



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

03-06-2025

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 26. maj 2025, Ny praksis for tilsyn/kontrol med udlejningscykler (udsat sag)

Forvaltningen har identificeret løsninger, der kan implementeres inden for gældende lovgivning og uden, at det på nuværende tidspunkt forudsætter forhøjet gebyrbetaling fra operatørerne eller afsættelse af flere midler. Løsningerne er gradvist at øge antallet af parkeringsvagter, der fører tilsyn med udlejningscykler navnlig i sommerperioden, udvikling af IT-systemerne, der anvendes til tilsyn/kontrol, samt dialog med operatørerne om problematiske områder i byen.

Sagsnummer I F2
2025 - 12570

Dokumentnummer i F2
203360

Sagsnummer eDoc
2025-0189703

Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at en yderligere tilførsel af ressourcer til kontrol kan finansieres via gebyr fra 2026, hvor der indgås ny kontrakt med operatørerne".

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med 7 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å

Imod stemte: C og V

Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at det på særligt udvalgte arealer, efter konkret vurdering og i dialog med operatørerne, helt forbydes af parkere udlejningscykler".

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget uden afstemning.

Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som nyt at-punkt:

"at teknik- og miljøborgmesteren på vegne af udvalget sender brev til ministeren om problemstillingerne på områder og at kommunen får flere muligheder for at regulere cykler."

Ændringsforslaget blev vedtaget med 7 stemmer mod 1. 2 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å

Imod stemte: V

Undlod at stemme: C

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

EAN-nummer
5798009809452

Radikale Venstre og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Ift. ændringsforslaget om, at der på særligt udvalgte arealer, efter konkret vurdering og i dialog med operatørerne, helt forbydes at parkere udlejningscykler, er det vigtigt for partierne, at det ikke drejer sig om store områder, men fx. kan være foran daginstitutioner eller lign."

Borgerrepræsentationens beslutning den 24. august 2023, Model for udlejningsløbehjul, vilkår for udlejningscykler og fordeling af takster og kontrolniveau

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en ny indstilling for takster og model for udlejningsløbehjul og -cykler. Teknik- og Miljøudvalget skal derfor tage stilling til beregninger for takster til udlejningsløbehjul og udlejningscykler, samt evt. ændringer i modellen for udlejningsløbehjul og vilkårene for udlejningscykler.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som erstatning af 1. at-punkt:

"at modellen for udlejningsløbehjul sendes tilbage til forvaltningen med henblik på at udarbejde en model for udlejningsløbehjul, hvor antallet af parkeringshubs øges med ca. 132."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev forkastet med 3 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, F, Ø og Å

Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som erstatning af 1. at-punkt:

"at modellen for udlejningsløbehjul sendes tilbage til forvaltningen med henblik på, at forvaltningen i samarbejde med aktørerne udpeger i alt 59 ekstra parkeringshubs til løbehjul udenfor Middelalderbyen."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev forkastet med 3 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, F, Ø og Å

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som tilføjelse til 3. at-punkt:

"dog således, at 'løbehjul' udgår."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev forkastet med 3 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, F, Ø og Å

Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF4) som nyt 4. at-punkt:

"at ordningen for løbehjul evalueres efter 1 år med henblik på at øge antallet af parkeringshubs og antallet af løbehjul, såfremt udvalget finder det hensigtsmæssigt."

Ændringsforslaget (ÆF4) blev forkastet med 3 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, F, Ø og Å

Det samlede udvalg stillede følgende ændringsforslag (ÆF5) som erstatning af 2. at-punkt:

"at modellen for udlejningscykler sendes tilbage til forvaltningen med

henblik på, at forvaltningen ser på muligheden for at afgrænse, hvor udlejningscykler kan parkeres, således der ved hoteller og cykelhandlere kan etableres en zone, hvor der ikke kan parkeres.”

Ændringsforslaget (ÆF5) blev vedtaget uden afstemning.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med 7 stemmer mod 1. 2 undlod at stemme.

For stemte: A, F, Ø og Å.

Imod stemte: V.

Undlod at stemme: C.

Indstillingens således ændrede 2. at-punkt samt 3. at-punkt blev godkendt med uden afstemning.

Indstillingen blev standset af Louise Theilade Thomsen (V), jf. kommunestyrelseslovens § 23, og indstillingen indbringes dermed i sin helhed til afgørelse i Borgerrepræsentationen.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 24. august 2023

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag, som Radikale Venstre og Venstre tilsluttede sig (ÆF1):

”at modellen for udlejningsløbehjul sendes tilbage til forvaltningen med henblik på at udarbejde en model for udlejningsløbehjul, hvor antallet af parkeringshubs øges med ca. 132.”

Det af Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Venstre genfremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 34 stemmer imod 19. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: C, B og V.

Imod stemte: Ø, A, F og Å.

Undlod at stemme: I.

Venstre genfremsatte følgende ændringsforslag, som Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre tilsluttede sig (ÆF2):

”at modellen for udlejningsløbehjul sendes tilbage til forvaltningen med henblik på, at forvaltningen i samarbejde med aktørerne udpeger i alt 59 ekstra parkeringshubs til løbehjul udenfor Middelalderbyen.”

Det af Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Venstre genfremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev forkastet med 34 stemmer imod 19. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: C, B og V.

Imod stemte: Ø, A, F og Å.

Undlod at stemme: I.

Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Venstre fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF3):

”at der udpeges 30 ekstra parkeringshubs til løbehjul udenfor Middelalderbyen.”

Det af Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Venstre genfremsatte ændringsforslag (ÆF3) blev forkastet med 34 stemmer

imod 19. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: C, B og V.

Imod stemte: Ø, A, F og Å.

Undlod at stemme: I.

Enhedslisten, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, SF, Radikale Venstre, Venstre og Alternativet fremsatte følgende nye ændringsforslag som erstatning af 2. at-punkt (ÆF4):

”at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre på, at de nuværende aftaler med operatørerne af udlejningscykler ændres, så udlejningsoperatørerne forpligtes til at sikre, at cyklerne kun står til udlejning i infrastruktur til cykelparkering, som beskrevet nærmere i afsnittet ”Løsning” under ”model for udlejningscykler”.

Det af Enhedslisten, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, SF, Radikale Venstre, Venstre og Alternativet fremsatte ændringsforslag (ÆF4) blev vedtaget med 53 stemmer imod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, B, F, V og Å.

Imod stemte: I.

Venstre genfremsatte følgende ændringsforslag, som Det Konservative Folkeparti og Radikale tilsluttede sig (ÆF5):

”at ordningen for løbehjul evalueres efter 1 år med henblik på at øge antallet af parkeringshubs og antallet af løbehjul, såfremt udvalget finder det hensigtsmæssigt.”

Det af Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Venstre genfremsatte ændringsforslag (ÆF5) blev forkastet med 34 stemmer imod 21. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, B, V, I og O.

Imod stemte: Ø, A, F og Å.

Indstillingens 1. at-punkt blev herefter godkendt med 44 stemmer imod 11. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, Å og O.

Imod stemte: B, V og I.

Indstillingens 2.-3. at-punkt blev herefter godkendt med 52 stemmer imod 2. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, B, F, V og Å.

Imod stemte: I og O.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 08. marts 2021, Godkendelse af takster for udlejningskøretøjer

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvilke takster udbydere af udlejningsløbehjul og udlejningscykler skal betale for administration og tilsyn for opstilling af udlejningskøretøjer på det offentlige vejareal i Københavns Kommune.

Niels E. Bjerrum (A) forlod mødet kl. 16.54-17.50 under behandling af punktet på grund af inhabilitet.

Radikale Venstre fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) til 1. at-punkt:

”at forvaltningen arbejder videre med en model C.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev ikke vedtaget grundet stemmelighed

med 5 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.
 For stemte: B, C, F, O, og V.
 Imod stemte: A, Ø og Å.

Radikale Venstre fremsatte følgende ændringsforslag til 1. at-punkt (ÆF2):

"at Teknik- og Miljøforvaltningen justerer på tidsrummet for håndhævelse fra 24/7 til kl. 7-22."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev ikke vedtaget grundet stemmelighed med 5 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.
 For stemte: B, C, F, O og V.
 Imod stemte: A, Ø og Å.

Socialdemokratiet fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF3) som erstatning af 1. at og 2. at-punkt:

"at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en håndhævelsesmodel til politisk beslutning i Teknik- og Miljøudvalget, hvor man fastholder et meget stramt kontrolniveau af udlejningsløbehjul (på niveau med det i indstillingen), og samtidig laver en ny offensiv stikprøvestrategi ift. udlejningscykler. Den nye model skal indeholde mulige sanktionsmuligheder ift. virksomheder, der udlejer cykler, og som ikke overholder de af kontrakten angivne regler. Ligeledes skal der i modellen fremgå administrationsgebyrer. Modellerne A, B og C i den nuværende indstilling skal ligeledes tages med som muligheder, når man præsenterer den nye model med offensive stikprøver (nævnt i første punkt). Kontrolmodellerne evalueres efter et år. Forvaltningen udarbejder modeller for at inddrage fleksjob i kontrolmetoderne/modellerne."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget med 6 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, F, V, Ø og Å.
 Imod stemte: B og C.
 Undlod at stemme: O.

Den således ændrede indstillinger 1.-3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 4. at-punkt blev ikke behandlet som følge af vedtagelsen af ÆF3.

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"For Radikale Venstre er det vigtigt, at vi i København understøtter den grønne mikromobilitet, og at vi derfor indretter vores infrastruktur og gebyrfastsættelse således, at de ikke spænder ben for København som grøn innovationsby og således at vi lever op til intentionen i den nye vejlov, der tager et særligt hensyn til udlejningscykler og flugter med både Regeringens og Københavns egen cykelpolitik om at flere skal cykle mere. Samtidig skal vi sikre, at Københavnerne og vores gæster oplever byen som sikker og tryk at bevæge sig rundt i, og derfor har Københavns Kommune og cykel- og løbehjuls operatørerne et fælles ansvar i at sikre, at hverken løbehjul eller cykler ligger og flyder i gadebilledet, og at håndhævelsen af regler klares i fællesskab ved hjælp af en kombination af automatiseret kontrol og fysisk håndhævelse dvs. fjernelse af cykler eller løbehjul mellem kl. 7-22 i alle ugens dage."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Med den vedtagne ordning bliver det meget lidt attraktivt at udbyde kommercielle løbehjul og cykler i København. Det er ærgerligt, for vi ser gerne, at København har en høj profil som cykelby, hvor låncykler er let tilgængelige for københavnernes og for byens gæster. De udgør et godt supplement til den kollektive trafik og til transport i bil.”