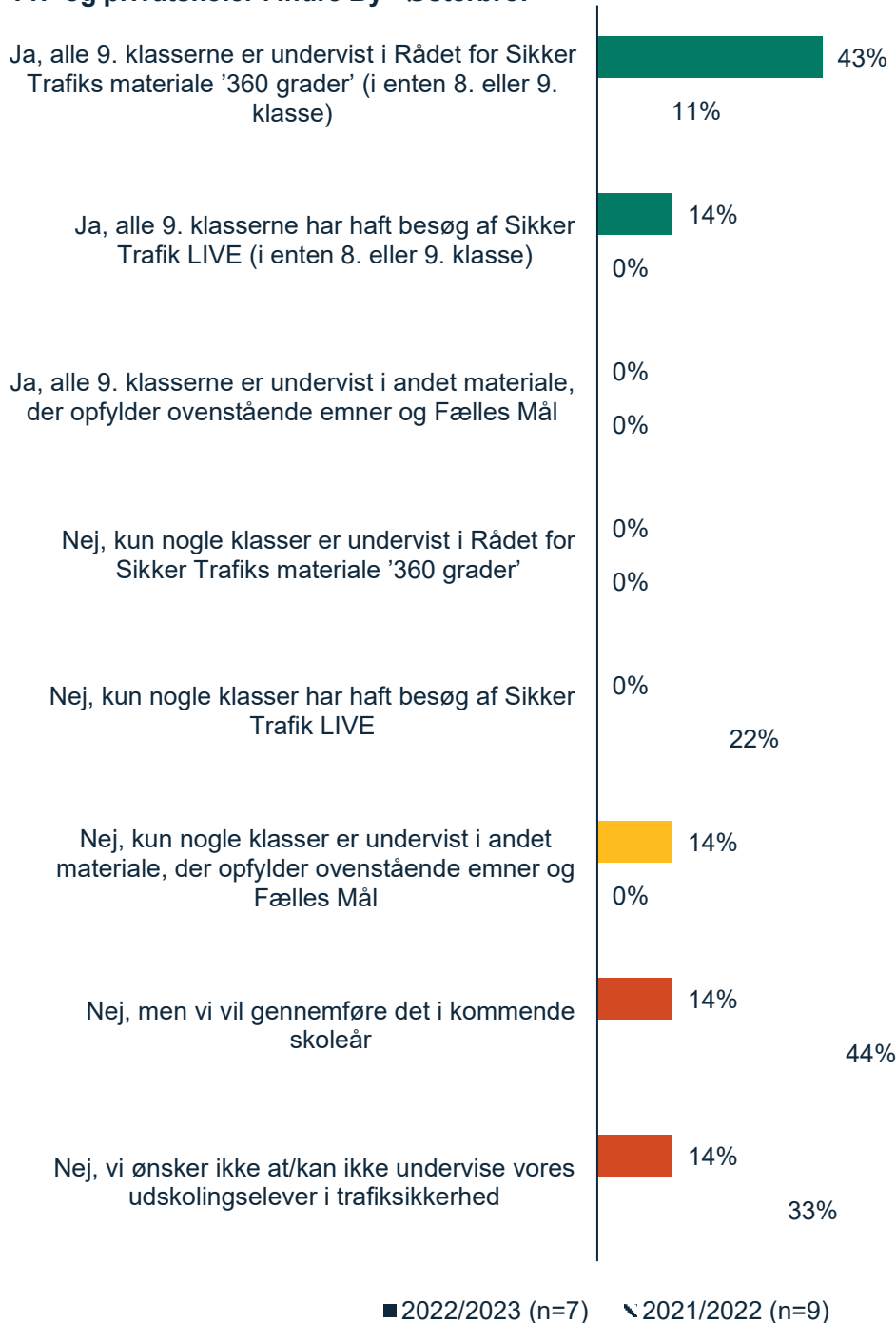


Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Indre By - Østerbro:



Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0-1. klasse)		Cyklistprøve (5.-6. klasse)		Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
	Indre By - Østerbro					
Christianshavns Skole	●	○	●	○	●	○
Den Classenske Legatskole	●	●	●	●	●	●
Heibergskolen	●	○	●	○	●	○
Kildevældsskolen	●	●	●	●	●	●
Langelinieskolen	○	○	○	○	○	○
Nyboder Skole	●	●	●	●	●	●
Randersgades Skole	○	●	○	●	○	●
Skolen på Strandboulevarden	○	●	○	●	○	●
Sortedamskolen	●	●	●	●	●	●
Strandvejsskolen	●	●	●	●	●	●
Sølvgades Skole	●	●	●	●	●	●
Vibenshus Skole	○	○	○	○	○	○
Øster Farimagsgades Skole	●	○	●	●	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin). Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Færdselskontaktlærere

Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person.

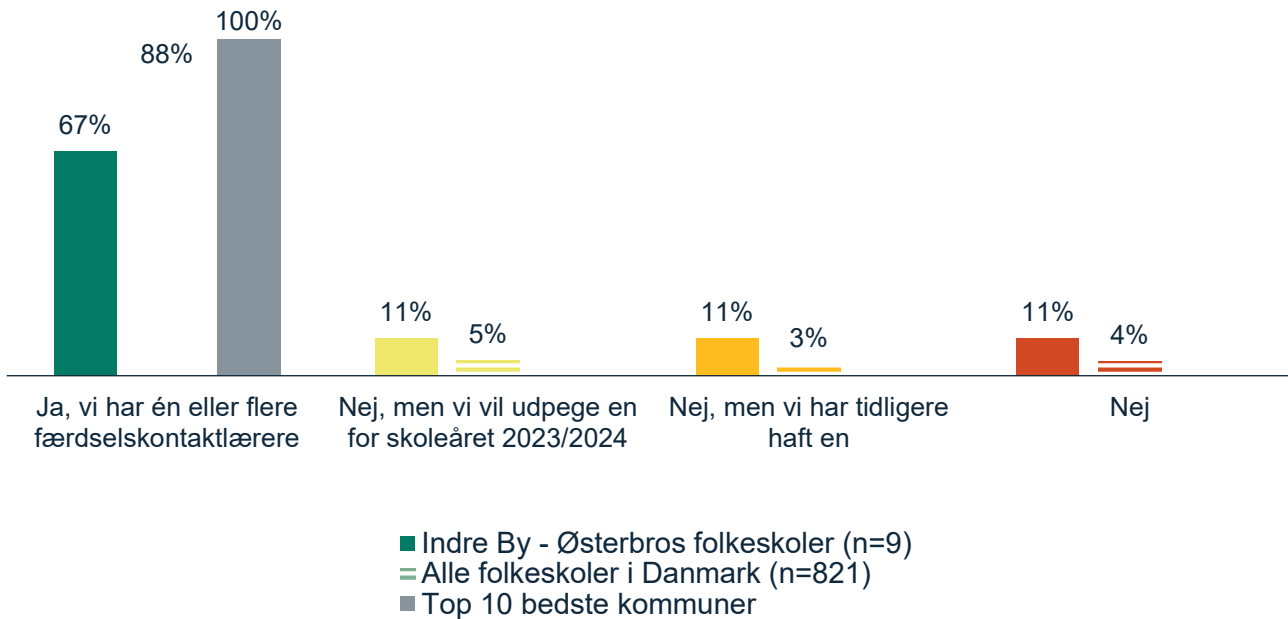
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Færdselskontaktlærere

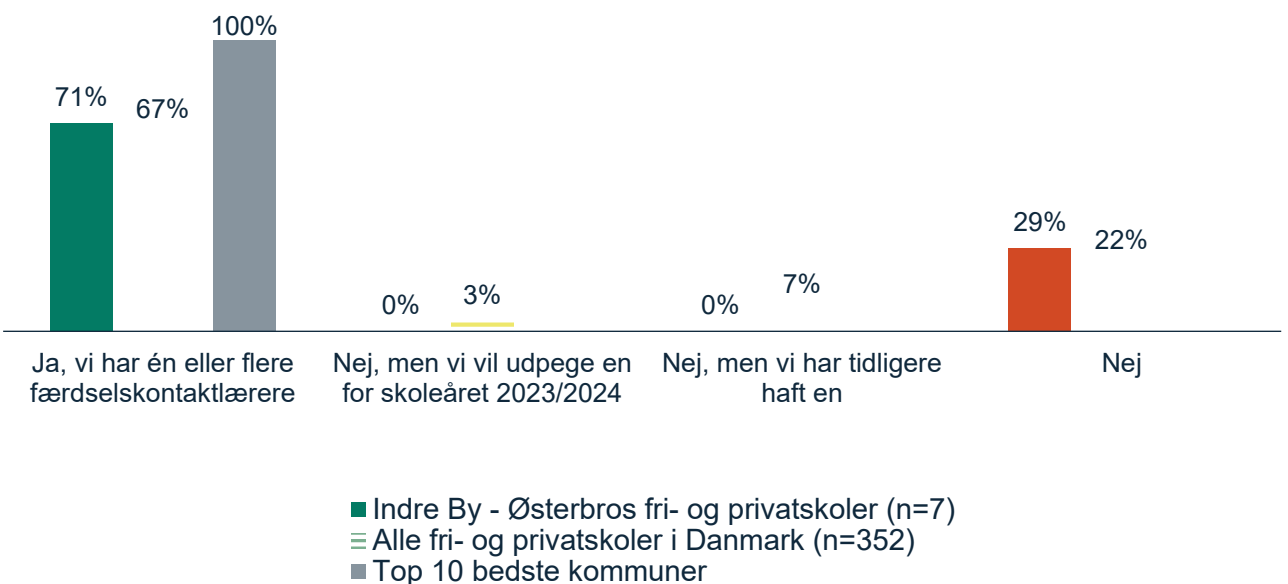
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? Færdselskontaktlærer - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?



? Færdselskontaktlærer - fri- og privatskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

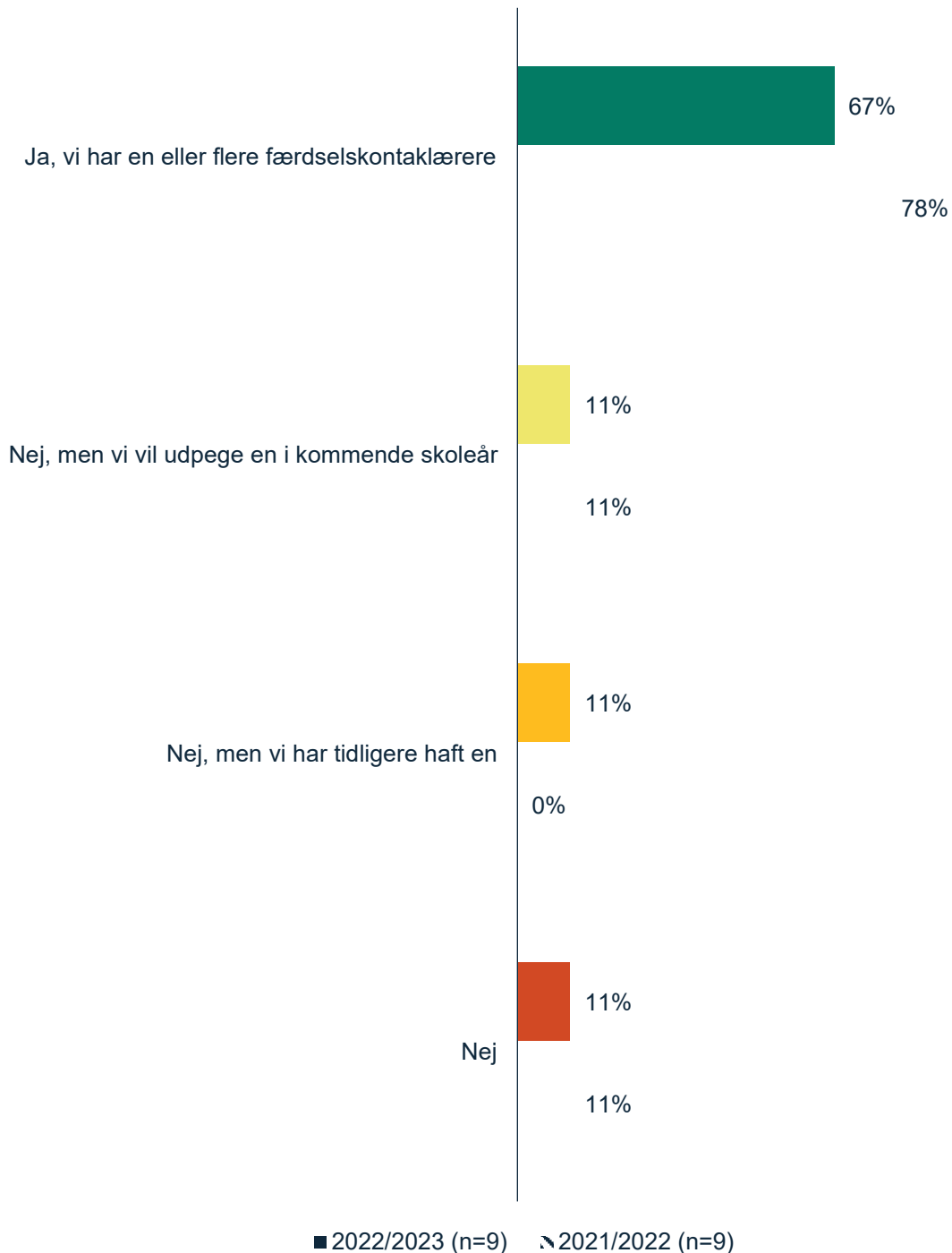


Færdselskontaktlærere

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? Færdselskontaktlærere - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Folkeskoler i Indre By - Østerbro:

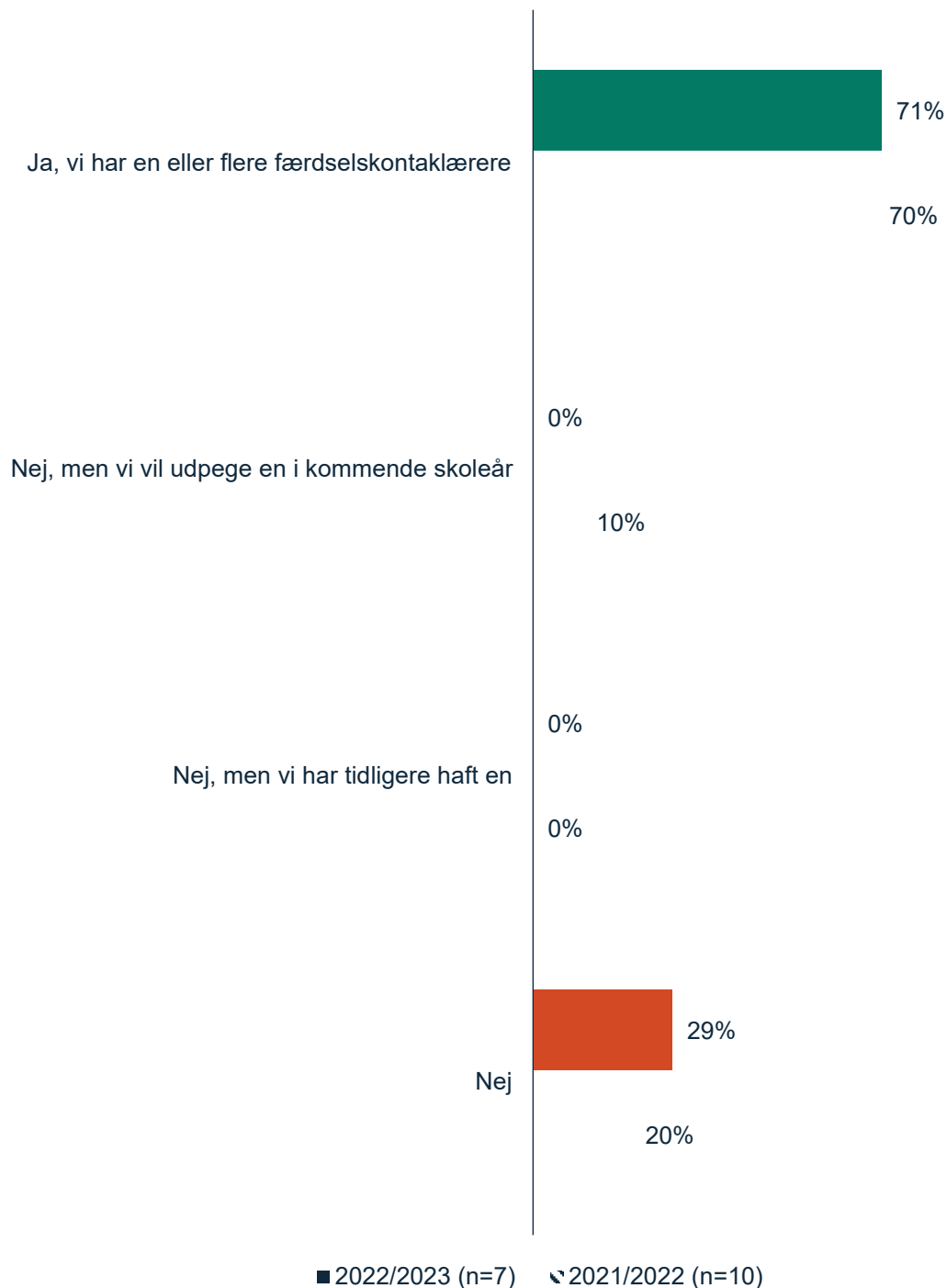


Færdselskontaktlærere

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Færdselskontaktlærer - fri og privatskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Fri- og privatskoler i Indre By - Østerbro:



Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i kommende skoleår
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Indre By - Østerbro		
Christianshavns Skole	●	○
Den Classenske Legatskole	●	●
Heibergskolen	●	○
Kildevældsskolen	●	●
Langelinieskolen	○	○
Nyboder Skole	●	●
Randersgades Skole	○	●
Skolen på Strandboulevarden	○	●
Sortedamskolen	●	●
Strandvejsskolen	●	●
Sølvgades Skole	●	●
Vibenshus Skole	○	○
Øster Farimagsgades Skole	●	●

Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

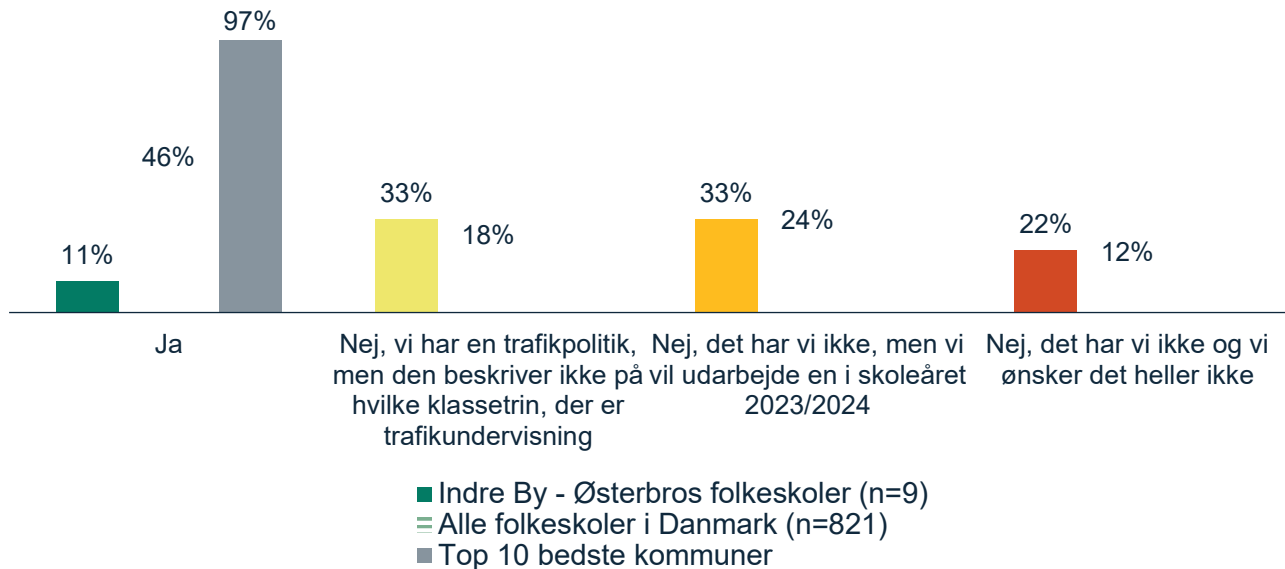
Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Trafikpolitik

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?



? **Trafikpolitik - fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

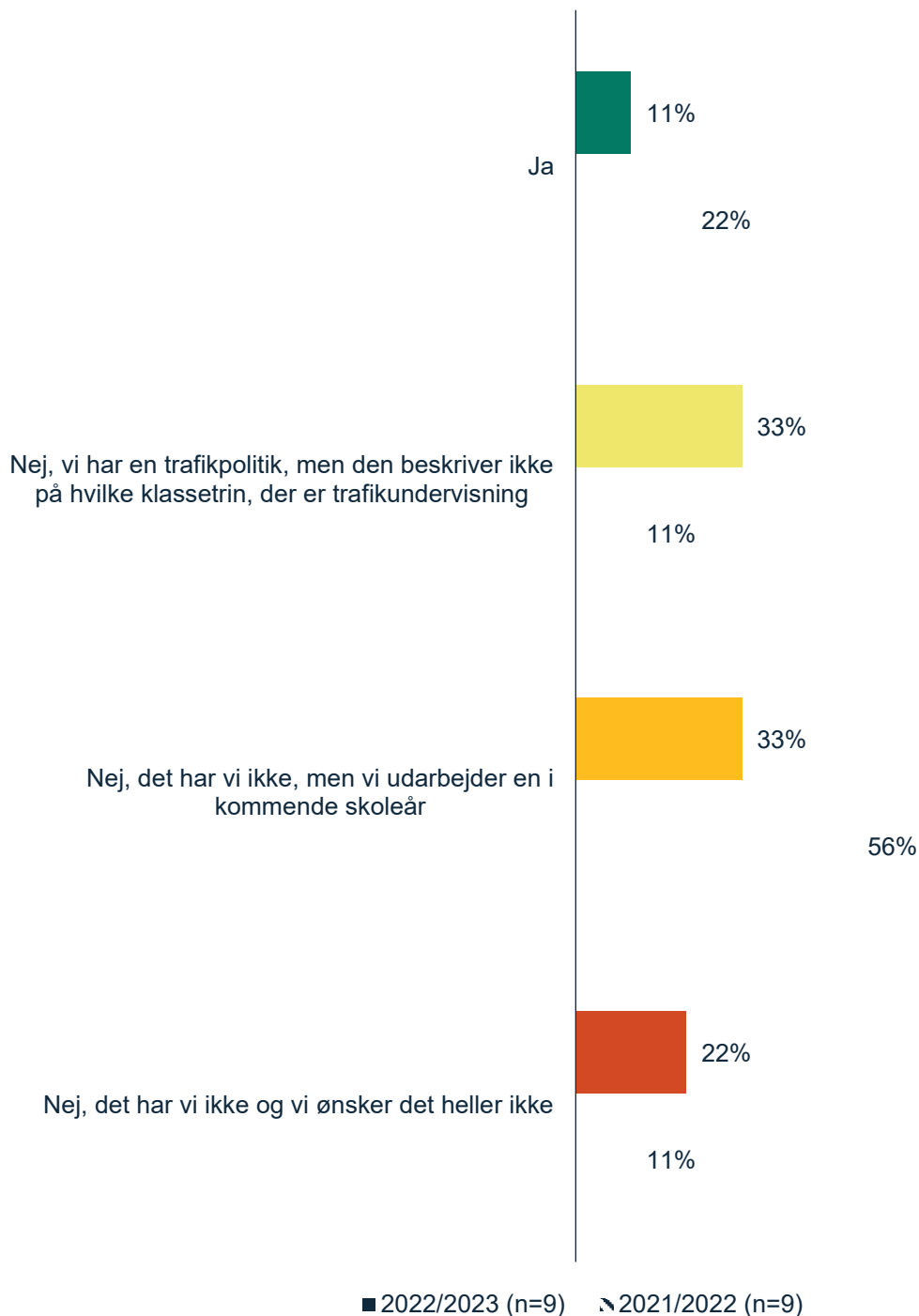


Trafikpolitik

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Folkeskoler i Indre By - Østerbro:

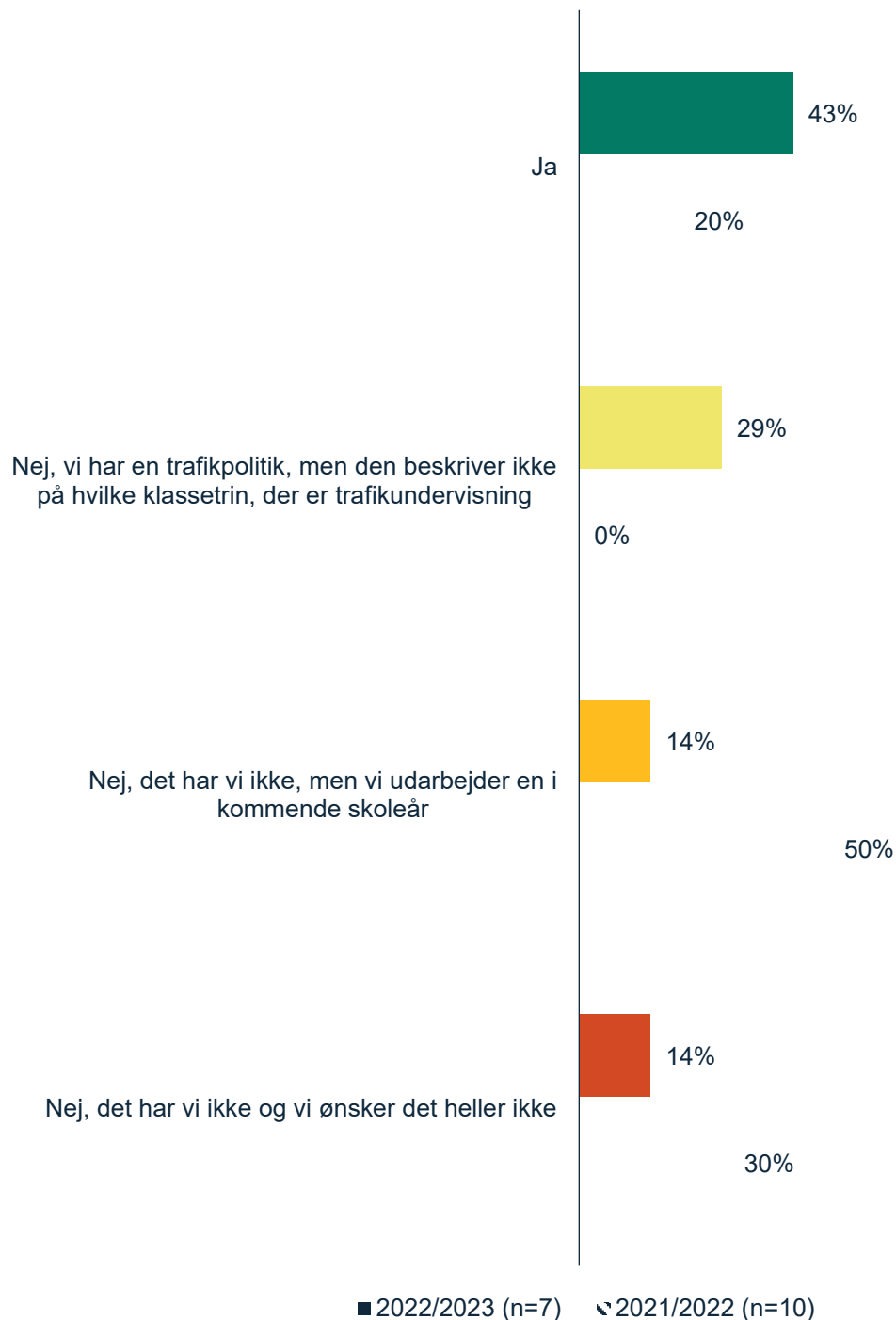


Trafikpolitik

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Fri- og privatskoler i Indre By - Østerbro:



Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Indre By - Østerbro		
Christianshavns Skole	●	○
Den Classenske Legatskole	●	●
Heibergskolen	●	○
Kildevældsskolen	●	●
Langelinieskolen	○	○
Nyboder Skole	●	●
Randersgades Skole	○	●
Skolen på Strandboulevarden	○	●
Sortedamskolen	●	●
Strandvejsskolen	●	●
Sølvgades Skole	●	●
Vibenshus Skole	○	○
Øster Farimagsgades Skole	●	●

Den Lille Cyklistprøve

Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

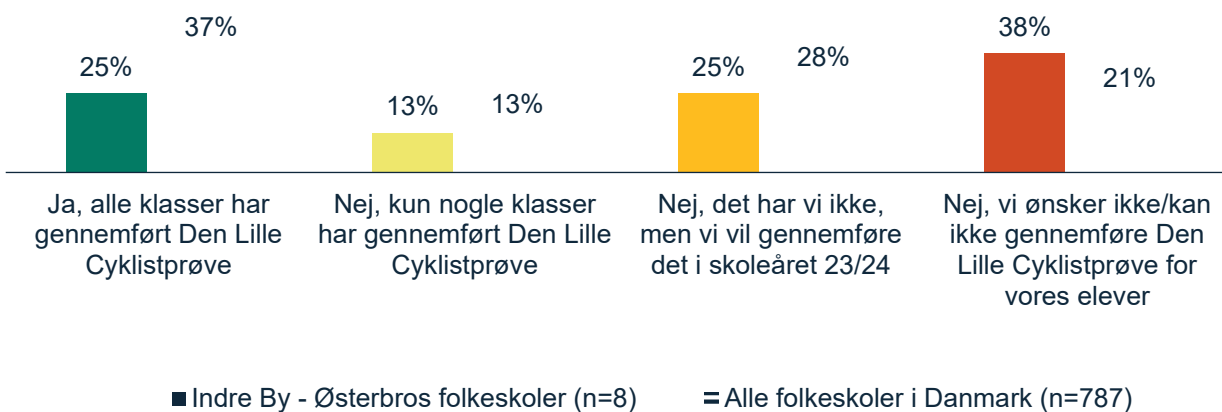
Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler som gennemfører Den Lille Cyklistprøve (i 2. eller 3. klasse). Spørgsmålet giver derfor ikke point i testen.

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

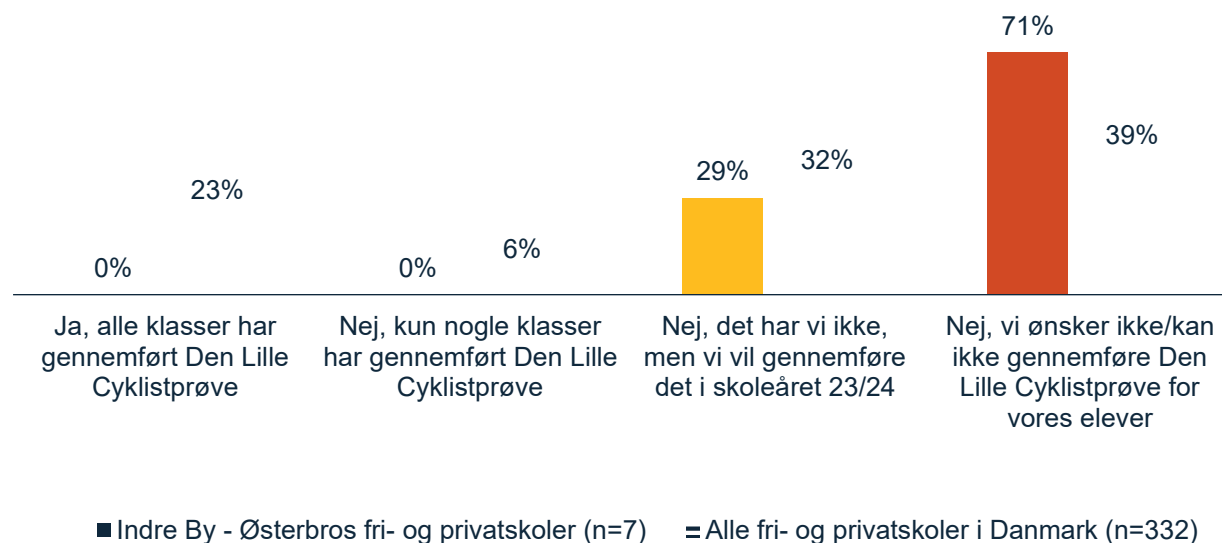
Alle skoler i kommunen i 2022/2023 (spørgsmålet giver ikke point)

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - folkeskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



? **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - fri- og privatskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2022/2023

(spørgsmålet giver ikke point)

- Ja
- Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve
- Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024
- Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever
- Ikke relevant
- Deltog ikke

Folkeskoler	2023
Indre By - Østerbro	
Christianshavns Skole	
Den Classenske Legatskole	●
Heibergskolen	
Kildevældsskolen	●
Langelinieskolen	
Nyboder Skole	●
Randersgades Skole	●
Skolen på Strandboulevarden	●
Sortedamskolen	●
Strandvejsskolen	●
Sølvgades Skole	●
Vibenshus Skole	
Øster Farimagsgades Skole	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).

Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar

Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med kommunens grundskoler og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

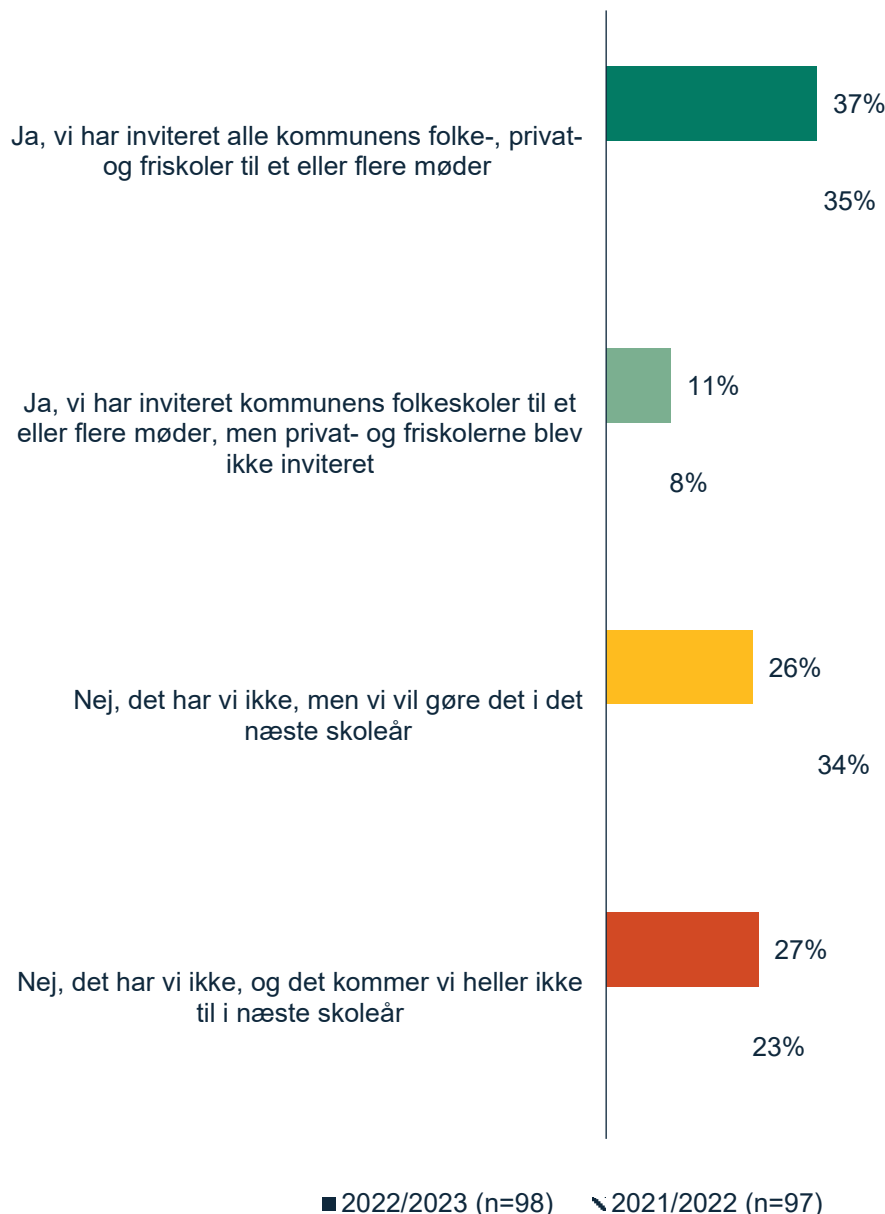
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med skolerne på tværs af år

? **Koordinering med skolerne:** Har jeres kommune inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.

