



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationen den 26. juni 2025. Begrænsning af turistbusser ved Churchillparken, Indre By

Forvaltningen har modtaget en analyse af trafikken ved Gefionspringvandet udarbejdet for A.P. Møller Holding. I analysen konkluderes det, at der ved Churchillparken foregår uhensigtsmæssig parkering af turist- og sightseeingbusser. Forvaltningen deler vurderingen af de trafikale forhold og fremlægger et forslag til at afhjælpe de trafikale forhold. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til et forslag om at etablere indkørselsforbud ved Grønningen og Esplanaden, som skal nedbringe antallet af turistbusser og fredeliggøre trafikken på strækningen langs Gefionspringvandet. Forslaget medfører, at en tidligere beslutning om at etablere sæsonparkering for turistbusser på Esplanaden ikke kan gennemføres.

Indstillingen blev godkendt med 39 stemmer imod 15. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, F, B og Å

Imod stemte: C, V, I og Finn Rudaizky (Løsgænger)

Undlod at stemme: Helle Jønch (Løsgænger)

Venstre og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

"For partierne er det vigtigt, at vi finder en ordentlig og ikke en forhastet løsning på de problemer, der er lige nu. Derfor er partierne imod denne indstilling. Vi ønsker i stedet, at forvaltningen skal vende tilbage med en ny sag, der tilgodeser både trafiksikkerhed, byens borgere, erhvervsliv samt byens gæster. Den nye sag skal udarbejdes i samarbejde med aktørerne."

Borgerrepræsentationen den 6. marts 2025. Medlemsforslag om opdatering af handlingsplan for turistbusser i København

Medlemsforslag stillet af Alternativet og Det Konservative Folkeparti om opdatering af den eksisterende Handlingsplan for transport af turister, vedtaget af Borgerrepræsentationen 23. september 2021. Opdateringen skal have fokus på inddragelse af relevante beboergrupper og turisterhvervet, på et godt flow for turistbusserne gennem byen og på at udpege flere centralt beliggende parkeringspladser – gerne tidsbe-

04-06-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 10010

Dokumentnummer i F2
197351

Sagsnummer eDoc
2025-0141918

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

grænsede – der kan benyttes af turistbusserne. Der skal arbejdes med umiddelbart realiserbare parkeringsløsninger samt med initiativer, der på længere sigt kan give mening.

Et forslag fra Enhedslisten og Socialdemokratiet om udvalgshenvisning til Teknik- og Miljøudvalget blev godkendt efter afstemning med 53 stemmer mod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å, I og Helle Jønch (Løsgænger)

SF afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt for os, at der kommer bedre trafiksikkerhed i indre by, og her er turistbusser en del af udfordringen, hvis de fx holder skævt ind over en cykelsti eller blokerer for andre trafikanter. Samtidig noterer vi os, at der allerede er initiativer i proces, hvorfor det er bedst at forslaget drøftes videre i fagudvalget"

Borgerrepræsentationen den 23. september 2021. Indstilling om Handlingsplan for transport af turister.

Borgerrepræsentationen vedtog 19. september 2019, at Teknik- og Miljøforvaltningen med inddragelse af Økonomiforvaltningen samt Kultur- og Fritidsforvaltningen i samarbejde med turist- og transporterhvervene skal udarbejde en handlingsplan for transport af turister i København. Handlingsplanen skal beskrive forskellige modeller for, hvordan mængden af turistbusser i Indre By kan begrænses.

Indstillingen blev godkendt med 41 stemmer mod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, Å, O og Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti.

Imod stemte: V, C og Kåre Traberg Smidt (Løsgænger).

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne ønsker i en eventuel fase 2 at stille krav om CO2-neutrale transportmidler, såfremt lovgivningen på det tidspunkt tillader det."

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen:

"København har behov for turister for at sikre tilstrækkeligt med kundeunderlag til vore kulturinstitutioner, hoteller og restauranter. Disse brancher er også - sammen med transportbranchen - med til at skabe beskæftigelse for mange ufaglærte og folk, der har haft svært ved at finde fodfæste på arbejdsmarkedet. Derfor er det vigtigt, at handleplanen ikke jager turisterne ud af København. Vi har noteret os, at branchen påpeger, at de nævnte turister har en kort gangdistance, og at der derfor er behov for af- og påstigningspladser tæt på Amalienborg og Nyhavn. Vi finder, at kommunen skal gå i konstruktiv dialog med branchen om at finde praktiske løsninger. Vi glæder os over muligheden for en turistbusterminal ved Nationalbanken i Havnegade. Derimod er vi skeptiske over for busholdeplads ved Kastellet på Esplanaden og ved Churchillparken."

"Partierne ønsker København fortsat skal være en attraktiv by for turistbranchen, hvor der kan skabes nye arbejdspladser. Derfor ønsker partierne realistiske løsninger på udfordringerne med turistbusserne i centrum af København. Det er et udtryk for fuldstændig mangel på kendskab til vilkårene for turistbranchen at tro, at store grupper af turister, hvoraf mange er dårligt gående, kan nøjes med at benytte metroen."

Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Alternativet ønsker, at dialogen og analyserne vedr. fase 2 kommer til at omfatte en målsætning om, at byens turisters brug af offentlige transportmidler fremmes via udvikling af de eksisterende systemer og supplement med bl.a. eldrevne offentlige shuttlebusser."

Borgerrepræsentationen den 19. september 2019. Medlemsforslag om begrænsning af turistbusser i Indre By

Borgerrepræsentationen vedtog at der skal udarbejdes en handlingsplan for transport af turister i København, som beskriver forskellige modeller for, hvordan mængden af turistbusser i Indre By kan begrænses.

Medlemsforslaget blev vedtaget med 41 stemmer imod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B og F.

Imod stemte: V, C, O og I.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre stemmer imod forslaget. Venstre følger udviklingen på området, men går ikke ind for en begrænsning af turister i København. Handlingsplanen foreslås ifølge medlemsforslaget udarbejdet i samarbejde med turist- og transporterhvervene. Hvis dette forslag imod Venstres vilje skulle blive til noget, vil vi anmode om, at også handels- og erhvervsdrivende involveres i forvaltningernes arbejde."