



Borger
Erhverv
Brug byen
Politik
Om kommunen

... / Møde d. 06.03.2025, 17:30 / **Referat**

MØDEDATO: 06.03.2025, KL. 17:30

MØDESTED: BORGERREPRÆSENTATIONENS MØDESAL

Medlemsforslag om opdatering af handlingsplan for turistbusser i København

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen med inddragelse af Kultur- og Fritidsforvaltningen samt Økonomiforvaltningen at genbesøge den handlingsplan som Borgerrepræsentationen vedtog den 23. september 2021: "Handlingsplan for transport af turister" med henblik på at udarbejde et forslag til politisk behandling omhandlende en opdatering af til den eksisterende plan, hvor der er fokus på inddragelse af de relevante beboergrupper og turisterhvervet omkring tiltag med mere som beskrevet nedenfor i motiveringen. Forslaget skal fremlægges til politisk behandling inden sommeren 2025.

(Stillet af Alternativet og Det Konservative Folkeparti)

Motivering

Menu



Men det skaber også udfordring, når de mange turister skal rundt i byen for at besøge byens forskellige attraktioner i høj grad til udtryk, når turistbusserne forsøger at manøvre rundt i byen – der lidt for ofte ender med en næsten Sisyfosk gentagelsesmanøvre, da vi mange steder har fået indrettet byen således, at det er svært for busserne at komme rundt og helt umuligt at stoppe for at afsætte eller medtage passagerer.

De mange forhindringer for turistbusserne samt de manglende af- og påsætningsmuligheder skaber gener i hverdagen for både turister og københavnere.

Med dette forslag ønsker vi at genbesøge denne problemstilling. Dels så der tages højde for de initiativer, der allerede er gennemført. Men herudover skal relevante beboergrupper og turisterhvervet inddrages for så vidt angår de forholdsvis enkle tiltag der kan fremme, at der skabes et bedre trafik-flow for turistbusserne, hvilket formodentligt kræver flere, gerne tidsbegrænsede, turistbusparkeringspladser, så der kan gives ordentlige forhold for turister, såvel som københavnere, når turisterne skal rundt i byen.

Opdateringen af planen skal fokusere på et godt flow for turistbusserne igennem byen, så det trafikale pres mindskes, og fremkommelighed øges. Desuden, og helt centralt, skal planen udpege hvor der kan udpeges eller anlægges centralt beliggende parkeringspladser, der kan benyttes af turistbusserne.

Tanken er, at der med opdateringen af planen både arbejdes med hvad, der er muligt at gennemføre relativt hurtigt, og hvad der mere middelbart og på længere sigt kan give mening. Så der umiddelbart arbejdes med eksisterende veje og parkeringspladser, der f.eks. kan udpeges som parkeringsplads for turistbusser i et begrænset tidsrum – f.eks. fra 10:00 til 14:00. Det er som nævnt væsentligt at forslaget udarbejdes i samarbejde med turisterhvervet og de relevante beboerforeningerne, så vi øger sandsynligheden for at der udarbejdes en løsning, der kommer til at fungere i den virkelige verden.

Det der er målet, er en pragmatisk opdatering af handlingsplanen, der på relativt kort tid kan skitsere en løsning, der også kan udbygges på mellemlangt, og måske endda, langt sigt. Udover at mindske generne og de daglige problemer for københavnere, turister og erhvervet, så er målet med opdateringen af handlingsplanen også at mindske omvejskørslen og derved mindske spildtiden, øge fremkommeligheden, gøre det lettere for brand- og redning at komme frem og mindske CO2 udledningen og dermed mindske omvejskørslen.



[Borger](#)
[Erhverv](#)
[Brug byen](#)
[Politik](#)
[Om kommunen](#)

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 6. marts 2025

Et forslag fra Enhedslisten og Socialdemokratiet om udvalgshenvi­sing til Teknik- og Miljøudvalget blev godkendt efter afstemning med 53 stemmer mod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å, I og Helle Jønch (Løsgænger)

SF afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt for os, at der kommer bedre trafiksikkerhed i indre by, og her er turistbusser en del af udfordringen, hvis de fx holder skævt ind over en cykelsti eller blokerer for andre trafikanter. Samtidig noterer vi os, at der allerede er initiativer i proces, hvorfor det er bedst at forslaget drøftes videre i fagudvalget"

[Til top](#)

Menu