Københavns Kommunes 2023-svar:	Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder
---------------------------------------	---

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

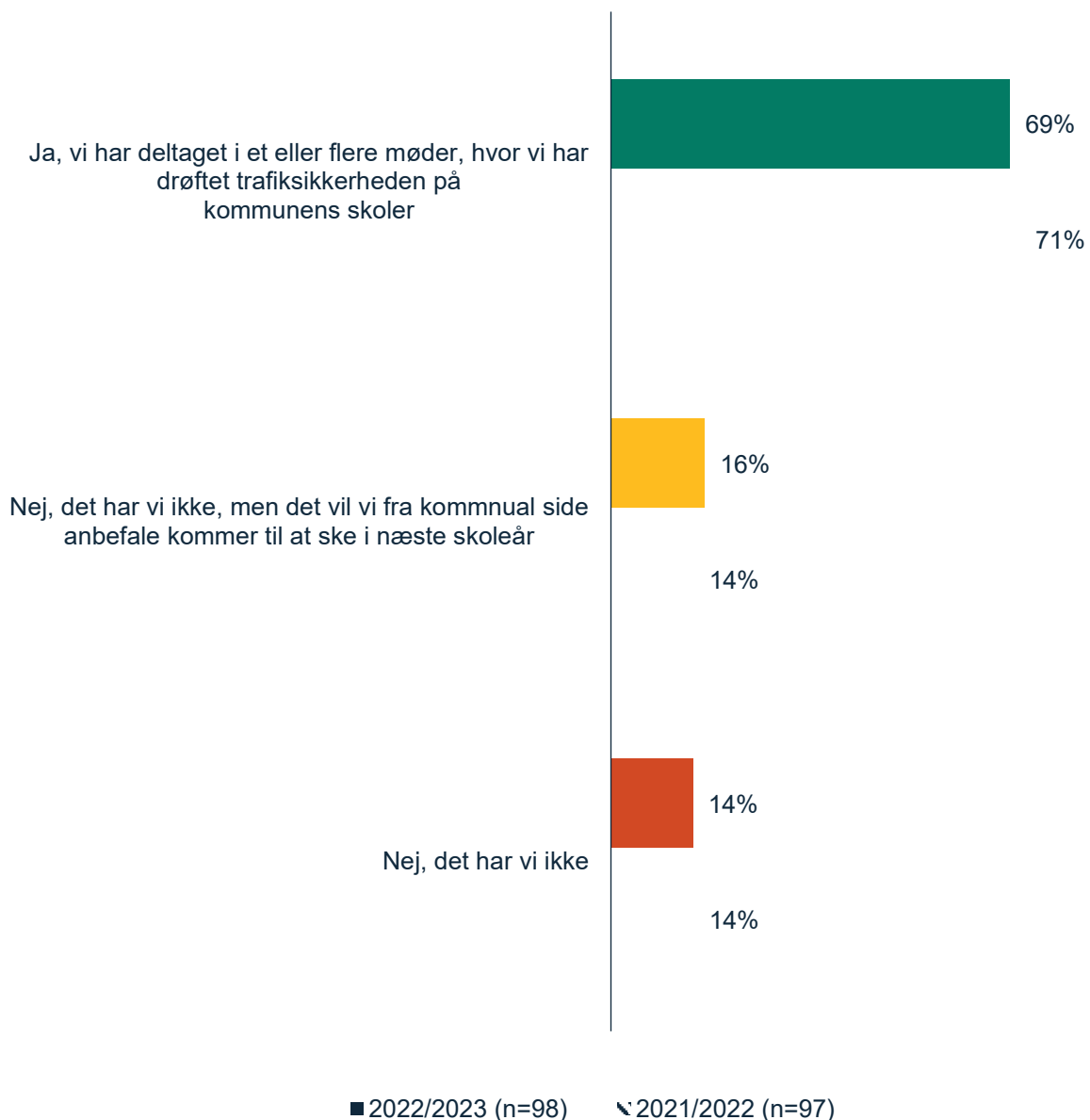
Koordinering af trafikundervisning med politiet på tværs af år

- ❓ **Koordinering med politiet:** Har jeres kommune i skoleåret deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler?

Københavns Kommunes
2023-svar:

Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

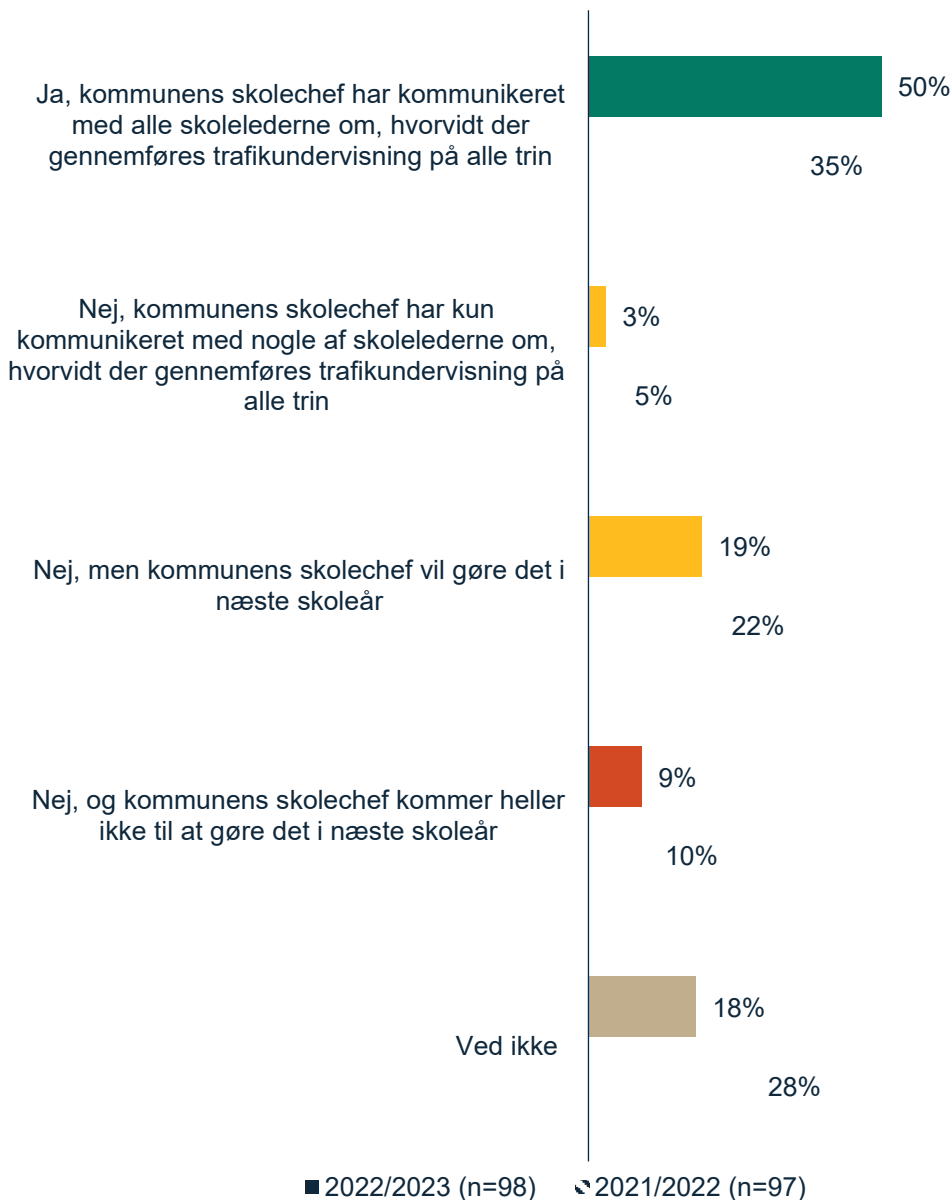
Dialog mellem skolechef og skoleledere på tværs af år

? *Dialog: Har jeres kommunes skolechef i skoleåret kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).*

**Københavns Kommunes
2023-svar:**

Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med alle skolelederne om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

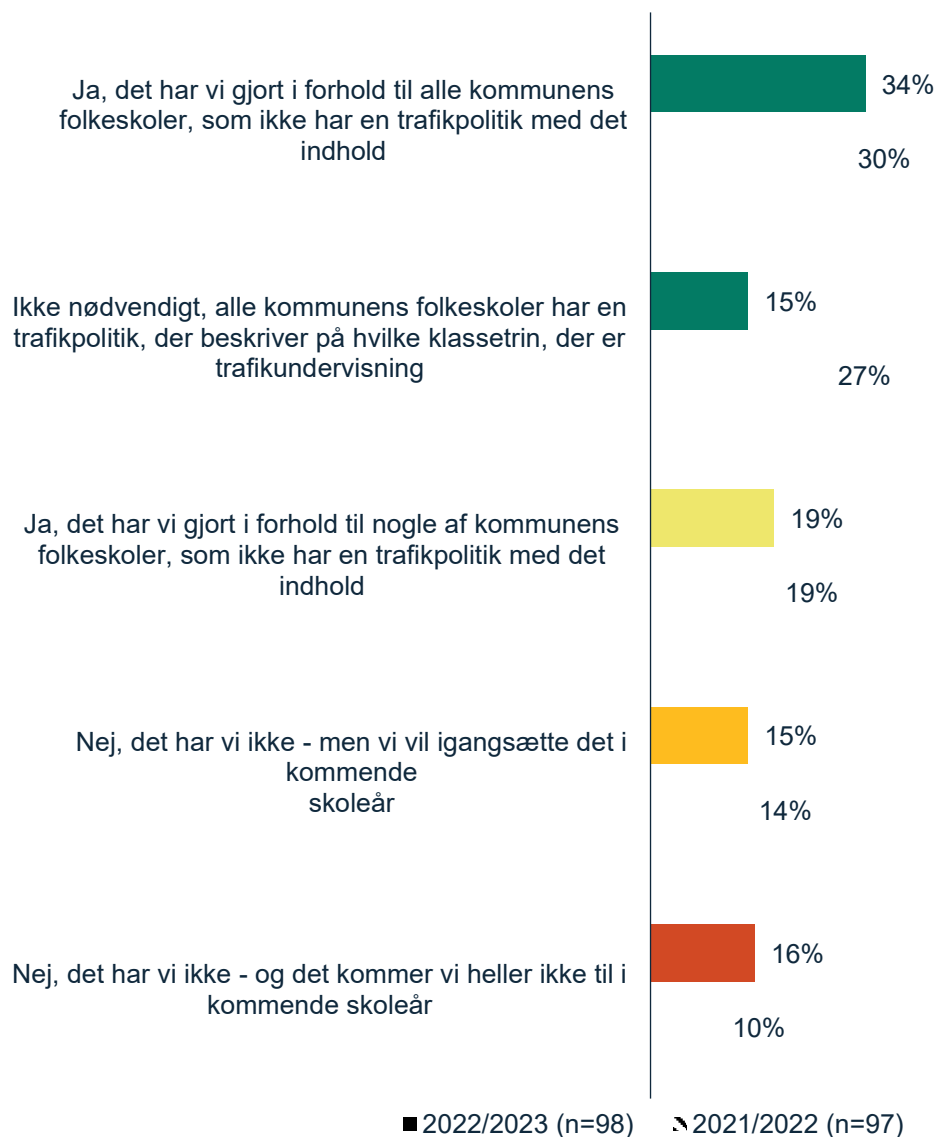
Motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

? **Motivation:** Har jeres kommune i skoleåret motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

**Københavns Kommunes
2023-svar:**

Ja, det har vi gjort i forhold til alle kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold

Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle 98 kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar. Spørgsmålsformuleringen lød i 2022 "Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?".

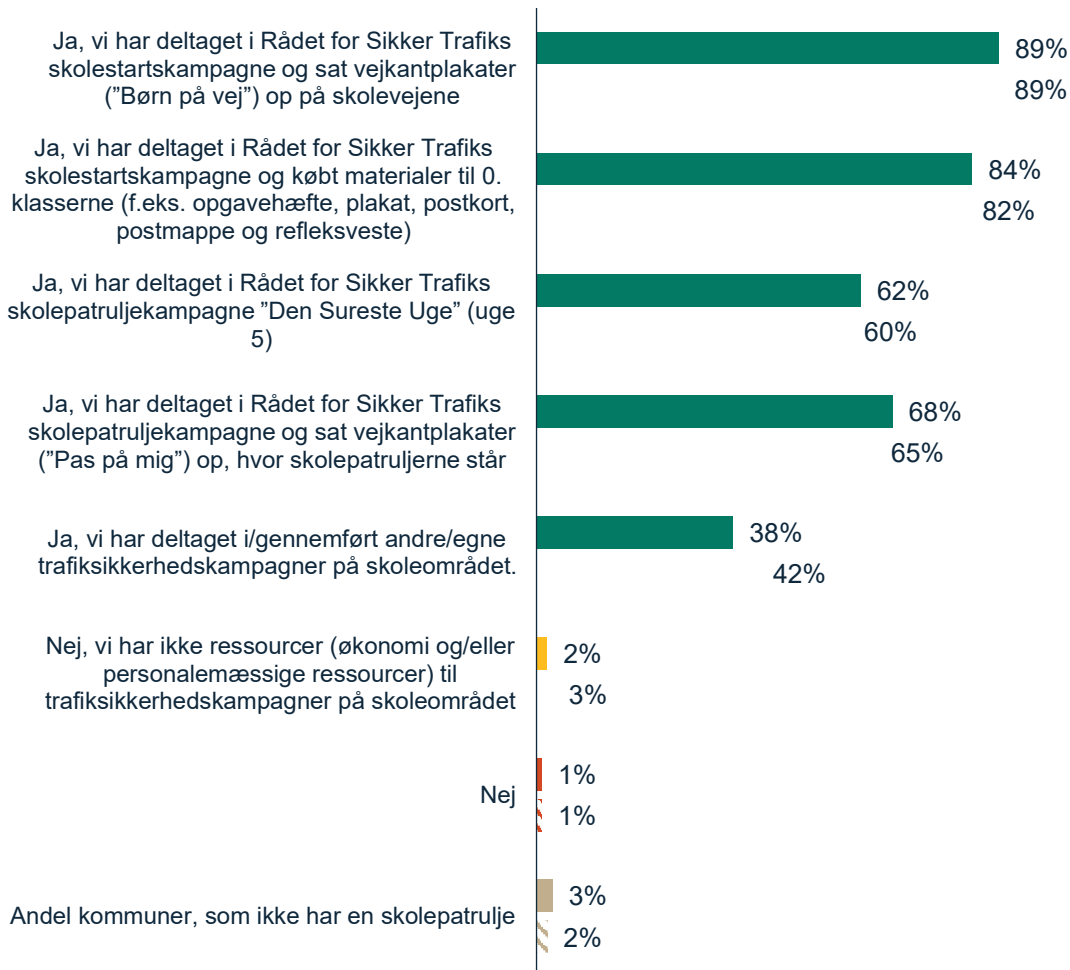
Kommunal forankring

Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet på tværs af år

? **Kampagner:** Har jeres kommune i skoleåret gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere kryds)

<p>Københavns Kommunes 2023-svar:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børn på vej") op på skolevejene • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste) • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5)
--	---

Alle kommuners svar:



■ 2022/2023 (n=98) ▨ 2021/2022 (n=97)

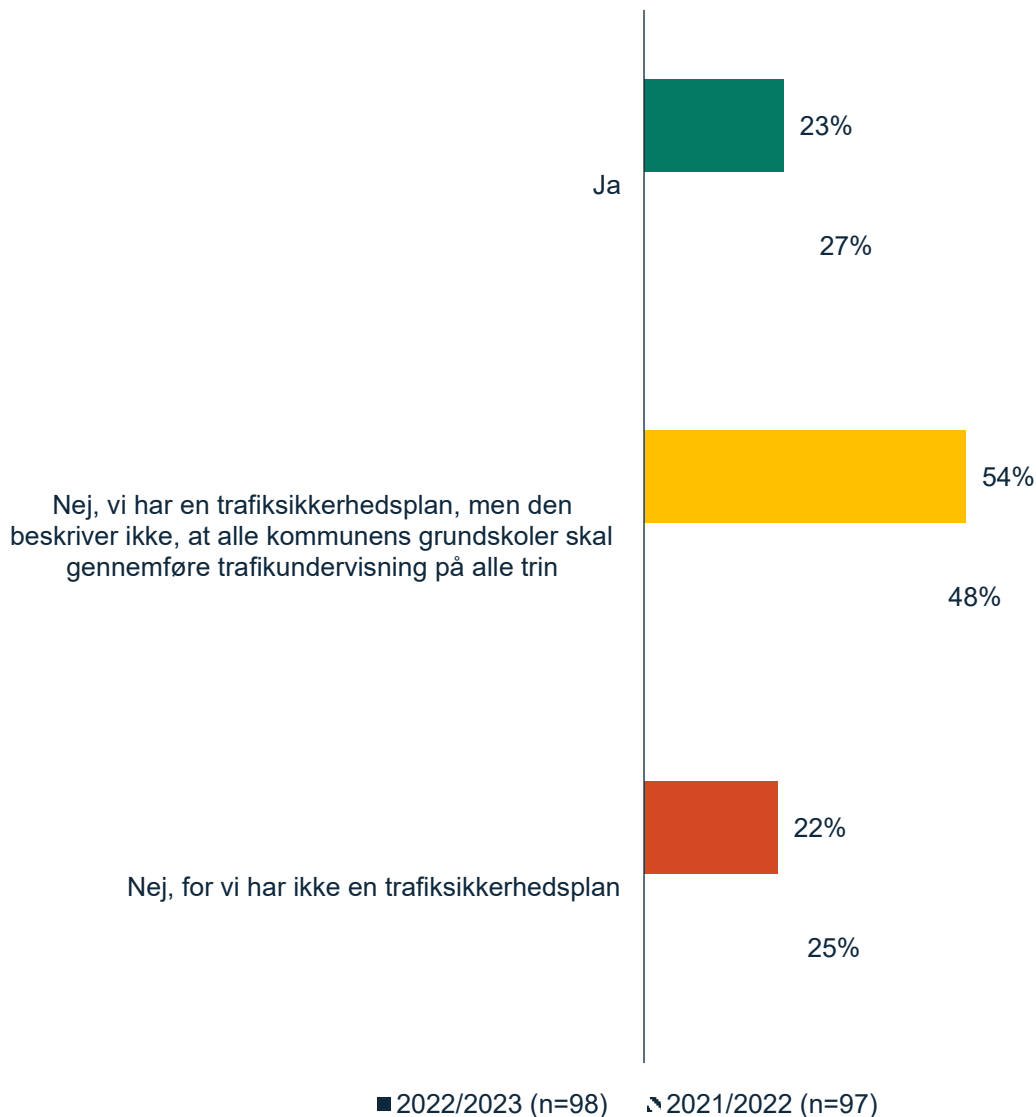
Kommunal forankring

Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan på tværs af år

? **Trafiksikkerhedsplan:** Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?



Alle kommuners svar:



Appendix

- Oversigt over folkeskoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler
- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

Folkeskoler i kommunen, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler

Folkeskoler
Indre By - Østerbro
Christianshavns Skole
Heibergskolen
Langelinieskolen
Vibenshus Skole

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Skole-spørgeskema

BESVARES AF SKOLERNE (SKOLENS SKOLELEDER/VICESKOLELEDER OG FÆRDELSKONTAKTLÆRER, HVIS DER ER SÅDAN EN):

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	I hvilken kommune ligger skolen, du er skoleleder for? • (_1) Drop-down med kommuner
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	Hvilken type skole er din/jeres skole? • (_1) Folkeskole • (_2) Privatskole • (_3) Friskole
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	Hvilke trin har din/jeres skole? (sæt evt. flere kryds) • (_1) Indskoling (0.-2. klasse) • (_2) Melletrin (3.-6. klasse) • (_3) Udskoling: 7. klasse • (_4) Udskoling: 8. klasse • (_5) Udskoling: 9. klasse • (_6) 10. klasse

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har din/jeres skole en færdselskontaktlærer? <i>Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>	MAX. 100 POINT KAN OPNÅS	

	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere 	100	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, men vi vil udpege en for skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi har tidligere haft en 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	<p>(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?</p> <p><i>En gåprøve består af både teoriundervisning <u>og</u> en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" (i enten 0. eller 1. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

3	<p>(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?</p> <p><i>En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
4	<p>(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE)</p> <p>Er <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærere, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)?</p> <p>(sæt evt. flere ja-kryds)</p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '360 	125	

	<u>grader</u> ' (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale]		
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale] 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i RådetforSikkerTrafiksmateriale'<u>360 grader</u>'. 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, kun <u>nogle</u> klasser har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_8) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> at undervise vores udskolingselever i trafikikkerhed. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
5	Har din/jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 75 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja 	75	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver <u>ikke</u> på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller <u>ikke</u> 	0	
6	NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at få viden om, hvilke		

	<p>skoler, som gennemfører Den Lille Cyklistprøve.</p> <p>(TIL SKOLER MED 2. OG 3. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?</p> <p><i>Den Lille Cyklistprøve – også kaldet "På cykeltur med Albert & Rose" - består af teoriundervisning om cykelregler og en praktisk del med leg og øvelser i skolegården.</i></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 3. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (i enten 2. eller 3. klasse) [foto af materiale] 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kun <u>nogle</u> 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ 	0	
7	<p>Hvem har besvaret denne test?</p> <p><i>På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærer-funktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i></p>	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) <i>Både skolens (vice)skoleleder og skolens færdselskontaktlærer</i> 	50	<i>Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på mellem skoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Skolens (vice)skoleleder 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Skolens færdselskontaktlærer 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Anden/andre. Skriv venligst hvem: _____ 	0	

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? <i>Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.</i>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	<i>Det kan nogle steder være oplagt at gå sammen med nabokommunen/erne og afholde fælles netværksmøder. Har I gjort dette, sæt kryds i svarmulighed 1 eller 2.</i>
	• (_1) Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder	55	
	• (_2) Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler til et eller flere møder, men privat- og friskolerne blev ikke inviteret	45	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2023/2024	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024	0	
• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
2	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafiksikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler	55	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
3	<p>Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2022/23 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).</p> <p><i>I nogle kommuner anvendes en anden titel end skolechef for den person, der er ansvarlig for alle kommunens skoler.</i></p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med <u>alle</u> skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med <u>nogle</u> af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, og kommunens skolechef kommer heller <u>ikke</u> til at gøre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ved ikke 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
4	<p>Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?</p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	<p><i>Skolerne svarer selv – i skole-spørgeskemaets spørgsmål 5 – om de har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning.</i></p>

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>I spørgsmålet til jer bedes I derfor alene svare på, om I har motiveret skolerne til at få en sådan politik.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>alle</u> kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold 	55	
	(_2) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>nogle</u> af kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ikke nødvendigt, da <u>alle</u> kommunens folkeskoler allerede har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
5	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børnpåvej") oppå skolevejene 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksevenest) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat plakater ("Pas på skolepatruljen") op, hvor skolepatruljerne står 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på 	10	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	skoleområdet. Skriv venligst Hvilke _____ (åben)		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi har <u>ikke</u> ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje: _____ 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
6	Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver <u>ikke</u>, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
7	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	MAX. 35 POINT KAN OPNÅS	Eksempler herpå kan f.eks. være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen hjælper med ruter til cyklistprøve/gåprøve, hvis det ikke er muligt for en skole at holde det tæt på skolen; at kommunen stiller

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>cykler/cykelhelme til rådighed, hvis der er elever, som ikke har sådanne; vejtekniske løsninger på skoleveje; skolevejsanalyser; øvrig trafikundervisning udover det, der spørges ind til i skole-spørgeskemaet til skolerne (gåprøve i 0.-1. kl., cyklistprøve i 5.- 6. kl. og undervisning i risikofaktorer i 8.-9. kl.).</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Skriv venligst hvad: (åben) 	Op til 35 point	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej 	0	
8	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 40 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Repræsentant fra <i>både</i> vores kommunes Teknik- & Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	40	<p><i>Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafiksikkerhed på skolerne.</i></p> <p><i>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Repræsentant fra vores kommunes Miljø- & Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Repræsentant fra vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	<p><i>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen,</i></p>

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	

Pointtildeling

Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningsgrundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor.

Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 6x100 point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for skoleåret 2022/2023, hvilket giver 1x10 point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point (610/10) for spørgsmål 1 for skolerne.

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hvh. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7.-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskoling og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningsgrundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskoling. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 4x125 point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 1x60 point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver 2x10 point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point (580/10) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.

Som følge af ovenstående pointberegningss metode er det derfor ikke muligt at beregne point for hver enkel skole. Pointberegningss metoden giver således udelukkende point på kommune-niveau og ikke på skole-niveau.

Epinion København

Ryesgade 3F


2200 København N

Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: copenhagen@epinionglobal.com

www.epinionglobal.com



Nørrebro - Bispebjerg

Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2023.

Herudover indgår tallene fra skoleåret 2021/2022 også, således at I kan se, hvordan udviklingen har været fra sidste år til i år.

Rapporten viser desuden, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler i skole-spørgeskemaet. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmark.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan styrke trafikundervisningen.

Indholds- fortegnelse

3	Metode
5	Samlet pointoversigt
8	Trafikundervisning
31	Færdselskontaktlærere
36	Trafikpolitik
41	Den Lille Cyklistprøve
44	Kommunal forankring
51	Appendix

Baggrund og metode

Dataindsamling blandt skoler og kommuner

Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra den 14. juni til den 4. september 2023. Test og metode er den samme som blev anvendt i 2022 med enkelte tilpasninger i et par spørgsmål, hvilket muliggør sammenligning af resultater på tværs af år.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2023 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2023 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1.567 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen. Skoleledere fra i alt 1.173 hovedskoler har deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 75%. En liste over de af kommunens folkeskoler, som eventuelt ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger* i juni 2023. Spørgsmål findes i appendix. Alle kommunerne er blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 98 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 100%.

Baggrund og metode

Pointsystem og ordforklaringer

Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på spørgeskemaet til skolerne (skole-spørgeskemaet). Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i spørgeskemaet til skolerne. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningens grundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

Ordforklaringer:

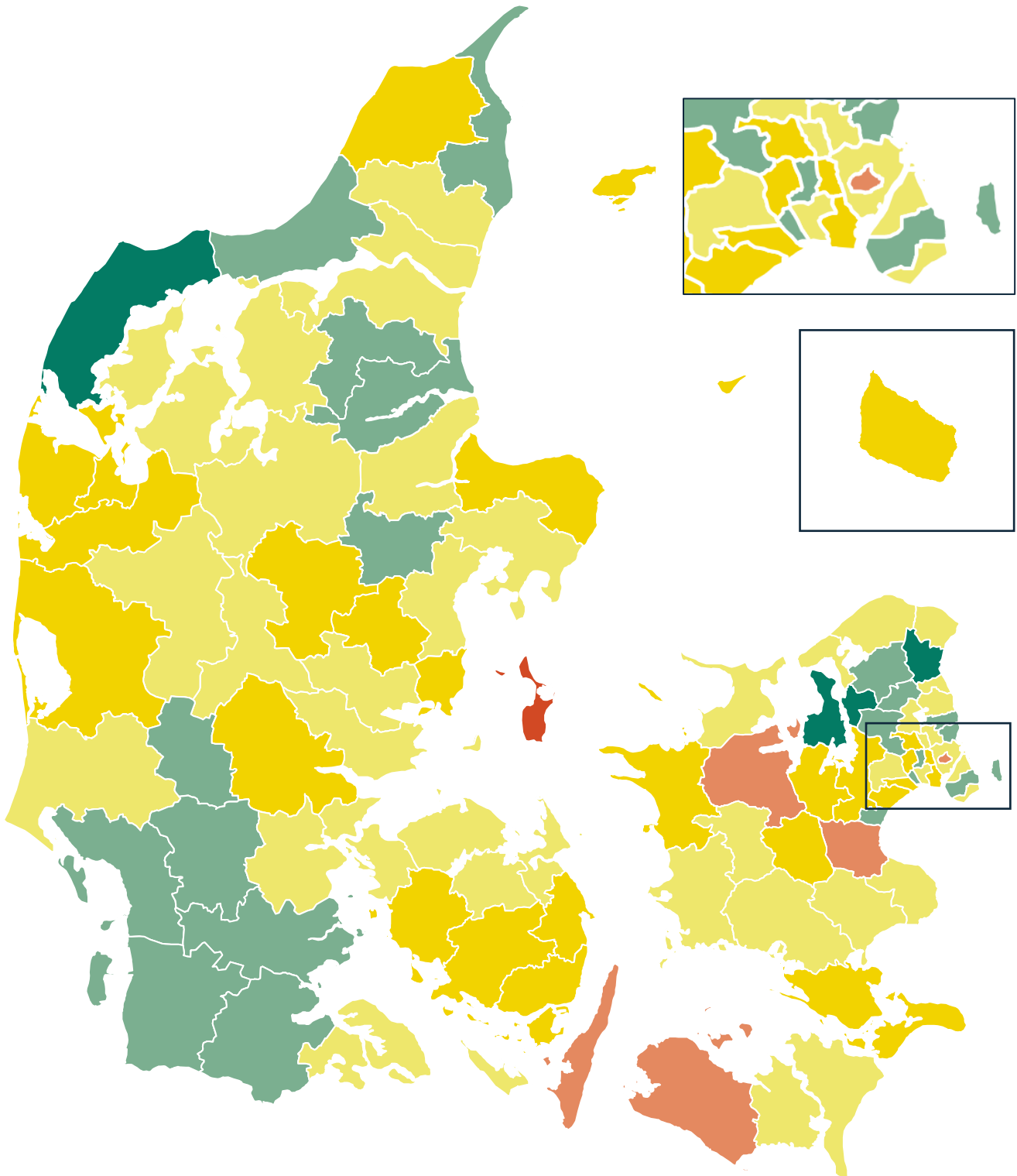
- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 88% af alle folkeskoler i Danmark har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 88% af de deltagende folkeskoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøve i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i spørgeskemaet til skolerne.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra fri- og privatskoler i kommunen indgår alene på aggregeret (samlet) niveau, hvis minimum tre af fri- og privatskoler i kommunen (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil. Dertil vises fri- og privatskolernes svar i tabeloversigter, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner. Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

Samlet pointoversigt

Baseret på kommunerne og folkeskolernes svar

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kort over alle kommunernes samlede point



● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegul: 500-699 point

● Lyserød: 100-299 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Kommune	Point	Status	Udvikling
Frederikssund Kommune	935	●	▲
Fredensborg Kommune	916	●	▲
Thisted Kommune	903	●	▲
Solrød Kommune	854	●	▲
Esbjerg Kommune	836	●	▲
Tønder Kommune	826	●	▲
Billund Kommune	823	●	▲
Egedal Kommune	816	●	▲
Fanø Kommune	796	●	▲
Frederikshavn Kommune	793	●	▲
Vallensbæk Kommune	793	●	▲
Aabenraa Kommune	791	●	▼
Mariagerfjord Kommune	789	●	▲
Vejen Kommune	788	●	▼
Gentofte Kommune	779	●	▲
Haderslev Kommune	766	●	▲
Tårnby Kommune	749	●	▼
Favrskov Kommune	740	●	▼
Allerød Kommune	730	●	▼
Rebild Kommune	729	●	▲
Hillerød Kommune	728	●	▲
Lyngby-Taarbæk Kommune	710	●	▲
Glostrup Kommune	706	●	▲
Jammerbugt Kommune	703	●	▼
Middelfart Kommune	699	●	▲
Rudersdal Kommune	695	●	▲
Sønderborg Kommune	695	●	▲
Helsingør Kommune	694	●	▲
Hørsholm Kommune	686	●	▼
Hedensted Kommune	658	●	▲
Furesø Kommune	648	●	▲
Dragør Kommune	647	●	▼
Viborg Kommune	647	●	▲
Ikast-Brande Kommune	637	●	▲
Herning Kommune	624	●	▼
Gribskov Kommune	622	●	▲
Halsnæs Kommune	621	●	▼
Gladsaxe Kommune	617	●	▲
Sorø Kommune	614	●	▲
Brøndby Kommune	613	●	▲
Stevns Kommune	613	●	▼
Aalborg Kommune	606	●	▼
Skive Kommune	596	●	▲
Faxe Kommune	595	●	▲
Horsens Kommune	595	●	▼
Kolding Kommune	593	●	▼
Vesthimmerlands Kommune	586	●	▼
Nordfyns Kommune	583	●	▲
Kerteminde Kommune	582	●	▲

Kommune	Point	Status	Udvikling
Varde Kommune	579	●	▼
Fredericia Kommune	570	●	▼
Høje-Taastrup Kommune	570	●	▲
Herlev Kommune	568	●	▲
Morsø Kommune	561	●	▲
Københavns Kommune	549	●	▲
Næstved Kommune	525	●	▼
Aarhus Kommune	525	●	▼
Ærø Kommune	523	●	▲
Odense Kommune	521	●	▼
Guldborgsund Kommune	515	●	▼
Randers Kommune	514	●	▼
Brønderslev Kommune	511	●	▬
Odsherred Kommune	511	●	▼
Slagelse Kommune	509	●	▼
Syddjurs Kommune	508	●	▼
Bornholms Regionskommune	493	●	▲
Svendborg Kommune	493	●	▼
Hjørring Kommune	481	●	▲
Læsø Kommune	480	●	▼
Ringsted Kommune	480	●	▼
Silkeborg Kommune	479	●	▲
Holstebro Kommune	471	●	▼
Vordingborg Kommune	467	●	▲
Skanderborg Kommune	464	●	▼
Greve Kommune	458	●	▲
Assens Kommune	456	●	▲
Struer Kommune	453	●	▼
Roskilde Kommune	440	●	▼
Hvidovre Kommune	433	●	▼
Ringkøbing-Skjern Kommune	432	●	▲
Kalundborg Kommune	419	●	▲
Odder Kommune	409	●	▲
Vejle Kommune	406	●	▲
Ballerup Kommune	399	●	▼
Faaborg-Midtfyn Kommune	399	●	▼
Norddjurs Kommune	389	●	▲
Nyborg Kommune	389	●	▼
Lemvig Kommune	385	●	▲
Lejre Kommune	378	●	▼
Rødovre Kommune	356	●	▼
Ishøj Kommune	344	●	▼
Albertslund Kommune	342	●	▼
Lolland Kommune	289	●	▼
Holbæk Kommune	264	●	▼
Køge Kommune	249	●	▼
Frederiksberg Kommune	232	●	▼
Langeland Kommune	145	●	▼
Samsø Kommune	75	●	▼

● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling. Pilene i kolonnen "Udvikling" viser, hvordan kommunerne har klaret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022. Der vises en streg i kolonnen ud fra de kommuner, hvis pointfordeling ikke har ændret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022.

Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

Trafikundervisning dækker over:

- Gåprøve i indskoling (0.-1. kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskoling (8.-9. kl.)

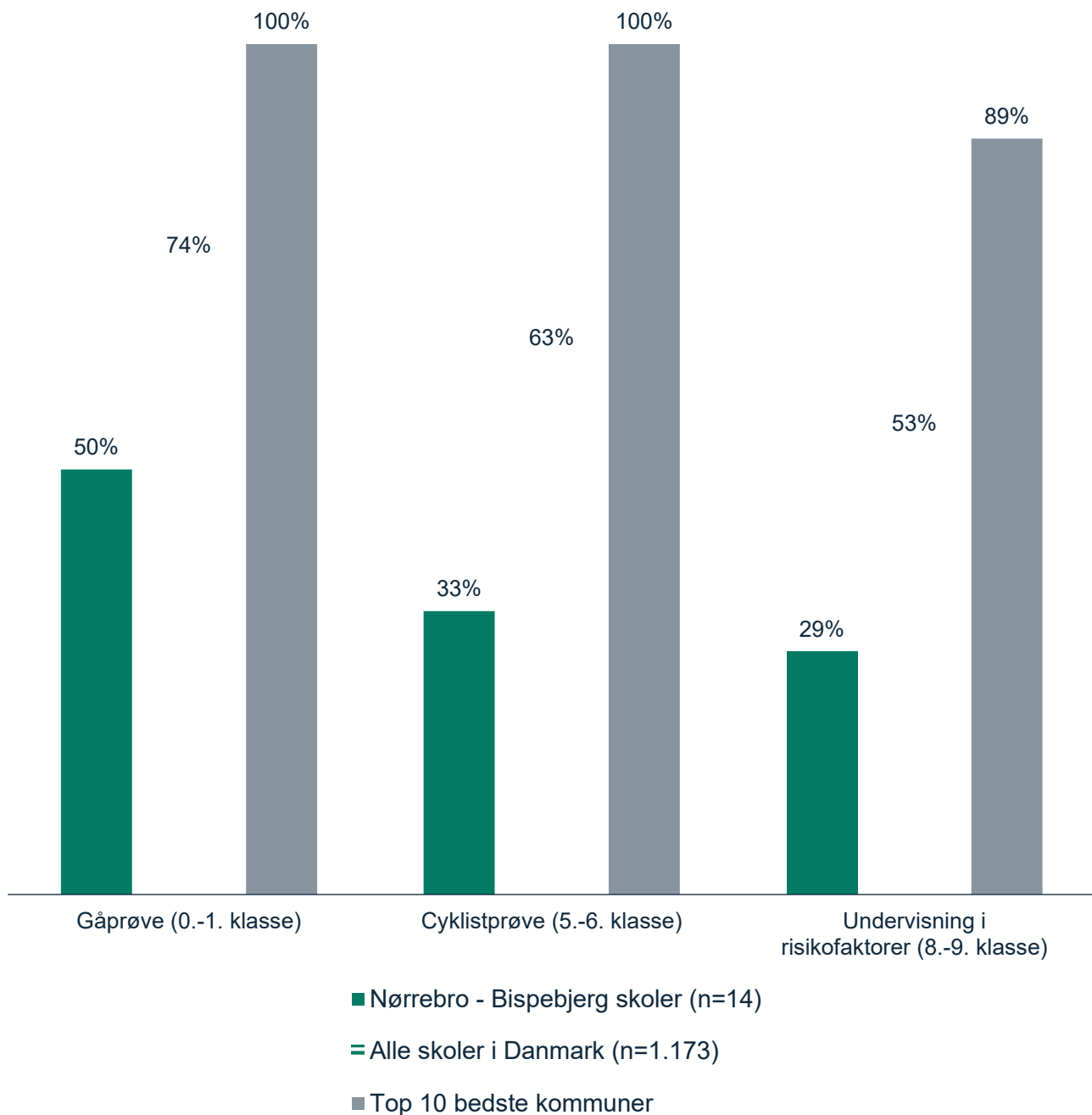
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



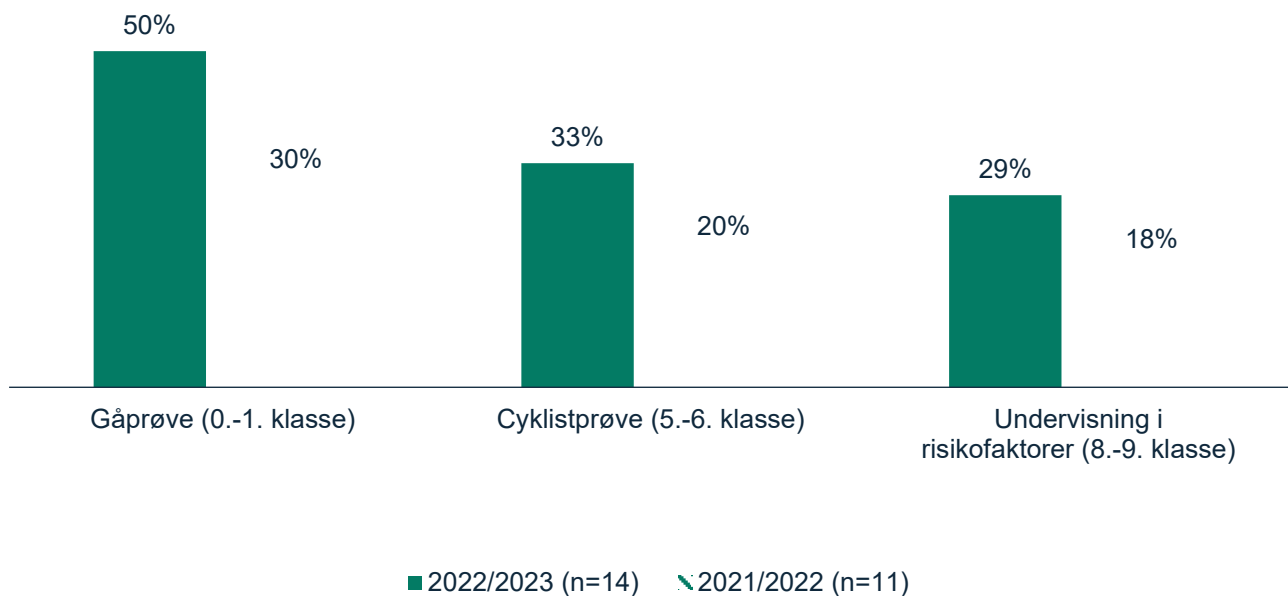
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Nørrebro - Bispebjerg:



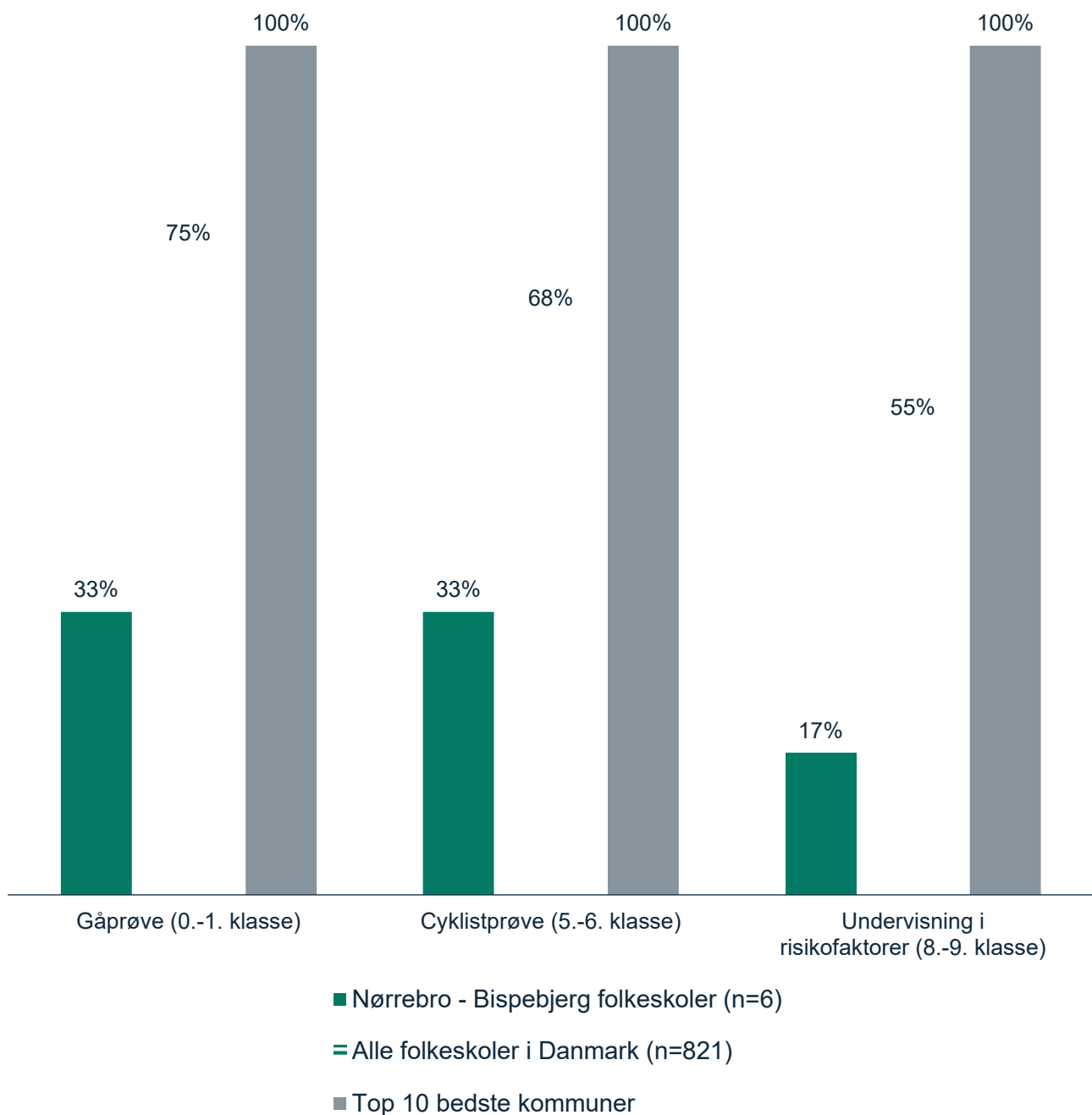
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(folkeskoler)



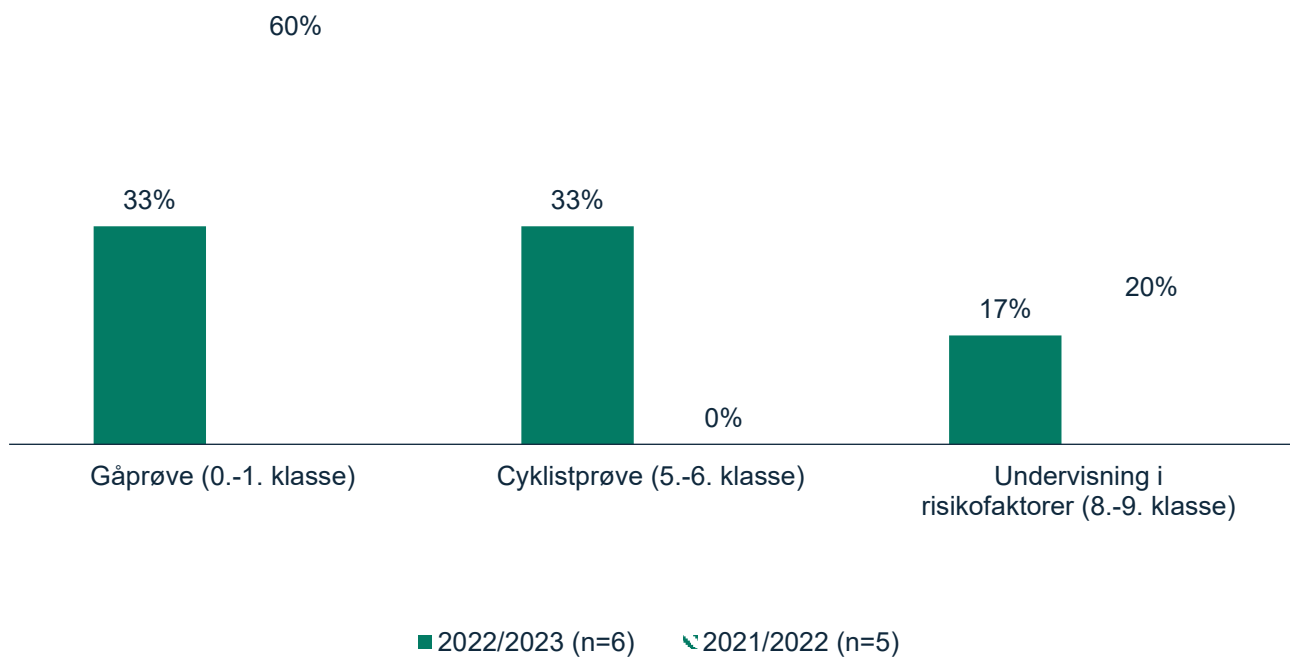
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(folkeskoler)

Folkeskoler i Nørrebro - Bispebjerg:



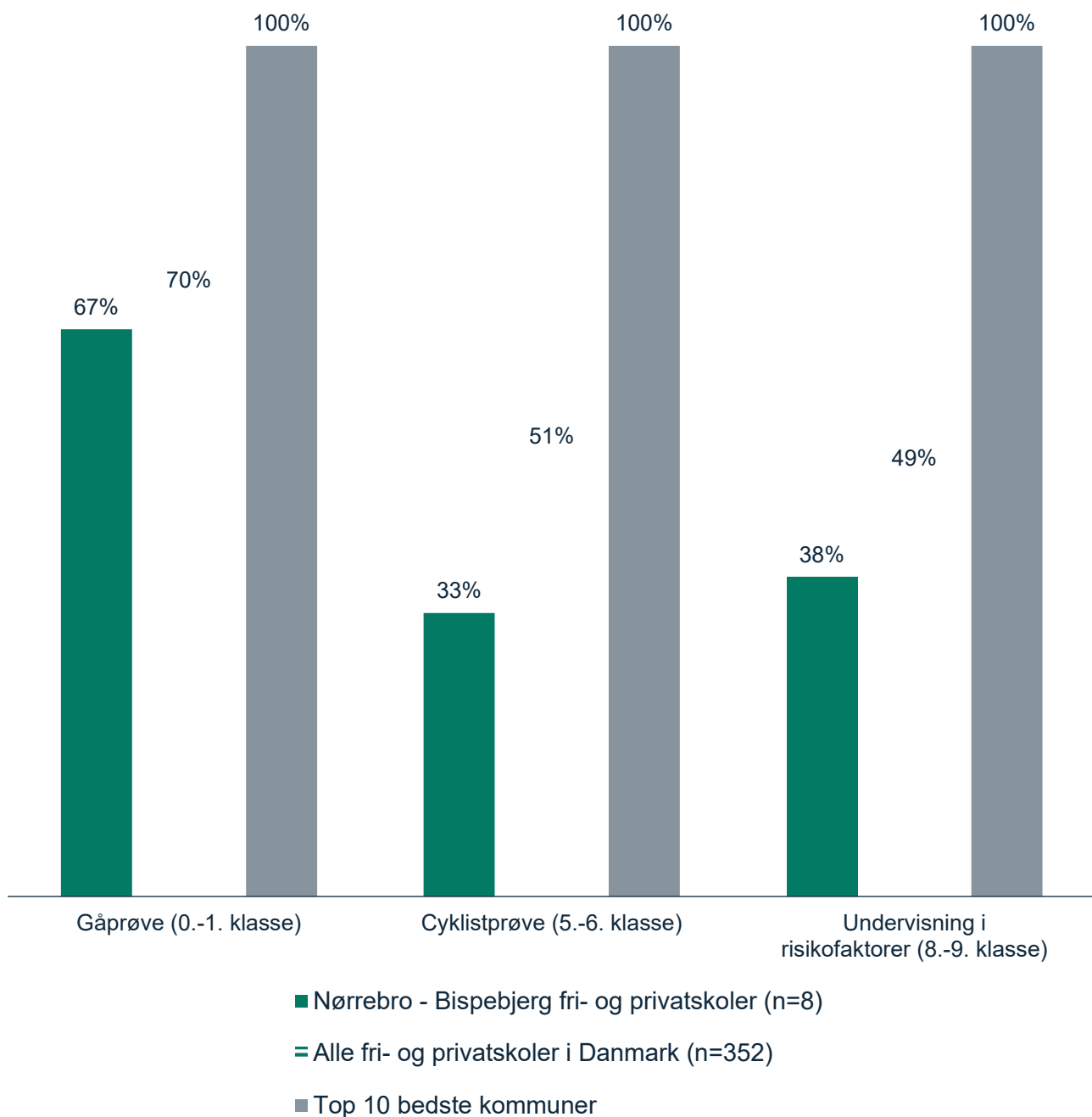
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunernes resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(fri- og privatskoler)



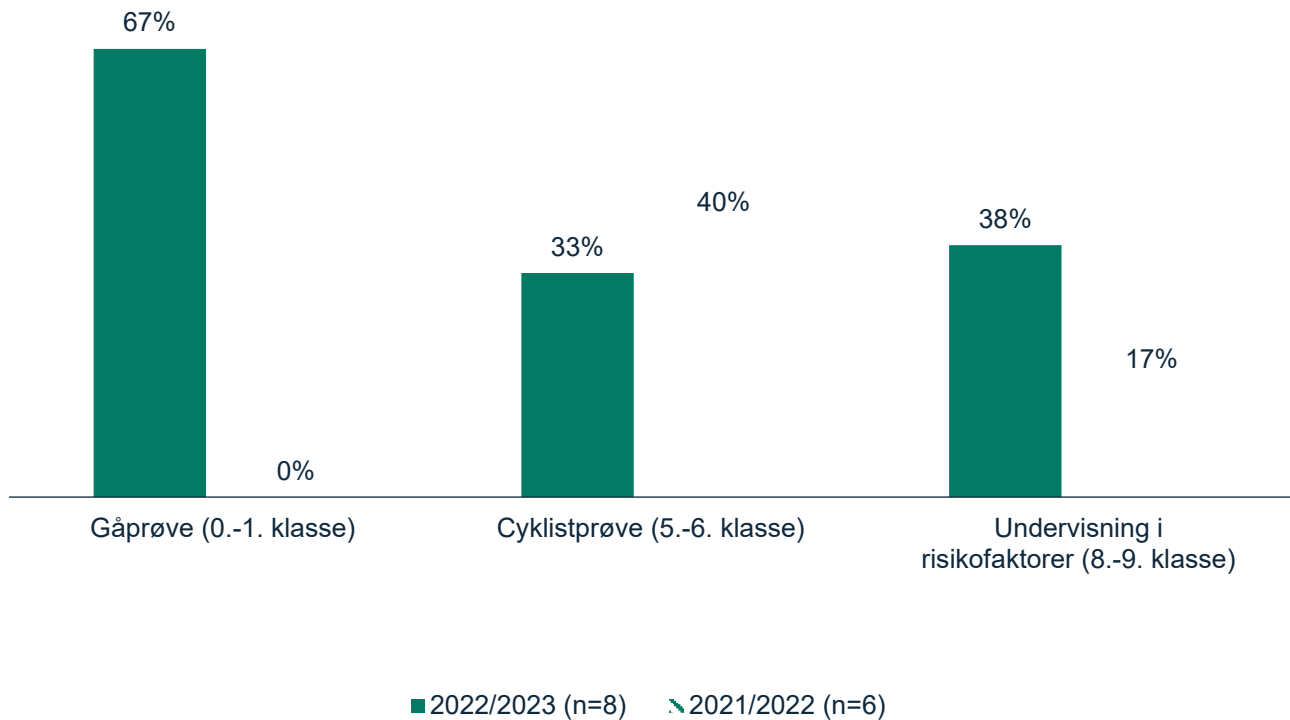
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Nørrebro - Bispebjerg:



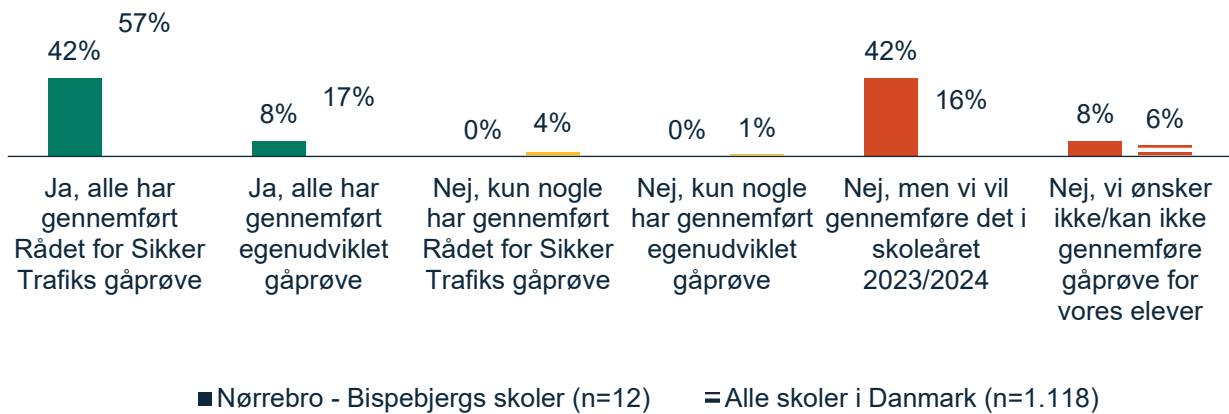
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

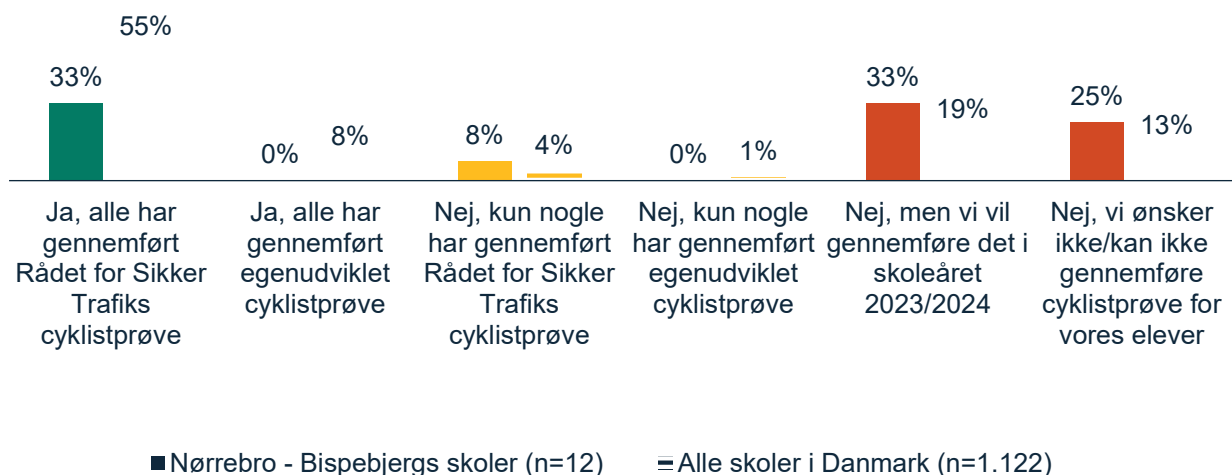
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

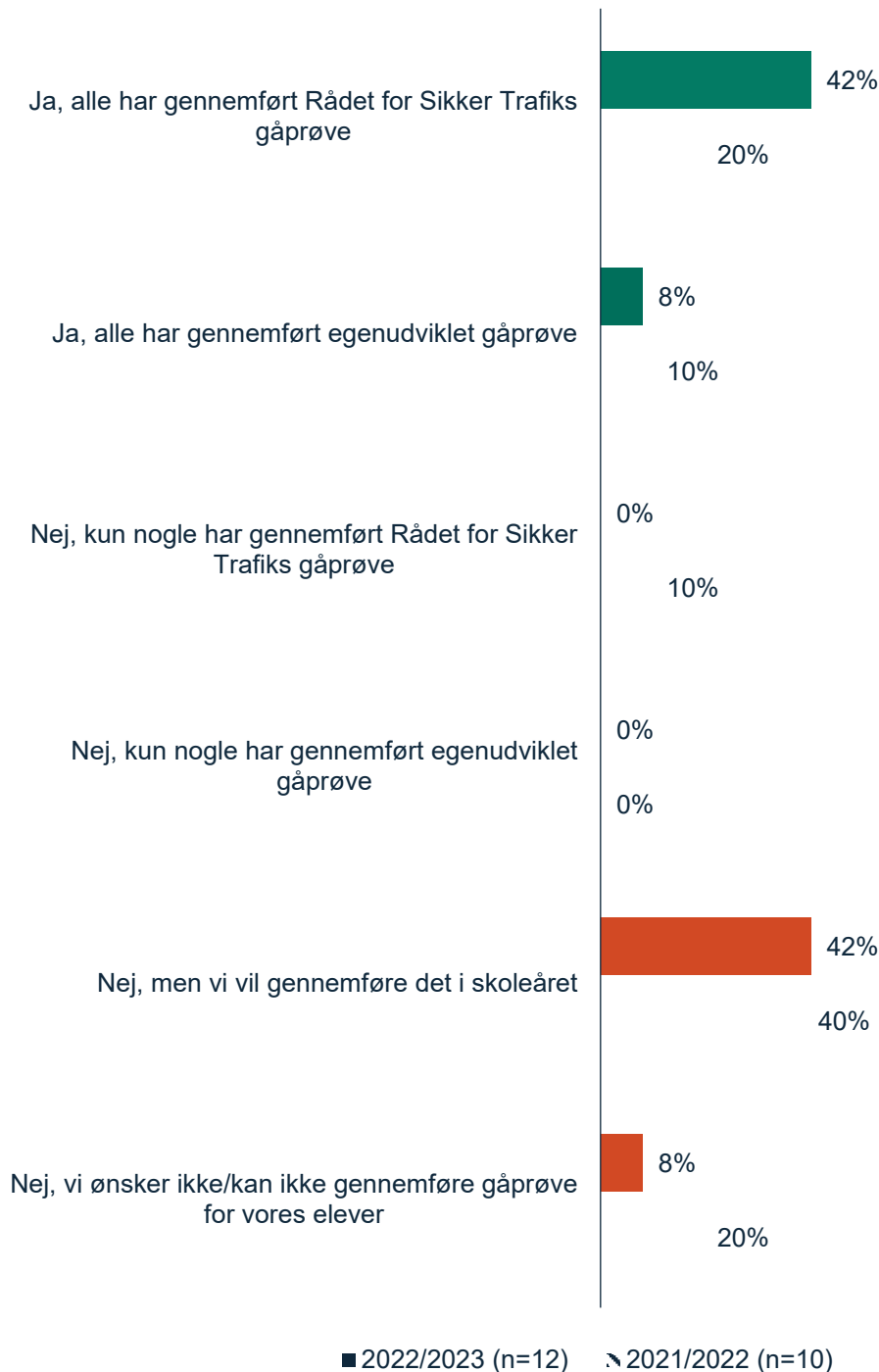


Trafikundervisning (indsikling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Nørrebro - Bispebjerg:

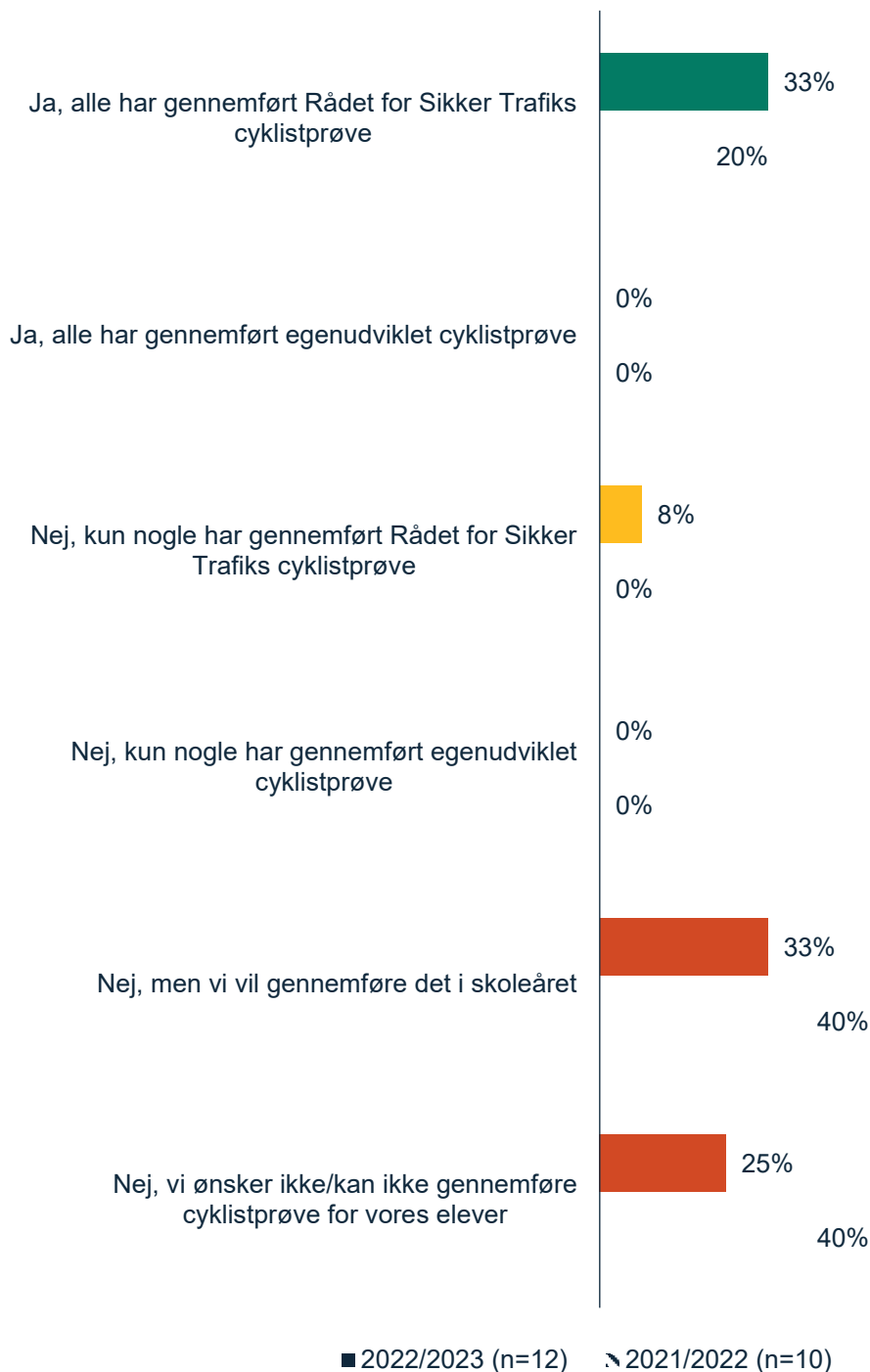


Trafikundervisning (melletrin)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

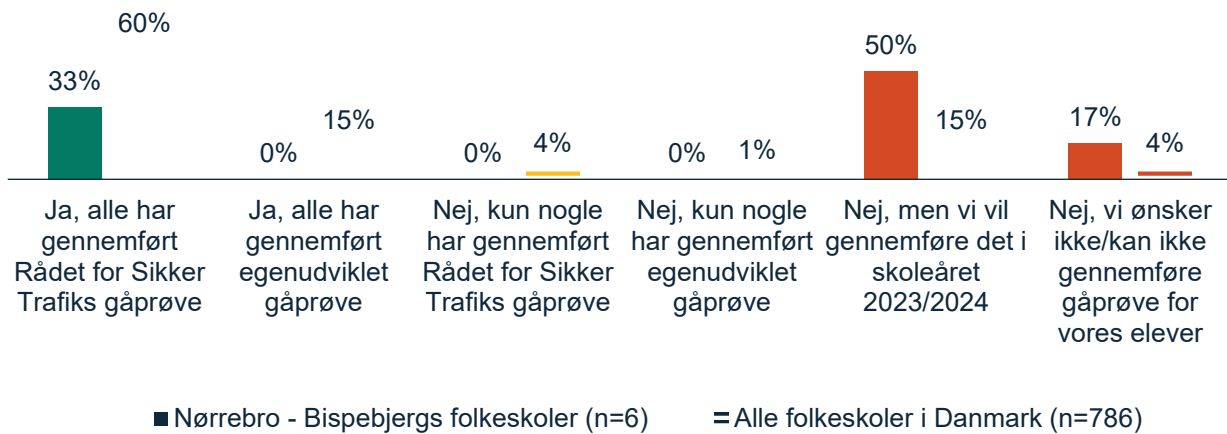
Skoler i Nørrebro - Bispebjerg:



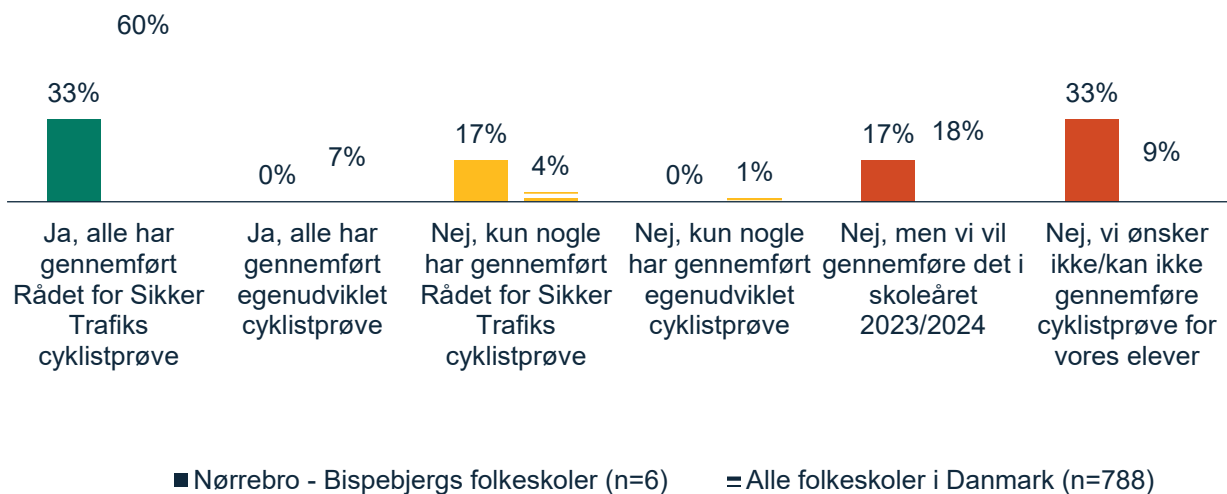
Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin) Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

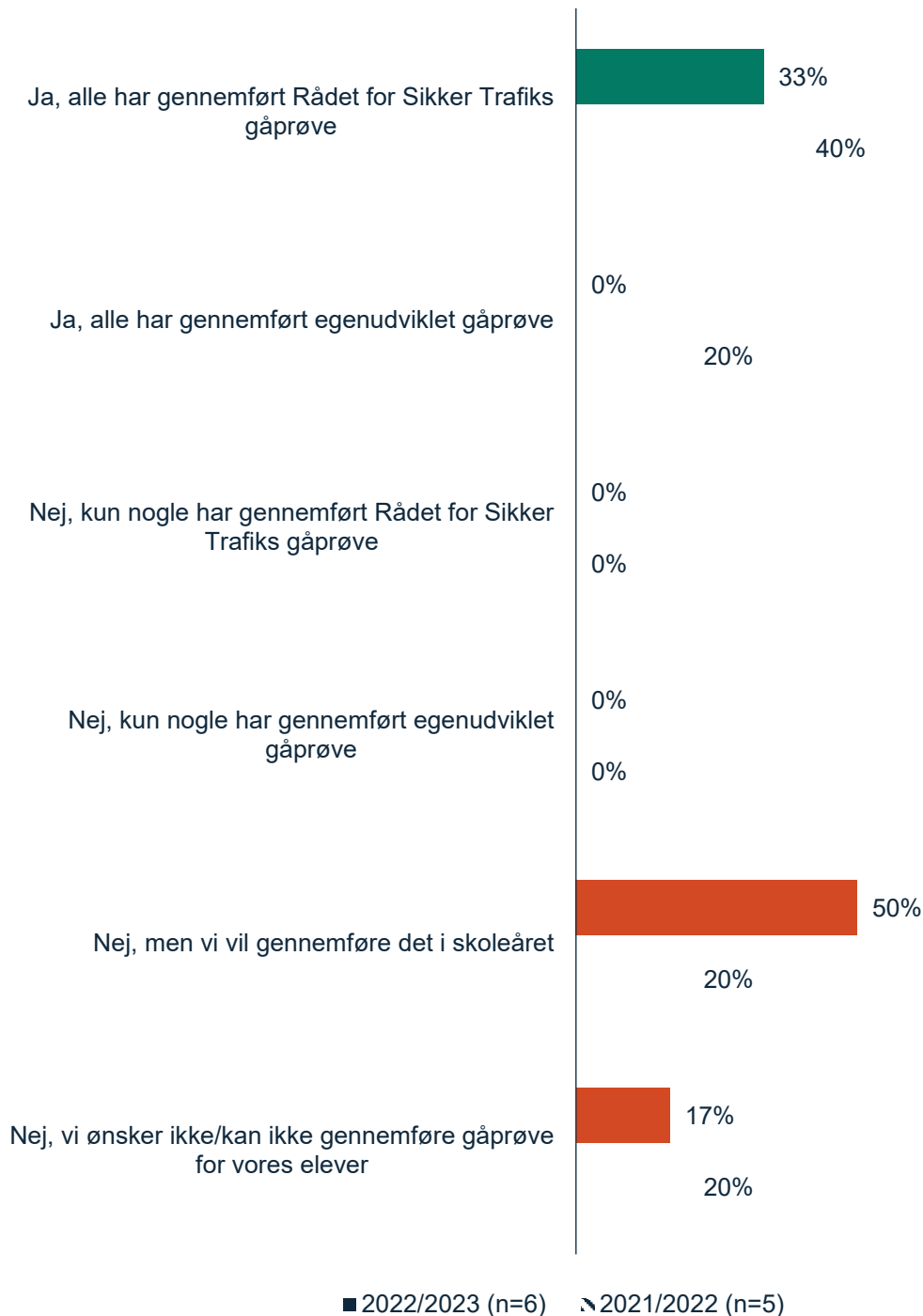


Trafikundervisning (indskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Nørrebro - Bispebjerg:

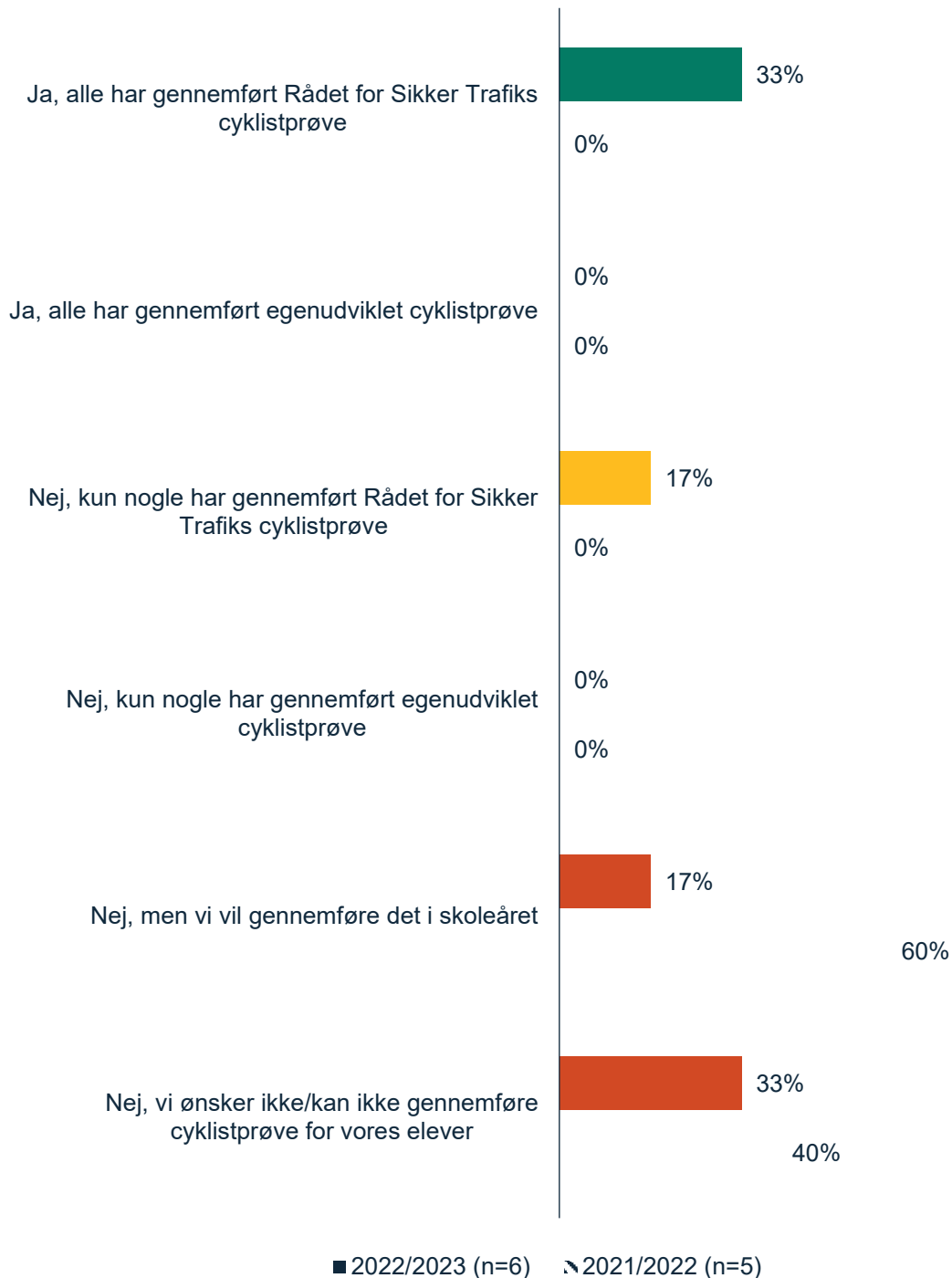


Trafikundervisning (melletrin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Nørrebro - Bispebjerg:

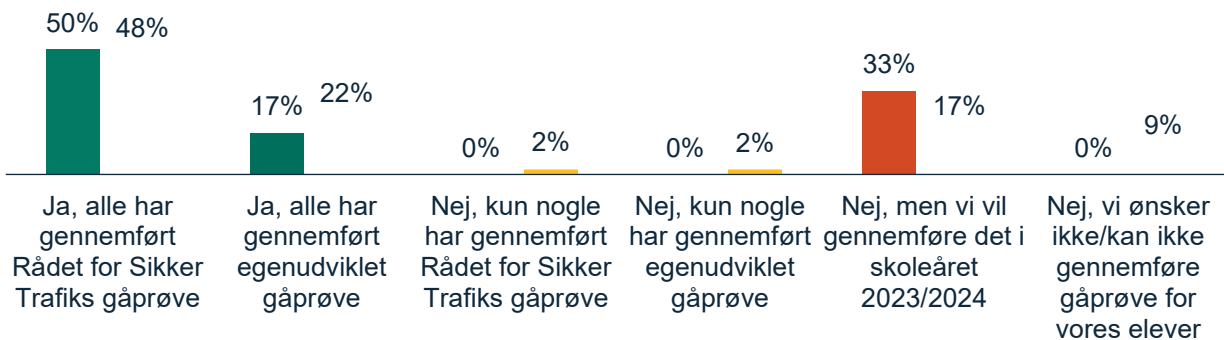


Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

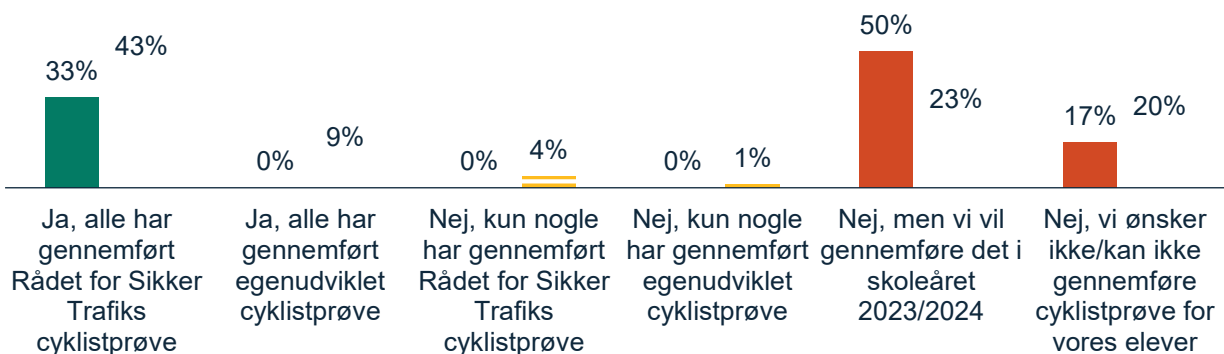
Kommunens resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve? (fri- og privatskoler)



■ Nørrebro - Bispebjergs fri- og privatskoler (n=6) = Alle fri- og privatskoler i Danmark (n=332)

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse – gennemført en cyklistprøve? (fri- og privatskoler)



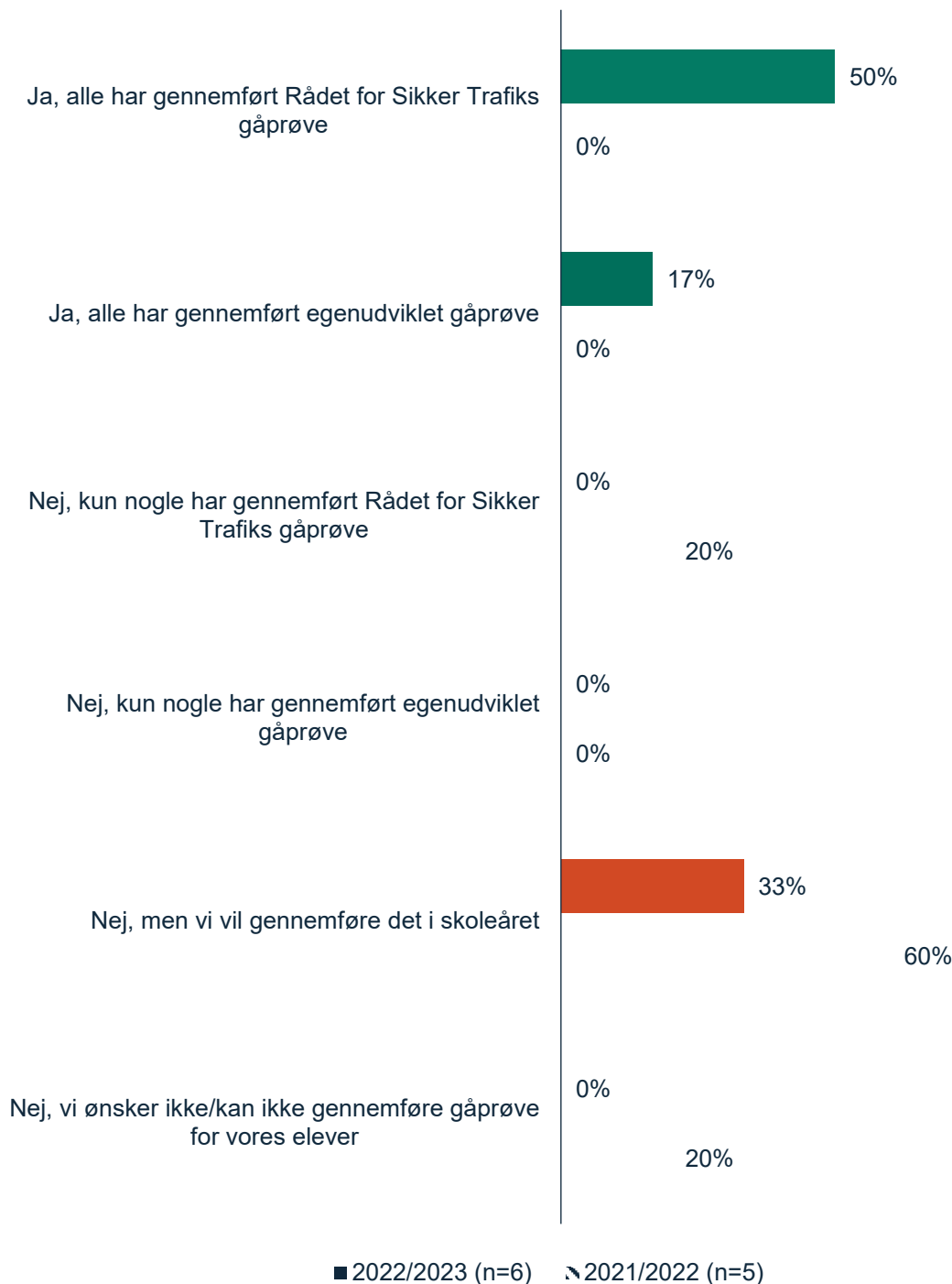
■ Nørrebro - Bispebjergs fri- og privatskoler (n=6) = Alle fri- og privatskoler i Danmark (n=334)

Trafikundervisning (indsikling)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Nørrebro - Bispebjerg:

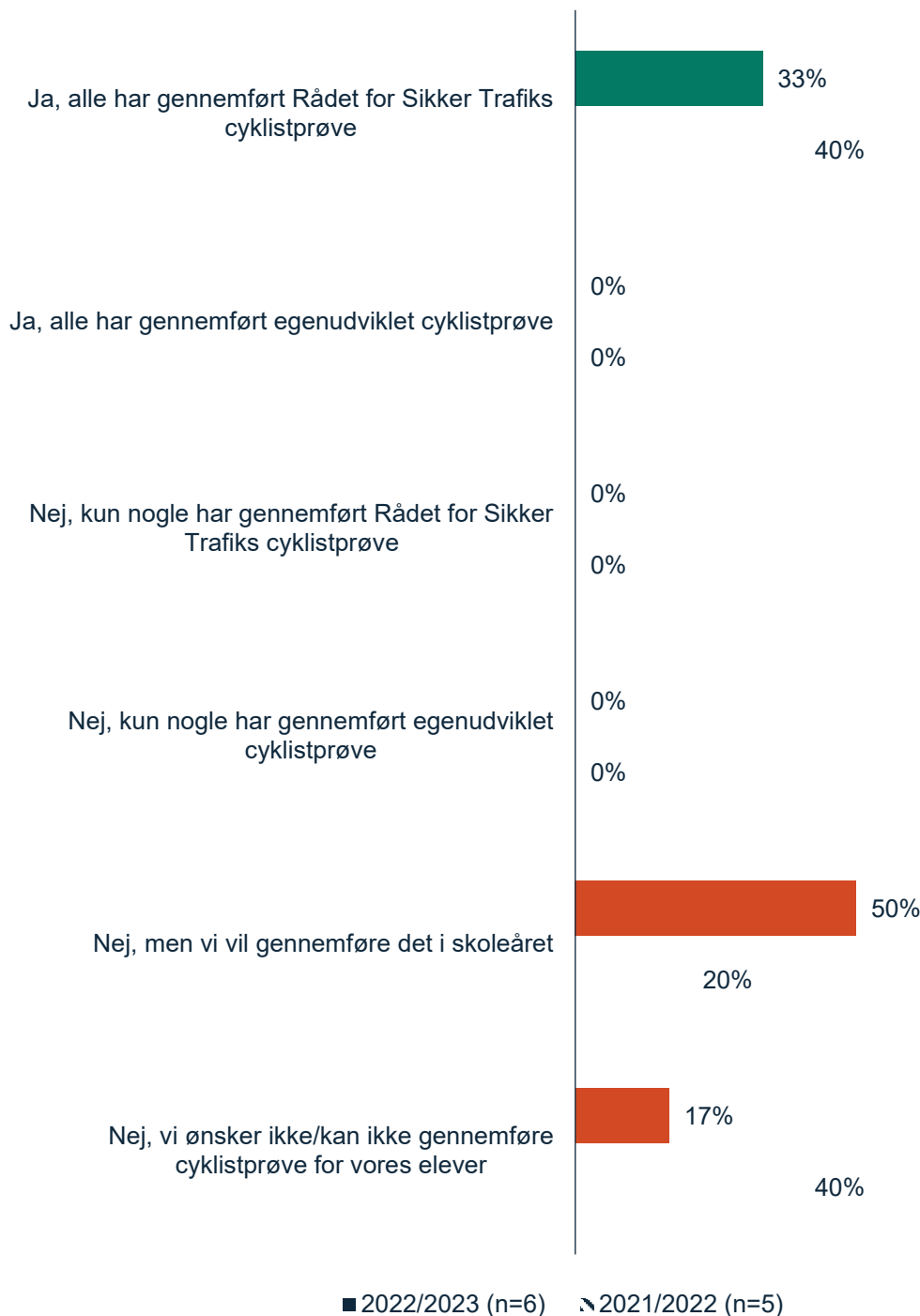


Trafikundervisning (melletrin)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Nørrebro - Bispebjerg:

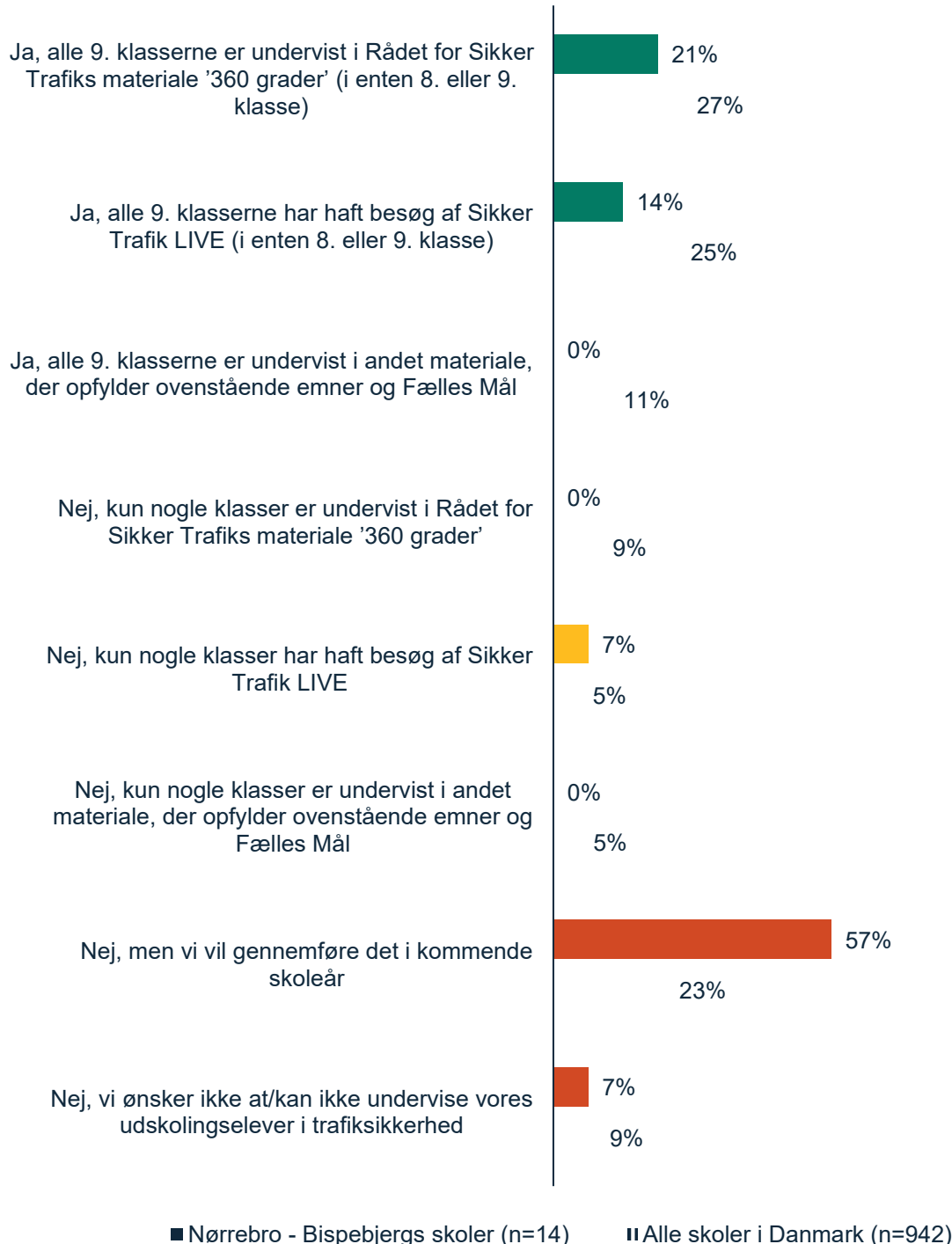


Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

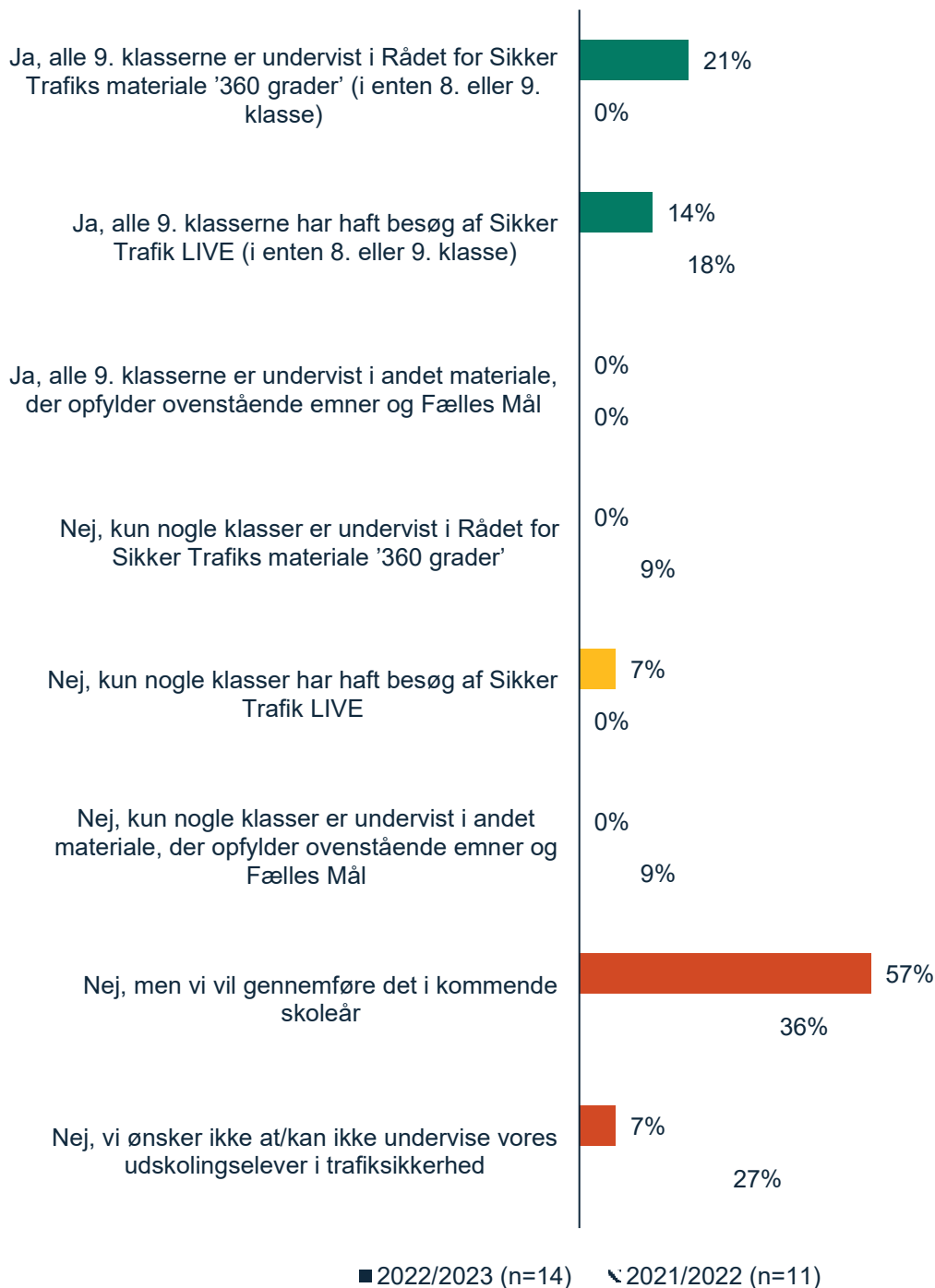


Trafikundervisning (udskoling)

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(total for folkeskoler og fri- og privatskoler)

Skoler i Nørrebro - Bispebjerg:

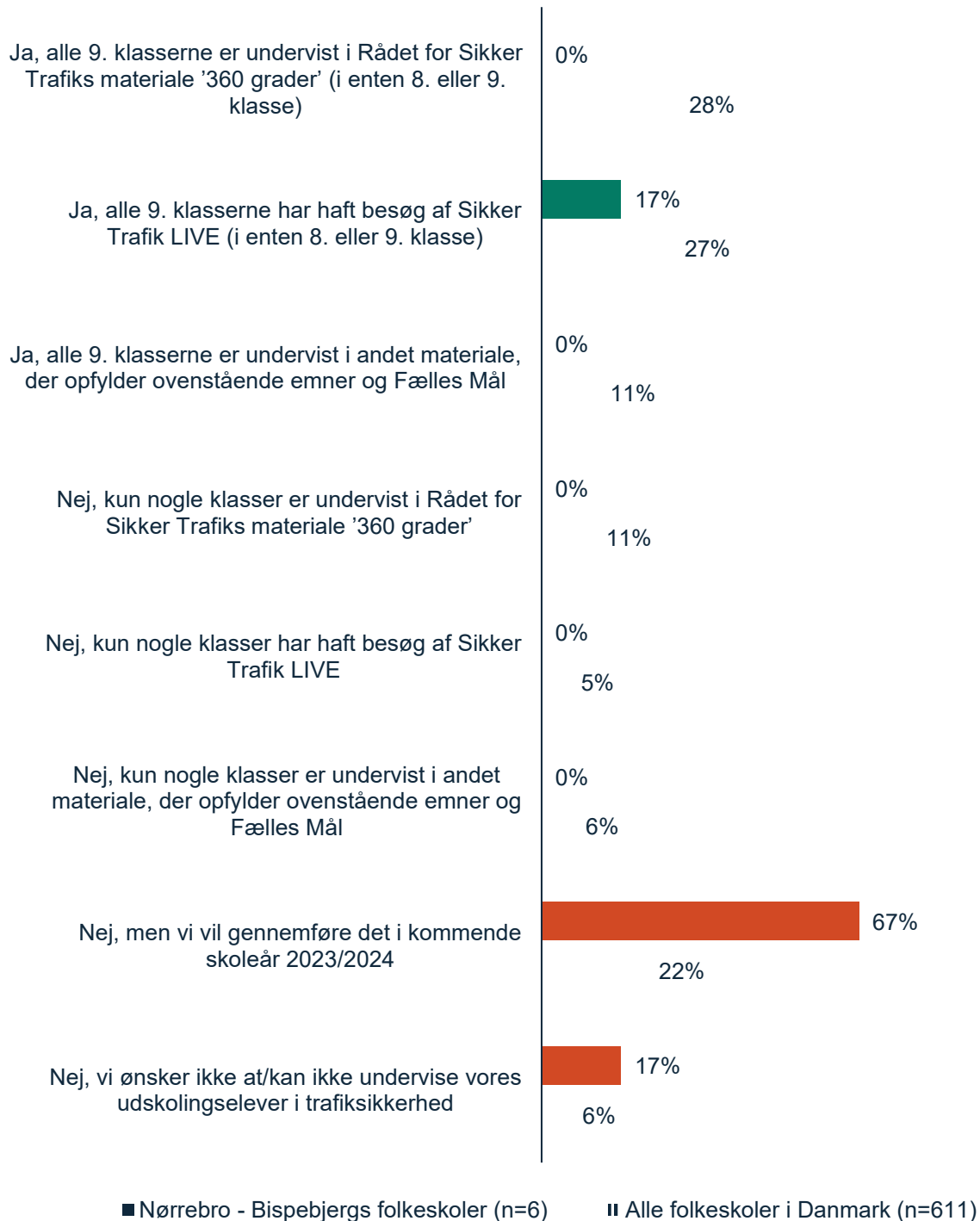


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

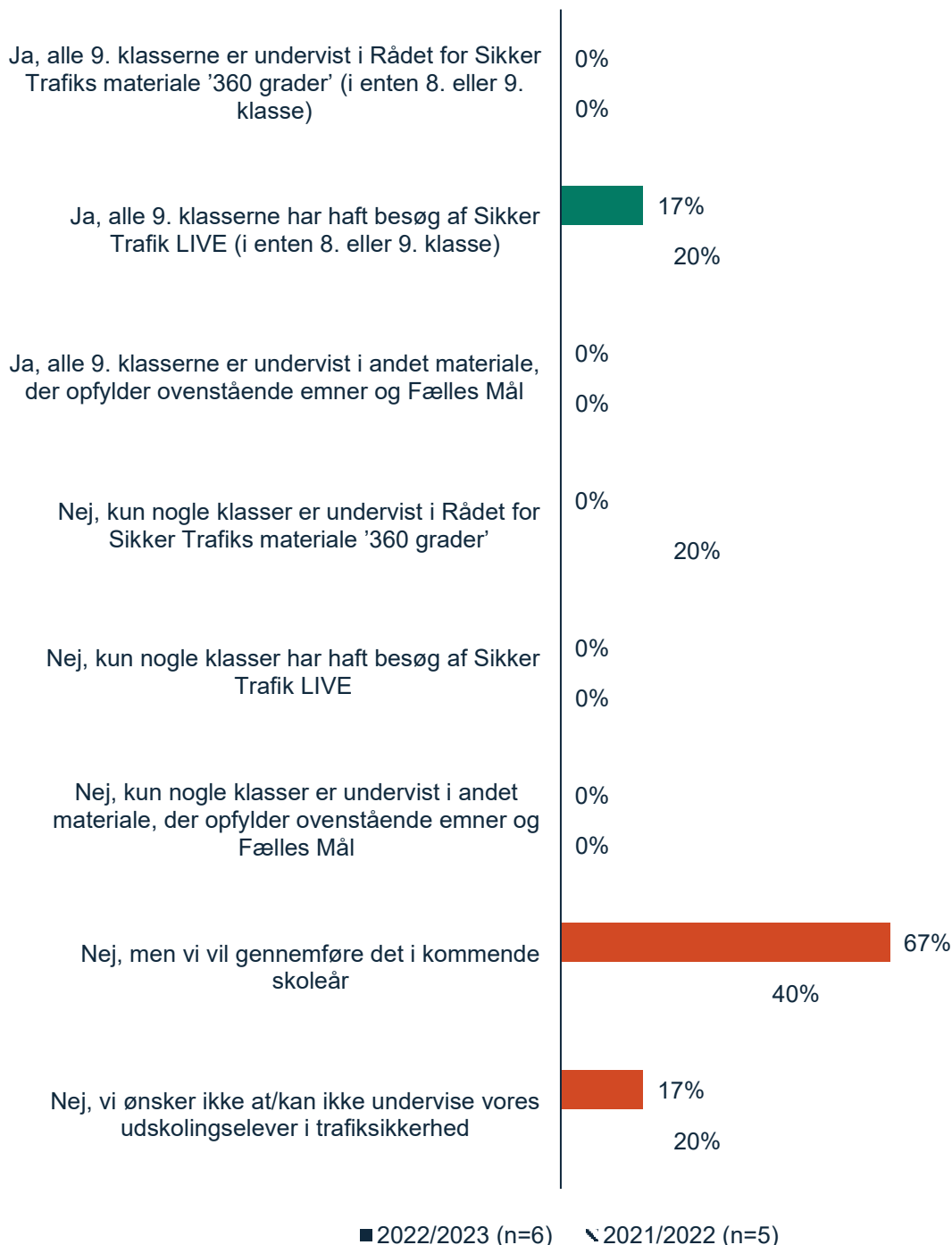


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Nørrebro - Bispebjerg:

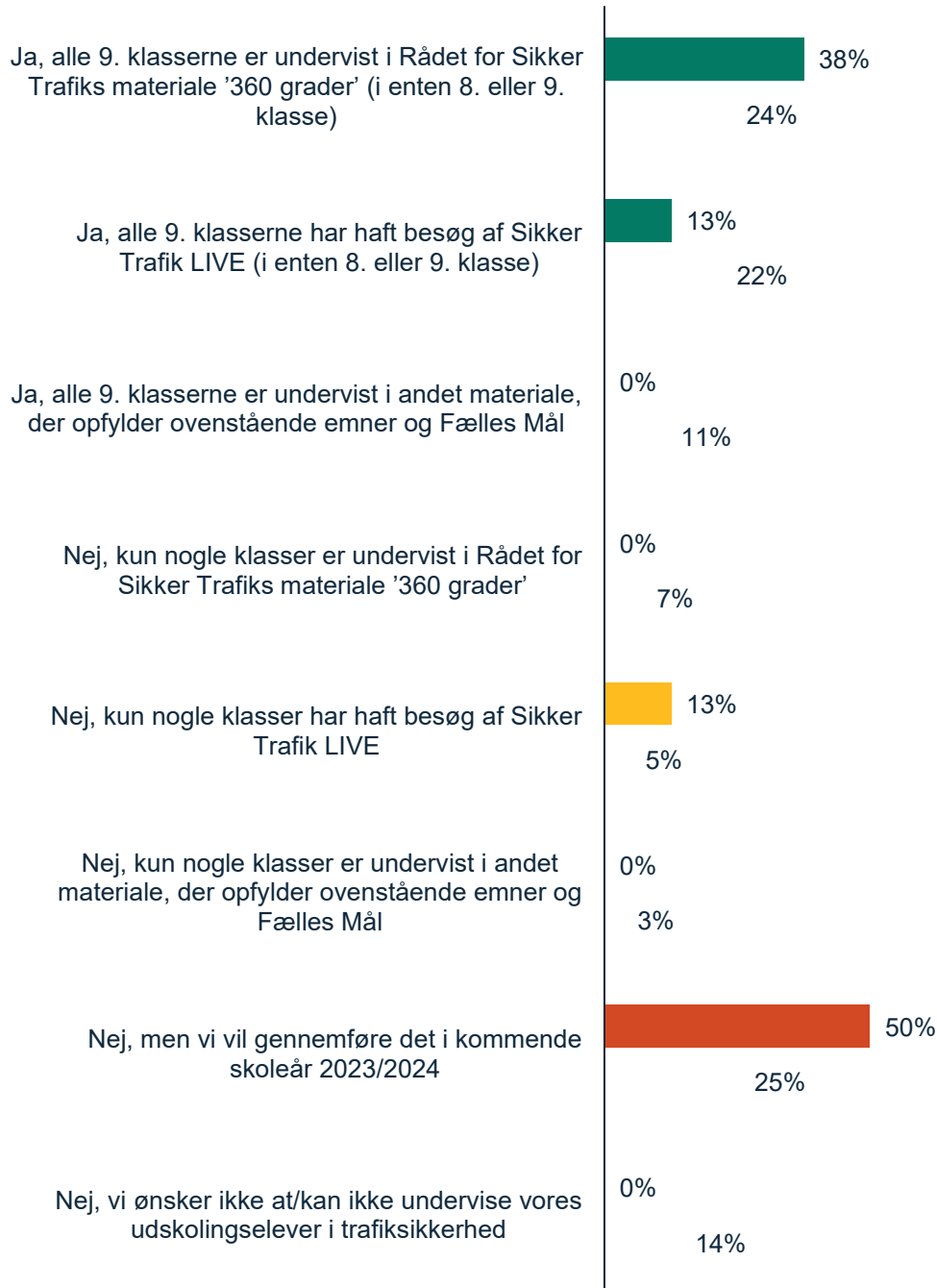


Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle fri- og privatskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(fri- og privatskoler)



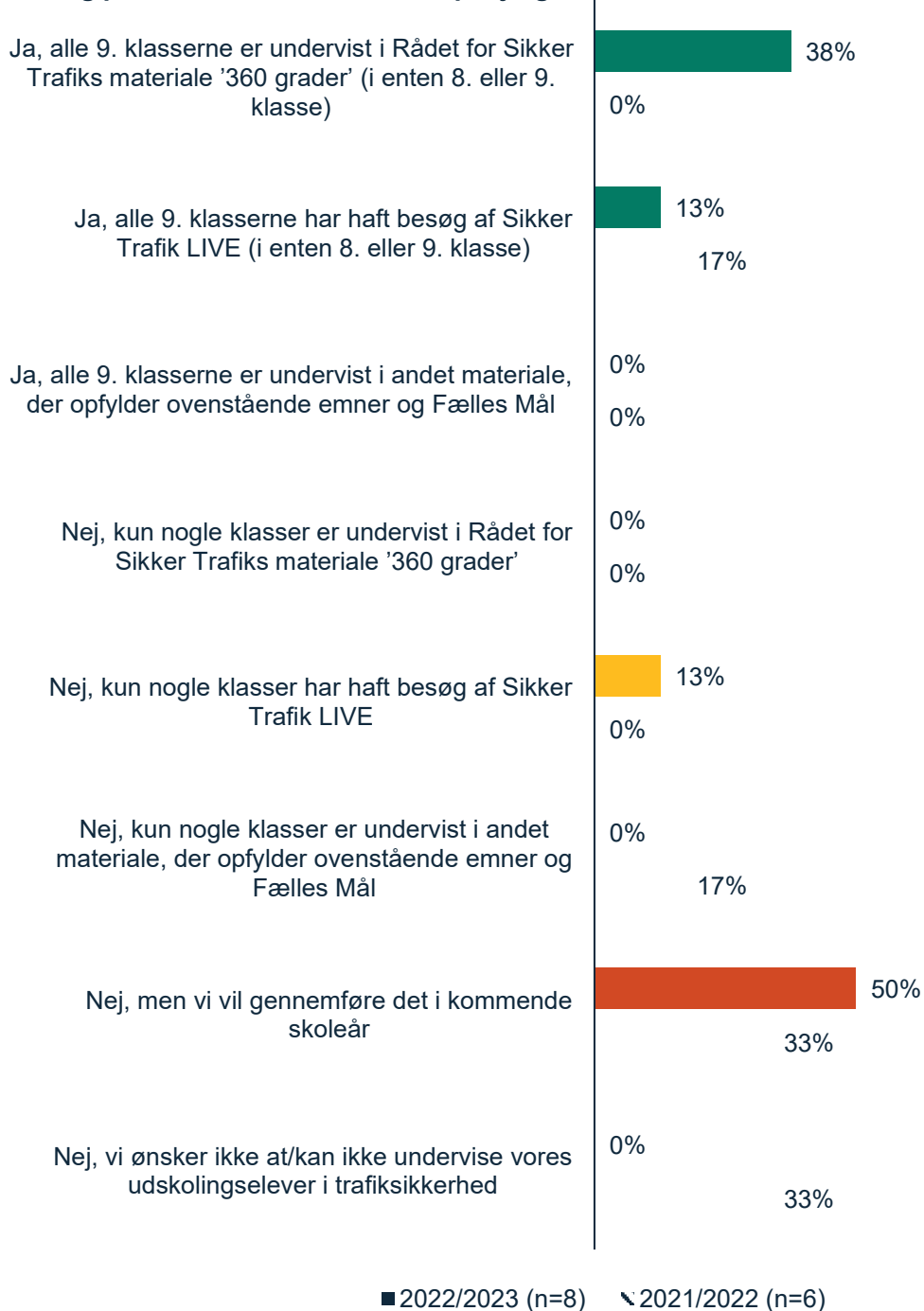
■ Nørrebro - Bispebjergs fri- og privatskoler (n=8) ▨ Alle fri- og privatskoler i DK (n=331)

Trafikundervisning (udskoling)

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(fri- og privatskoler)

Fri- og privatskoler i Nørrebro - Bispebjerg:



Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0-1. klasse)		Cyklistprøve (5.-6. klasse)		Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nørrebro - Bispebjerg						
Blågård Skole	●	○	●	○	●	○
Grøndalsvængets Skole	○	○	○	○	○	○
Guldberg Skole	○	●	○	●	○	●
Holbergskolen	●	●	●	●	●	●
Lundehusskolen	○	○	○	○	○	○
Nørre Fælled Skole	●	●	●	●	●	●
Nørrebro Park Skole	●	●	●	●	●	●
Rådmandsgades Skole	○	●	○	●	○	●
Tagensbo Skole	○	○	○	○	○	○
Utterslev Skole	●	●	●	●	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin). Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Færdselskontaktlærere

Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person.

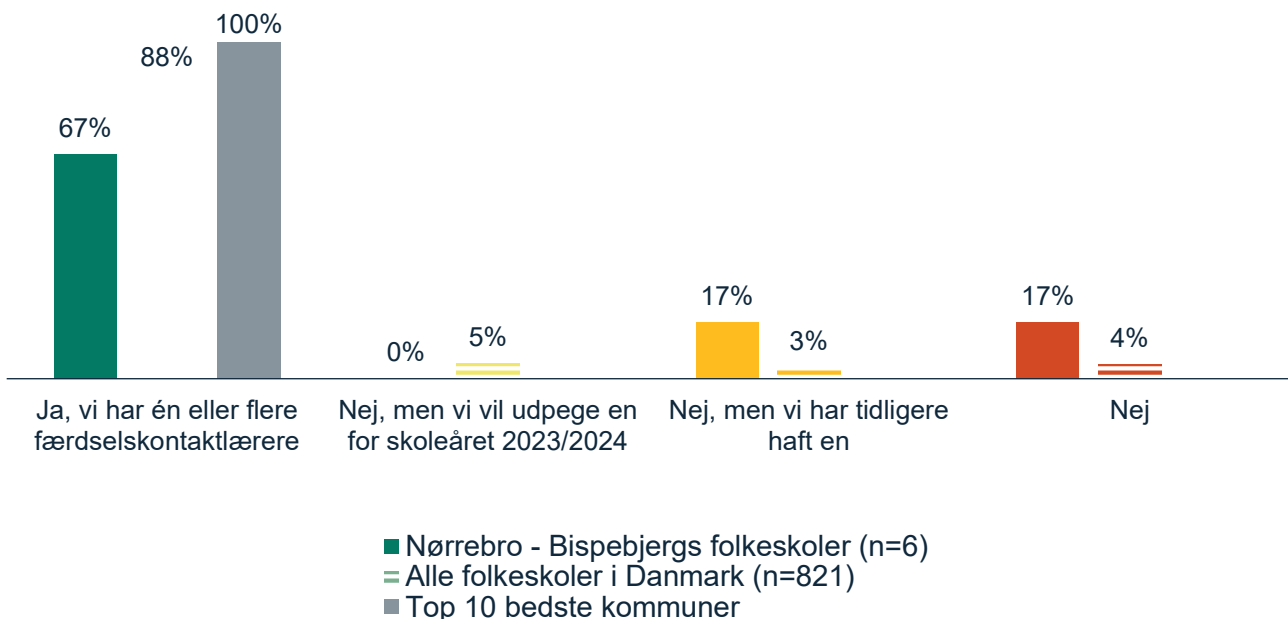
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Færdselskontaktlærere

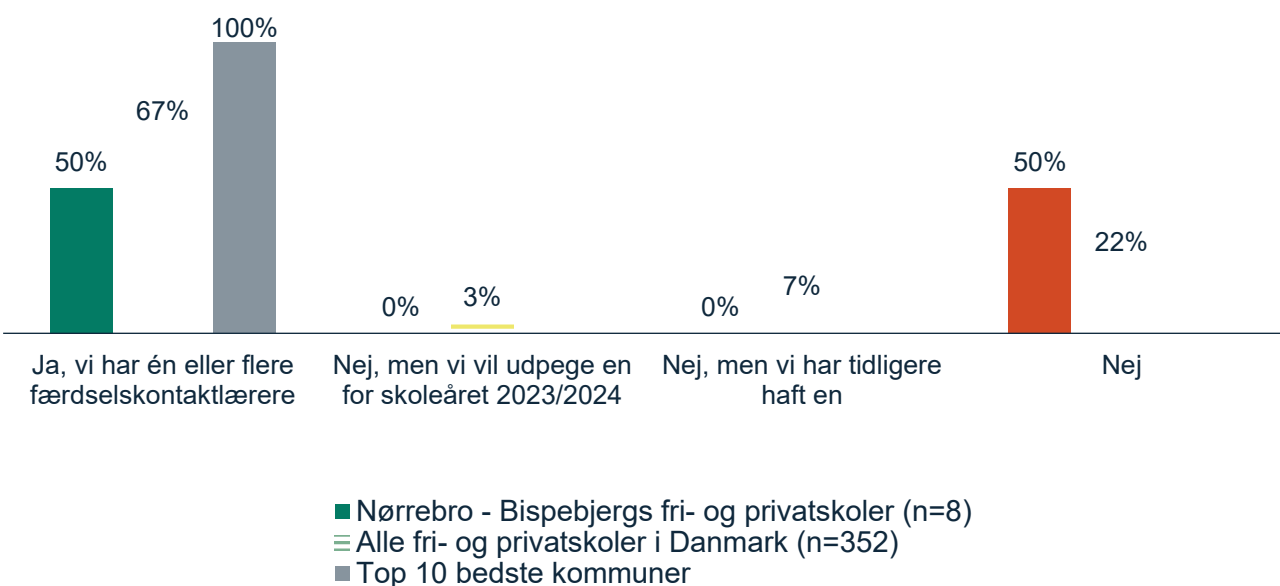
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? Færdselskontaktlærere - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?



? Færdselskontaktlærere - fri- og privatskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

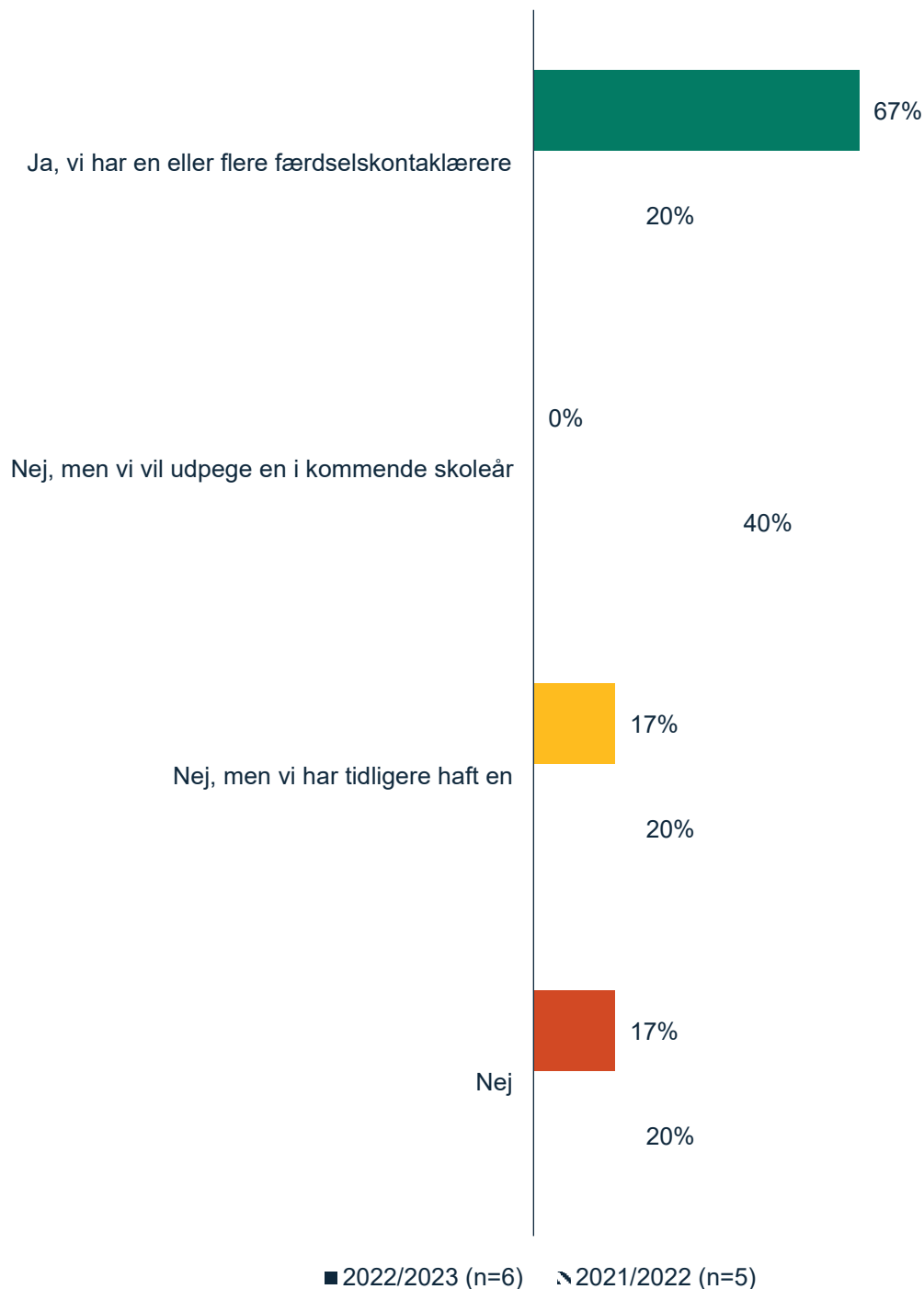


Færdselskontaktlærere

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

❓ **Færdselskontaktlærer - folkeskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Folkeskoler i Nørrebro - Bispebjerg:

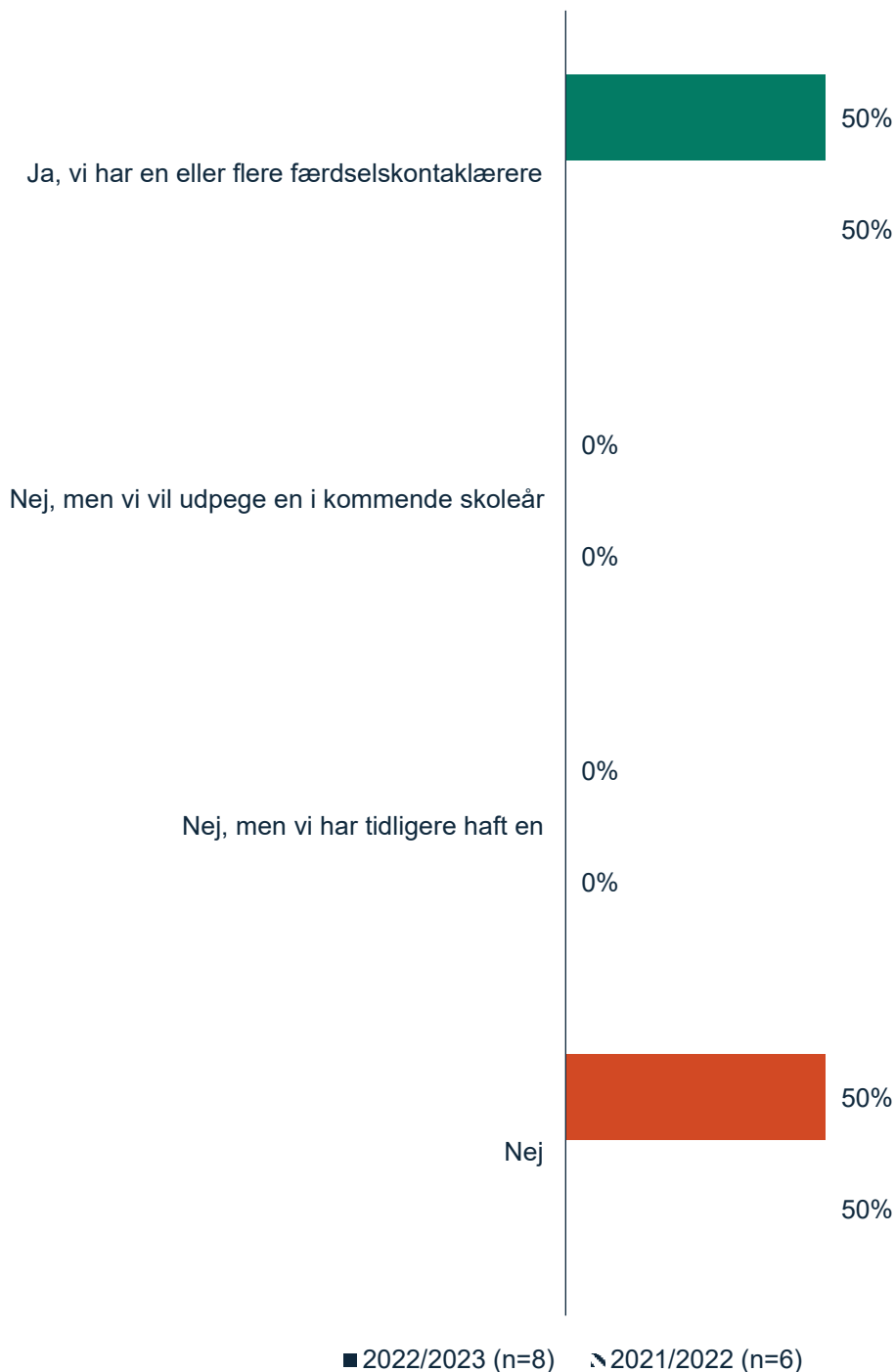


Færdselskontaktlærere

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

❓ **Færdselskontaktlærer - fri og privatskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Fri- og privatskoler i Nørrebro - Bispebjerg:



Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i kommende skoleår
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Nørrebro - Bispebjerg		
Blågård Skole	●	○
Grøndalsvængets Skole	○	○
Guldberg Skole	○	●
Holbergskolen	●	●
Lundehus skolen	○	○
Nørre Fælled Skole	●	●
Nørrebro Park Skole	●	●
Rådmandsgades Skole	○	●
Tagensbo Skole	○	○
Utterslev Skole	●	●

Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Trafikpolitik

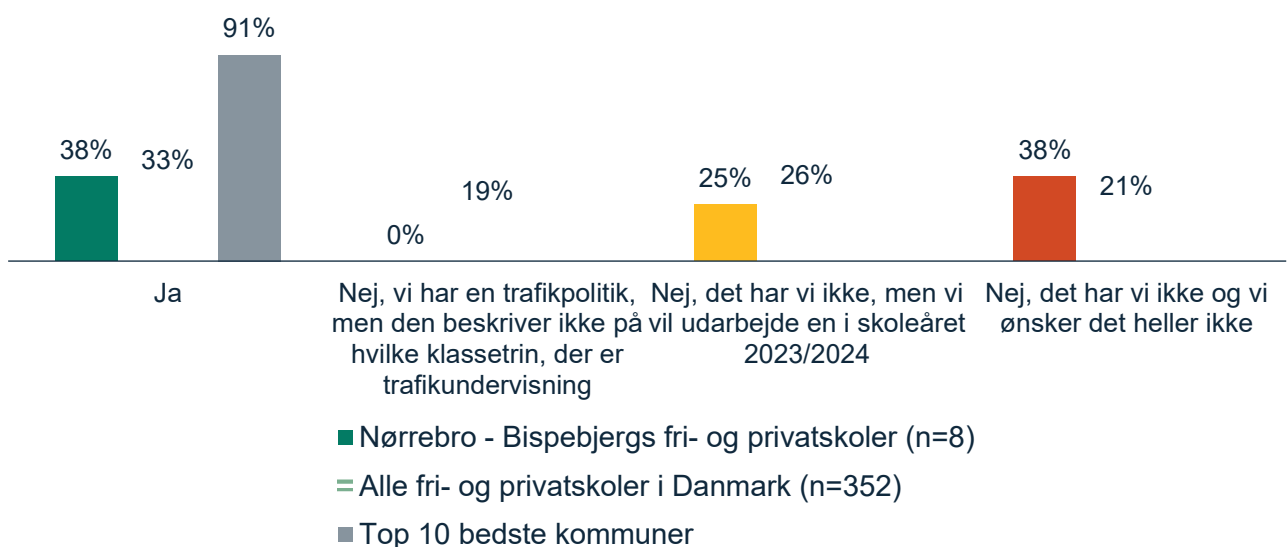
Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?



? **Trafikpolitik - fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

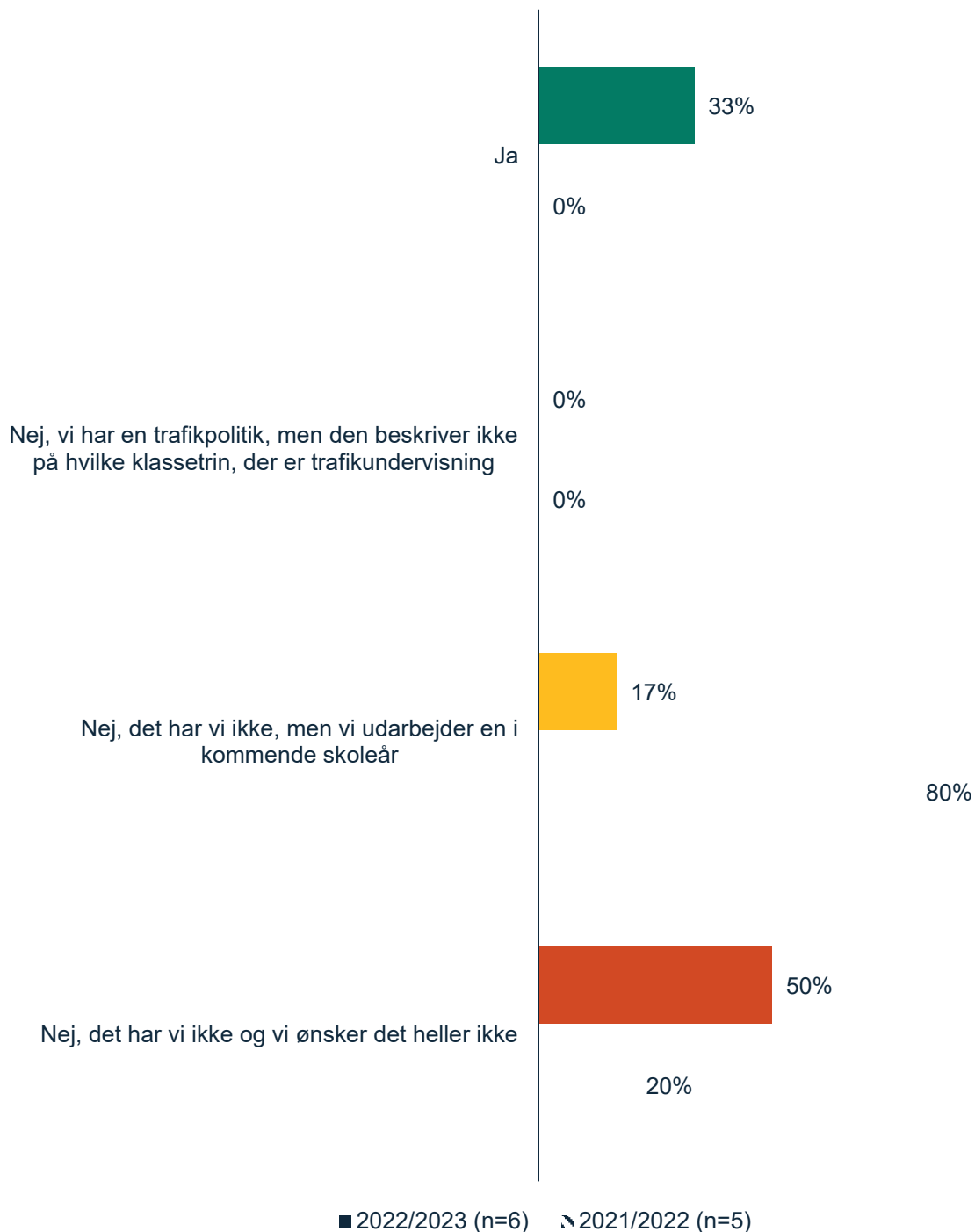


Trafikpolitik

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Folkeskoler i Nørrebro - Bispebjerg:

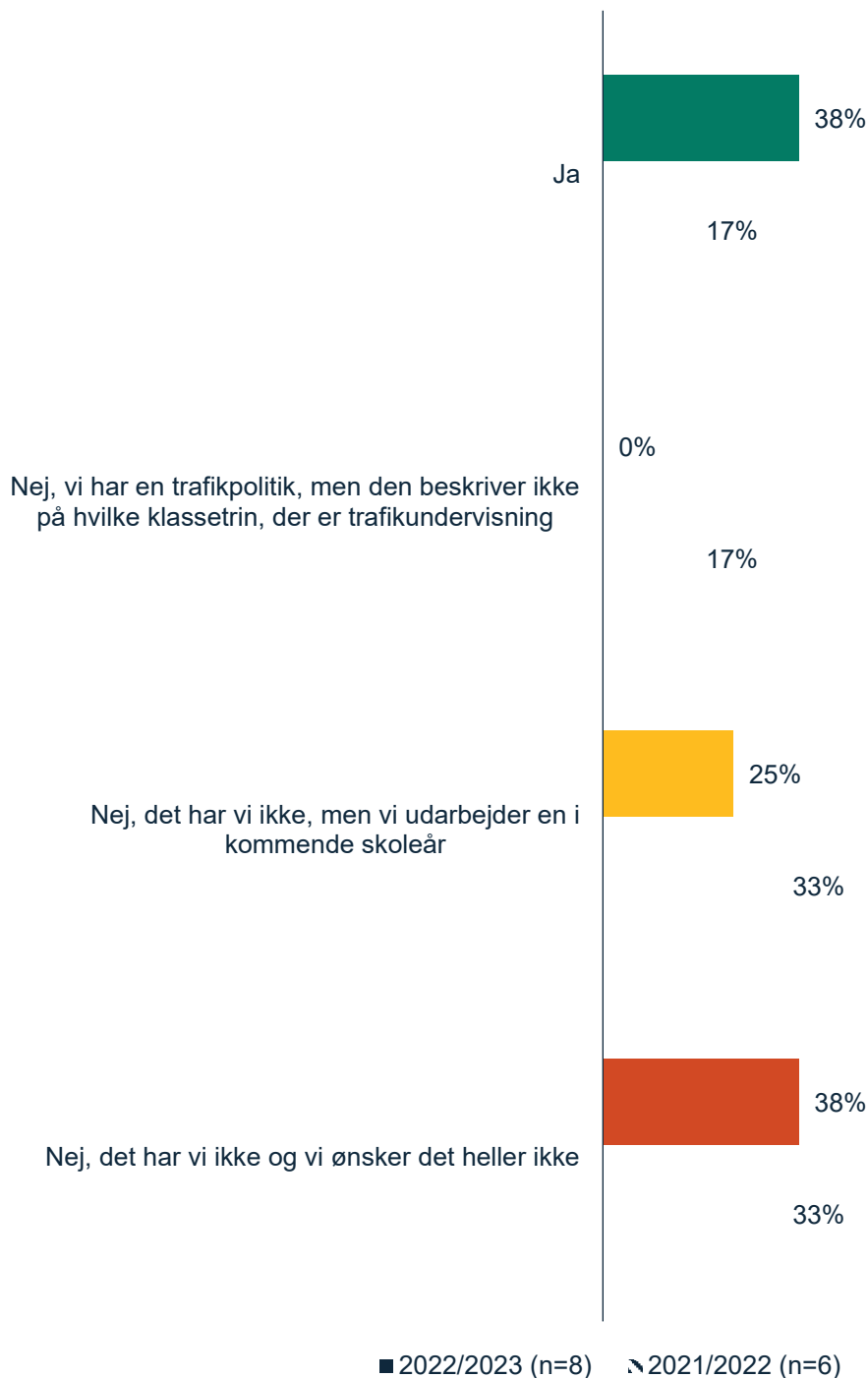


Trafikpolitik

Fri- og privatskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - fri- og privatskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Fri- og privatskoler i Nørrebro - Bispebjerg:



Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Nørrebro - Bispebjerg		
Blågård Skole	●	○
Grøndalsvængets Skole	○	○
Guldborg Skole	○	●
Holbergskolen	●	●
Lundehus skolen	○	○
Nørre Fælled Skole	●	●
Nørrebro Park Skole	●	●
Rådmandsgades Skole	○	●
Tagensbo Skole	○	○
Utterslev Skole	●	●

Den Lille Cyklistprøve

Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

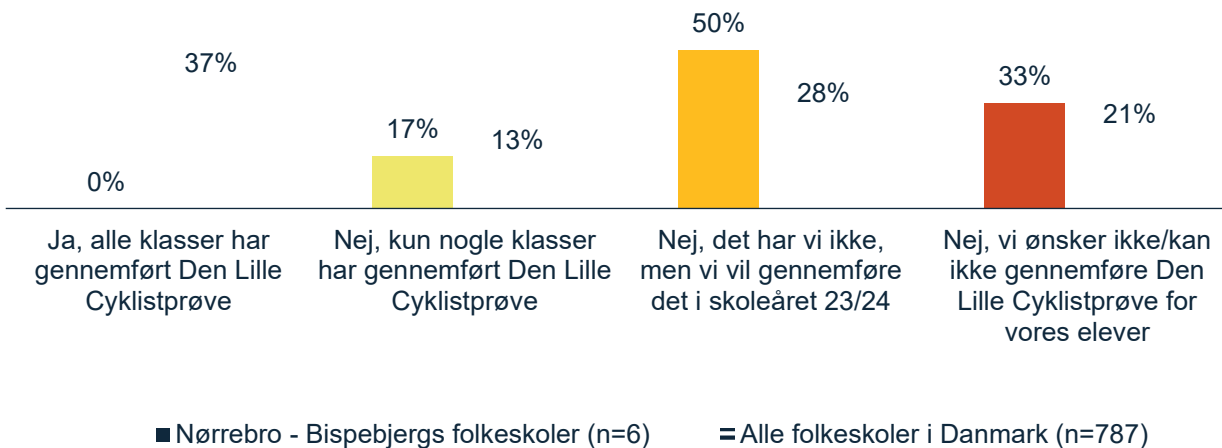
Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler som gennemfører Den Lille Cyklistprøve (i 2. eller 3. klasse). Spørgsmålet giver derfor ikke point i testen.

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

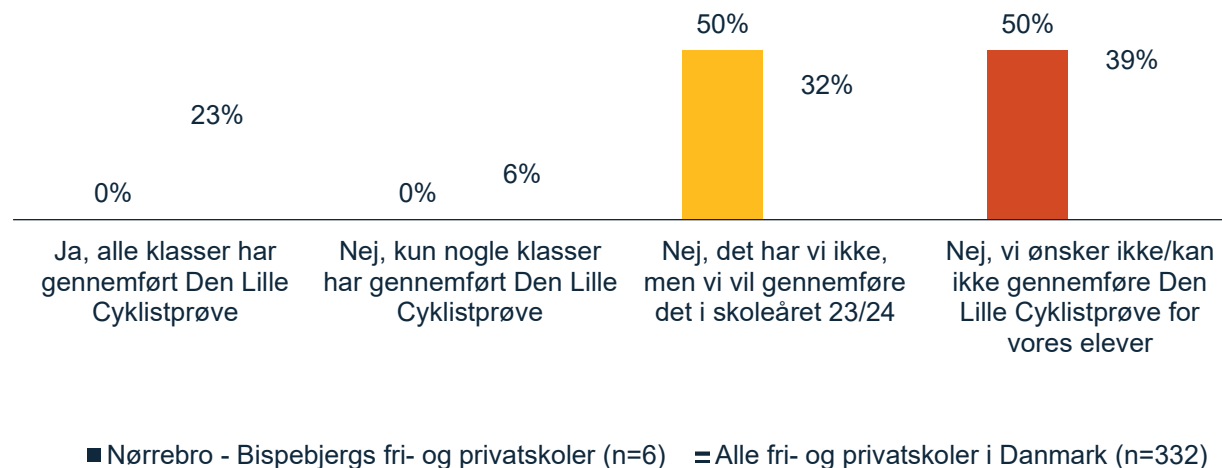
Alle skoler i kommunen i 2022/2023 (spørgsmålet giver ikke point)

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

? **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - folkeskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



? **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - fri- og privatskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2022/2023

(spørgsmålet giver ikke point)

- Ja
- Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve
- Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024
- Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever
- Ikke relevant
- Deltog ikke

Folkeskoler	2023
Nørrebro - Bispebjerg	
Blågård Skole	○
Grøndalsvængets Skole	○
Guldberg Skole	●
Holbergskolen	●
Lundehusskolen	○
Nørre Fælled Skole	●
Nørrebro Park Skole	●
Rådmandsgades Skole	●
Tagensbo Skole	○
Utterslev Skole	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).

Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar

Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med kommunens grundskoler og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

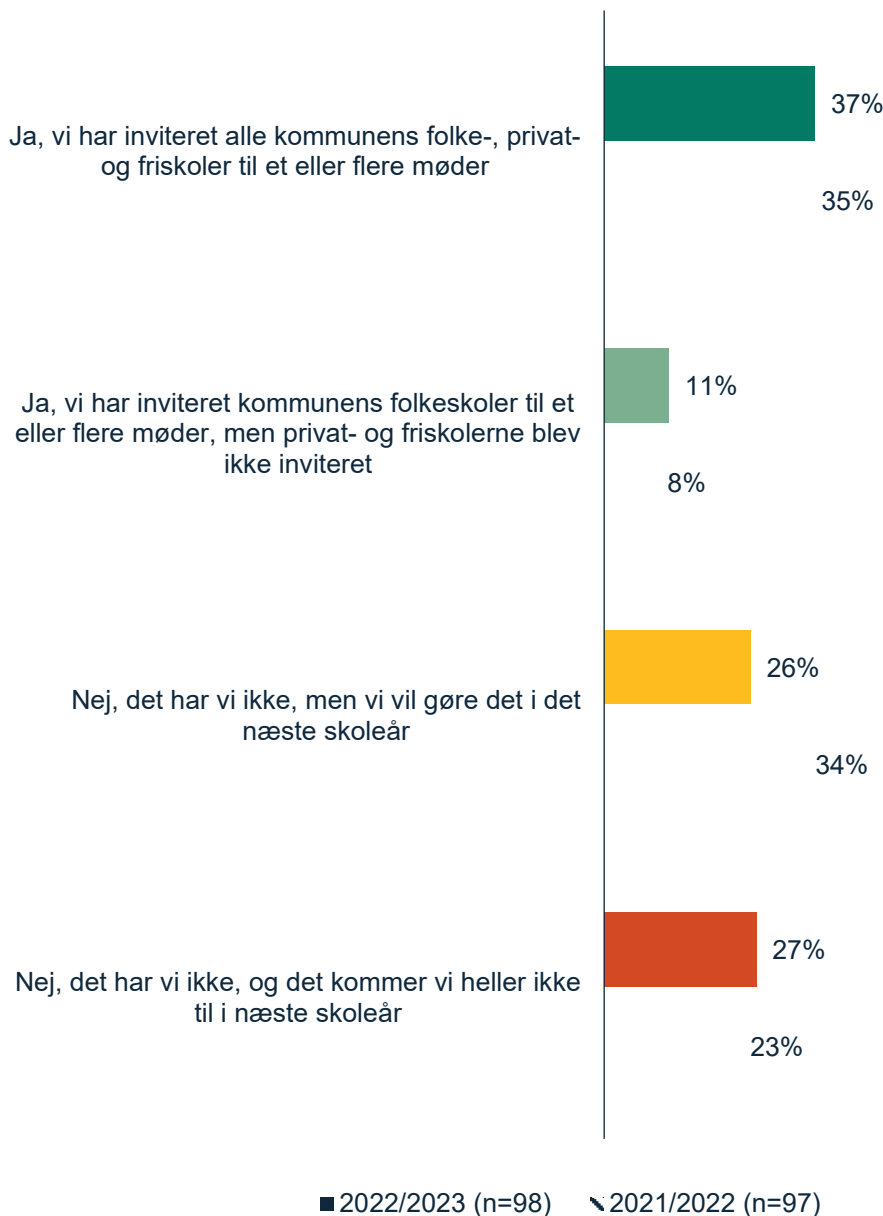
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med skolerne på tværs af år

? **Koordinering med skolerne:** Har jeres kommune inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.

Københavns Kommunes 2023-svar:	Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder
---------------------------------------	---

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

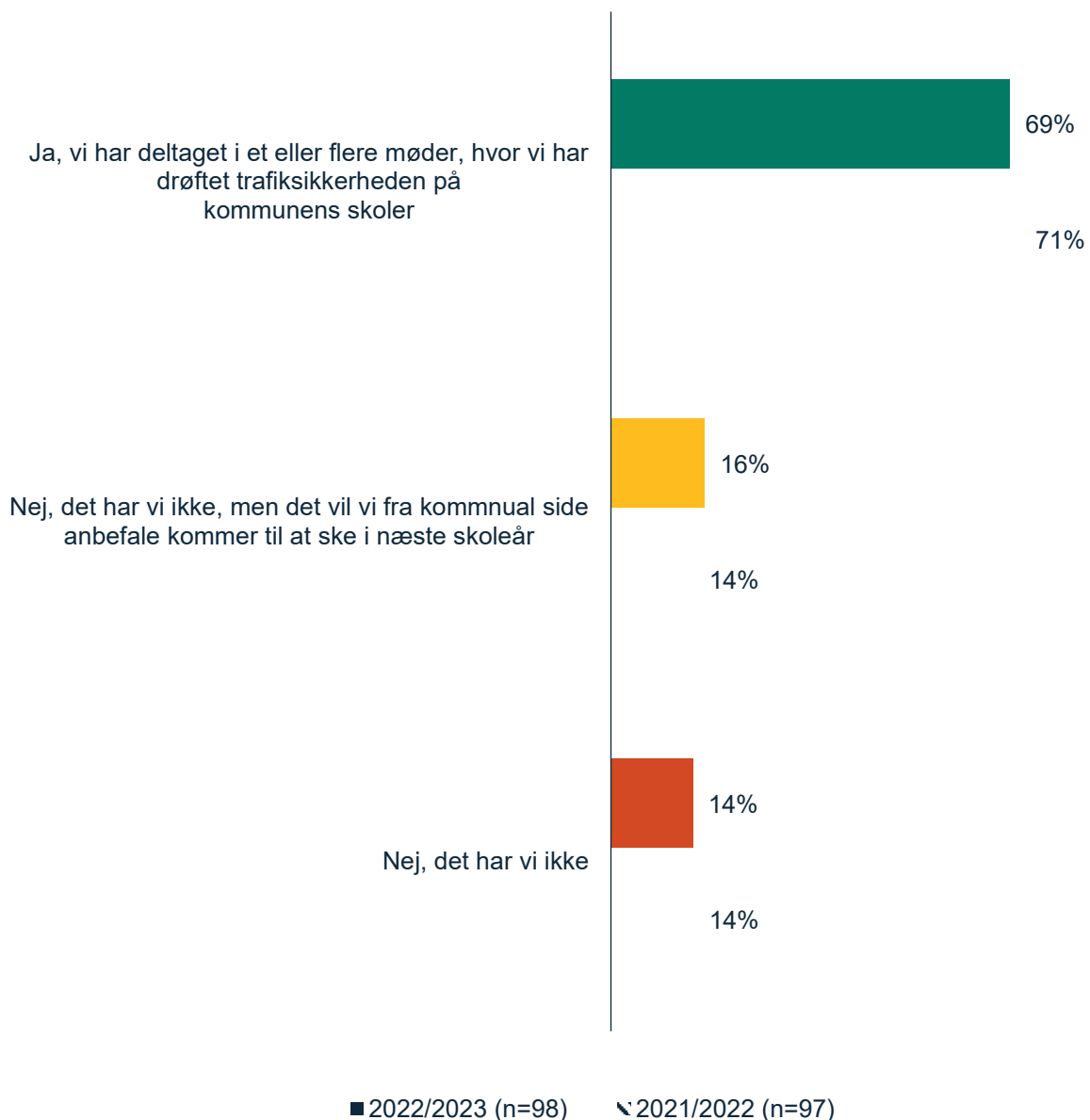
Koordinering af trafikundervisning med politiet på tværs af år

- ❓ **Koordinering med politiet:** Har jeres kommune i skoleåret deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalsråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler?

**Københavns Kommunes
2023-svar:**

Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

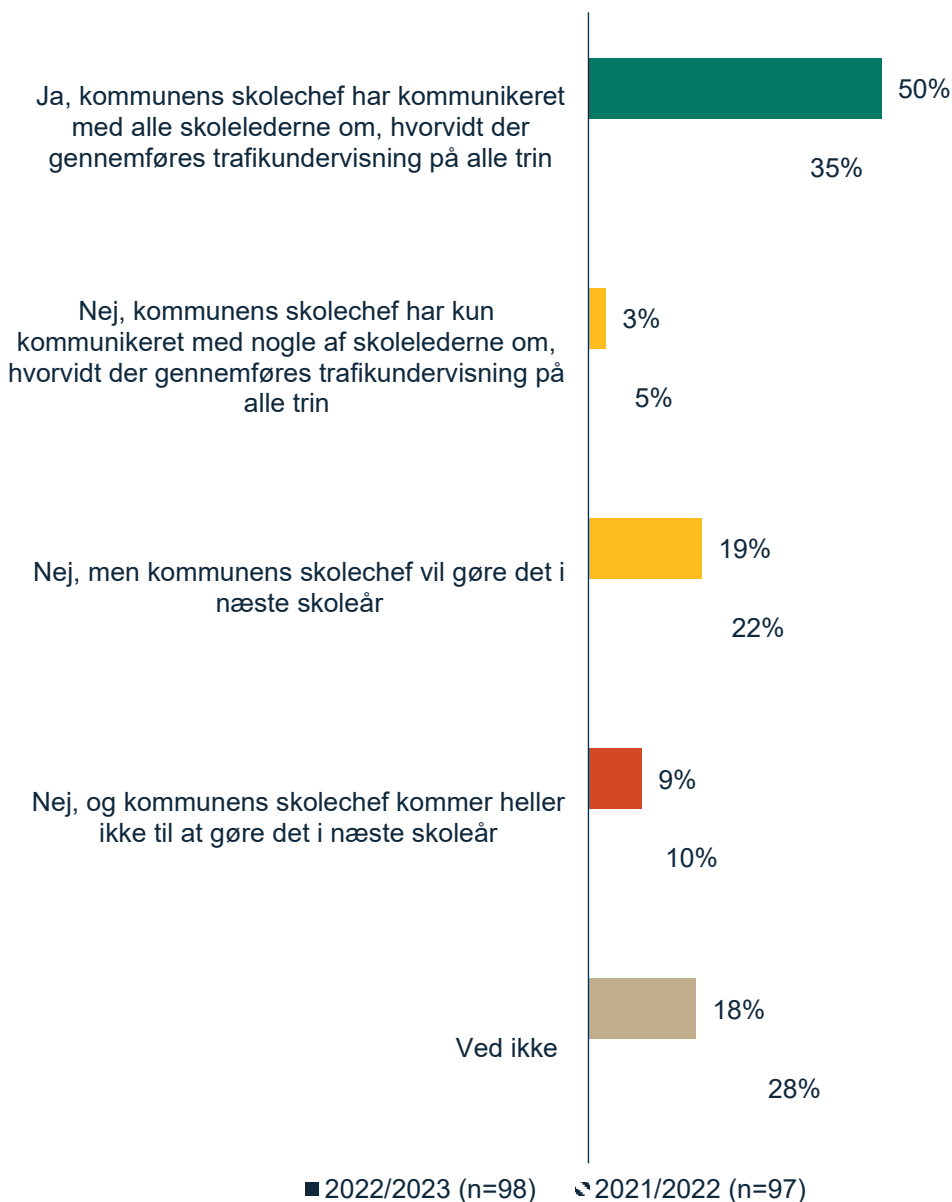
Dialog mellem skolechef og skoleledere på tværs af år

? *Dialog: Har jeres kommunes skolechef i skoleåret kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).*

**Københavns Kommunes
2023-svar:**

Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med alle skolelederne om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin

Alle kommuners svar:



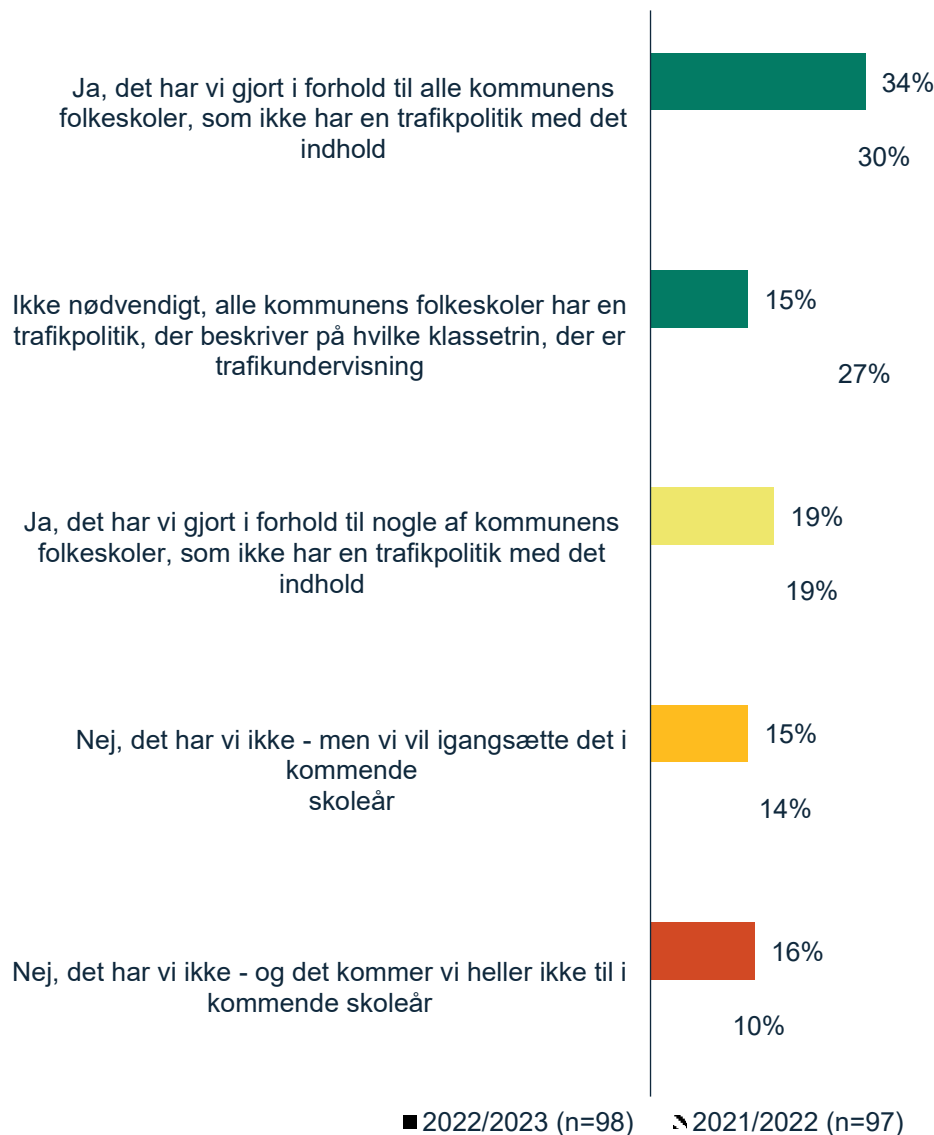
Kommunal forankring

Motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

? **Motivation:** Har jeres kommune i skoleåret motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Københavns Kommunes 2023-svar:	Ja, det har vi gjort i forhold til alle kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold
---------------------------------------	--

Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle 98 kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar. Spørgsmålsformuleringen lød i 2022 "Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?".

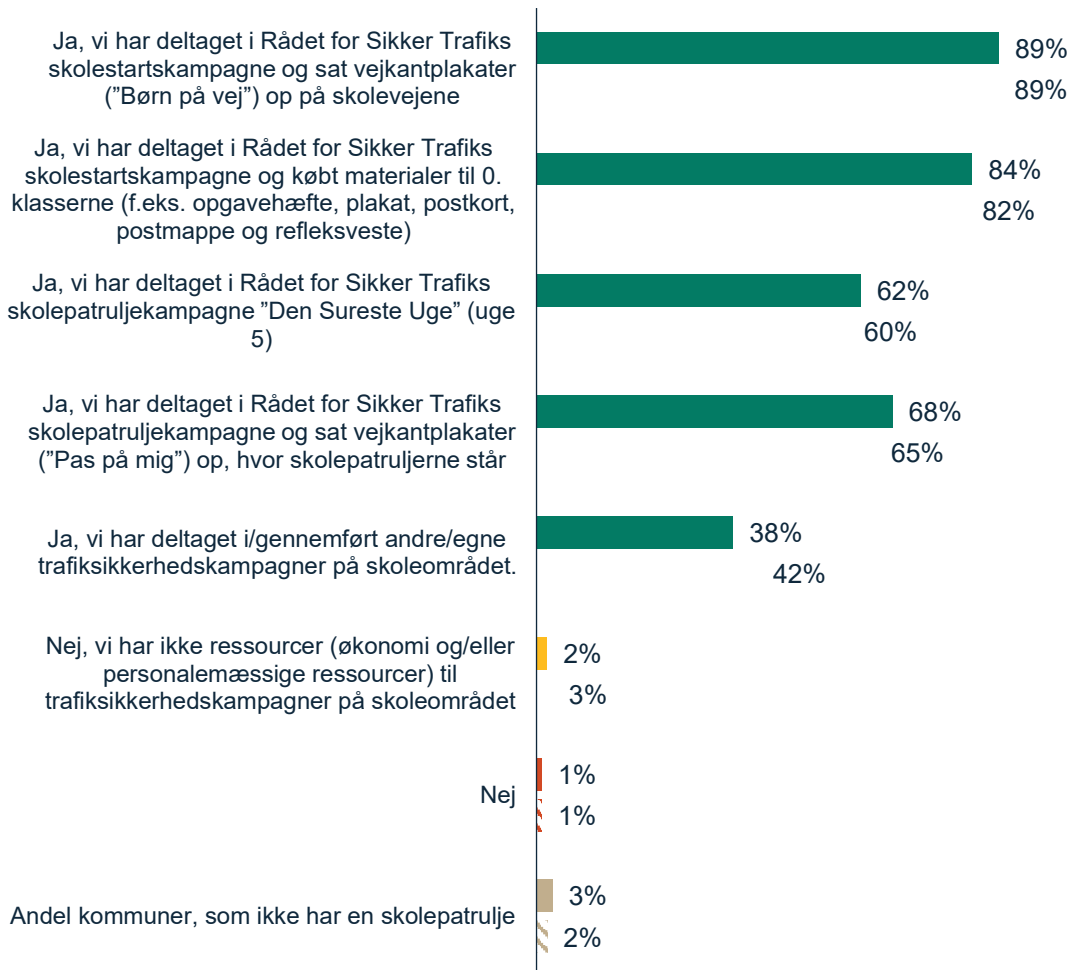
Kommunal forankring

Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet på tværs af år

? **Kampagner:** Har jeres kommune i skoleåret gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere kryds)

<p>Københavns Kommunes 2023-svar:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børn på vej") op på skolevejene • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste) • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5)
--	---

Alle kommuners svar:



■ 2022/2023 (n=98) ▨ 2021/2022 (n=97)

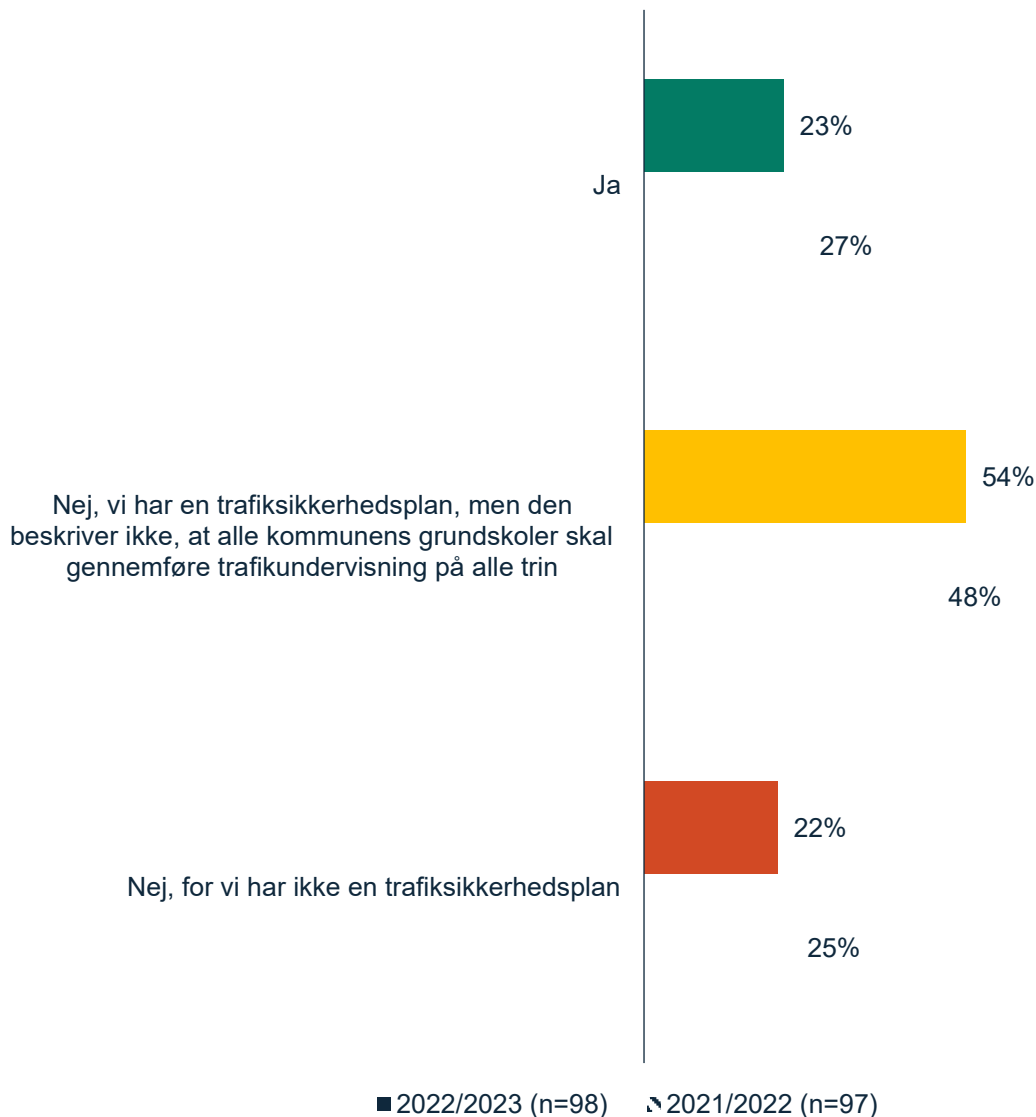
Kommunal forankring

Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan på tværs af år

? **Trafiksikkerhedsplan:** Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?



Alle kommuners svar:



Appendix

- Oversigt over folkeskoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler
- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

Folkeskoler i kommunen, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler

Folkeskoler
Nørrebro - Bispebjerg
Blågård Skole
Grøndalsvængets Skole
Lundehusskolen
Tagensbo Skole

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Skole-spørgeskema

BESVARES AF SKOLERNE (SKOLENS SKOLELEDER/VICESKOLELEDER OG FÆRDELSKONTAKTLÆRER, HVIS DER ER SÅDAN EN):

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	I hvilken kommune ligger skolen, du er skoleleder for? • (_1) Drop-down med kommuner
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	Hvilken type skole er din/jeres skole? • (_1) Folkeskole • (_2) Privatskole • (_3) Friskole
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	Hvilke trin har din/jeres skole? (sæt evt. flere kryds) • (_1) Indskoling (0.-2. klasse) • (_2) Melletrin (3.-6. klasse) • (_3) Udskoling: 7. klasse • (_4) Udskoling: 8. klasse • (_5) Udskoling: 9. klasse • (_6) 10. klasse

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har din/jeres skole en færdselskontaktlærer? <i>Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>	MAX. 100 POINT KAN OPNÅS	

	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere 	100	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, men vi vil udpege en for skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi har tidligere haft en 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	<p>(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?</p> <p><i>En gåprøve består af både teoriundervisning <u>og</u> en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" (i enten 0. eller 1. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

3	<p>(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?</p> <p><i>En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
4	<p>(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE)</p> <p>Er <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærere, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)?</p> <p>(sæt evt. flere ja-kryds)</p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '360 	125	

	<u>grader'</u> (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale]		
	• (_2) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne har haft besøg af Sikker Trafik LIVE (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale]		
	• (_3) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		
	• (_4) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i RådetforSikkerTrafiksmateriale'360 <u>grader'</u> .	60	
	• (_5) Nej, kun <u>nogle</u> klasser har haft besøg af Sikker Trafik LIVE		
	• (_6) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes)		
	• (_7) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024	10	
	• (_8) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> at undervise vores udskolingselever i trafikikkerhed. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes)	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
5	Har din/jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 75 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja	75	
	• (_2) Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver <u>ikke</u> på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning	10	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2023/2024	10	
	(_4) Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller <u>ikke</u>	0	
6	NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at få viden om, hvilke		

	<p>skoler, som gennemfører Den Lille Cyklistprøve.</p> <p>(TIL SKOLER MED 2. OG 3. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?</p> <p><i>Den Lille Cyklistprøve – også kaldet "På cykeltur med Albert & Rose" - består af teoriundervisning om cykelregler og en praktisk del med leg og øvelser i skolegården.</i></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 3. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (i enten 2. eller 3. klasse) [foto af materiale] 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kun <u>nogle</u> 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ 	0	
7	<p>Hvem har besvaret denne test?</p> <p><i>På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærer-funktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i></p>	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) <u>Både</u> skolens (vice)skoleleder og skolens færdselskontaktlærer 	50	<i>Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på mellem skoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Skolens (vice)skoleleder 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Skolens færdselskontaktlærer 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Anden/andre. Skriv venligst hvem: _____ 	0	

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? <i>Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.</i>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	<i>Det kan nogle steder være oplagt at gå sammen med nabokommunen/erne og afholde fælles netværksmøder. Har I gjort dette, sæt kryds i svarmulighed 1 eller 2.</i>
	• (_1) Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder	55	
	• (_2) Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler til et eller flere møder, men privat- og friskolerne blev ikke inviteret	45	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2023/2024	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024	0	
• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
2	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafikikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler	55	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
3	<p>Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2022/23 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).</p> <p><i>I nogle kommuner anvendes en anden titel end skolechef for den person, der er ansvarlig for alle kommunens skoler.</i></p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med <u>alle</u> skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med <u>nogle</u> af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, og kommunens skolechef kommer heller <u>ikke</u> til at gøre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ved ikke 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
4	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	Skolerne svarer selv – i skole-spørgeskemaets spørgsmål 5 – om de har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>I spørgsmålet til jer bedes I derfor alene svare på, om I har motiveret skolerne til at få en sådan politik.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>alle</u> kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold 	55	
	(_2) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>nogle</u> af kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ikke nødvendigt, da <u>alle</u> kommunens folkeskoler allerede har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
5	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børnpåvej") oppå skolevejene 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksevenest) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat plakater ("Pas påskolepatruljen") op, hvor skolepatruljerne står 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på 	10	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	skoleområdet. Skriv venligst Hvilke _____ (åben)		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi har <u>ikke</u> ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje: _____ 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
6	Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver <u>ikke</u>, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
7	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	MAX. 35 POINT KAN OPNÅS	Eksempler herpå kan f.eks. være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen hjælper med ruter til cyklistprøve/gåprøve, hvis det ikke er muligt for en skole at holde det tæt på skolen; at kommunen stiller

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<p>cykler/cykelhelme til rådighed, hvis der er elever, som ikke har sådanne; vejtekniske løsninger på skoleveje; skolevejsanalyser; øvrig trafikundervisning udover det, der spørges ind til i skole-spørgeskemaet til skolerne (gåprøve i 0.-1. kl., cyklistprøve i 5.- 6. kl. og undervisning i risikofaktorer i 8.-9. kl.).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Skriv venligst hvad: (åben) 	Op til 35 point	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej 	0	
8	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 40 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Repræsentant fra <i>både</i> vores kommunes Teknik- & Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	40	<p>Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafikikkerhed på skolerne.</p> <p>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Repræsentant fra vores kommunes Miljø- & Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Repræsentant fra vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	<p>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen,</p>

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	

Pointtildeling

Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningsgrundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor.

Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 6x100 point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for skoleåret 2022/2023, hvilket giver 1x10 point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point (610/10) for spørgsmål 1 for skolerne.

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hvh. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7.-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskoling og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningsgrundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskoling. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 4x125 point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 1x60 point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver 2x10 point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point (580/10) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.

Som følge af ovenstående pointberegningss metode er det derfor ikke muligt at beregne point for hver enkel skole. Pointberegningss metoden giver således udelukkende point på kommune-niveau og ikke på skole-niveau.

Epinion København

Ryesgade 3F

2200 København N

Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: copenhagen@epinionglobal.com

www.epinionglobal.com



Valby - Vesterbro - Kgs Enghave

Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2023.

Herudover indgår tallene fra skoleåret 2021/2022 også, således at I kan se, hvordan udviklingen har været fra sidste år til i år.

Rapporten viser desuden, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler i skole-spørgeskemaet. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmark.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan styrke trafikundervisningen.

Indholds- fortegnelse

3	Metode
5	Samlet pointoversigt
8	Trafikundervisning
17	Færdselskontaktlærere
21	Trafikpolitik
25	Den Lille Cyklistprøve
28	Kommunal forankring
35	Appendix

Baggrund og metode

Dataindsamling blandt skoler og kommuner

Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra den 14. juni til den 4. september 2023. Test og metode er den samme som blev anvendt i 2022 med enkelte tilpasninger i et par spørgsmål, hvilket muliggør sammenligning af resultater på tværs af år.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2023 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2023 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1.567 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen. Skoleledere fra i alt 1.173 hovedskoler har deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 75%. En liste over de af kommunens folkeskoler, som eventuelt ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger* i juni 2023. Spørgsmål findes i appendix. Alle kommunerne er blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 98 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 100%.

Baggrund og metode

Pointsystem og ordforklaringer

Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på spørgeskemaet til skolerne (skole-spørgeskemaet). Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i spørgeskemaet til skolerne. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningens grundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

Ordforklaringer:

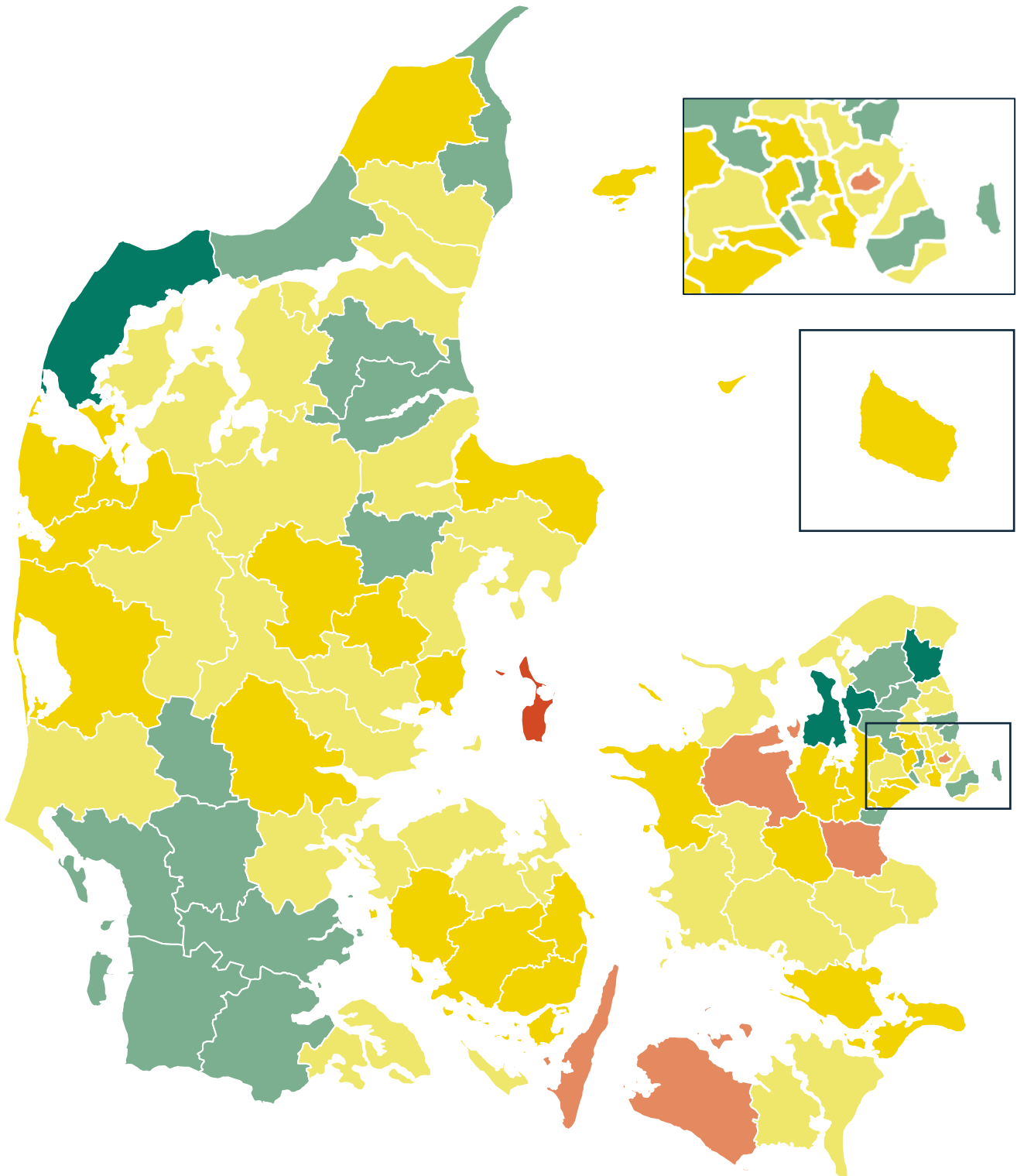
- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 88% af alle folkeskoler i Danmark har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 88% af de deltagende folkeskoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøve i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i spørgeskemaet til skolerne.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra fri- og privatskoler i kommunen indgår alene på aggregeret (samlet) niveau, hvis minimum tre af fri- og privatskoler i kommunen (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil. Dertil vises fri- og privatskolernes svar i tabeloversigter, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner. Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

Samlet pointoversigt

Baseret på kommunerne og folkeskolernes svar

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kort over alle kommunernes samlede point



● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegul: 500-699 point

● Lyserød: 100-299 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Kommune	Point	Status	Udvikling
Frederikssund Kommune	935	●	▲
Fredensborg Kommune	916	●	▲
Thisted Kommune	903	●	▲
Solrød Kommune	854	●	▲
Esbjerg Kommune	836	●	▲
Tønder Kommune	826	●	▲
Billund Kommune	823	●	▲
Egedal Kommune	816	●	▲
Fanø Kommune	796	●	▲
Frederikshavn Kommune	793	●	▲
Vallensbæk Kommune	793	●	▲
Aabenraa Kommune	791	●	▼
Mariagerfjord Kommune	789	●	▲
Vejen Kommune	788	●	▼
Gentofte Kommune	779	●	▲
Haderslev Kommune	766	●	▲
Tårnby Kommune	749	●	▼
Favrskov Kommune	740	●	▼
Allerød Kommune	730	●	▼
Rebild Kommune	729	●	▲
Hillerød Kommune	728	●	▲
Lyngby-Taarbæk Kommune	710	●	▲
Glostrup Kommune	706	●	▲
Jammerbugt Kommune	703	●	▼
Middelfart Kommune	699	●	▲
Rudersdal Kommune	695	●	▲
Sønderborg Kommune	695	●	▲
Helsingør Kommune	694	●	▲
Hørsholm Kommune	686	●	▼
Hedensted Kommune	658	●	▲
Furesø Kommune	648	●	▲
Dragør Kommune	647	●	▼
Viborg Kommune	647	●	▲
Ikast-Brande Kommune	637	●	▲
Herning Kommune	624	●	▼
Gribskov Kommune	622	●	▲
Halsnæs Kommune	621	●	▼
Gladsaxe Kommune	617	●	▲
Sorø Kommune	614	●	▲
Brøndby Kommune	613	●	▲
Stevns Kommune	613	●	▼
Aalborg Kommune	606	●	▼
Skive Kommune	596	●	▲
Faxe Kommune	595	●	▲
Horsens Kommune	595	●	▼
Kolding Kommune	593	●	▼
Vesthimmerlands Kommune	586	●	▼
Nordfyns Kommune	583	●	▲
Kerteminde Kommune	582	●	▲

Kommune	Point	Status	Udvikling
Varde Kommune	579	●	▼
Fredericia Kommune	570	●	▼
Høje-Taastrup Kommune	570	●	▲
Herlev Kommune	568	●	▲
Morsø Kommune	561	●	▲
Københavns Kommune	549	●	▲
Næstved Kommune	525	●	▼
Aarhus Kommune	525	●	▼
Ærø Kommune	523	●	▲
Odense Kommune	521	●	▼
Guldborgsund Kommune	515	●	▼
Randers Kommune	514	●	▼
Brønderslev Kommune	511	●	▬
Odsherred Kommune	511	●	▼
Slagelse Kommune	509	●	▼
Syddjurs Kommune	508	●	▼
Bornholms Regionskommune	493	●	▲
Svendborg Kommune	493	●	▼
Hjørring Kommune	481	●	▲
Læsø Kommune	480	●	▼
Ringsted Kommune	480	●	▼
Silkeborg Kommune	479	●	▲
Holstebro Kommune	471	●	▼
Vordingborg Kommune	467	●	▲
Skanderborg Kommune	464	●	▼
Greve Kommune	458	●	▲
Assens Kommune	456	●	▲
Struer Kommune	453	●	▼
Roskilde Kommune	440	●	▼
Hvidovre Kommune	433	●	▼
Ringkøbing-Skjern Kommune	432	●	▲
Kalundborg Kommune	419	●	▲
Odder Kommune	409	●	▲
Vejle Kommune	406	●	▲
Ballerup Kommune	399	●	▼
Faaborg-Midtfyn Kommune	399	●	▼
Norddjurs Kommune	389	●	▲
Nyborg Kommune	389	●	▼
Lemvig Kommune	385	●	▲
Lejre Kommune	378	●	▼
Rødovre Kommune	356	●	▼
Ishøj Kommune	344	●	▼
Albertslund Kommune	342	●	▼
Lolland Kommune	289	●	▼
Holbæk Kommune	264	●	▼
Køge Kommune	249	●	▼
Frederiksberg Kommune	232	●	▼
Langeland Kommune	145	●	▼
Samsø Kommune	75	●	▼

● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Lysegul: 500-699 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Lyserød: 100-299 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling. Pilene i kolonnen "Udvikling" viser, hvordan kommunerne har klaret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022. Der vises en streg i kolonnen ud fra de kommuner, hvis pointfordeling ikke har ændret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2022.

Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

Trafikundervisning dækker over:

- Gåprøve i indskolingen (0.-1. kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskolingen (8.-9. kl.)

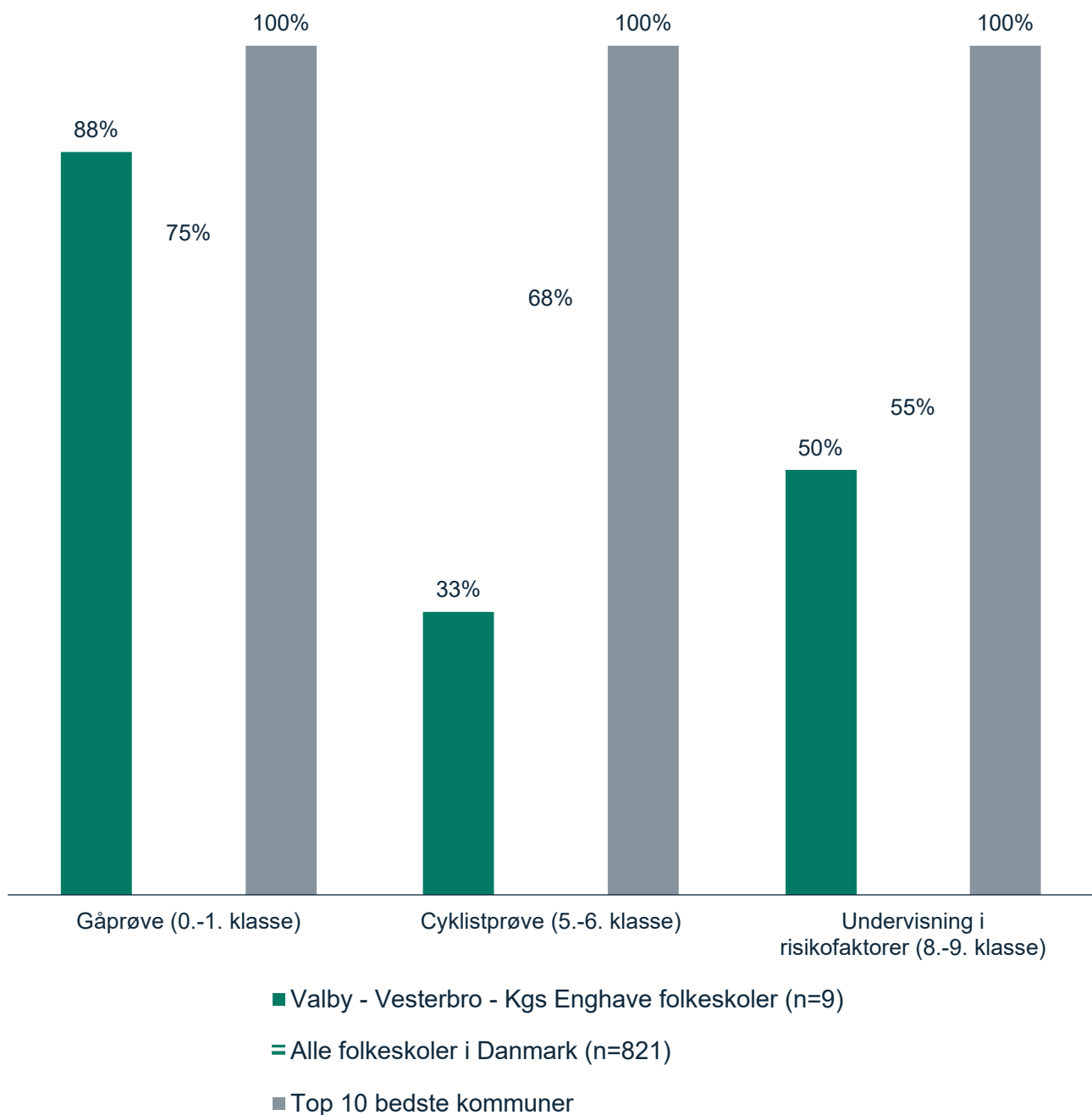
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2022/2023 fordelt på typer af undervisning*
(folkeskoler)



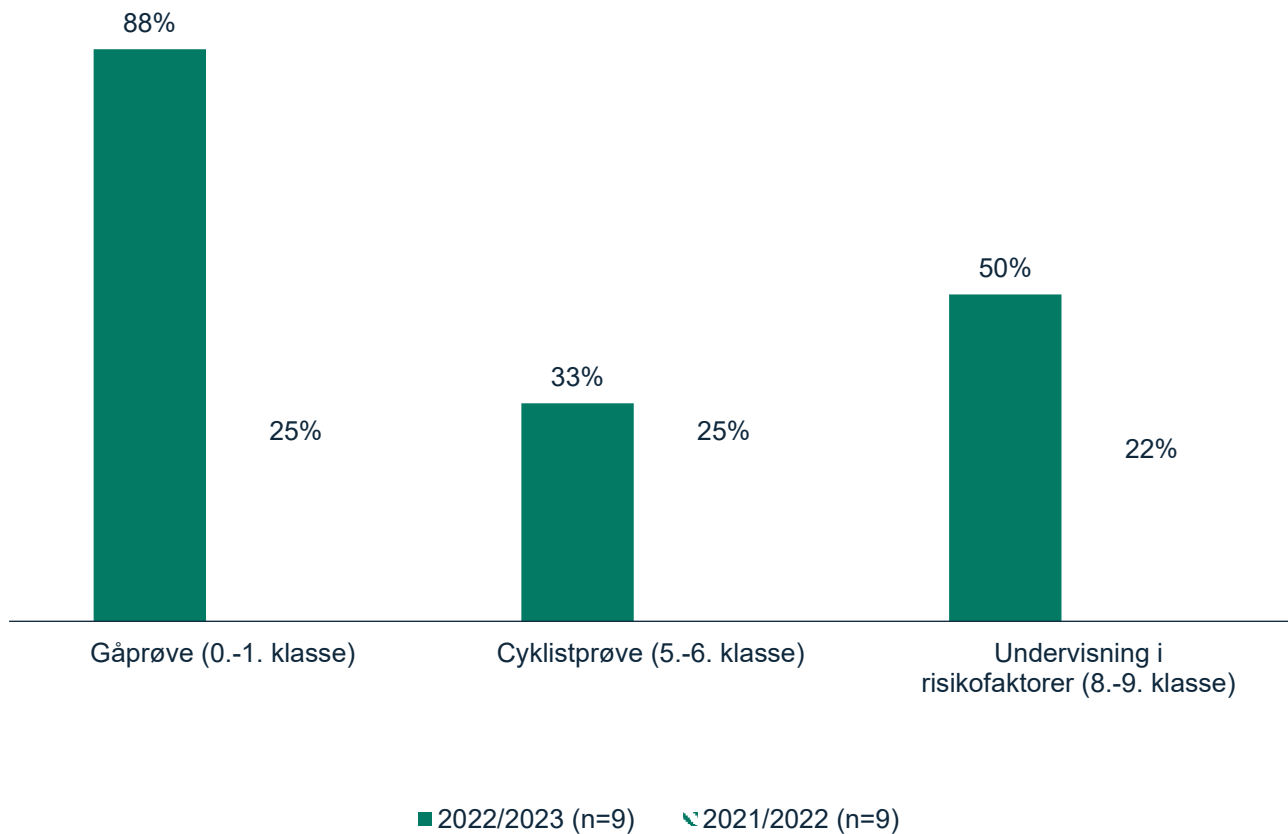
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår.*
(folkeskoler)

Folkeskoler i Valby - Vesterbro - Kgs Enghave:

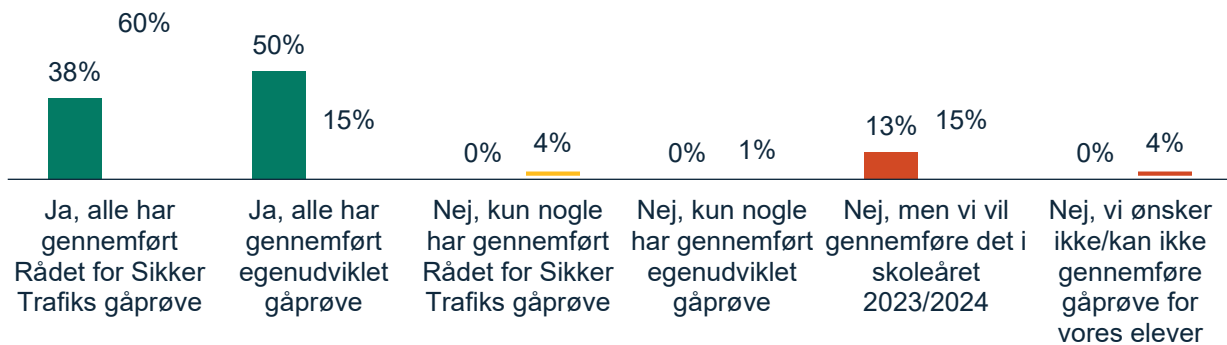


Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hhv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (indsikling og mellemtrin) Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

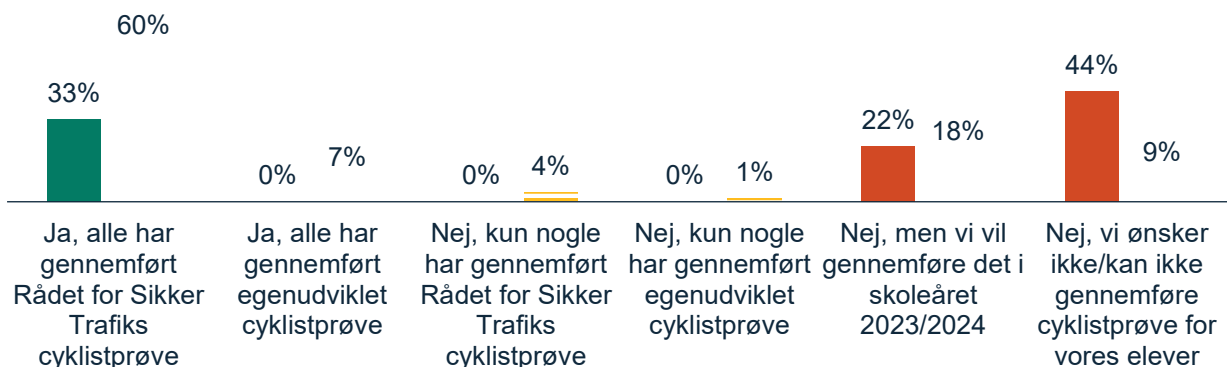
Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)



■ Valby - Vesterbro - Kgs Enghaves folkeskoler (n=8) = Alle folkeskoler i Danmark (n=786)

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)



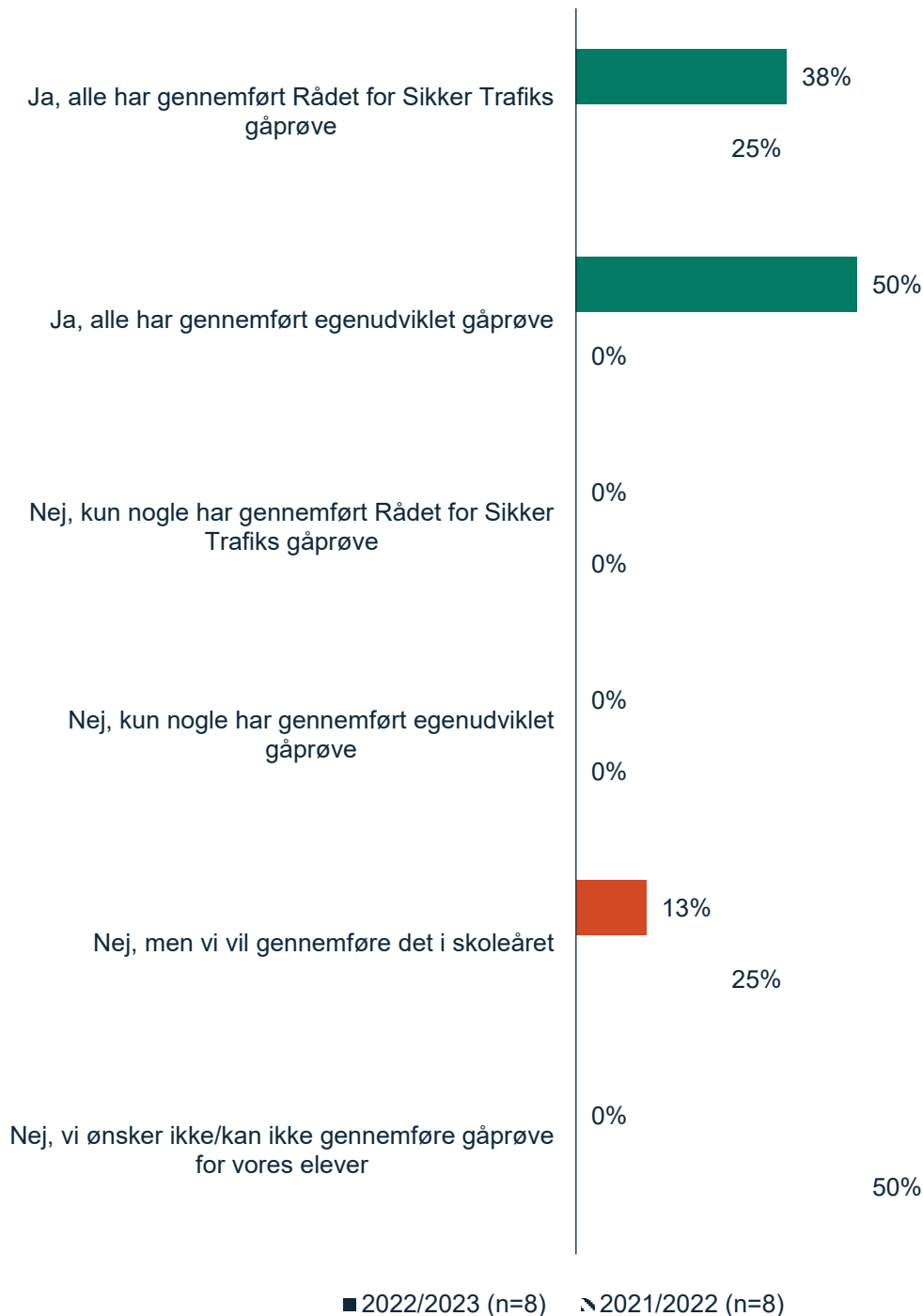
■ Valby - Vesterbro - Kgs Enghaves folkeskoler (n=9) = Alle folkeskoler i Danmark (n=788)

Trafikundervisning (indskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Valby - Vesterbro - Kgs Enghave:

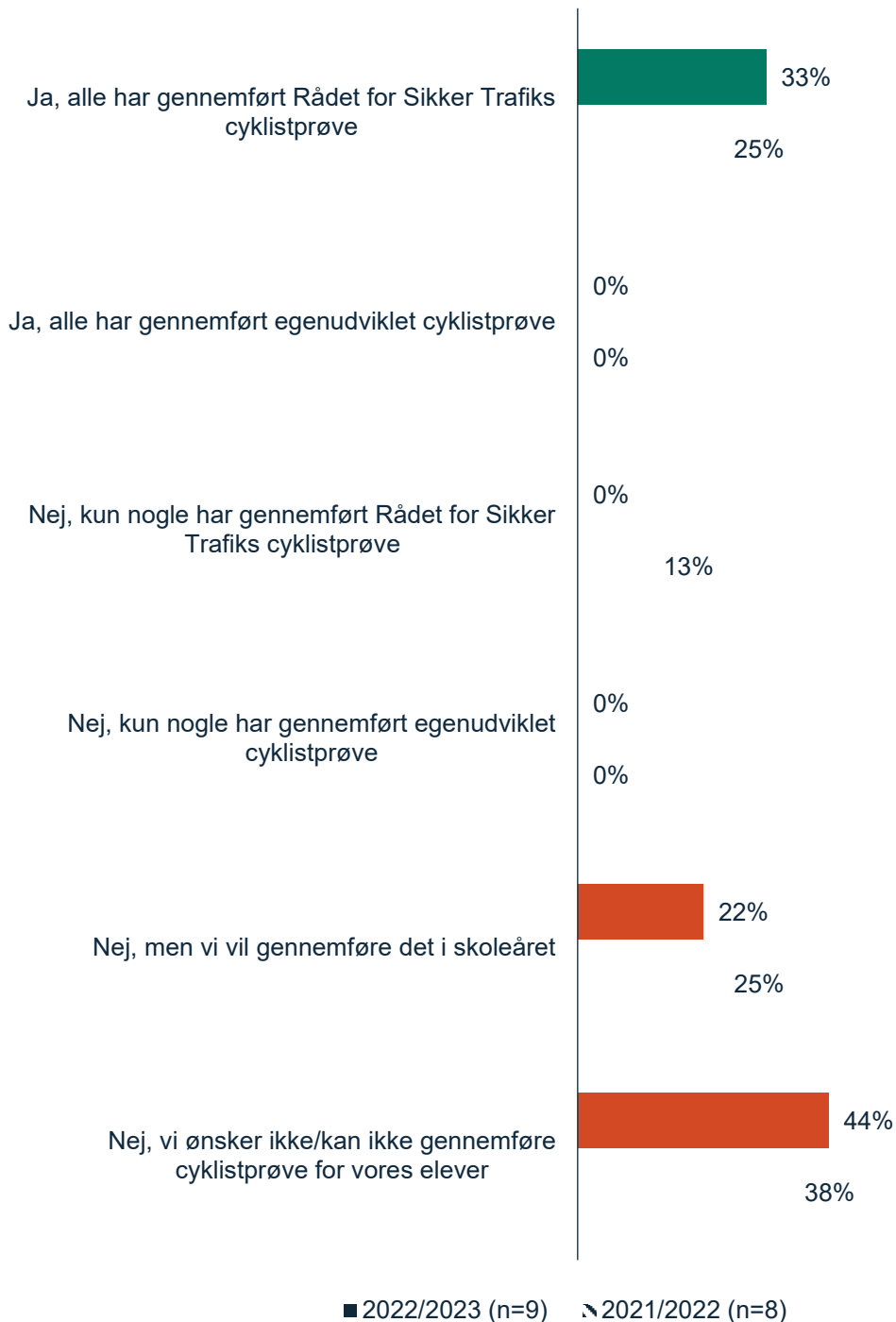


Trafikundervisning (melletrin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Valby - Vesterbro - Kgs Enghave:

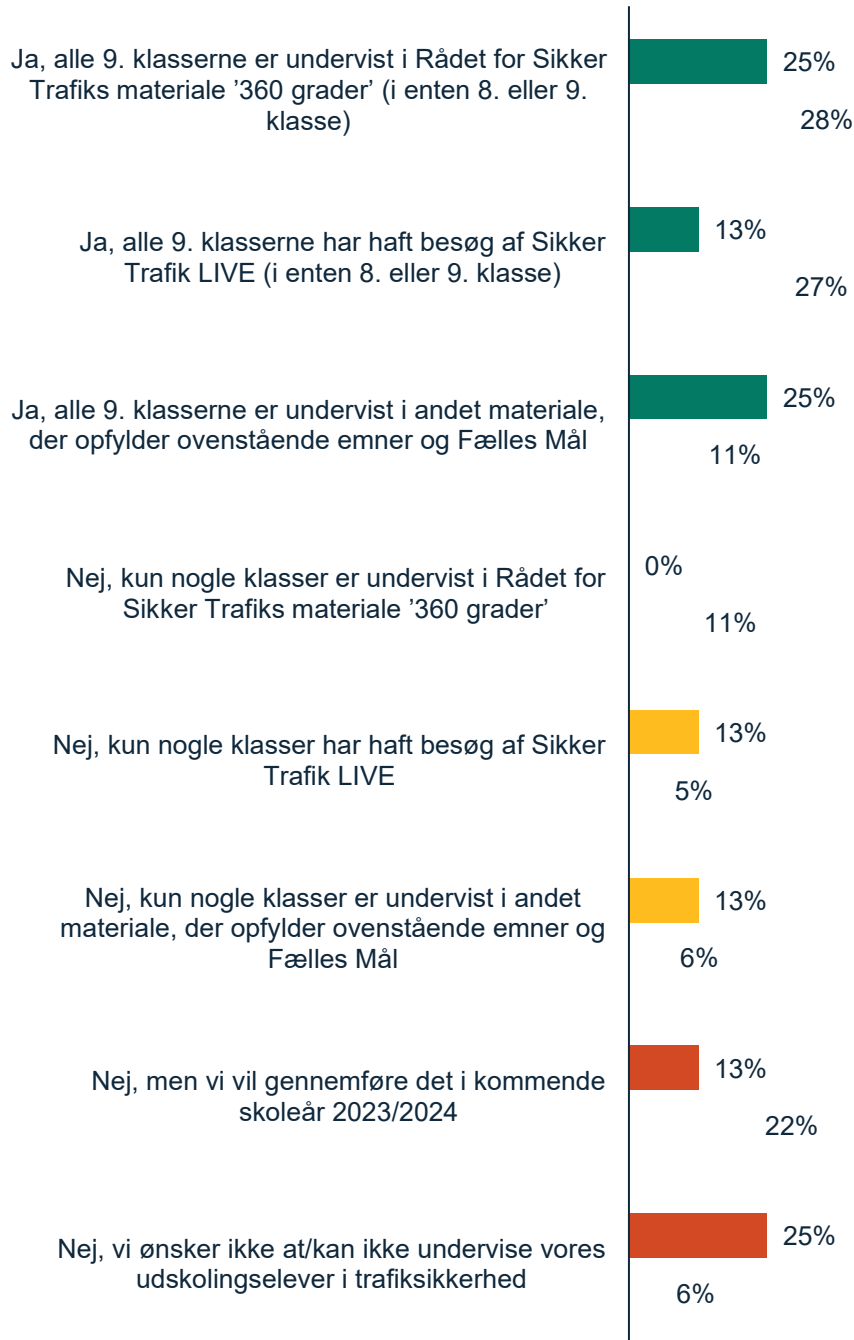


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)



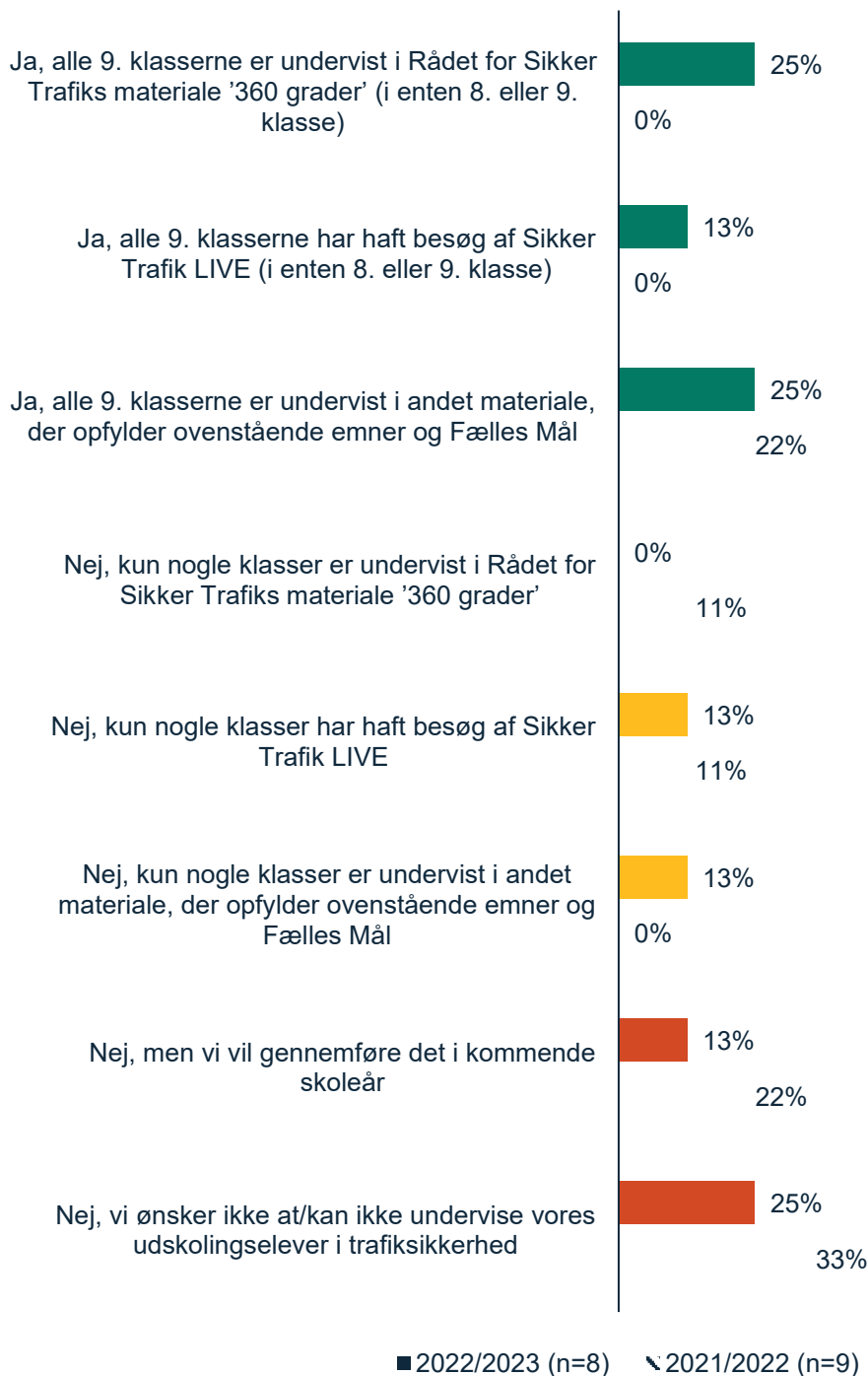
■ Valby - Vesterbro - Kgs Enghaves folkeskoler (n=8) ■ Alle folkeskoler i Danmark (n=611)

Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

- ?** **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Valby - Vesterbro - Kgs Enghave:



Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0-1. klasse)		Cyklistprøve (5.-6. klasse)		Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
	Valby - Vesterbro - Kgs Enghave					
Bavnehøj Skole	○	○	○	○	○	○
Ellebjerg Skole	●	●	●	●	●	●
Gasværksvejens Skole	●	●	●	●	●	●
Hanssted Skole	●	●	●	●	●	●
Harrestrup Å Skole	○	●	○	●	○	●
Oehlenschlägersgades Skole	●	●	●	●	●	○
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	○	○	●	●	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●	○	●	●	●
Sluseholmen Skole	○	○	○	○	○	○
Tove Ditlevsens Skole	●	●	●	●	●	●
Valby Skole	○	○	○	○	○	○
Vesterbro Ny Skole	●	○	●	○	●	○
Vigerslev Allés Skole	●	●	●	●	●	●
Ålholm Skole	○	○	○	○	○	○

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin). Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Færdselskontaktlærere

Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person.

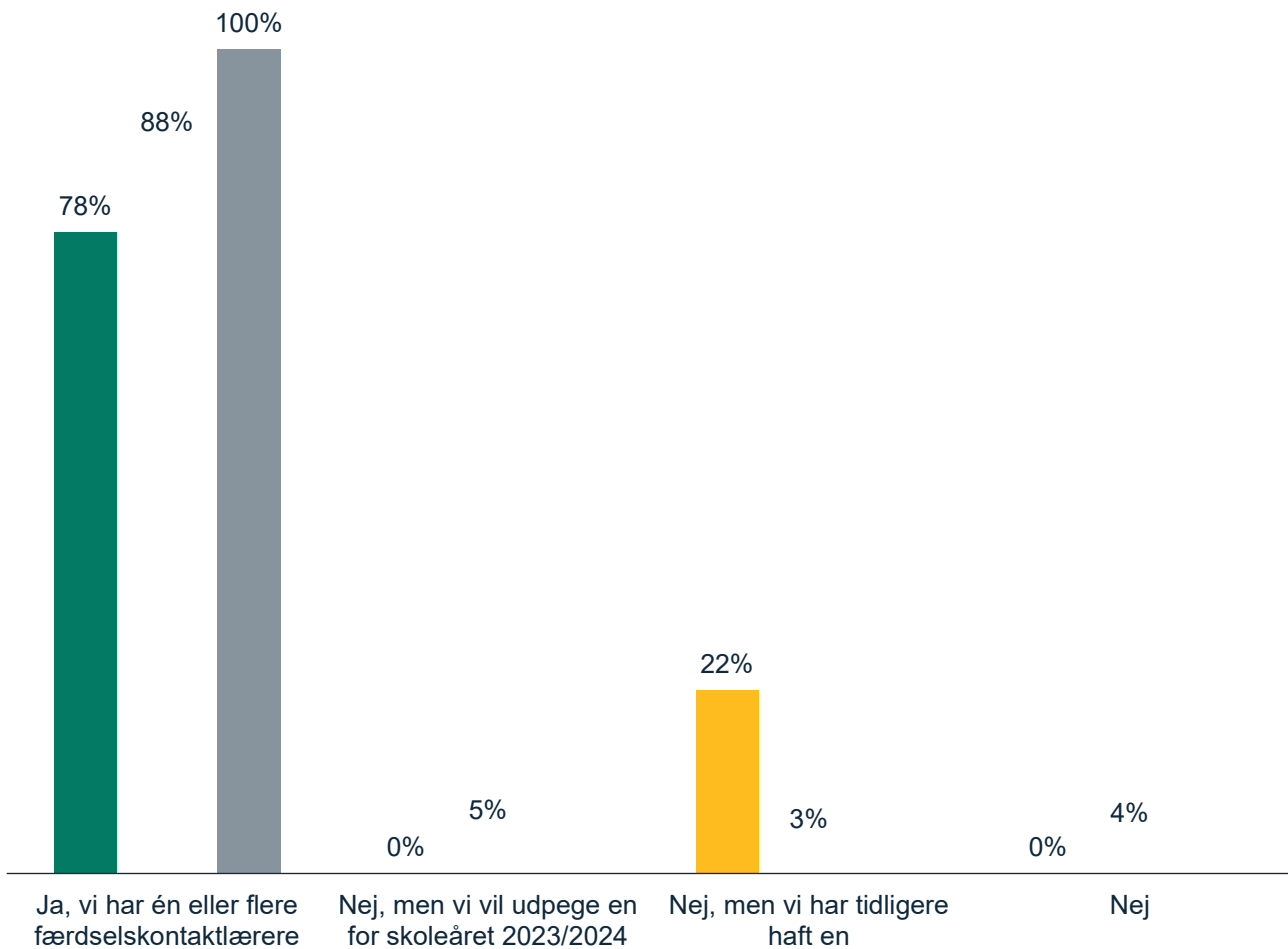
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Færdselskontaktlærere

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? *Færdselskontaktlærer - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?*



■ Valby - Vesterbro - Kgs Enghaves folkeskoler (n=9)

■ Alle folkeskoler i Danmark (n=821)

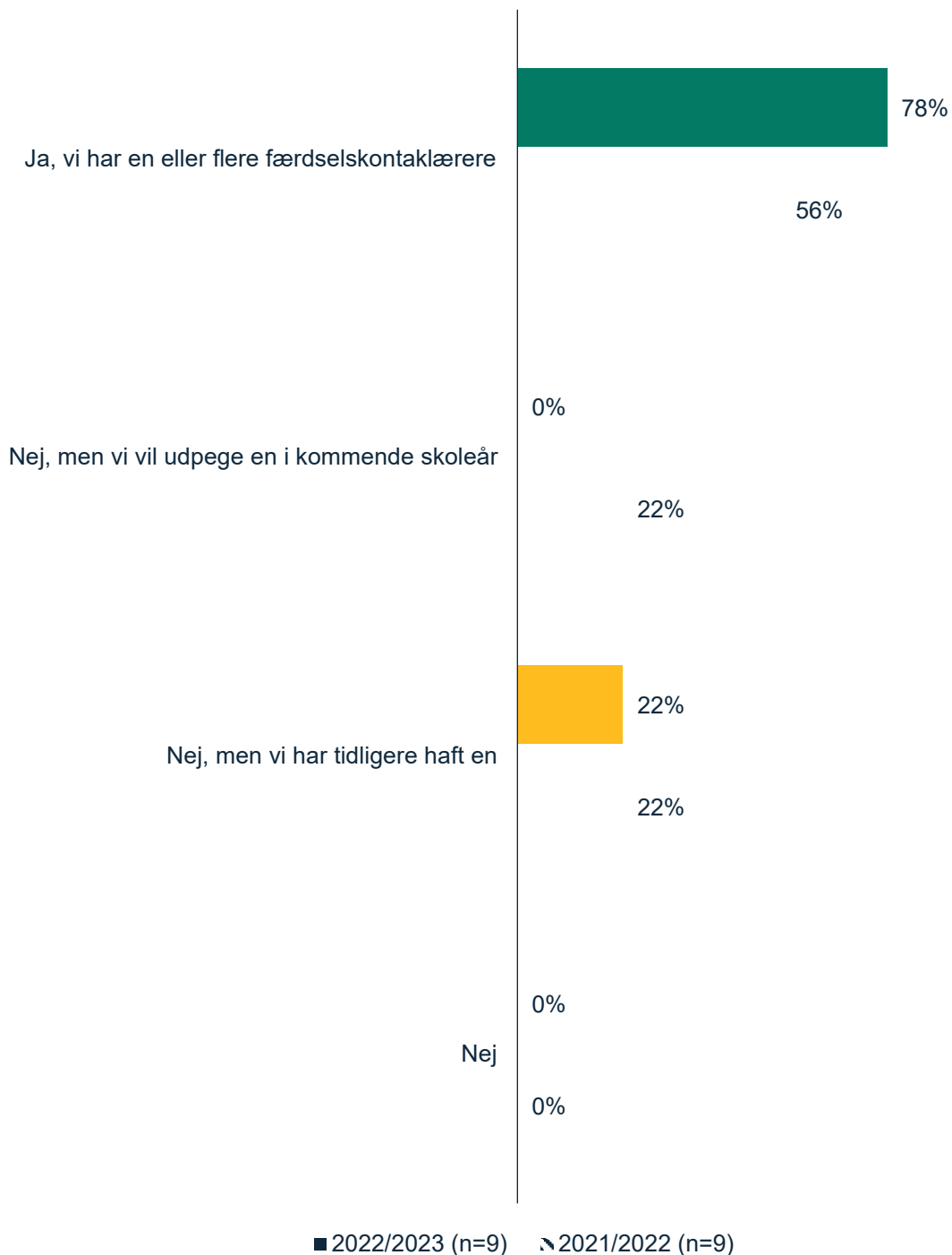
■ Top 10 bedste kommuner

Færdselskontaktlærere

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? Færdselskontaktlærere - folkeskoler: Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Folkeskoler i Valby - Vesterbro - Kgs Enghave:



Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i kommende skoleår
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Valby - Vesterbro - Kgs Enghave		
Bavnehøj Skole	○	○
Ellebjerg Skole	●	●
Gasværksvejens Skole	●	●
Hanssted Skole	●	●
Harrestrup Å Skole	○	●
Oehlenschlägersgades Skole	●	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●
Sluseholmen Skole	○	○
Tove Ditlevsens Skole	●	●
Valby Skole	○	○
Vesterbro Ny Skole	●	○
Vigerslev Allés Skole	●	●
Ålholm Skole	○	○

Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

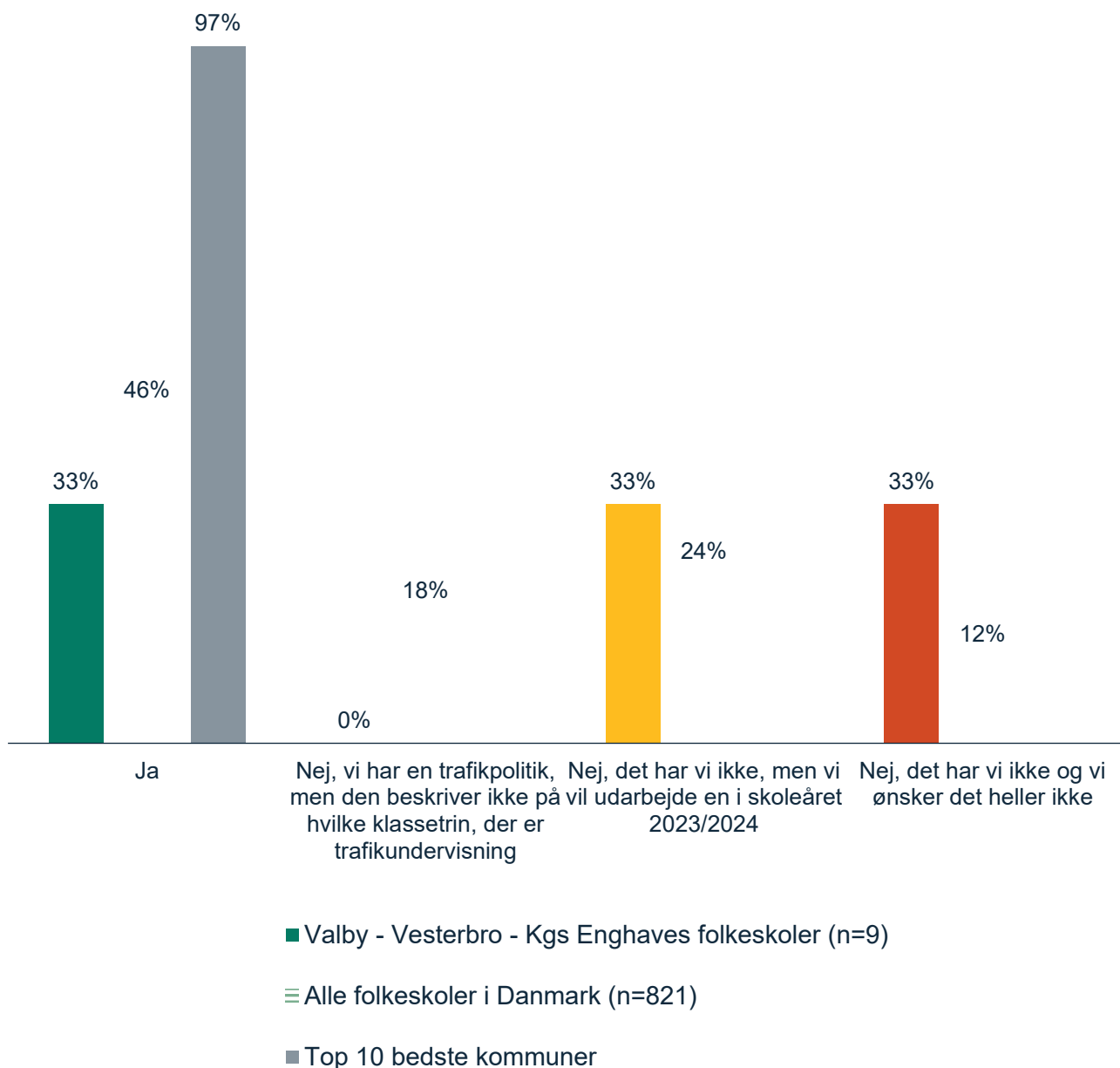
Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Trafikpolitik

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2022/2023

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

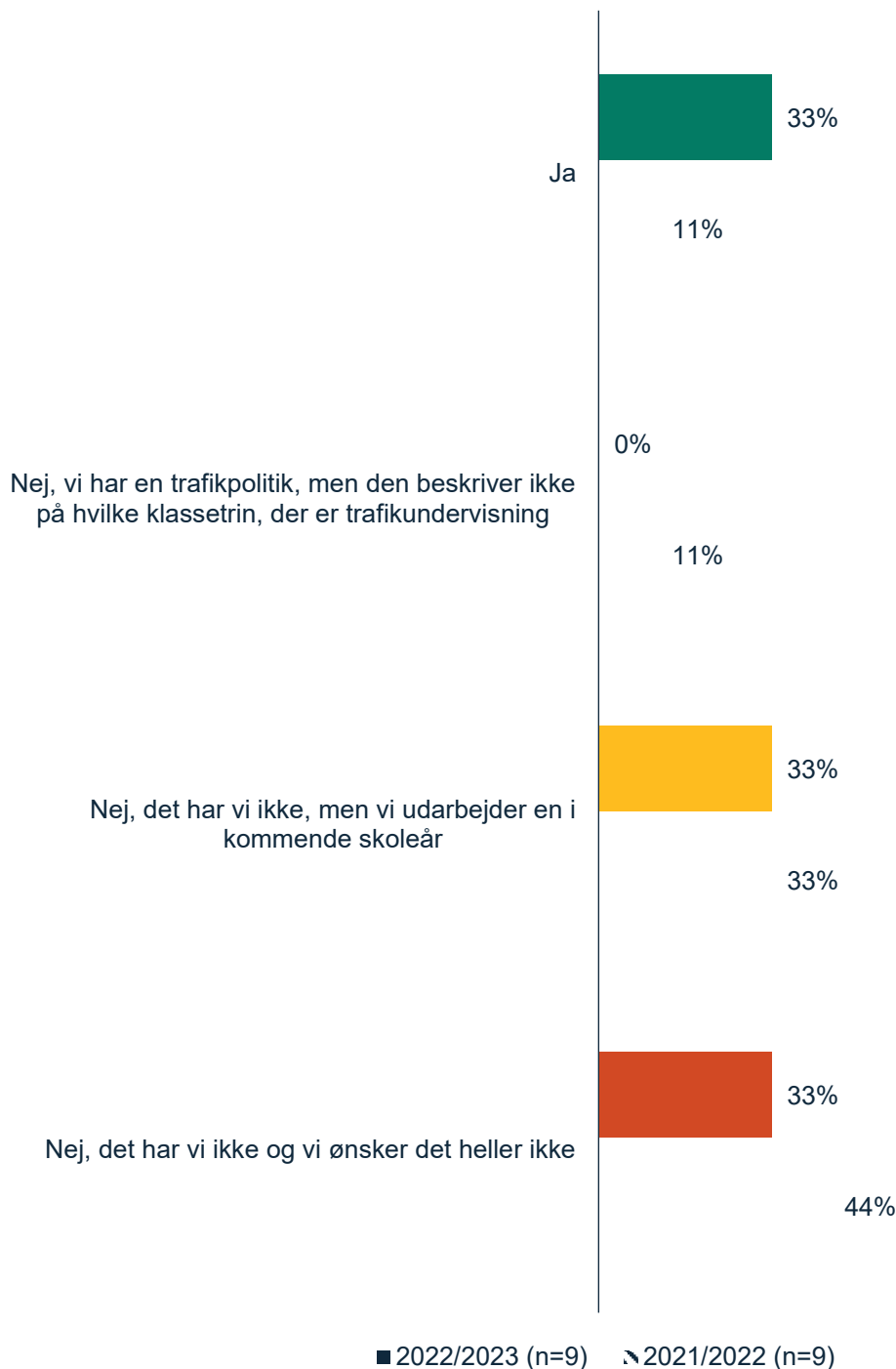


Trafikpolitik

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Folkeskoler i Valby - Vesterbro - Kgs Enghave:



Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status	
	2022	2023
Valby - Vesterbro - Kgs Enghave		
Bavnehøj Skole	○	○
Ellebjerg Skole	●	●
Gasværksvejens Skole	●	●
Hanssted Skole	●	●
Harrestrup Å Skole	○	●
Oehlenschlägersgades Skole	●	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●	●
Skolen i Sydhavnen	●	●
Sluseholmen Skole	○	○
Tove Ditlevsens Skole	●	●
Valby Skole	○	○
Vesterbro Ny Skole	●	○
Vigerslev Allés Skole	●	●
Ålholm Skole	○	○

Den Lille Cyklistprøve

Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler som gennemfører Den Lille Cyklistprøve (i 2. eller 3. klasse). Spørgsmålet giver derfor ikke point i testen.

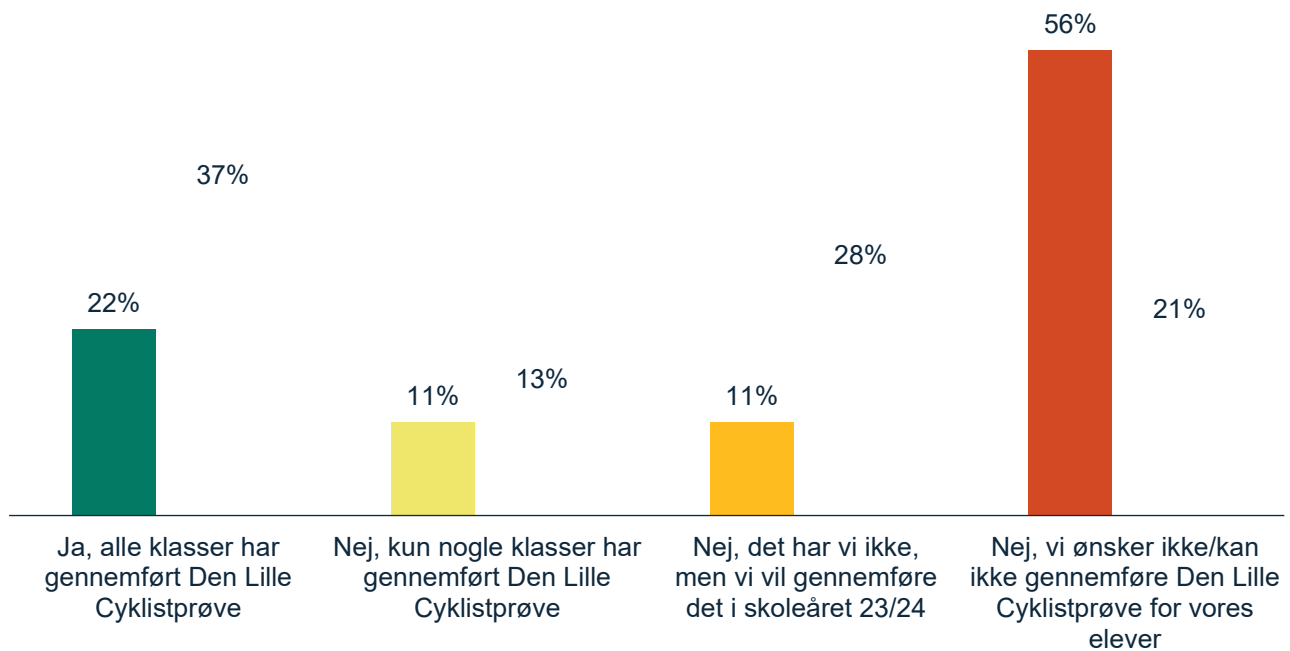
Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Alle skoler i kommunen i 2022/2023

(spørgsmålet giver ikke point)

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

- ?** **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - folkeskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



■ Valby - Vesterbro - Kgs Enghaves folkeskoler (n=9) = Alle folkeskoler i Danmark (n=787)

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2022/2023

(spørgsmålet giver ikke point)

- Ja
- Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve
- Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024
- Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever
- Ikke relevant
- Deltog ikke

Folkeskoler	2023
Valby - Vesterbro - Kgs Enghave	
Bavnehøj Skole	○
Ellebjerg Skole	●
Gasværksvejens Skole	●
Hanssted Skole	●
Harrestrup Å Skole	●
Oehlenschlägersgades Skole	●
Sankt Annæ Gymnasiums Grundskole	●
Skolen i Sydhavnen	●
Sluseholmen Skole	○
Tove Ditlevsens Skole	●
Valby Skole	○
Vesterbro Ny Skole	○
Vigerslev Allés Skole	●
Ålholm Skole	○

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'Ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke og der er minimum tre fri- og privatskoler (med klasser på hvert trin).

Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar

Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med kommunens grundskoler og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

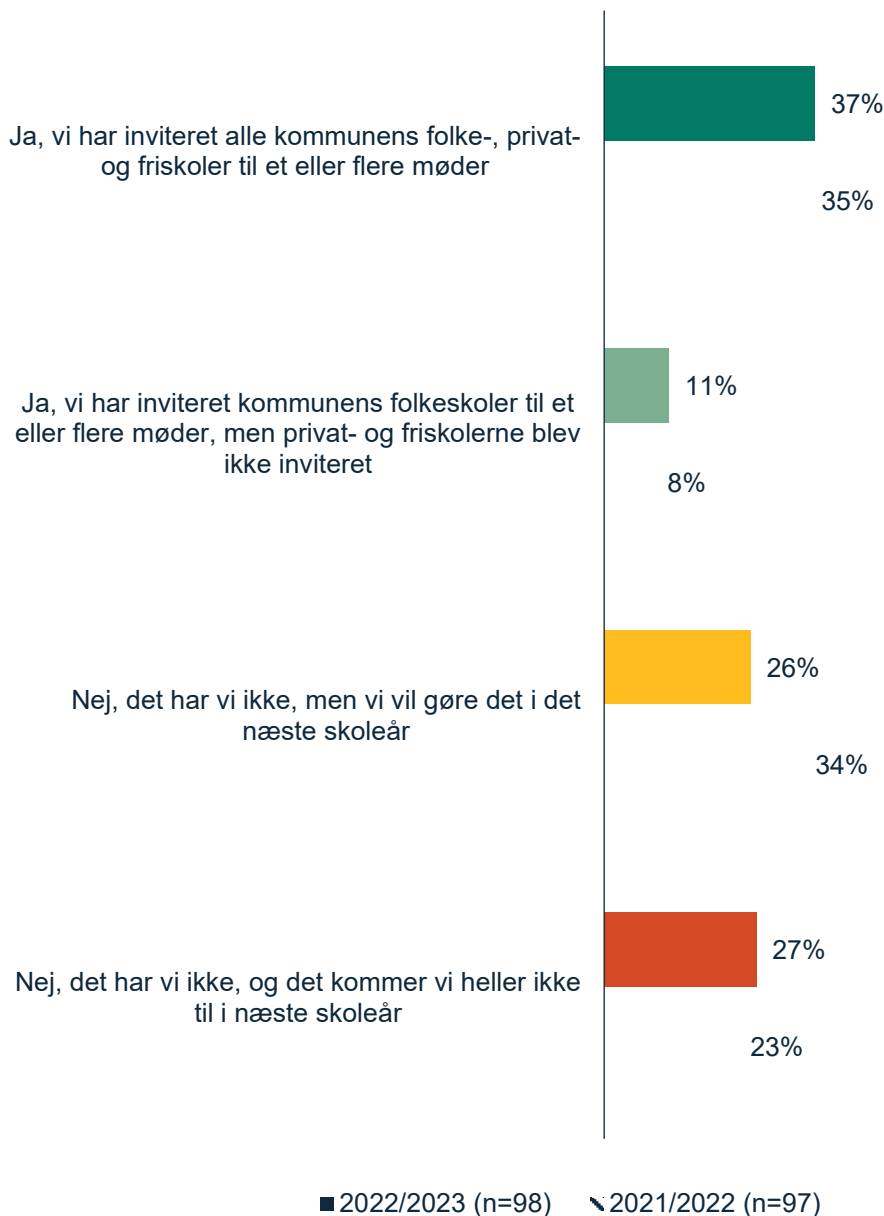
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med skolerne på tværs af år

? **Koordinering med skolerne:** Har jeres kommune inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.

Københavns Kommunes 2023-svar:	Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder
---------------------------------------	--

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

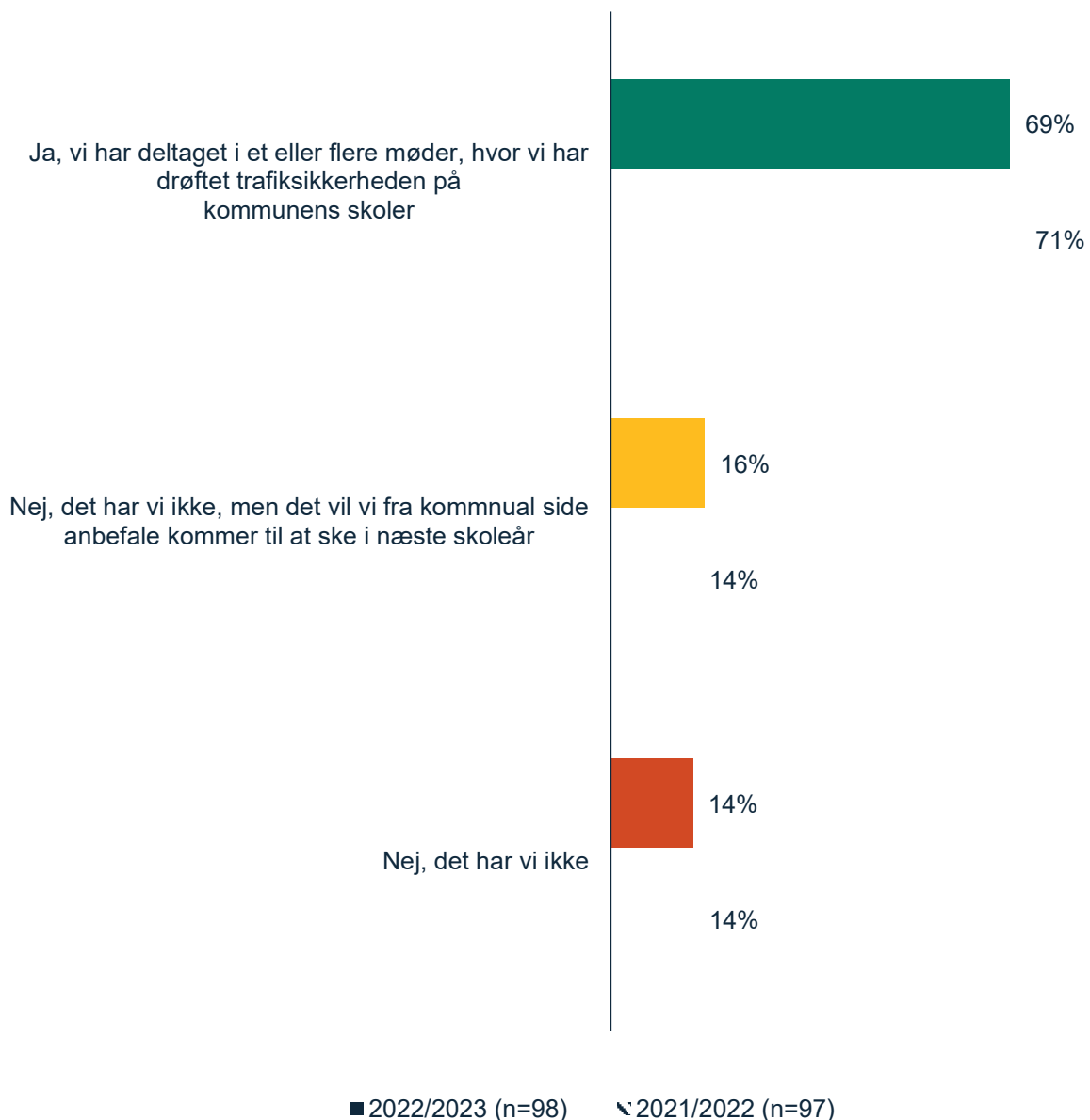
Koordinering af trafikundervisning med politiet på tværs af år

- ❓ **Koordinering med politiet:** Har jeres kommune i skoleåret deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalsråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler?

Københavns Kommunes
2023-svar:

Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler

Alle kommuners svar:



Kommunal forankring

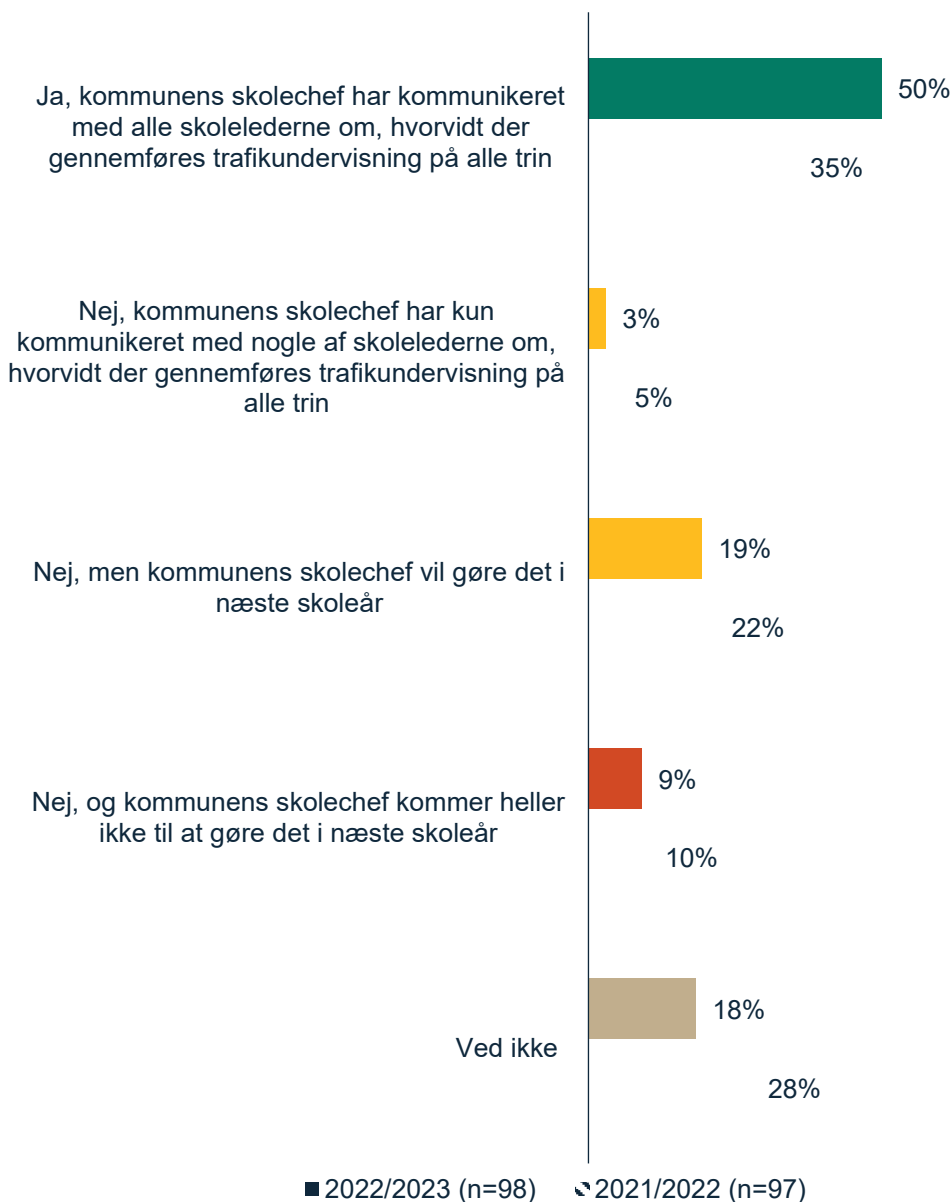
Dialog mellem skolechef og skoleledere på tværs af år

? *Dialog: Har jeres kommunes skolechef i skoleåret kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).*

**Københavns Kommunes
2023-svar:**

Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med alle skolelederne om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin

Alle kommuners svar:



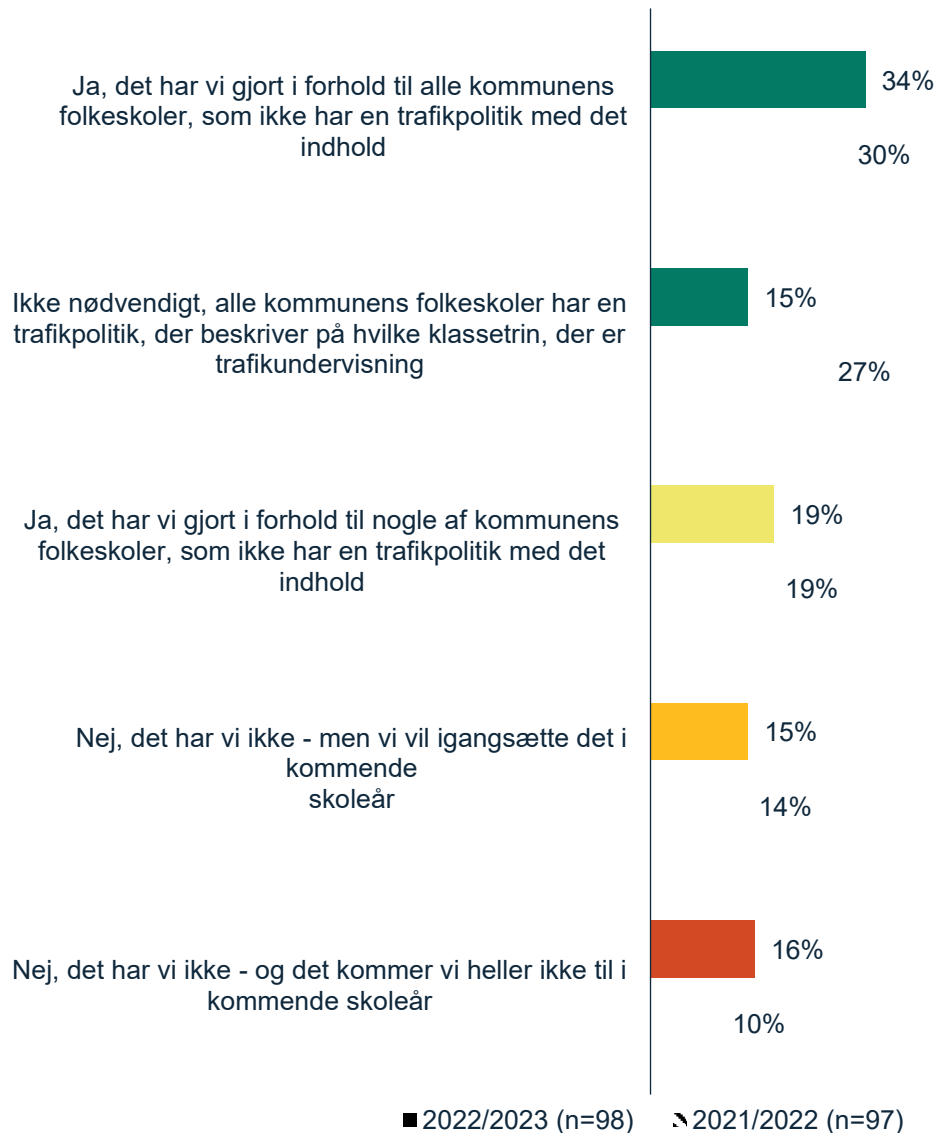
Kommunal forankring

Motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

? **Motivation:** Har jeres kommune i skoleåret motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Københavns Kommunes 2023-svar:	Ja, det har vi gjort i forhold til alle kommunens folkeskoler, som ikke har en trafikpolitik med det indhold
---------------------------------------	--

Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle 98 kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar. Spørgsmaalsformuleringen lød i 2022 "Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?".

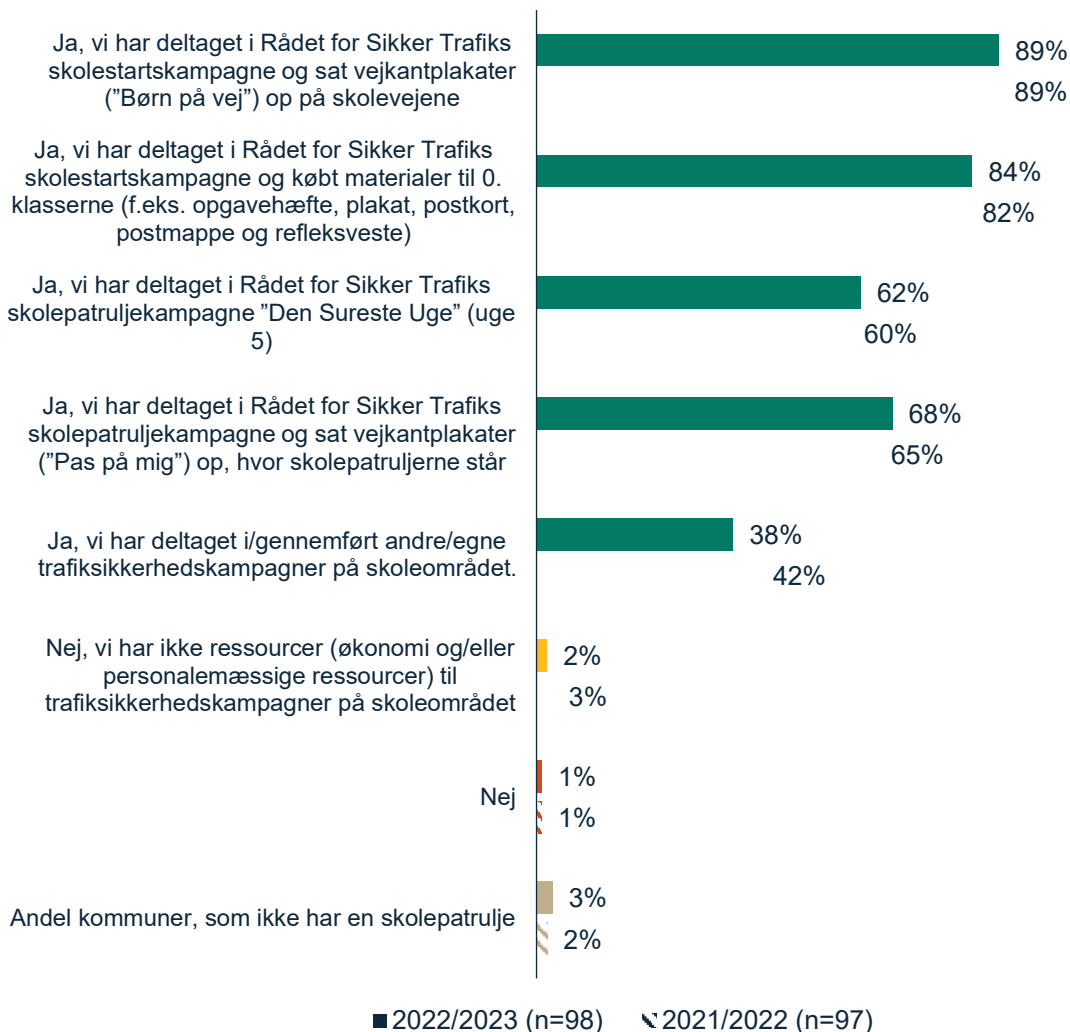
Kommunal forankring

Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet på tværs af år

? **Kampagner:** Har jeres kommune i skoleåret gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere kryds)

<p>Københavns Kommunes 2023-svar:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børn på vej") op på skolevejene • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste) • Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5)
--	---

Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle 98 kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar.

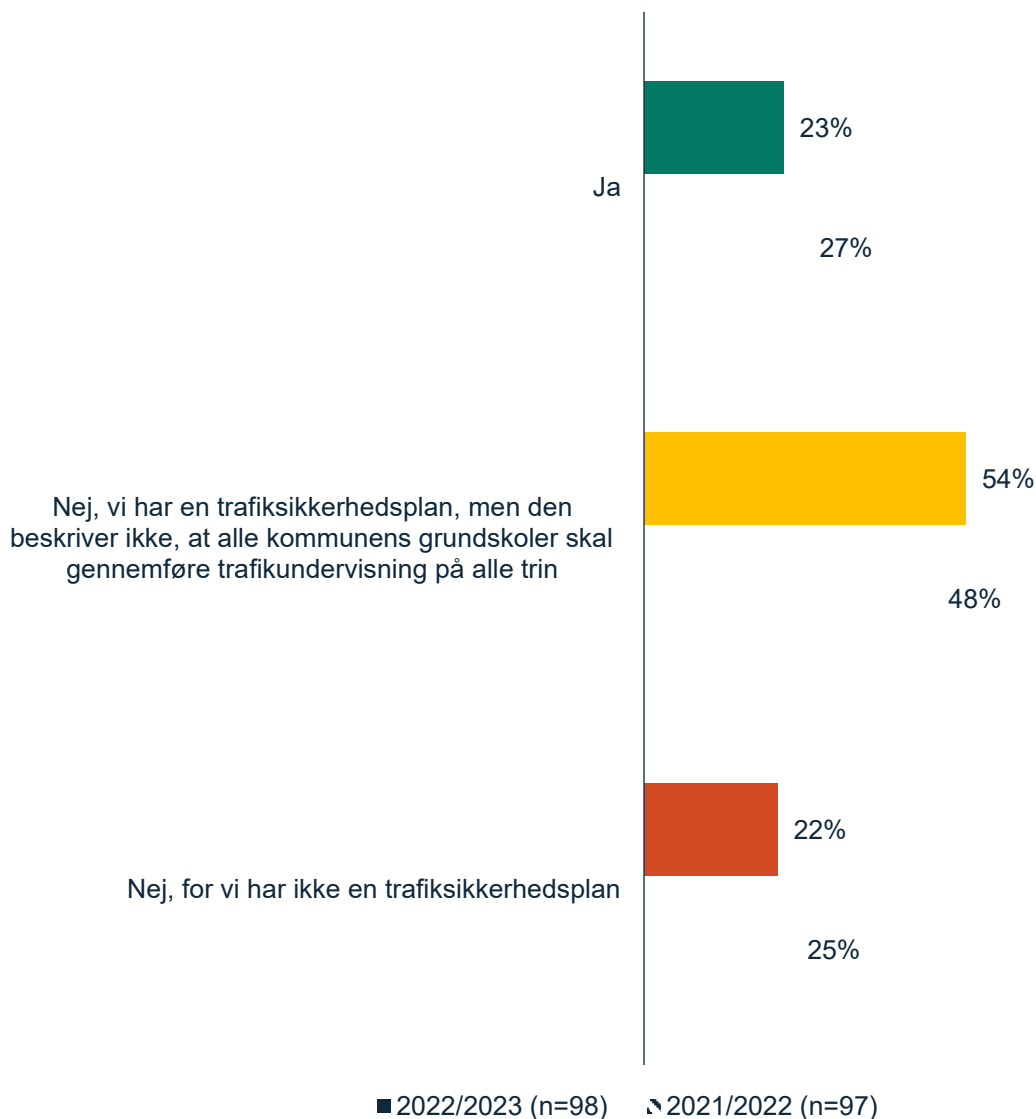
Kommunal forankring

Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan på tværs af år

? **Trafiksikkerhedsplan:** Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?



Alle kommuners svar:



Appendix

- Oversigt over folkeskoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler
- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

Folkeskoler i kommunen, som ikke har svaret på spørgeskemaet til skoler

Folkeskoler

Valby - Vesterbro - Kgs Enghave

Bavnehøj Skole

Sluseholmen Skole

Valby Skole

Vesterbro Ny Skole

Ålholm Skole

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Skole-spørgeskema

BESVARES AF SKOLERNE (SKOLENS SKOLELEDER/VICESKOLELEDER OG FÆRDELSKONTAKTLÆRER, HVIS DER ER SÅDAN EN):

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	I hvilken kommune ligger skolen, du er skoleleder for? • (_1) Drop-down med kommuner
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	Hvilken type skole er din/jeres skole? • (_1) Folkeskole • (_2) Privatskole • (_3) Friskole
<i>Baggrundsspørgsmål</i>	Hvilke trin har din/jeres skole? (sæt evt. flere kryds) • (_1) Indskoling (0.-2. klasse) • (_2) Melletrin (3.-6. klasse) • (_3) Udskoling: 7. klasse • (_4) Udskoling: 8. klasse • (_5) Udskoling: 9. klasse • (_6) 10. klasse

Spørgsmåls - nummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har din/jeres skole en færdselskontaktlærer? <i>Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>	MAX. 100 POINT KAN OPNÅS	

	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere 	100	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, men vi vil udpege en for skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi har tidligere haft en 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
2	<p>(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve?</p> <p><i>En gåprøve består af både teoriundervisning <u>og</u> en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" (i enten 0. eller 1. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

3	<p>(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?</p> <p><i>En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse) [foto af materiale] 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
4	<p>(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE)</p> <p>Er <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærere, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)?</p> <p>(sæt evt. flere ja-kryds)</p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '360 	125	

	<u>grader</u> ' (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale]		
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> (i enten 8. eller 9. klasse) [foto af materiale] 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i RådetforSikkerTrafiksmateriale'<u>360 grader</u>'. 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, kun <u>nogle</u> klasser har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål. Beskriv venligst materialet: _____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_8) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> at undervise vores udskolingselever i trafikikkerhed. Skriv venligst hvorfor: _____ (skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
5	Har din/jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 75 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja 	75	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver <u>ikke</u> på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller <u>ikke</u> 	0	
6	NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at få viden om, hvilke		

	<p>skoler, som gennemfører Den Lille Cyklistprøve.</p> <p>(TIL SKOLER MED 2. OG 3. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/23 – enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?</p> <p><i>Den Lille Cyklistprøve – også kaldet "På cykeltur med Albert & Rose" - består af teoriundervisning om cykelregler og en praktisk del med leg og øvelser i skolegården.</i></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 3. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (i enten 2. eller 3. klasse) [foto af materiale] 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kun <u>nogle</u> 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ 	0	
7	<p>Hvem har besvaret denne test?</p> <p><i>På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærer-funktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i></p>	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) <u>Både</u> skolens (vice)skoleleder og skolens færdselskontaktlærer 	50	<i>Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på mellem skoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Skolens (vice)skoleleder 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Skolens færdselskontaktlærer 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Anden/andre. Skriv venligst hvem: _____ 	0	

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 inviteret kommunens grundskoler til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere, politiet og evt. andre har deltaget? <i>Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.</i>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	<i>Det kan nogle steder være oplagt at gå sammen med nabokommunen/erne og afholde fælles netværksmøder. Har I gjort dette, sæt kryds i svarmulighed 1 eller 2.</i>
	• (_1) Ja, vi har inviteret alle kommunens folke-, privat- og friskoler til et eller flere møder	55	
	• (_2) Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler til et eller flere møder, men privat- og friskolerne blev ikke inviteret	45	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2023/2024	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024	0	
• Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0		
2	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalsråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafikikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafikikkerheden på kommunens skoler	55	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
3	<p>Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2022/23 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).</p> <p><i>I nogle kommuner anvendes en anden titel end skolechef for den person, der er ansvarlig for alle kommunens skoler.</i></p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med <u>alle</u> skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med <u>nogle</u> af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, og kommunens skolechef kommer heller <u>ikke</u> til at gøre det i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ved ikke 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	
4	<p>Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?</p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	Skolerne svarer selv – i skole-spørgeskemaets spørgsmål 5 – om de har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>I spørgsmålet til jer bedes I derfor alene svare på, om I har motiveret skolerne til at få en sådan politik.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>alle</u> kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold 	55	
	(_2) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>nogle</u> af kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2023/2024 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2023/2024 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ikke nødvendigt, da <u>alle</u> kommunens folkeskoler allerede har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
5	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børnpåvej") oppå skolevejene 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksevenest) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat plakater ("Pas på skolepatruljen") op, hvor skolepatruljerne står 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på 	10	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	skoleområdet. Skriv venligst Hvilke _____ (åben)		
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi har <u>ikke</u> ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje: _____ 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
6	Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver <u>ikke</u>, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: (åben) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
7	Har jeres kommune i skoleåret 2022/2023 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	MAX. 35 POINT KAN OPNÅS	Eksempler herpå kan f.eks. være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen hjælper med ruter til cyklistprøve/gåprøve, hvis det ikke er muligt for en skole at holde det tæt på skolen; at kommunen stiller

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<p>cykler/cykelhelme til rådighed, hvis der er elever, som ikke har sådanne; vejtekniske løsninger på skoleveje; skolevejsanalyser; øvrig trafikundervisning udover det, der spørges ind til i skole-spørgeskemaet til skolerne (gåprøve i 0.-1. kl., cyklistprøve i 5.- 6. kl. og undervisning i risikofaktorer i 8.-9. kl.).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Skriv venligst hvad: (åben) 	Op til 35 point	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej 	0	
8	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 40 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Repræsentant fra <i>både</i> vores kommunes Teknik- & Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	40	<p>Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafiksikkerhed på skolerne.</p> <p>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Repræsentant fra vores kommunes Miljø- & Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Repræsentant fra vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	<p>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen,</p>

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2023	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
			<i>men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	

Pointtildeling

Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningens grundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor.

Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 6×100 point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for skoleåret 2022/2023, hvilket giver 1×10 point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point ($610/10$) for spørgsmål 1 for skolerne.

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hvh. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7.-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskoling og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningens grundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskoling. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 4×125 point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 1×60 point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver 2×10 point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point ($580/10$) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.

Som følge af ovenstående pointberegningens metode er det derfor ikke muligt at beregne point for hver enkel skole. Pointberegningens metode giver således udelukkende point på kommune-niveau og ikke på skole-niveau.

Epinion København

Ryesgade 3F

2200 København N

Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: copenhagen@epinionglobal.com

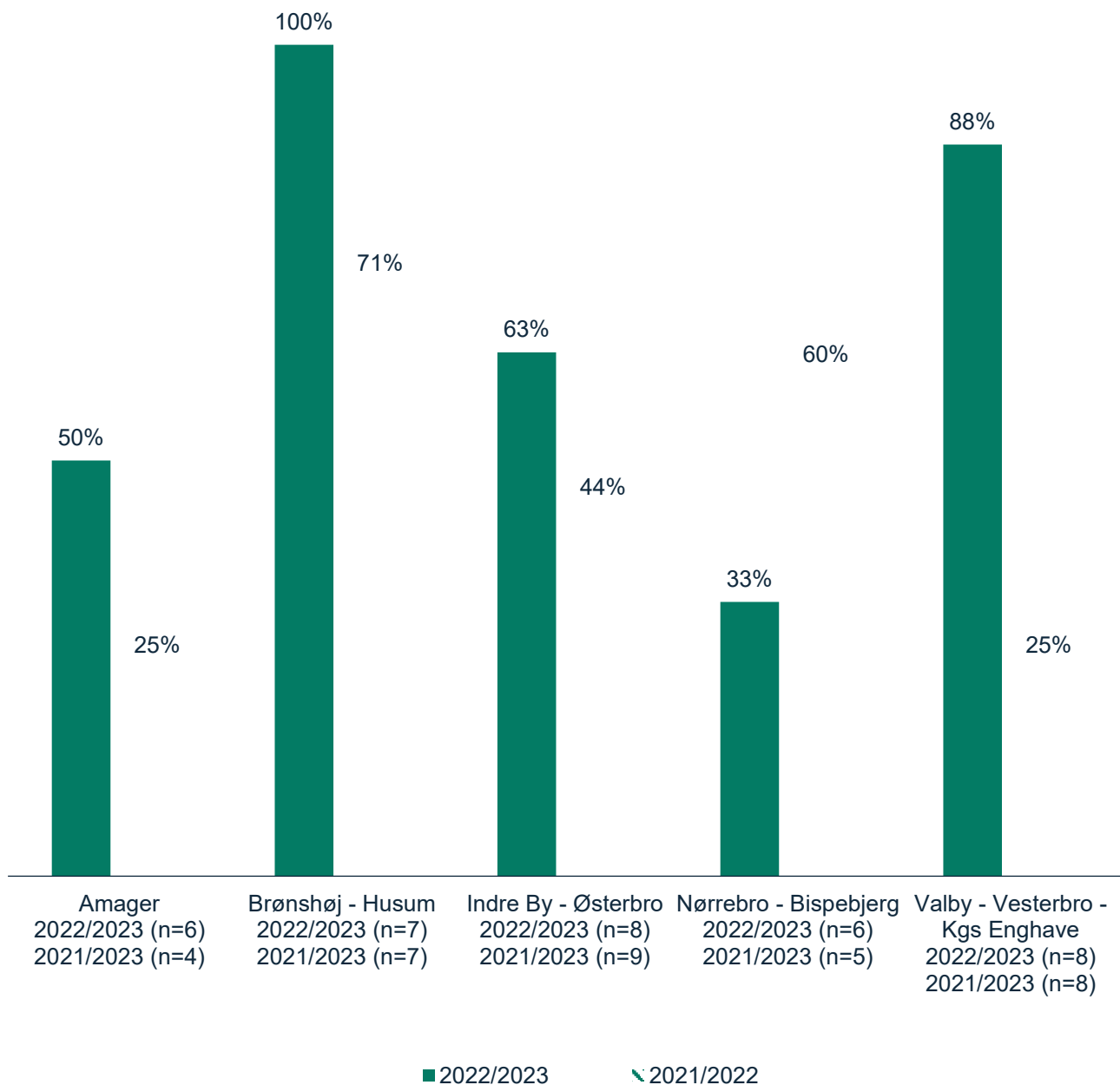
www.epinionglobal.com

Trafikundervisning (indsikling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve?

Folkeskoler, hvor alle klasser har gennemført gåprøve:



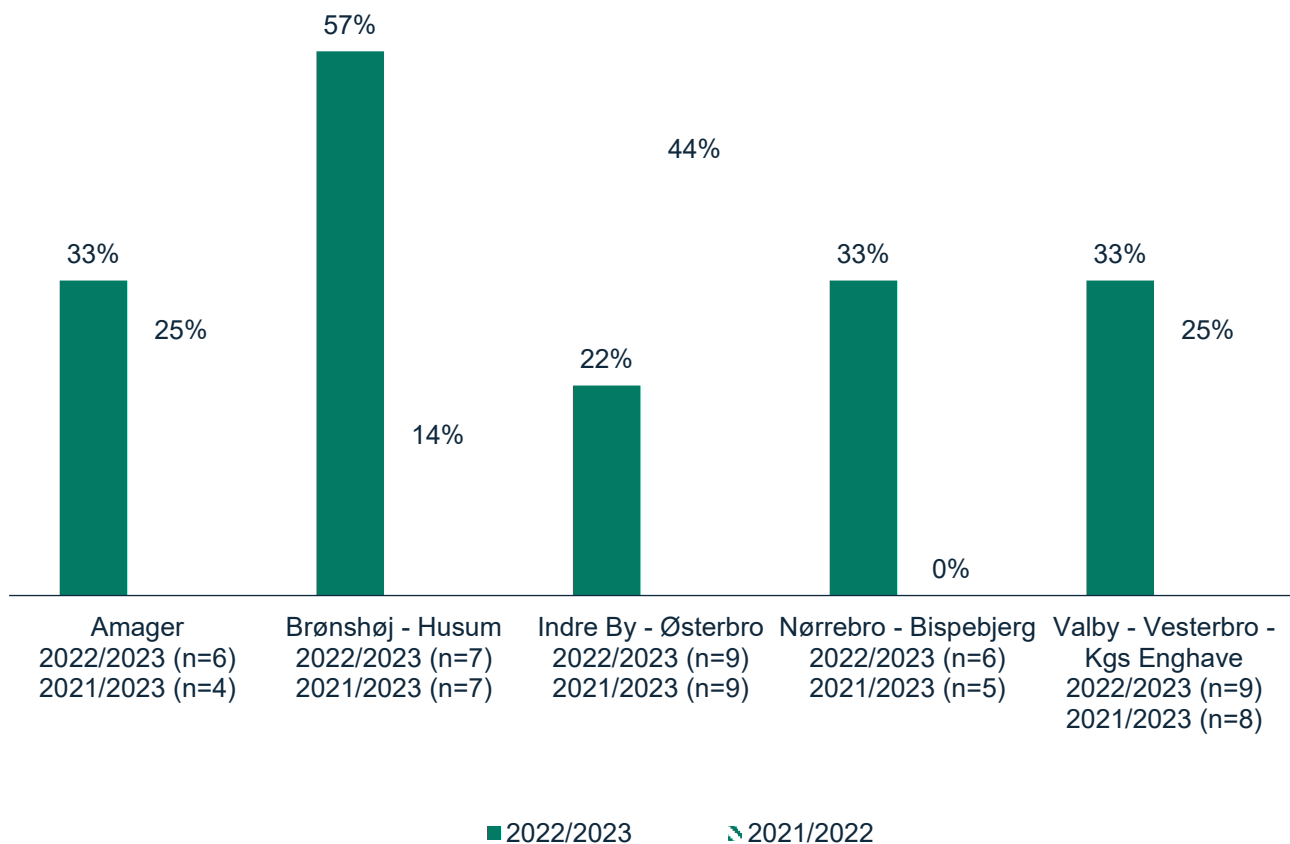
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen. Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført undervisningen, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (melletrin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?

Folkeskoler, hvor alle klasser har gennemført cyklistprøve:



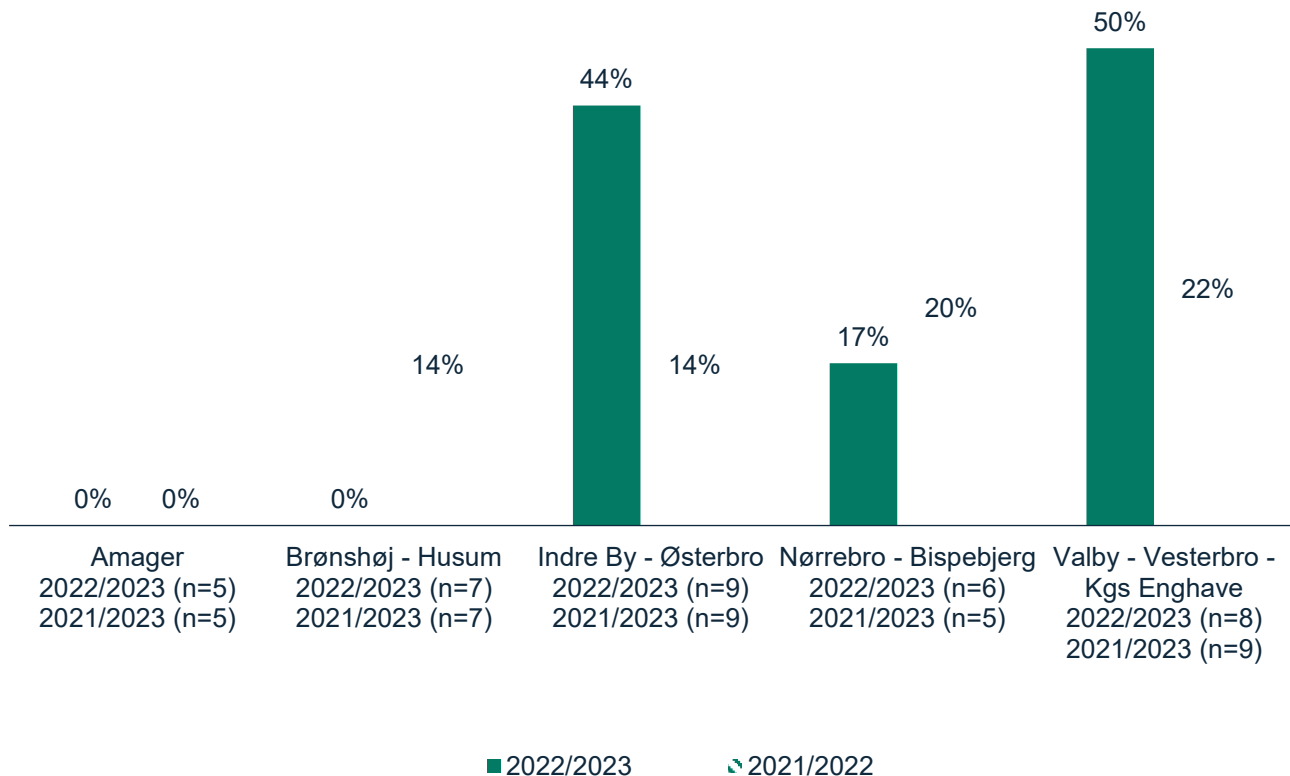
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen. Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført undervisningen, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

- ❓ **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2022/2023 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?

Folkeskoler, hvor alle klasser er blevet undervist i risikofaktorer:



Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen. Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført undervisningen, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Færdselskontaktlærere

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Færdselskontaktlærer - folkeskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Folkeskoler, der har en eller flere færdselskontaktlærere:

